

# Классификация видов складов

THE STATE OF THE S





XXXX

Выполнила: Жакпаева Мадина;

Группа: ЛТ-13-03;

Проверила: Токтамысова Алия Бейсембаевна.



#### План:



- 1. Понятие и виды складов
- 2. Классификация складов
- 3. Классификация по версии кампании *Knight Frank* (Британской)







#### 1.Понятие и виды складов





**Склад -** это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших товаров, где выполняются работы по приемке, подсортировке, хранению, фасовке, отпуску товаров.





Склад должен рассматриваться как интегрированная составная часть цепи поставок, поскольку его характеристики напрямую влияют на эффективность транспортной и распределительной деятельности, определяют возможности управления запасами и друговать проставления запасами и друговать поскольку его характеристики напрямую влияют на эффективность правления запасами и друговать на правл



## Объективная необходимость в накоплении и содержании запасов существует на всех стадиях движения материального потока





первичный источник сырья



конечный потребитель



Этим объясняется наличие большого количества разнообразных видов складов.

По отношению к базисным функциональным областям логистики различают: склады логистики снабжения, логистики производства и логистики распределения.







# Виды складов в логистической системе и выполняемые и функции (снабженческие, производственные и распределительные):



• Склады сырья и материалов (груз, как правило, в жидком или сыпучем состоянии) работают с однородным грузом, с большими партиями поставки и относительно постоянной оборачиваемости.

• Склады продукции производственного назначения (тарных и штучных грузов). Они работают с постоянной номенклатурой с определенной периодичностью и малым сроком хранения, что позволяет добиться автоматизированной обработки груза или высокого уровня механизации проводимых работ.



Склады распределительной логистики — преобразование производственного ассортимента в торговый и бесперебойное обеспечение различных потребителей, включая розничную сеть, составляют наиболее многочисленную и внутри себя разнообразную группу. Они могут принадлежать как производителям, так и оптовой торговле.

Склады готовой продукции и распределительные склады производителей в различных регионах сбыта (филиальные склады) занимаются обработкой тарных и штучных грузов однородной номенклатуры с быстрой оборачиваемостью, реализуемых крупными партиями.







• Склады *оптовой торговли* товарами народного потребления в основном *обеспечивают снабжение розничной сети и мелких потребителей*.





В силу своего назначения концентрируют запасы с очень широкой номенклатурой товара (от нескольких сотен до нескольких тысяч наименований) и неравномерной оборачиваемостью (сезонный товар) товара, реализуемого различными партиями поставки (от объема менее одного паллета до нескольких паллет одной группы товаров).







нецелесообразно внедрение автоматизированной обработки товаров



здесь может применяться механизированная обработка товаров, хотя доля ручных операций весьма высока.





# Производственные склады делятся:





- склады полуфабрикатов;
- склады заготовок, деталей и сборочных единиц;
- склады готовой продукции;
- склады отходов производства;









К числу организаторов оптового оборота относятся также склады, которые по характеру выполняемых функций подразделяются на:





#### подсортировочно-распределительные-

склады предназначены для накопления текущих запасов товаров. Сюда относят склады оптовых торговых баз и розничных организаций. Основная функция таких складов заключается в приемке товаров по количеству и качеству подсортировке и подготовке товаров к отпуску и отправке в розничную торговую сеть.

Товар хранится на таких складах непродолжительное время;







#### транзитно-перевалочные-

склады служат для хранения грузов в связи с перегрузкой товара с одного вида транспорта на другой. Обычно размещаются на железнодорожных станциях или водных пристанях. Здесь происходит приемка

грузов, краткосрочное хранение и отправка грузов тарными местами;





склады *гарантированного* **хранения** обеспечивают срочное, ответственное хранение товаров различных товаровладельцев;





*транспортно-экспедиционные* склады это структуры, создаваемые в основном на узловых станциях крупных магистралей;





склады-отели обеспечивают срочное ответственное хранение товаров в местах с ограниченным числом товаровладельцев;





- склады сезонного хранения осуществляют обработку и хранение товаров сезонного хранения (картофель, овощи);
- накопительные склады принимают от промышленных предприятии мелкие партии товаров, а затем направляют их в районы потребления в виде более крупных партим

Оптовые склады и базы используют в основном средние и крупные предприятия. Такая форма <u>оптовой торговли</u> может встречаться в нескольких вариантах



## По виду продукции различают склады:





- сырья, полуфабрикатов и комплектующих изделий;
- промежуточные производственные, т.е. склады незавершенного производства;



- готовой продукции;
- тары;
- остатков и отходов;
- инструментов.







## По форме принадлежности различают склады:





• индивидуального пользования, принадлежащие одному предприятию;

• кооперативные, построенные несколькими предприятиями, совместно использующими свое складское хозяйство;

• арендуемые склады, собственные склады фирмы, склады государственных или муниципальных предприятий.





2.Классификация с	кладов
Признак классификации	Виды складов
По отношению к функциональным областям логистики	логистики снабжения; логистики производства; логистики распределения
По отношению к участникам логистической системы	склады производителей; склады торговых к склады транспортных компаний склады экспедиторских компаний склады логистических операторов
По форме собственности	собственные склалы.

компаний; но форме сооственности сооственные склады; склады коммерческие;

арендуемые склады; склады государственных или муниципальных предприятий По функциональному назначению длительного хранения (сезонного, резерва); транзитноперевалочные (склады-платформы, грузовые терминалы); (дистрибьюторские центры); распределительные таможенные склады

По ассортиментной специализации специализированные; универсальные; Смешанные

готовой продукции;
тары;
остатков и отходов;
Инструментов
неотапливаемые; отапливаемые;
склады-холодильники;
склады с фиксированным температурновлажностным режи
мом
немеханизированные; механизированные;
открытые площадки; площадки под навесом; закрытые
сооружения:
многоэтажные;
одноэтажные:
с высотой до 6 м;
высотные под одной крышей;
высотностеллажные (более 10м);
с перепадом высот.

