

Негабаритные и тяжеловесные грузы

РНВД







WA900



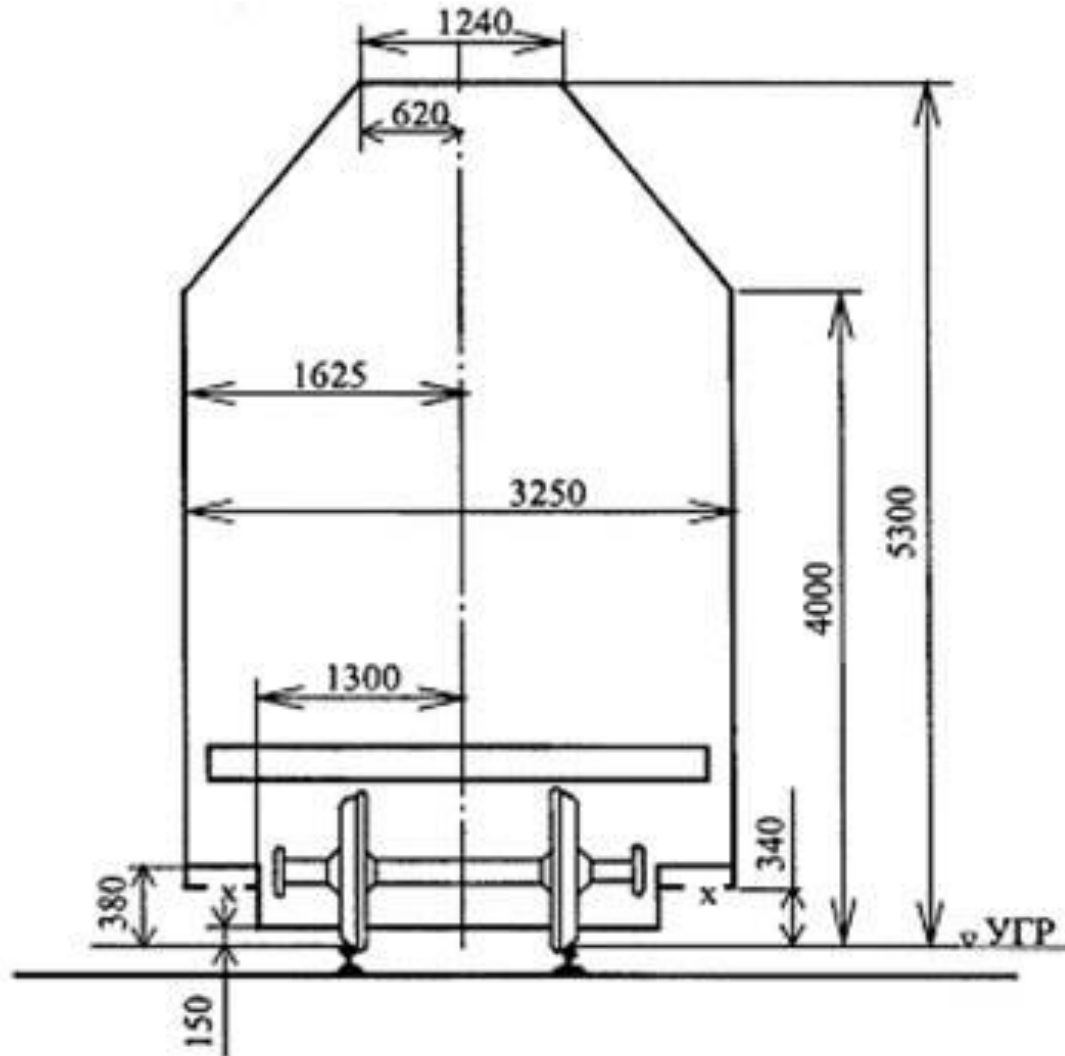
ТАРА 22.00Т

ИСТОК
ЦЕ КАРТА 138
АТНОВИЋИ
1911 00 0000

ТРАНСПОРТ

Негабаритным считается груз, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящимся на прямом горизонтальном участке пути превышает очертание габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышает геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона(т.е. НГ- это груз вышедший за габариты погрузки)

Грузы, подлежащие перевозке на открытом подвижном составе на общих условиях в пределах сети железных дорог колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики не должны превышать очертание основного габарита погрузки. (рис. Основной габарит погрузки)



Тяжеловесный груз- это груз масса и длина которого превышает величины допускаемые при перевозке на универсальном подвижном составе.





