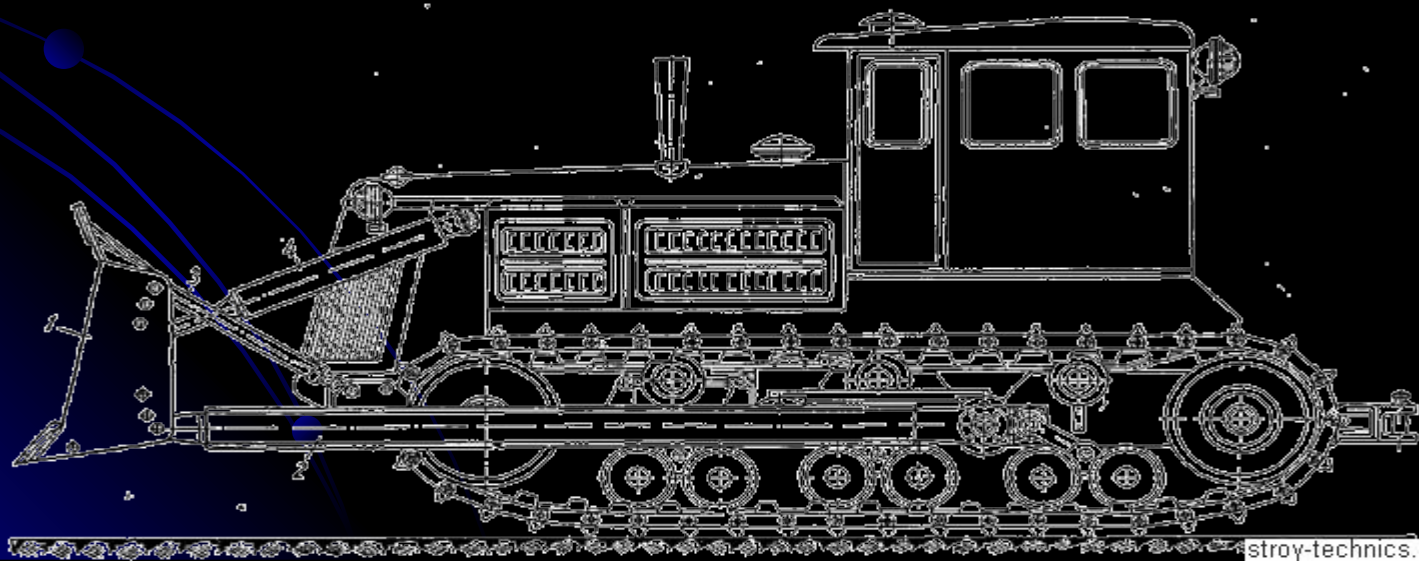
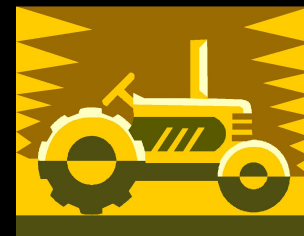
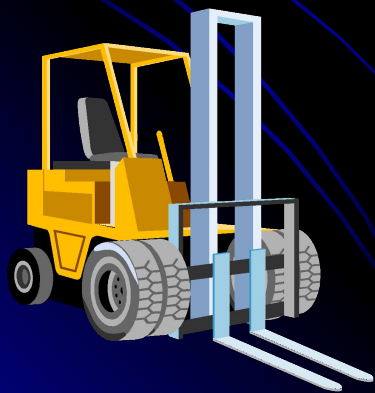


# Землеройно- транспортные машины



**Землеройно-транспортными машинами** называют такие машины, которые одновременно с послойным резанием грунта осуществляют его перемещение и разгрузку. Эти машины обладают высокими транспортирующими возможностями и могут перемещать грунт на расстояние нескольких сот метров и даже нескольких километров.



К этой группе машин относятся:

- Бульдозеры
- Скреперы
- Автогрейдеры
- Грейдеры



**Бульдóзер** - самоходная землеройная машина, представляющая собой гусеничный или колёсный трактор, тягач и т. п. с навесным рабочим органом - криволинейным в сечении отвалом (щитом), расположенным вне базы ходовой части машины. Служит для послойного копания, планировки и перемещения (на расстояние 60-200 м) грунтов, полезных ископаемых, дорожно-строительных и др. материалов при строительстве и ремонте дорог, каналов, гидротехнических и т. п. сооружений.

 **АЗИЯ-ТРАК**  
спецтехника



# Характеристика бульдозера

- длина отвала - до 5,550мм
- масса отвала - до 10т
- размеры отвала: ширина - до 6100 мм, высота - до 2200мм
- высота с козырьком - 2300мм
- подъем отвала - 1780мм
- заглубление отвала - 800мм
- расстояние перемещения породы - до 200 м
- мощность двигателя - до 386кВт
- масса — до 58т

**Скрепер** — землеройно-транспортная машина, предназначенная для послойного (горизонтальными слоями) копания грунтов, транспортирования и отсыпки их в земляные сооружения слоями заданной толщины. Поскольку при движении по насыпи скреперы своими колёсами уплотняют отсыпанные слои грунта, их применение сокращает потребность в специальных грунтоуплотняющих машинах.





# Характеристика скреперов

- габариты: длина — до 17 300 мм, ширина — до 4500 мм, высота — до 4300 мм
- масса — до 115 т
- мощность двигателя — более 470 кВт
- вместимость ковша — до 25 т
- база скрепера — 8000 мм
- размер шин — 37,5 — 99
- грузоподъемность — до 45 т
- расстояние перемещения горной массы — до 5000 м
- глубина резания — до 0,4 м
- ширина резания — до 3,9 м
- колея колёс: передних — до 2900 мм, задних — до 2900 мм
- дорожный просвет — до 750 мм



**Грейдер** — прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов. Выполнение всех функций грейдера происходит с помощью специального рабочего органа — отвала с ножом, который смонтирован на раме машины. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскости. Грейдеры применяются при строительстве и содержании дорог, аэродромов, в сельском хозяйстве. Длина ножей грейдеров, выпускаемых в СССР, а впоследствии и в России — 2,5—4,5 м; производительность 45 м<sup>3</sup>/ч.



**Автогрейдеры** – землеройно-транспортные машины, имеющие объемный гидравлический привод регулировки положения отвала, могут оснащаться автоматическими системами нивелирования, применение которых облегчает работу оператора и позволяет добиться необходимых параметров профилируемой поверхности за меньшее число проходов грейдера, что повышает технико-экономические показатели машины.



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!!!**

