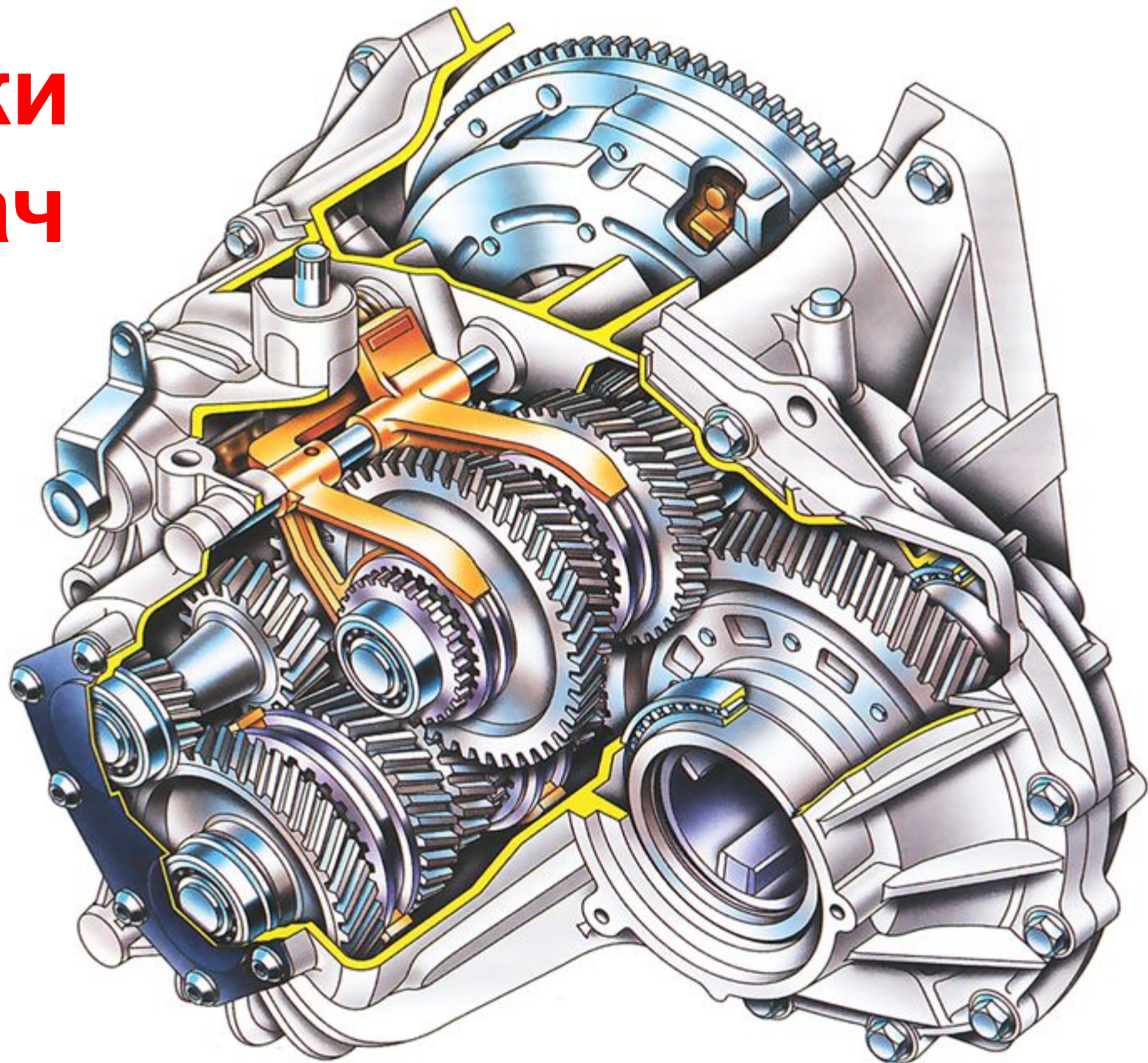


Коробки передач



Требования

- Высокий КПД
- Минимальные вибрации и шум
- Легкость и удобство управления

Классификация

По способу изменения передаточного числа

```
graph TD; A[По способу изменения передаточного числа] --> B[Ступенчатые]; A --> C[Бесступенчатые]; A --> D[Комбинированные]; B --> E[С разрывом потока мощности]; B --> F[Без разрыва потока мощности];
```

