

Презентация на тему:
разновидность кузовов
автомобилей

Купе

- **Купе́** (от фр. *coupé*) — тип закрытого кузова) — тип закрытого кузова легкового автомобиля.
- Отличается двумя дверьми, одним или двумя рядами сидений и структурно отдельным багажником, без подъёмной двери в задней стенке.
- Изначальный вариант кузова «купе» имел один ряд сидений и был двухместным.
- Как правило купе имеет укороченную относительно иных типов кузовов колёсную базу; если оно и имеет задний ряд сидений, пространство и комфортабельность посадки на нём обычно ограничены — так называемая посадочная формула «2+2», два полноразмерных посадочных места и два ограниченной вместимости или «детских».



Седан

- **Седан** — закрытый кузов — закрытый кузов легкового автомобиля — закрытый кузов легкового автомобиля с багажником — закрытый кузов легкового автомобиля с багажником, структурно отделённым от пассажирского салона — закрытый кузов легкового автомобиля с багажником, структурно отделённым от пассажирского



Стретч

- Стретч - тип закрытого кузова легкового автомобиля, выполненного посредством физической врезки в кузов дополнительной секции, расположенной между передними и задними дверьми, что способствует удлинению салона.



Хетчбек

- **Хэ́тчбек**[\[1\]](#)[\[1\]](#)[\[2\]](#) ,
или **хетчбэ́к**[\[3\]](#)[\[3\]](#) ([англ.](#) *hatchback* от *hatch* — люк и *back* — сзади) — название [кузова](#) — сзади) — название кузова [легкового автомобиля](#) — сзади) —
название кузова легкового автомобиля с одним или двумя рядами сидений, дверью в задней стенке и укороченным задним свесом. Соответственно, от [универсала](#) — сзади) — название кузова легкового автомобиля с одним или двумя рядами сидений, дверью в задней стенке и укороченным задним свесом.

3 двери и 5 дверей



Универсал

- Универсал – тип закрытого кузова легкового автомобиля с дверью в задней стенке, багажником, объединенным с салоном, и крышей багажника продленной до заднего габарита.



Кабриолет

- Кабриолет - тип кузова легкового автомобиля с откидывающимся мягким или жестким верхом и двумя дверьми. Число мест более двух.



Родстер

- Родстер - тип кузова двухместного спортивного легкового автомобиля без крыши или с жесткой крышей, имеет не более двух посадочных мест.



Минивен

- Минивэн - тип закрытого кузова легкового автомобиля, совмещенный с багажным отделением, обычно — с тремя рядами сидений. Увеличенный внутренний объем салона. Максимальная вместимость салона – 8 пассажиров.



Микроавтобус

- Микроавтобус – тип закрытого кузова коммерческого автомобиля, являющимся автобусом малого класса с числом мест от 8 до 16 и непредусмотренными стоячими местами.

Микроавтобус

- Микроавтобус – тип закрытого кузова коммерческого автомобиля, являющимся автобусом малого класса с числом мест от 8 до 16 и непредусмотренными стоячими местами.



Тарга

- Тарга - тип кузова легкового автомобиля, являющийся разновидностью спортивного 2-местного родстера с жёстко закреплённым ветровым стеклом, дугой безопасности (roll bar) сзади сидений, съёмной крышей и задним стеклом.



Лимузин

- Лимузин - тип закрытого кузова легкового автомобиля, с жёсткой, обычно оснащённой подъёмным стеклом, перегородкой между отделением водителя и остальным салоном. Кузов удлинён в разной степени по сравнению с обычным седаном.



Фургон

- **Фургон** (от [фр. fourgon](#)) — тип закрытого автомобильного [кузова](#), предназначенный для перевозки грузов или людей.
- Существуют несколько разновидностей фургонов:
- Фургон ([англ. van](#), амер. англ. *station sedan*) на базе легкового автомобиля с несущим кузовом типа [универсал](#). Может быть как со стандартной, так и с увеличенной по высоте крышей, отличается от универсала отсутствием задних сидений и обивки в задней части кузова.
- Малотоннажный или среднетоннажный фургон [капотной](#) Малотоннажный или среднетоннажный фургон капотной, короткокапотной, бескапотной и [вагонной](#) Малотоннажный или среднетоннажный фургон капотной, короткокапотной, бескапотной и вагонной компоновок с цельнометаллическим кузовом ([нем. kastenwagen](#)), в котором кабина водителя структурно не отделена от остального кузова. Также может быть со стандартной или увеличенной по высоте крышей и часто унифицирован по кузову с [микроавтобусами](#)), в котором кабина водителя структурно не отделена от остального кузова. Также может быть со стандартной или увеличенной по высоте крышей и часто унифицирован по кузову с микроавтобусами и [комби](#)), в котором кабина водителя структурно не отделена от остального кузова. Также может быть со стандартной или увеличенной по высоте крышей и часто унифицирован по кузову с микроавтобусами и комби. Сюда же относятся фургоны полукапотной компоновки со сдвижной дверью водителя, т. н. типа «мультистоп», популярные преимущественно в [Северной Америке](#)), в котором кабина водителя структурно не отделена от остального кузова. Также может быть со стандартной или увеличенной по высоте крышей и часто унифицирован по кузову с микроавтобусами и комби. Сюда же относятся фургоны полукапотной компоновки со сдвижной дверью водителя, т. н. типа «мультистоп», популярные преимущественно в Северной Америке и [Японии](#)), в котором кабина водителя структурно не отделена от остального кузова. Также может быть со стандартной или увеличенной по высоте крышей и часто унифицирован по кузову с микроавтобусами и комби. Сюда же относятся фургоны полукапотной компоновки со сдвижной дверью водителя, т. н. типа «мультистоп», популярные преимущественно в Северной Америке и Японии в качестве [почтовых](#)), в котором кабина водителя структурно



Внедорожник

- Внедорожник - тип закрытого кузова автомобиля, обладающий повышенной проходимостью и увеличенным дорожным просветом(расстояние от земли до днища авто)

3 двери и 5 дверей



Пикап

- Пикап - тип кузова двухместного автомобиля с открытой грузовой платформой.