В зависимости от высоты от уровня головок рельсов, на которой груз выходит за габарит погрузки, установлены три основные зоны негабаритности :

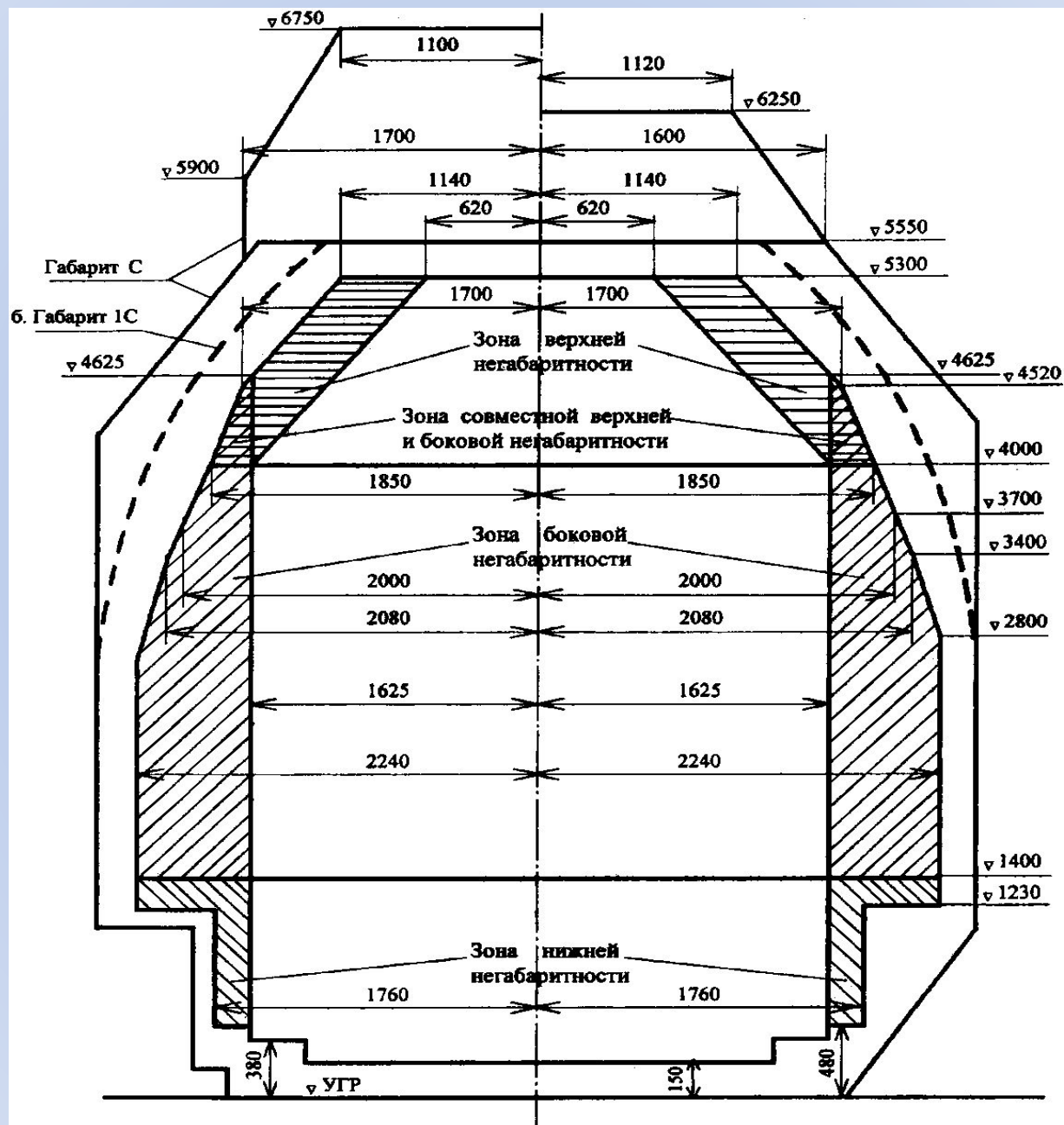
- - зона нижней негабаритности - на высоте от 480 до 1229 мм при расстоянии от оси пути 1626-1760 мм и на высоте от 1230 до 1399 мм - при расстоянии 1626-2240 мм;
- - зона боковой негабаритности - на высоте от 1400 до 4000 мм (включительно);
- - зона верхней негабаритности - на высоте от 4001 до 5300 мм.