Ступенчатые

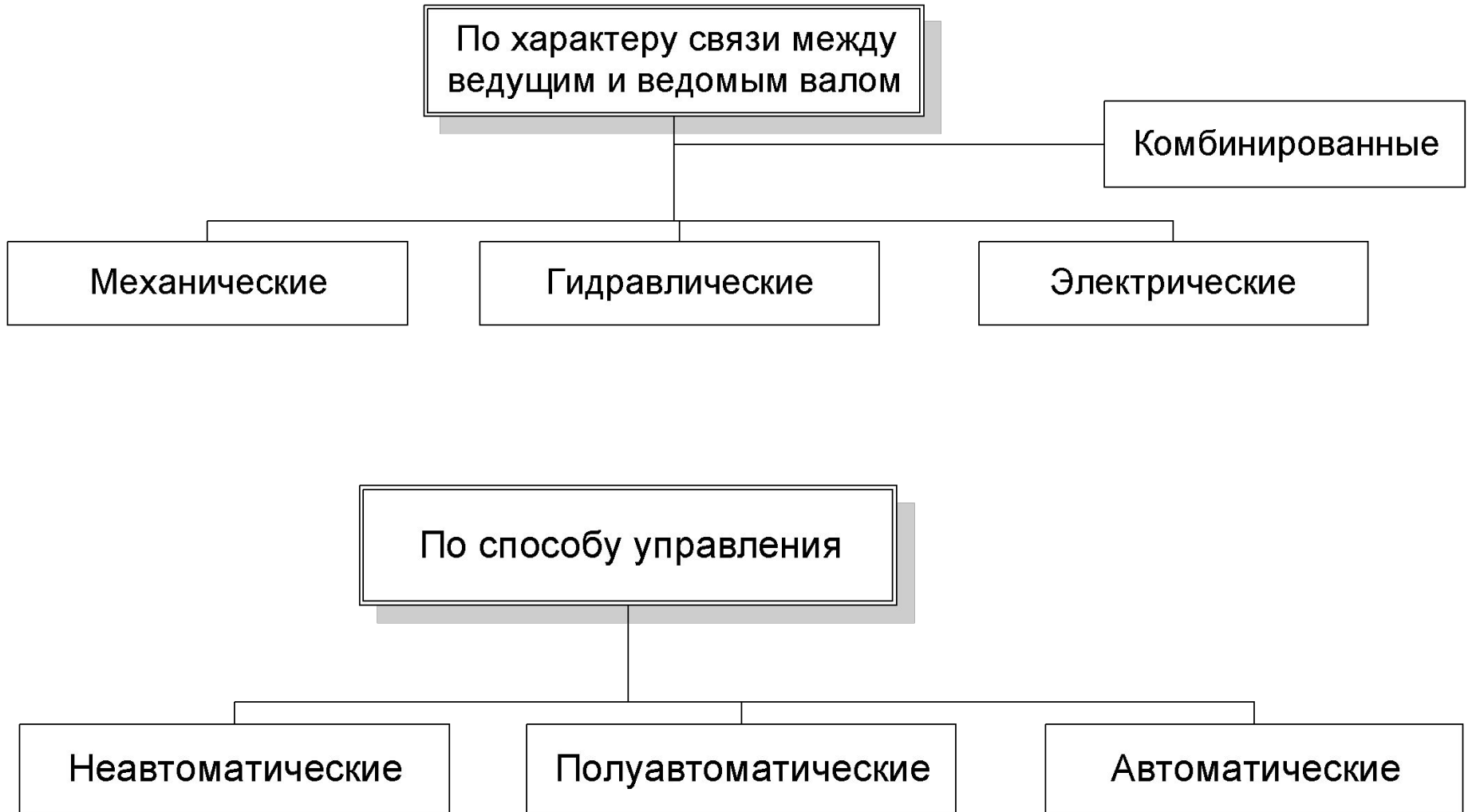
Бесступенчатые

Комбинированные

С разрывом потока
мощности

Без разрыва потока
мощности

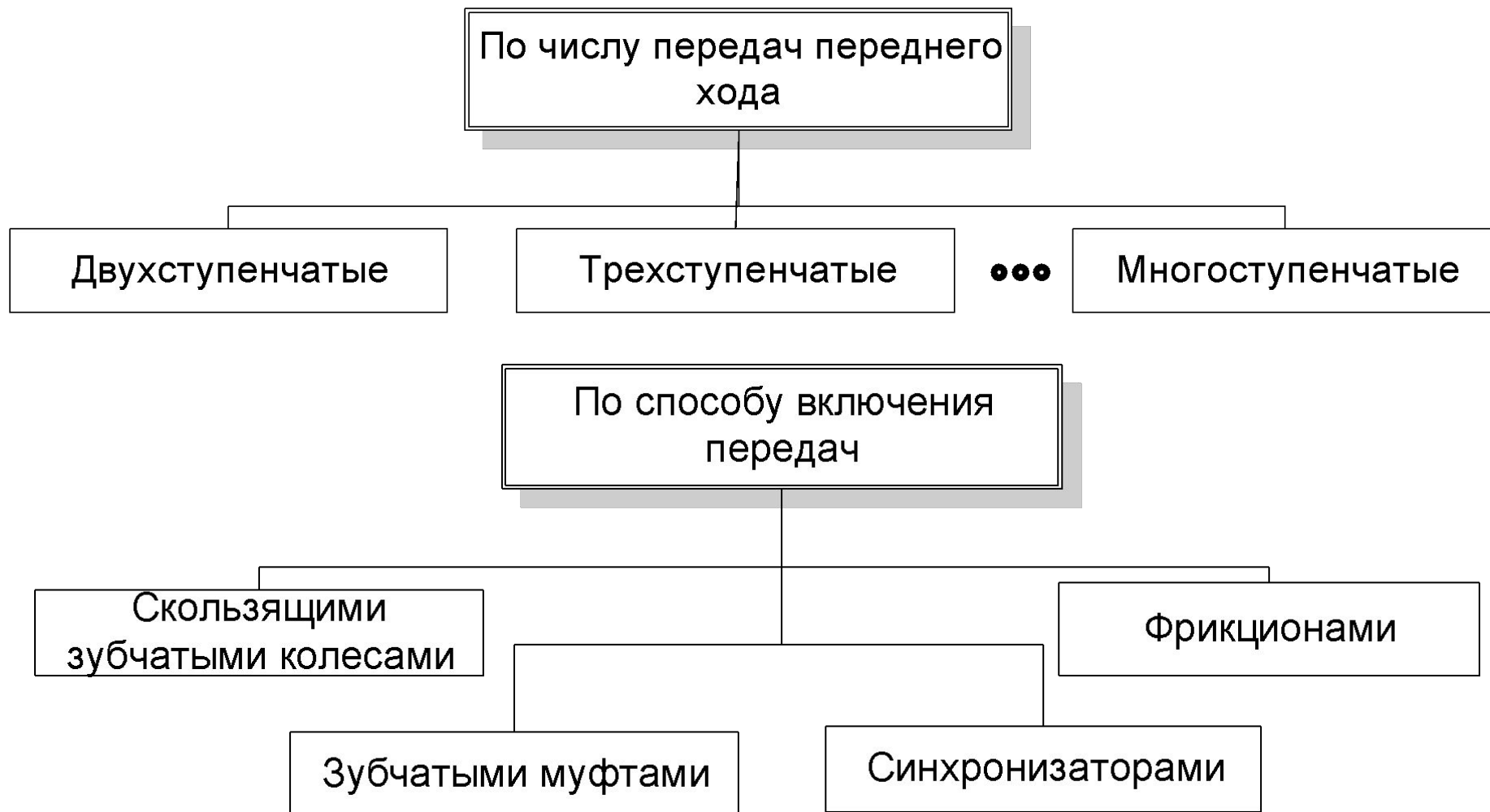
Классификация



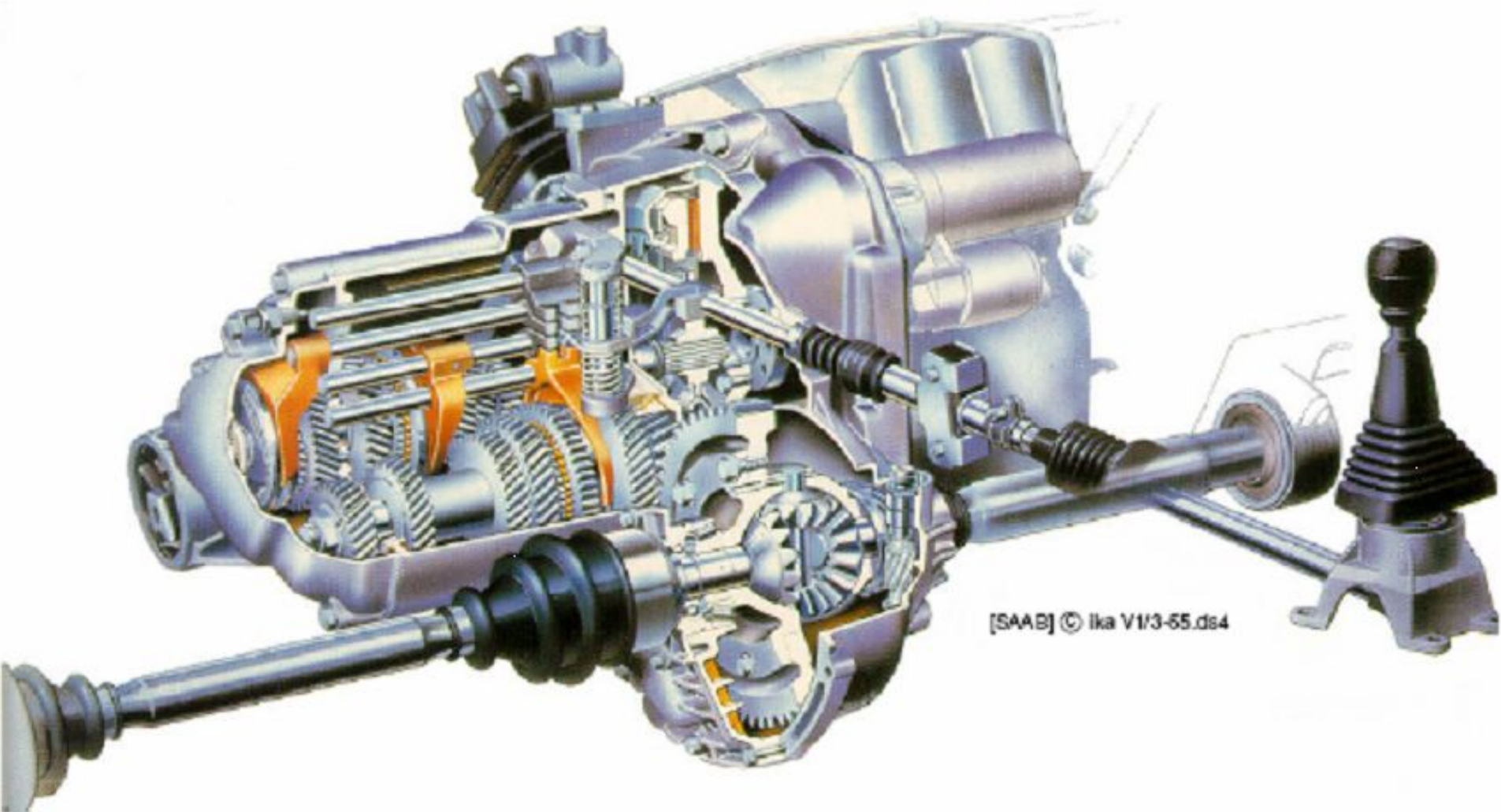
Механические ступенчатые коробки передач



