

БОЛЬШЕПРОЛЕТНЫЕ ПОКРЫТИЯ

АРХИТЕКТУРА
ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ

БОЛЬШЕПРОЛЕТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

ПЛОСКОСТНЫЕ

СТОЕЧНО-БАЛОЧНАЯ

БАЛКИ

ФЕРМЫ

РАМНАЯ

РАМЫ

АРКИ

ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ

СКЛАДКИ

СВОДЫ

ОБЛОЧКИ

КУПОЛА

ОБОЛОЧКИ
ОБРАТНОЙ КРИВИЗНЫ

ПЕРЕКРЕСТНО-
РЕБРИСТЫЕ

ПЕРЕКРЕСТНО-
СТЕРЖНЕВЫЕ

ВИСЯЧИЕ (ВАНТОВЫЕ)

ВИСЯЧИЕ

ПОДВЕСНЫЕ

МЕМБРАНЫ

РАМЫ

стержневая система, элементы (стойки и ригели) которой во всех или некоторых узлах жестко связаны между собой.

Рамы широко применяются в качестве несущих конструкций промышленных, сельскохозяйственных и общественных зданий, мостов, путепроводов, эстакад и др. инженерных сооружений.

Металлические рамы

Сплошного сечения

Пролет

24 ... 60 м
и более

Высота сечения

$1/25 \dots 1/30$ пролета

Решетчатого сечения

$1/20 \dots 1/25$ пролета

Железобетонные рамы

Сплошного сечения

18 ... 30 м

$1/20 \dots 1/25$ пролета

Решетчатого сечения

$1/12 \dots 1/15$ пролета

Деревянные рамы

Гвоздевые

12 ... 36 м

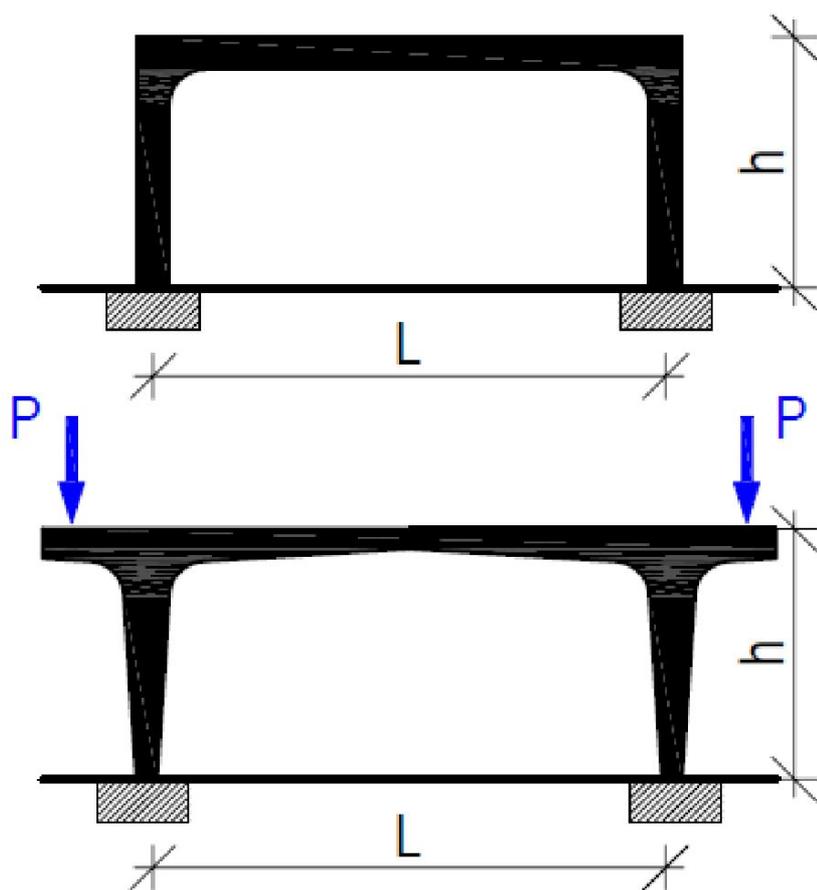
$1/12$ пролета

Клееные

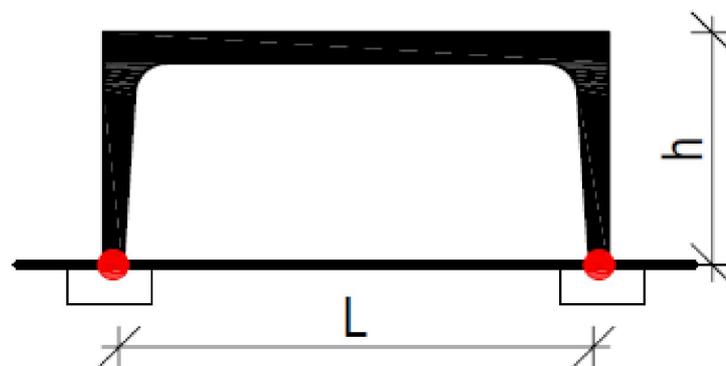
$1/15$ пролета

РАМЫ

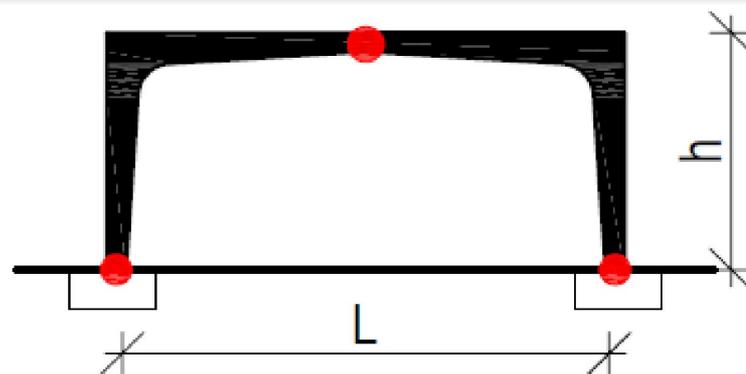
БЕСШАРНИРНЫЕ

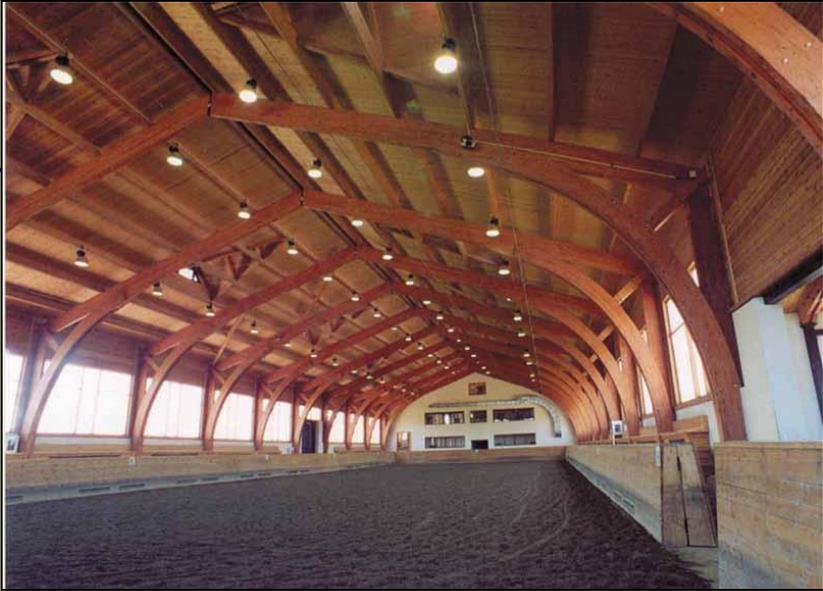


ДВУХШАРНИРНЫЕ



ТРЕХШАРНИРНЫЕ





ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ РАМЫ



При устройстве покрытия необходимо обеспечить продольную жесткость всей конструкции путем:

устройства связей жесткости

замоноличивания элементов покрытия

АРКИ