пользования, склады-отели)

с ж/д подъездными путями; с автодорожным подъездом;

с причалами;

комплексные

центральные; региональные;

местные

сырья;

материалов;

комплектующих;

незавершенного производства;

Закрытые склады (хранения продуктов одного предприятия и

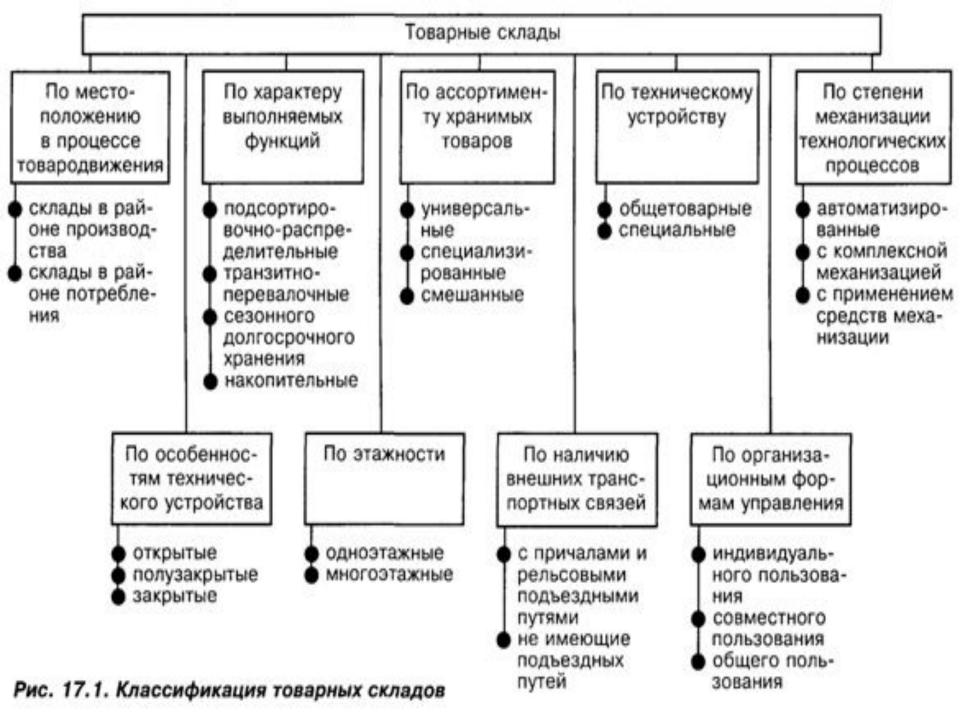
торговой сети); открытые склады (склады коллективного

По виду продукции

По принадлежности матери

По масштабу деятельности

По наличию внешних транспортных связей



### Knight Frank







# Классификация складов по версии кампании Knight Frank



- 1. склады класса A с делением на подклассы A+ и A;
- склады класса В с делением на подклассы В+ и В;
- 3. класс С;
- 4. класс D.







#### Класс А+







В целом, к складам класса А+ и А предъявляются более жесткие требования.

класса A+ присваивается зданиям с высотой потолка 13 м, а класс A – 10 м.





#### Склады класса «А»







Склад класса А представляет собой современное одноэтажное здание, строительство которого велось с соблюдением предписанных технологий и с использованием материалов высокого качества.



## К нему предъявляются такие требования:



- 1. Высота не менее 8 м, чтобы можно было разместить многоуровневые стеллажи;
- 2. Пол с ровной поверхностью, без дефектов и с антифрикционным покрытием;
- 3. Пожарная сигнализация и автоматизированная система тушения пожаров спринклерного или порошкового типа;
- 4. Возможность четкой регуляции температурного режима;









- 6. Ворота докового типа автоматического действия, оборудованные гидравлическим пандусом с регулированием по высоте;
- 7. Центральное кондиционирование;
- 8. Охранная сигнализация и видеонаблюдение всей площади и окружающего пространство;
- 9. Офисные помещения, совмещенные со складом;
- 10. Наличие телекоммуникационных линий оптиковолоконного типа;
- 11. Достаточная площадка, чтобы большегрузные автопоезда могли свободно маневрировать и стоять в отстое;
- 12. Удобный подъезд, предпочтительно размещение рядом с центральными магистралями.









#### Класс В:







- 1. капитальное многоэтажное здание;
- 2. высота потолков от 4,5 до 8 м;
- 3. асфальтные или бетонные полы без покрытия;
- 4. температурный режим в пределах от +10 до +18 °C;
- 5. противопожарная система;
- 6. пандус для разгрузки;
- 7. наличие офисных помещений;
- 8. телекоммуникации; охраняемая территория.





#### Класс С:







- 1. капитальное производственное помещение или утепленный ангар;
- 2. высота от 3,5 до 18 м;
- 3. отапливаемое помещение (температура зимой +8:+14 °C);
- 4. асфальтные, плиточные или бетонные полы без покрытия;
- 5. ворота на нулевой отметке (транспорт заходит внутрь помещения).





### Класс D:







#### Наиболее мягкие требования к складам класса D.

К ним относят такие площади, используемые под склады:

- 1. Подвальные помещения;
- 2. Объекты гражданской обороны;
- 3. Неотапливаемые производственные здания;
- 4. Ангары.









### Благодарю за внимание!