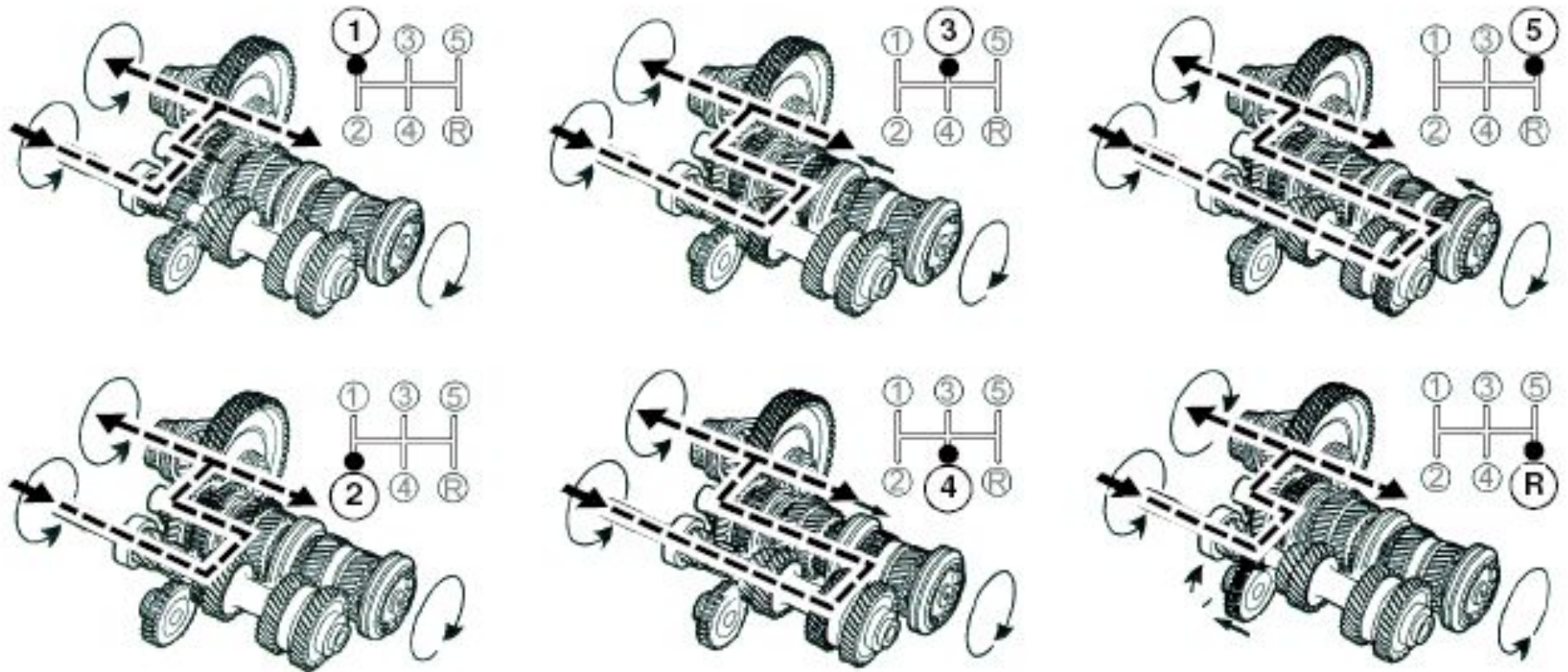
Механические ступенчатые коробки передач