Кроме того, для определения условий пропуска грузов верхней негабаритности на двухпутных линиях дополнительно введена условная зона совместной боковой и верхней негабаритности: на высоте от уровня головок рельсов от 4001 до 4625 мм на расстоянии от оси пути от 1625 мм до границы «зоны» негабаритности

В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за очертание основного габарита погрузки.

установлены следующие степени негабаритности грузов:

- - в зоне нижней негабаритности – шесть степеней;
- - в зоне боковой негабаритности – шесть степеней;
- - в зоне верхней негабаритности – три степени.







TPSA METALUM TAP. BENT

TAPA 22.00T

PRODA
11.000.00
11.000.00

PT. TAPAS
KORPRI



KOMATSU

- Груз, размеры которого в погруженном состоянии превышают предельное очертание зон негабаритности, а также очертание основного габарита погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм от УГР), называется **сверхнегабаритным**.
- В соответствии с зонами негабаритности груз может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность. Сверхне-габаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется **вертикальной**.

Каждому НГ присваивается индекс негабаритности, который состоит из 5



- Напр: Н-2200 обозначает, что груз негабаритный имеет нижнюю и боковую вторую степень.

1. Н-всегда обозначает негабаритность
2. нижняя негабаритность (от 1-6 степени)
3. боковая негабаритность(от 1-6 степени)
4. верхняя негабаритность(от 1-3 степени)
5. сверхнегабаритность(обозначается «8»)

Отсутствие негабаритности в какой-либо зоне обозначается « 0».



ГРУЗ
НЕГАБАРИТНЫЙ
H 2200

D355C30A
777.76
15386
027

D355C30A
247
15386
027

ЦТ
1111

ЦТ
1111

66T

04.21.5T

1972
HP 307
24-08-08
DP 231
19-05-10-12



ПРИПИСАН
СТ. КОЙТЫ СЕВ



АЛТАЙВАГОН
ФАКС 305 32 47433



ТРАНСГАРАНТ

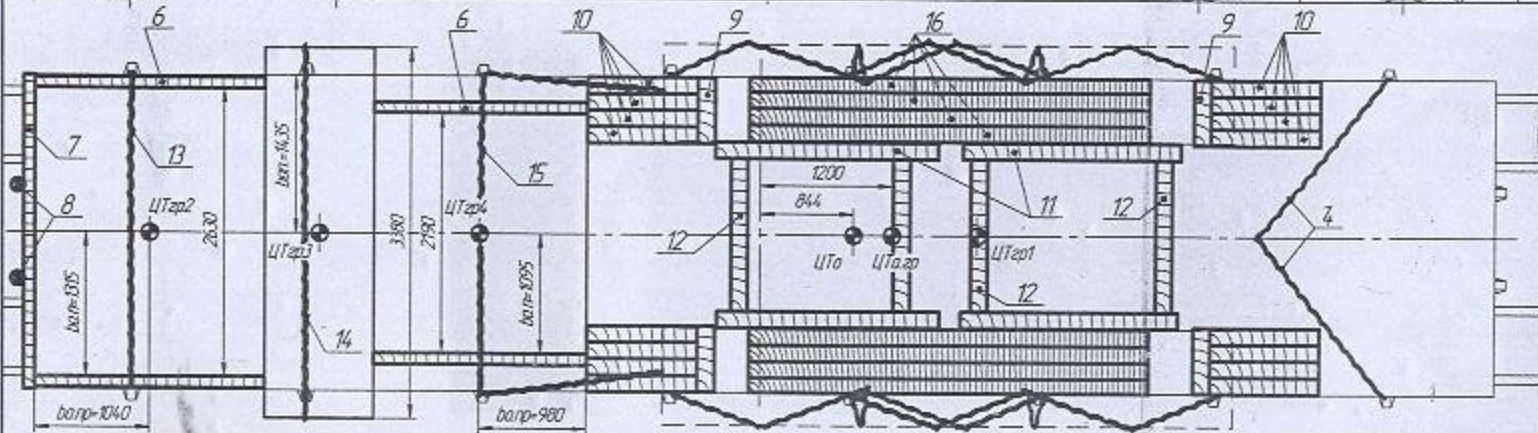
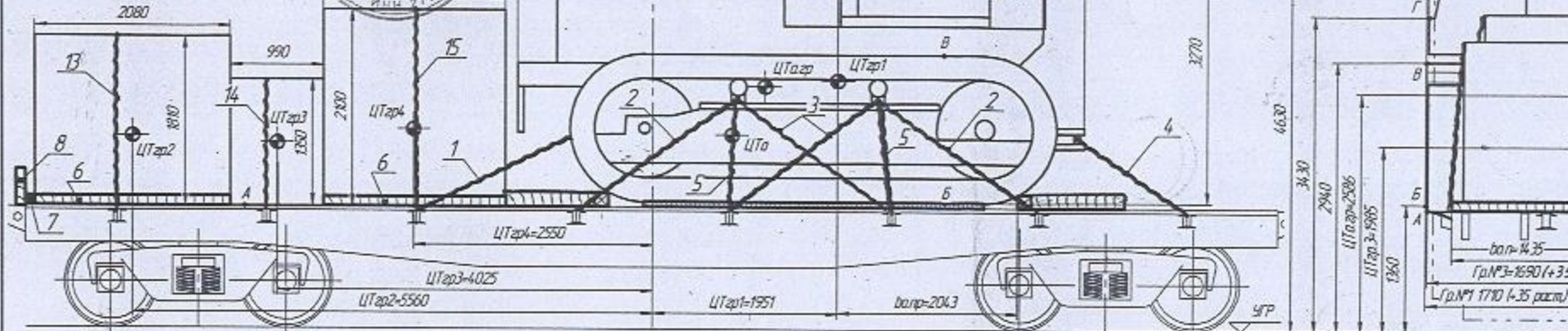
СОБС
000