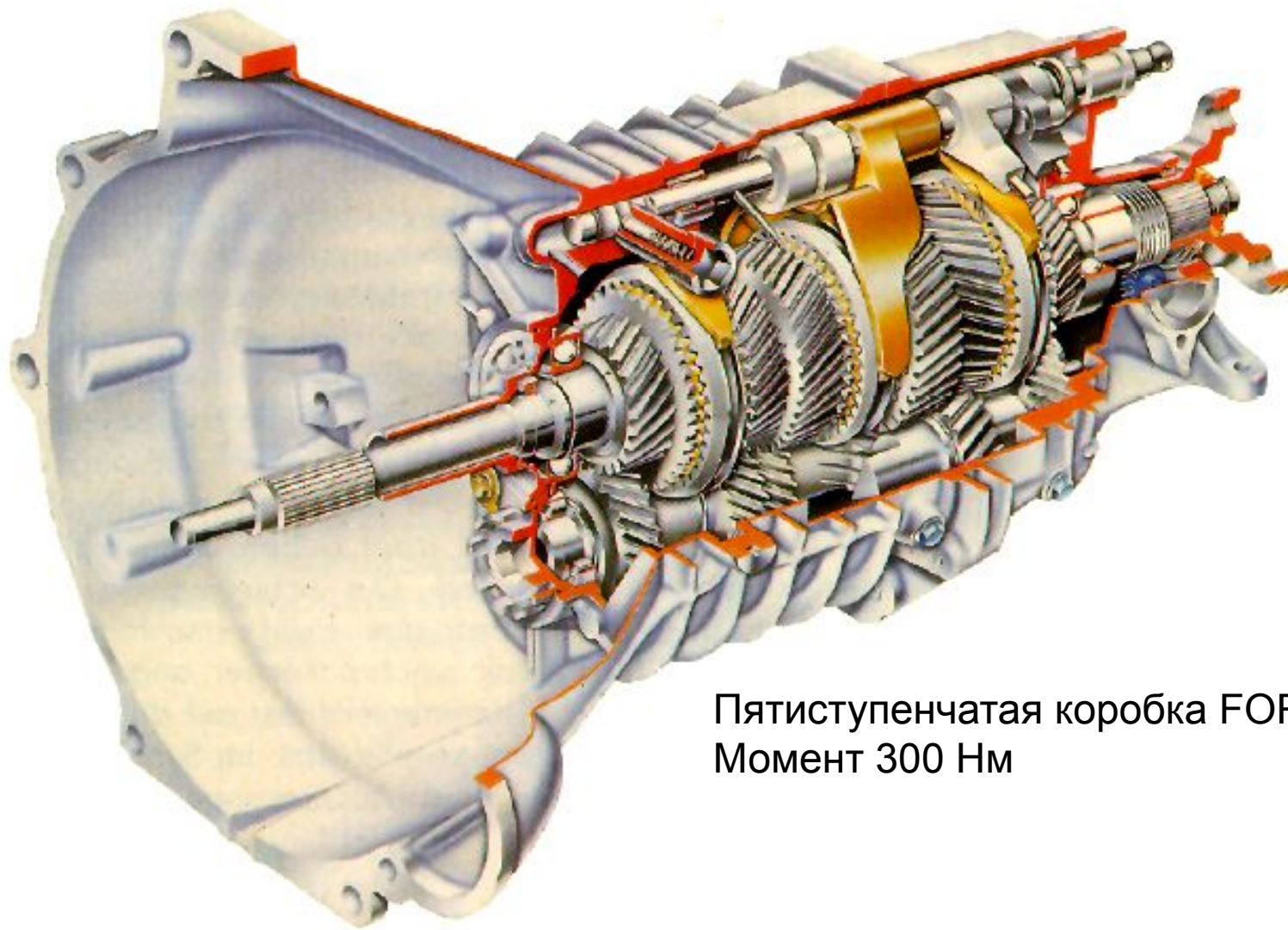
Двухвальная коробка



Работа двухвальной коробки

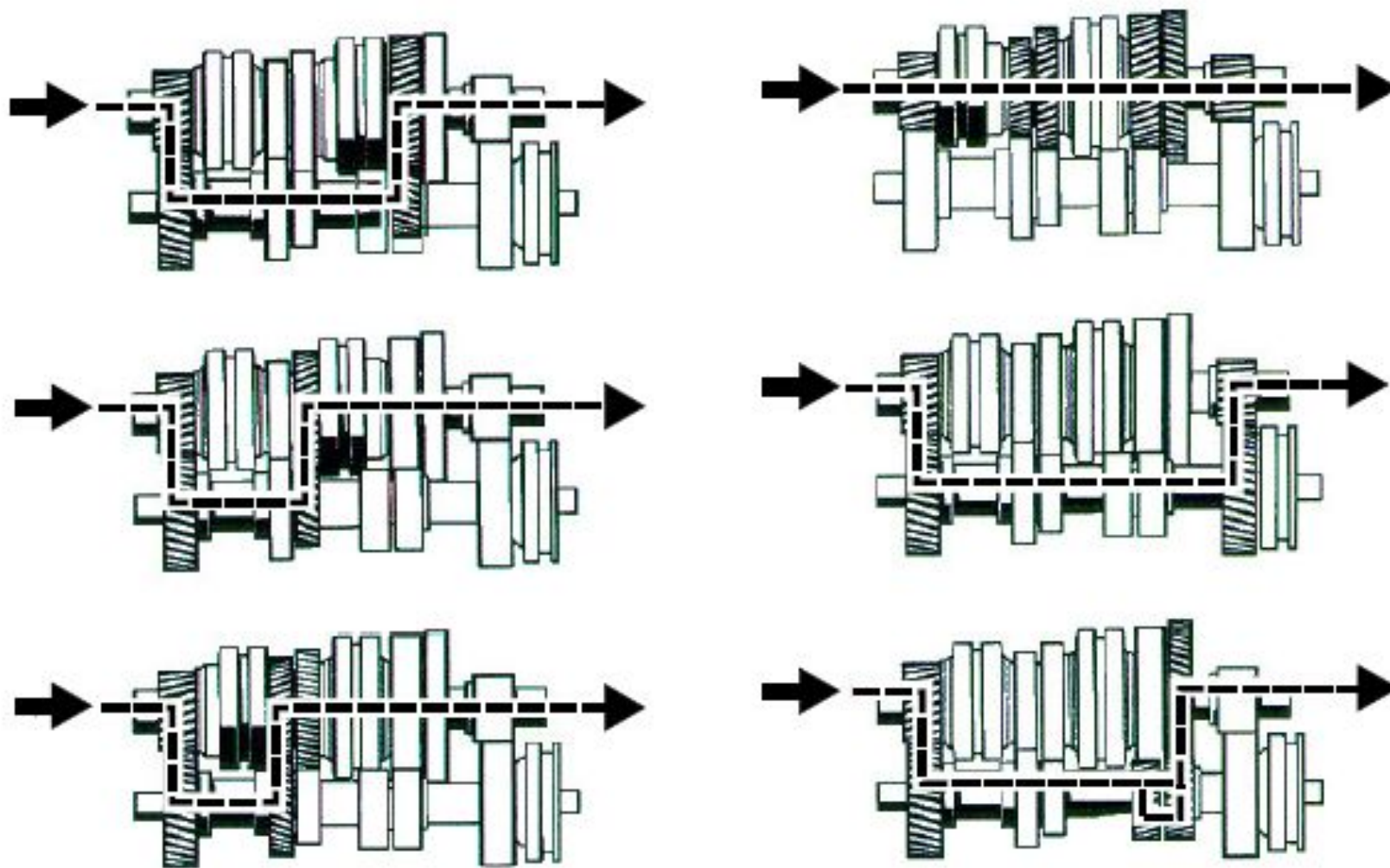


Трехвальная коробка

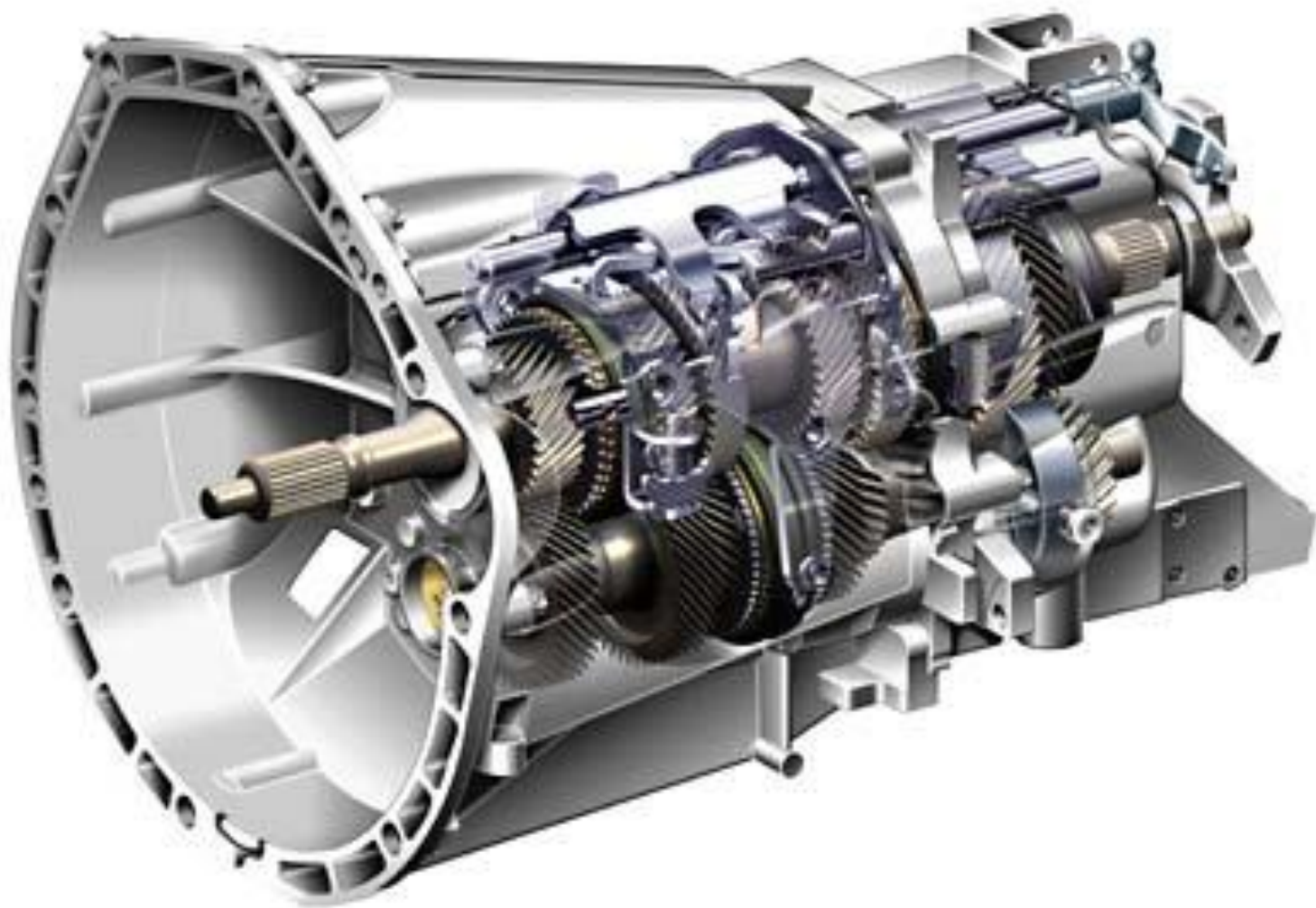


Пятиступенчатая коробка FORD MT-75
Момент 300 Нм

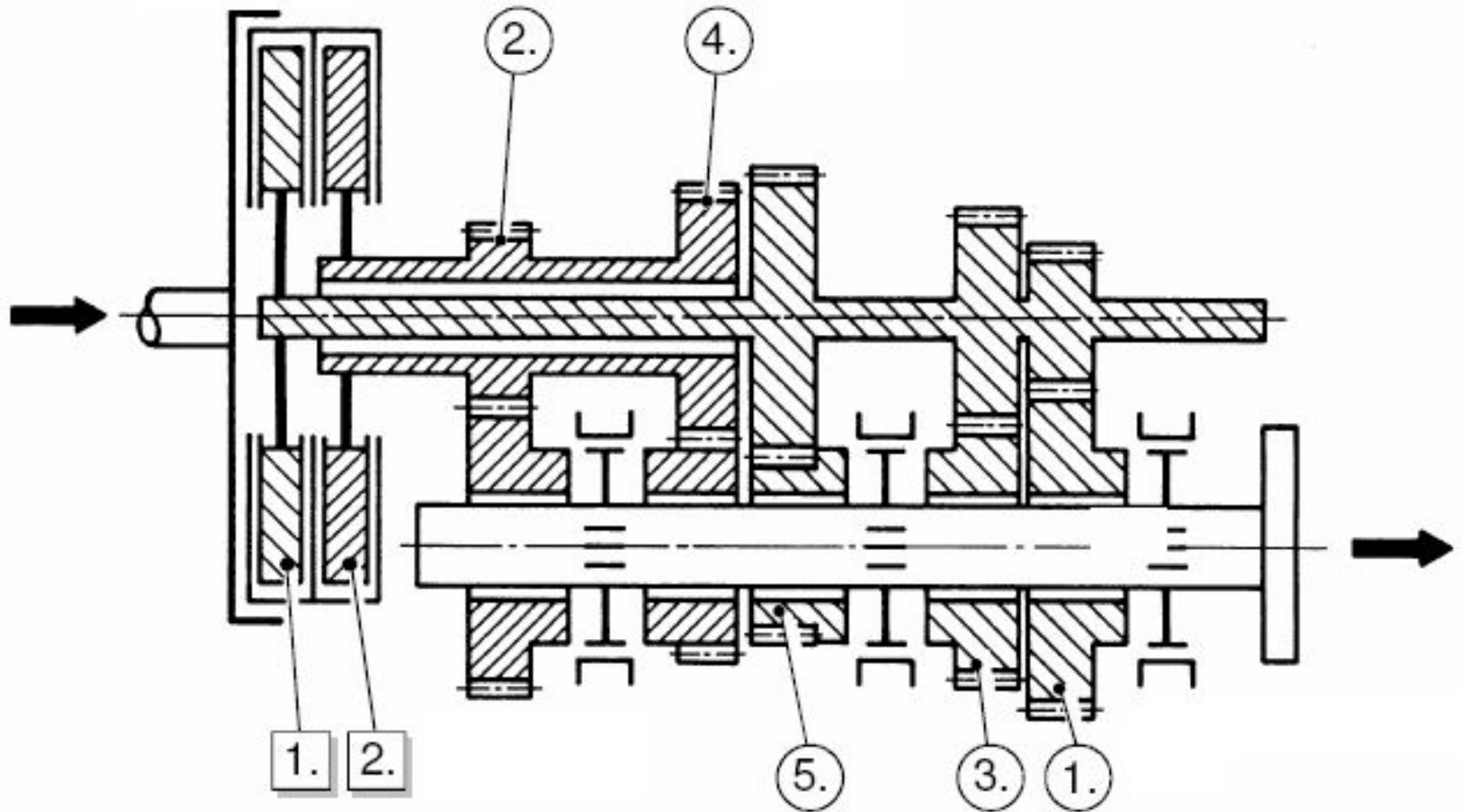
Работа трехвальной коробки



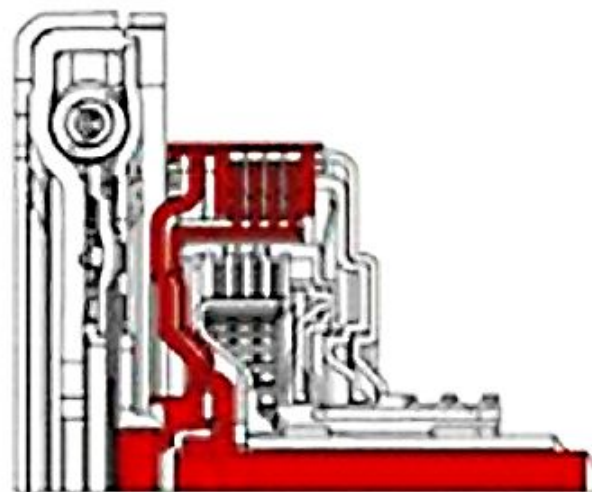
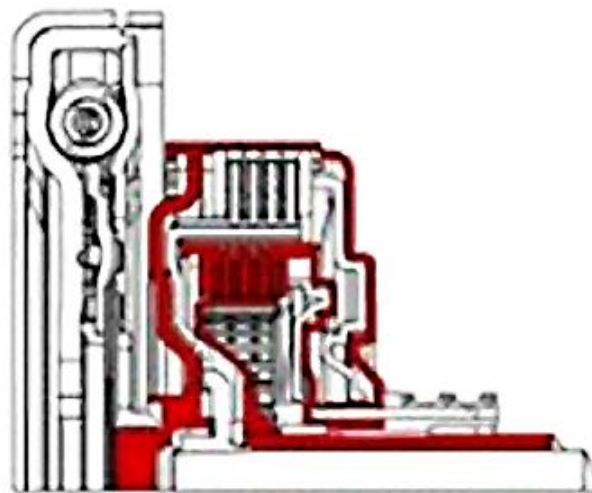
Трехвальная 6-ступенчатая коробка Mercedes-Benz C-class sport coupe



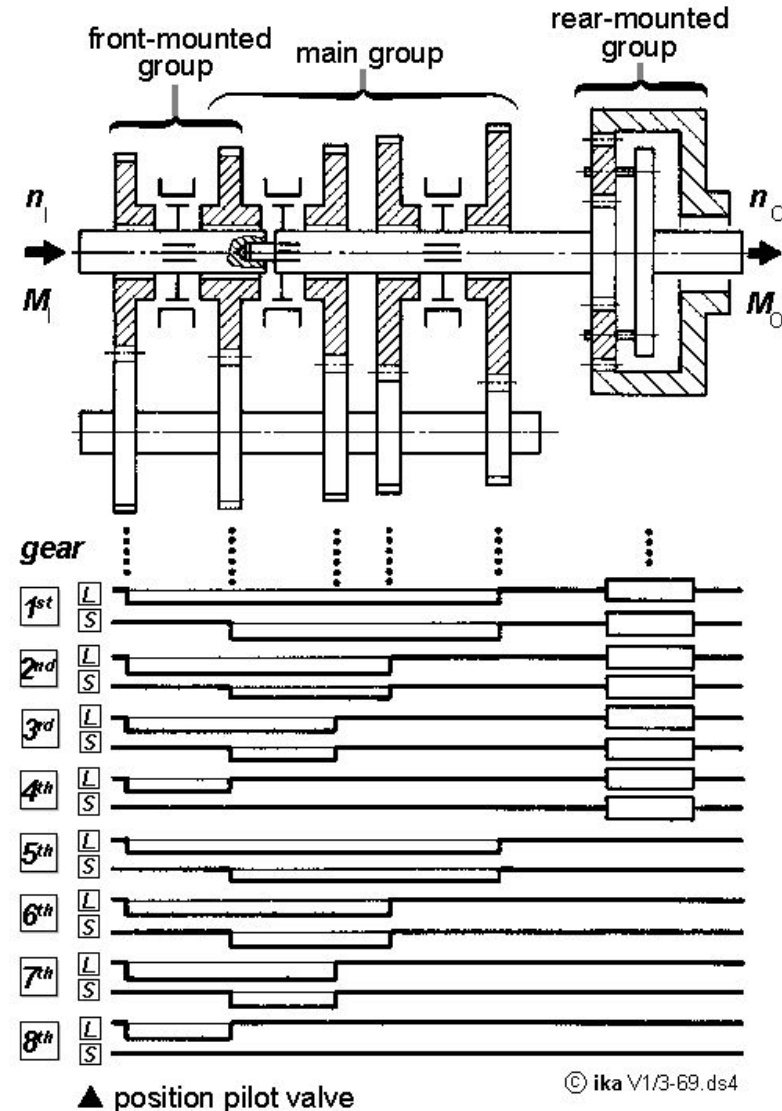
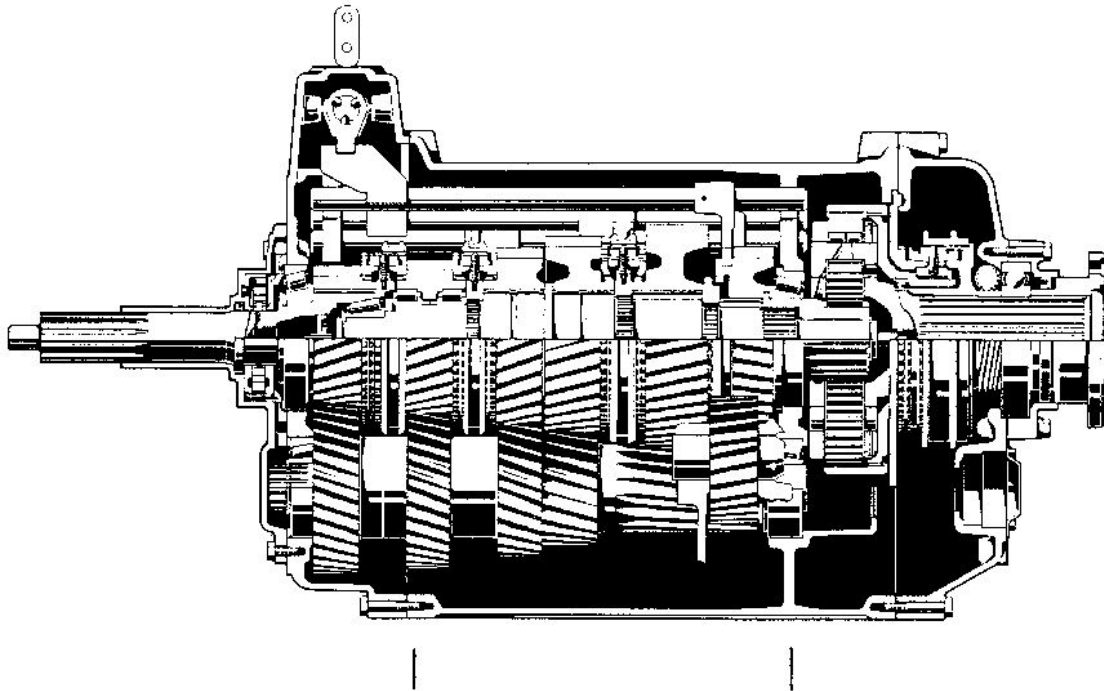
Пятиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением (Porsche)