предусматривается 3 этапа согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов (изделий), включая согласование технической документации.

- **Первый этап** - предварительное согласование перевозок НГ и ТГ на основании представленной грузоотправителем заявки с приложением необходимых материалов.
- **Второй этап** - согласование железной дорогой технической документации на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов (чертежей и расчетов размещения и крепления грузов на подвижном составе).
- **Третий этап** - окончательное согласование технической документации на перевозку грузов с Дирекцией управления движением грузовой и коммерческой работы.

- . К заявке на предварительное согласование перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов должны быть приложены данные о размерно-весовых параметрах оборудования или эскизы (чертежи) оборудования. В заявке указываются станция отправления и назначения, количество отправок, ориентировочные сроки перевозок.
- Эскиз изделия (блока) должен быть выполнен в трех проекциях с указанием координат центра тяжести и переломных точек (высота от основания изделия и расстояние от вертикальной оси, проходящей через центр тяжести) на виде с торца или поперечном сечении.

д) по производству ОАО "Ваньковский паровозный завод"
 кий ЕА *Волков* от 07.07.2008
 адрес: Хабаровский край, г.Товалина, ул. Железнодорожная 1
 тел-7 42137 5 09 23 Факс - 7 42137 2 19 85



Наименование груза/ед.изм.	Размеры (Ш*В*Д)мм	Масса груза кг	Количество шт
Груз №1 КОМПАСС 0355С	6060*3420*3270	43670	1
Груз №2 Ящик	2630*2080*1810	2150	1
Груз №3 Ящик	3380*990*1350	2770	1
Груз №4 Ящик	2190*1960*2100	1010	1

Точка	Высота мм	Полусиена мм	Необходимость
А	1310	1690*35 обвязка	2 нижняя
Б	1360	1710*35 распорка	2 нижняя
В	2940	1710	2 вкачал
Г	3430	1685	1 вкачал
Д	4630	1445	2 вкачал

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
 «ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
 ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

СОГЛАСОВАНО:

09.07.2008

СЛУЖБА М
 СЛУЖБА В
 СЛУЖБА ДВ
 ОТДЕЛ МО

Под перевозку груза использовать платформу базой 9720мм с деревянным или деревометаллическим настилом пола з/п 63-71т, высотой пола от ЧР 1310мм, с 6м размерами пола (при открытых бортах): 13400*2870мм. Ширина металлической полосы покрытия пола до 1200мм. Допускается использование платформы без бортов. Размещение и крепление груза на платформе.