Двойное сцепление SACHS



Конструкция и поток мощности в многовальном коробе



Коробка с двумя

прс

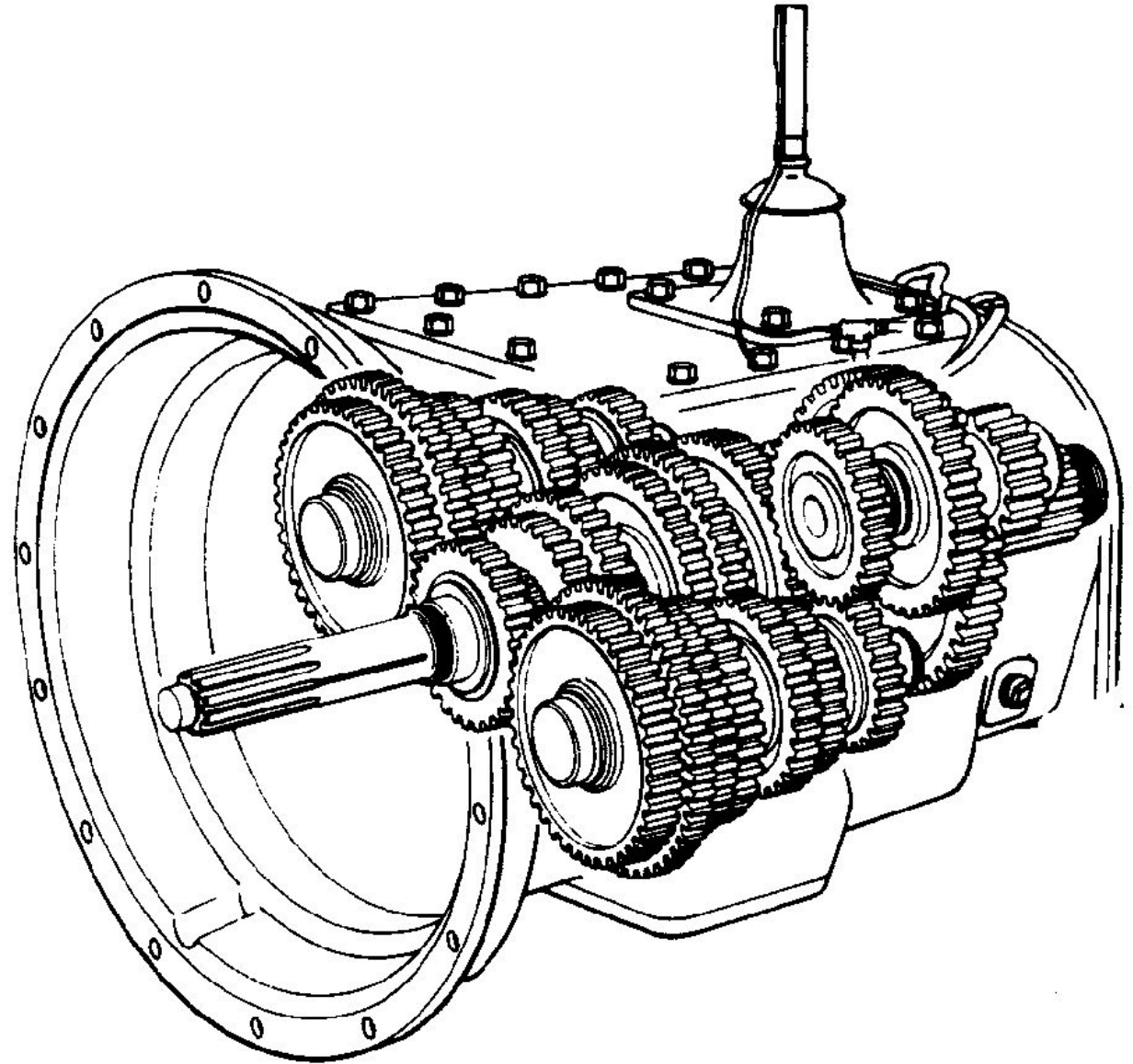
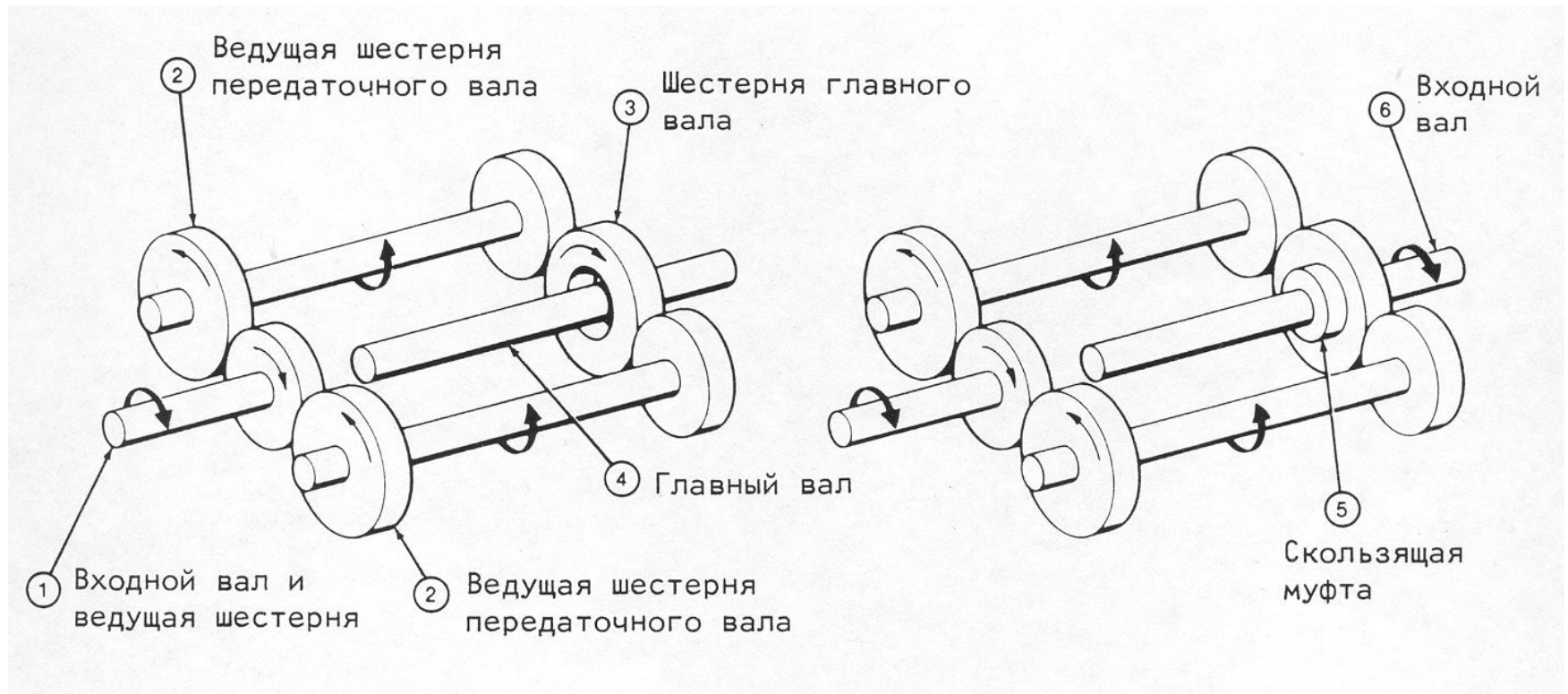
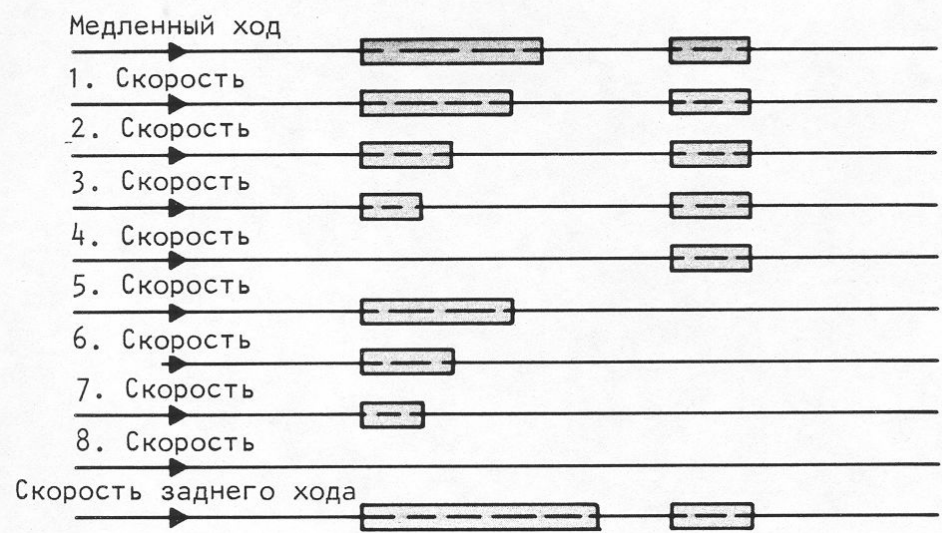
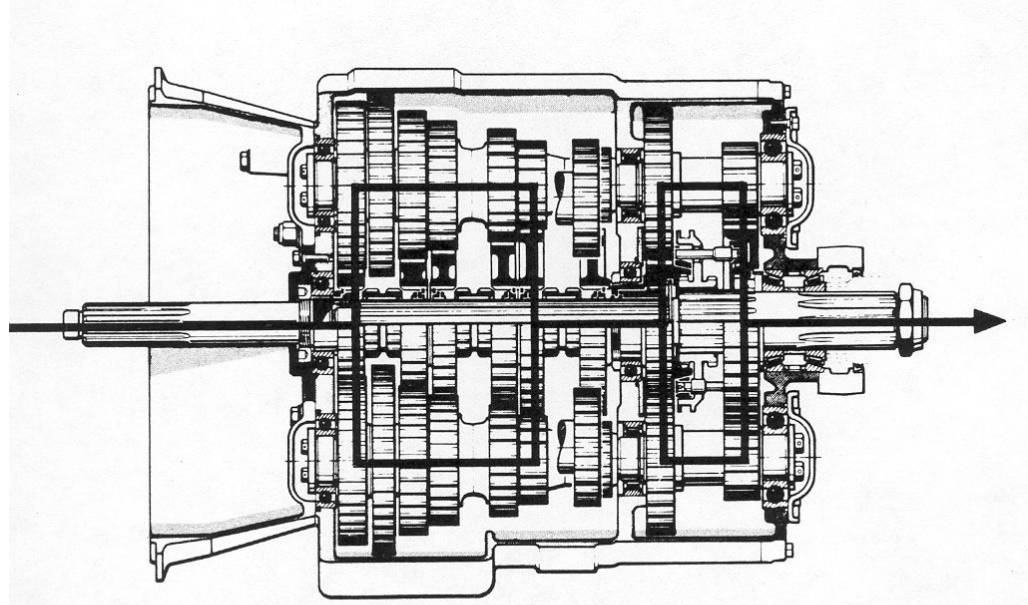
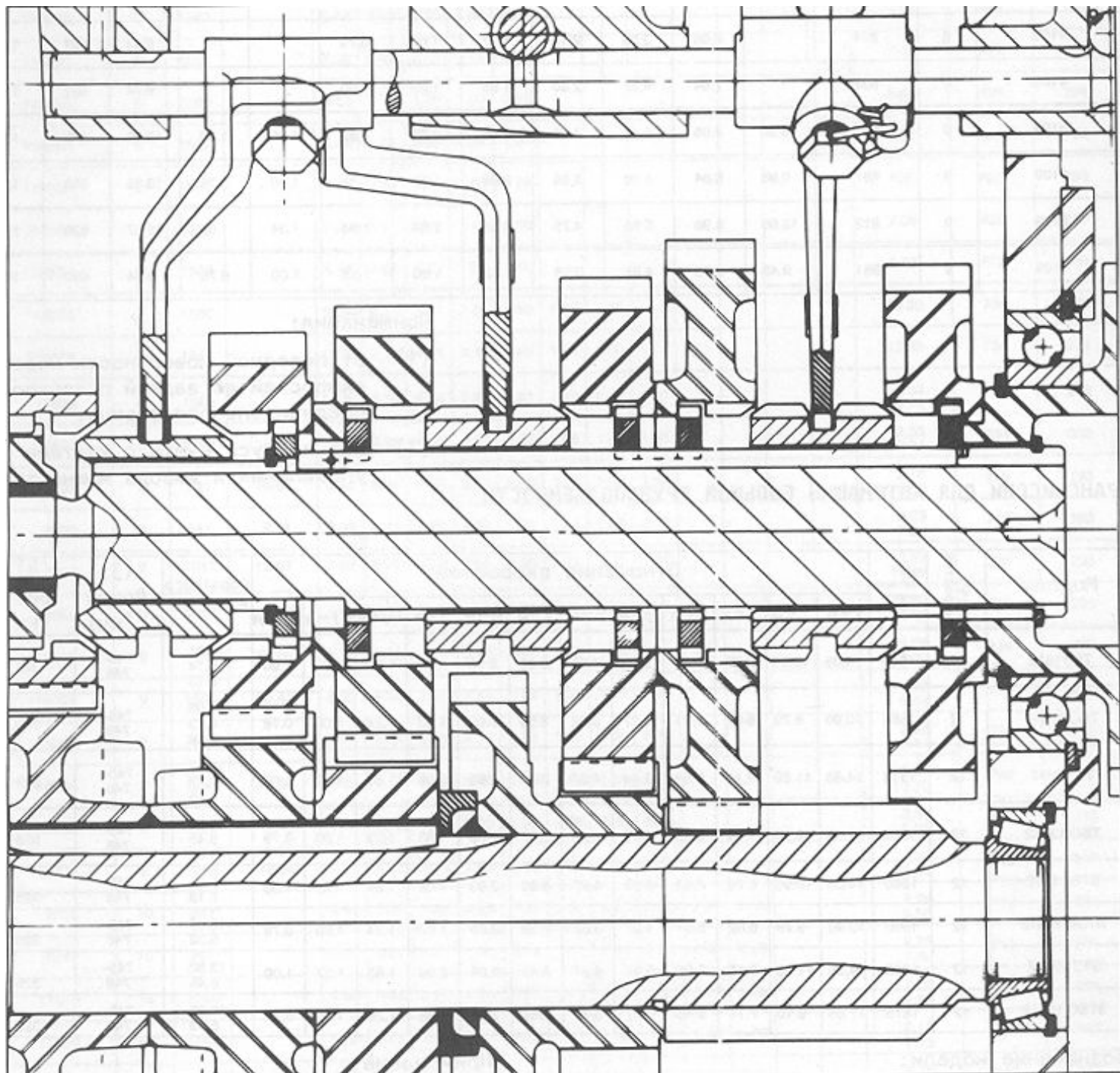
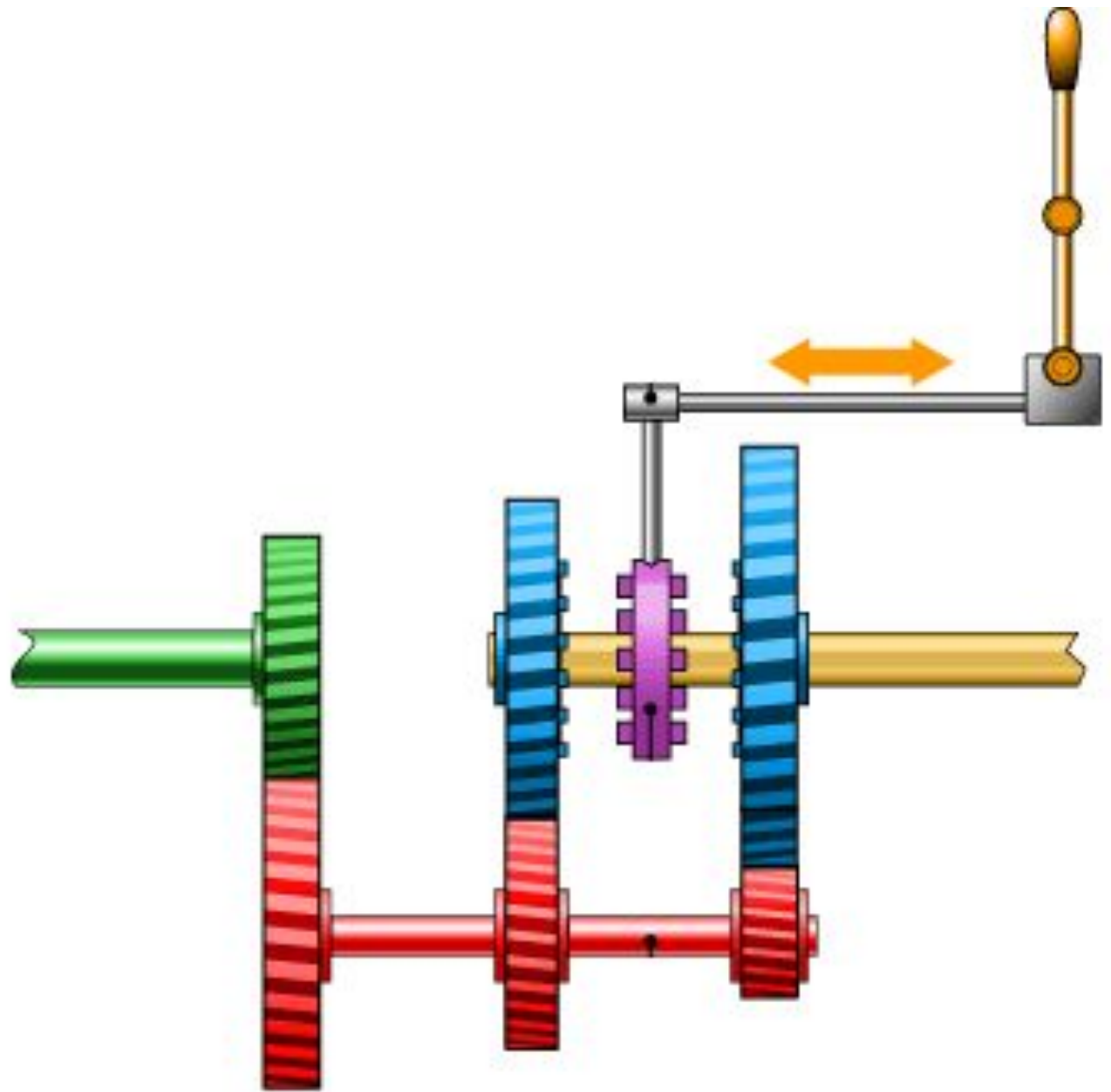