- 1 Подготовить платформу к погрузке в соответствии с п.3.1 главы 1 ТУ.
- 2 У края платформы прибить 8-я гвоздями 6*150мм бруска поз 7 (100*100*2870мм). Вплотную к нему установить ящик массой 2,15т, далее 2,77т, потом 1,01т. Ящики должны стоять симметрично продольной плоскости симметрии платформы и плотно прилегать друг к другу. Груз №2 и 3 закрепить обвязками поз 13 и 14 из проволочки 6мм в 8 нитей каждая. Груз №4 закрепить обвязкой поз 15 из проволочки 6мм в 6 нитей. В торцевые стоечные скважины (у груза №2) установить короткие полустойки поз 8 (согласно п.4.17 главы 1 ТУ). Вплотную к грузам №2 и №4 прибить упорные бруски поз 6 (100*100*1900мм) каждый 6-я гвоздями 6*150мм.
- 3 Груз №1 (трубоукладчик) установить на подкладку поз 16 со смещением ЦТ от поперечной плоскости симметрии платформы на 1951мм. Хвостовая часть должна стоять симметрично продольной плоскости симметрии платформы. Подкладки изготавливать из досок сечением 50*100-200мм и длиной равной длине опорной части гусеницы (можно составные по длине). Прибить каждую подкладку к полу 10-я гвоздями 5*100мм. Вплотную к гусеницам с обеих сторон установить упорные бруски поз 9 (150*150*600мм), прибить каждый 8-я гвоздями 6*200мм. Вплотную к ним установить по 4 бруска поз 10 (150*150*1000мм), прибить каждый 13-я гвоздями 6*200мм. В передней части трубоукладчика длина брусков поз 10 подбивается по месту (бруски вить в распор между брусками поз 9 и грузом №4). Между гусеницами установить две поперечные балки из шпалы поз 11 (150*150*2000мм) и

Поз	Наименование	Материал
1-5	Распорка	проволочка
6	Брус упорный	ель, сосна
7	Брус упорный	ель, сосна
8	Полустойки	ель, сосна
9	Брус упорный	ель, сосна
10	Брус упорный	ель, сосна
11	Брус упорный	ель, сосна
12	Брус распорный	ель, сосна
13, 14	Обвязка	проволочка
15	Обвязка	проволочка
16	Подкладка	ель, сосна
	гвозди	ГОСТ 283
	гвозди	ГОСТ 283
	гвозди	ГОСТ 283
Общий вес крепления		
Проволочка для распорок по ГОСТ 3282 в торцах		
План материал не ниже 3-го сорта в соответствии с требованиями		

Грузоотправитель, предъявляющий к погрузке НГ и ТГ, обязан:

- Подготовить груз к перевозке в соответствии с требованиями Главы 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС)
- После окончания погрузки и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза в соответствии с согласованным чертежом нанести на полу вагона (транспортера) и груза яркой несмываемой краской контрольные полосы, а также надписи на грузе с двух сторон о его негабаритности (индекс негабаритности груза с учетом расчетной) и условия пропуска груза по станциям, имеющим сортировочные горки, если это указано на согласованном чертеже.
- Изготовить (при необходимости) контрольную раму и установить ее на вагоне.
- Своевременно уведомить начальника станции о готовности погруженного на вагон (транспортер) груза к комиссионной проверке.

Центр тяжести





Контрольная полоса - для контроля за смещением груза



При комиссионной проверке размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза определяются:

- техническое состояние подвижного состава;
- фактическая высота погрузочной площадки транспортера (пола вагона) в груженом состоянии;
- соответствие размещения и крепления груза, а также положения центра тяжести груза согласованному чертежу;
- фактические координаты (высота от уровня головок рельсов, ширина от оси пути) критических точек (*замеры координат точек, определяющих негабаритность груза, проводятся с точностью до 10 мм*), определяющих негабаритность груза в каждой зоне, а для грузов, имеющих расчетную негабаритность (сверхнегабаритность) также расстояния точек от направляющих сечений вагона (n_B, n_H);
- наличие контрольных полос и надписей на грузе о его негабаритности (индекс негабаритности с учетом расчетной), а также о запрещении роспуска с горок или пропуска через горки (если такие условия в согласованной документации предусмотрены);
- правильность изготовления и установки на вагоне грузоотправителем контрольной рамы.
- Данные комиссионной проверки заносятся в Акт проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза составляемый в двух экземплярах, один из которых прикладывается к накладной, а второй хранится в делах станции в течение 6 месяцев.
- Станция отправления должна сделать в накладной СМГС в графе «Наименование груза» отметку «Негабаритный груз» и указать индекс негабаритности..







ASR82.NAROD.RU