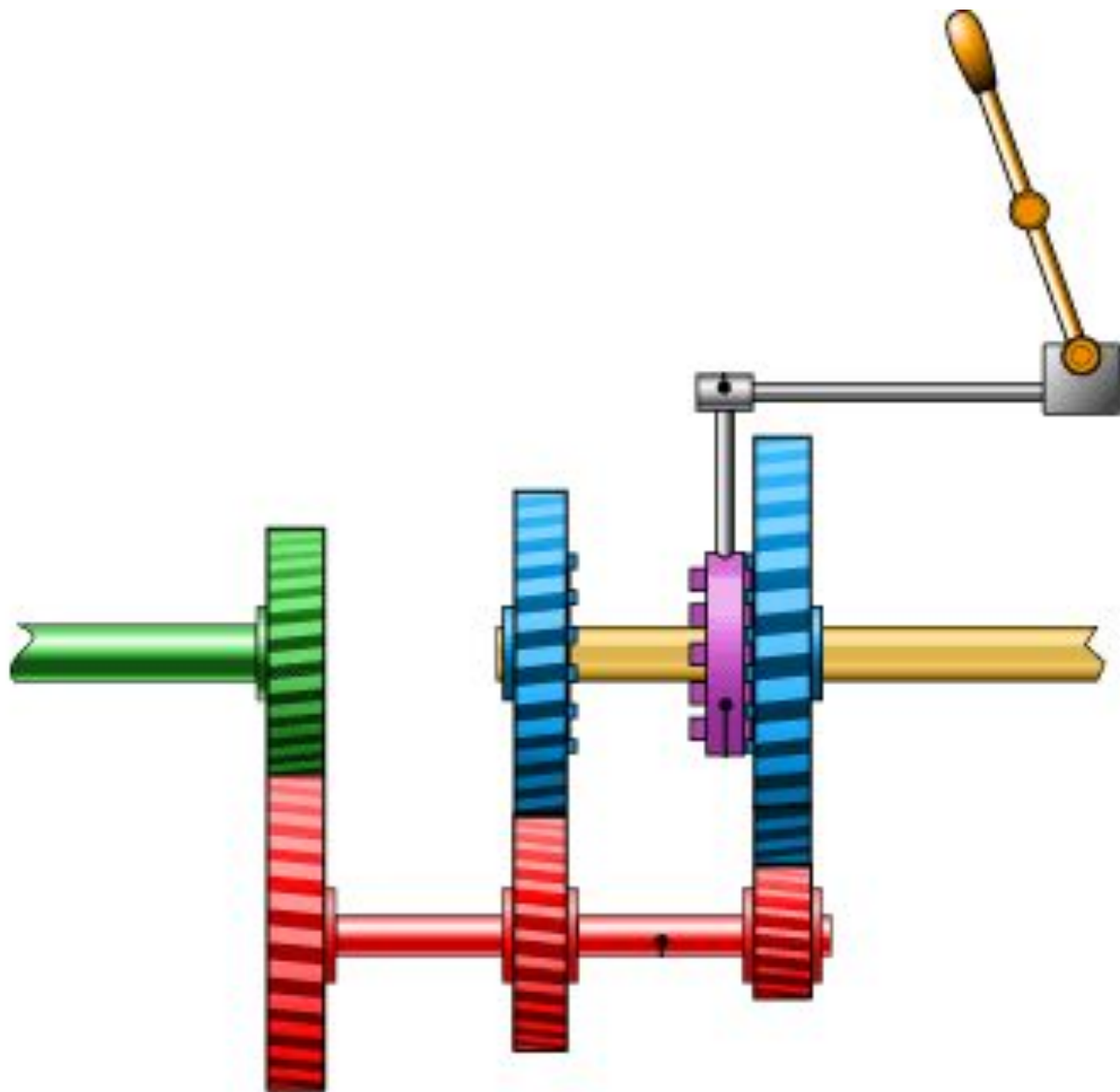
Схема работы

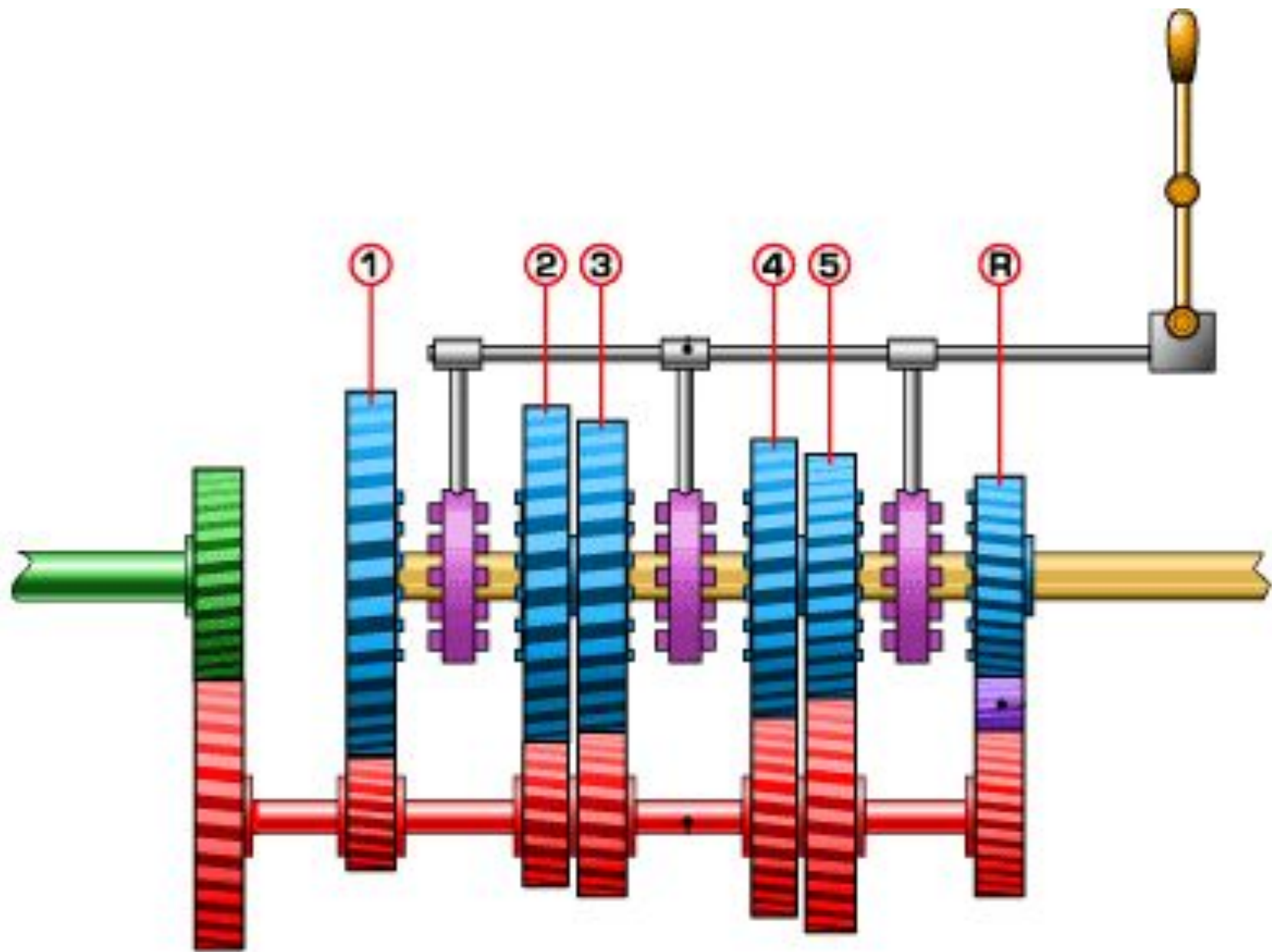








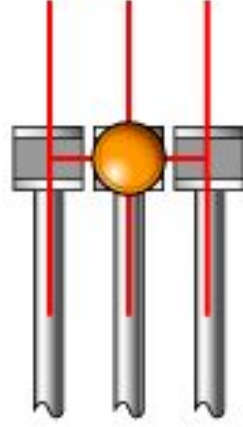




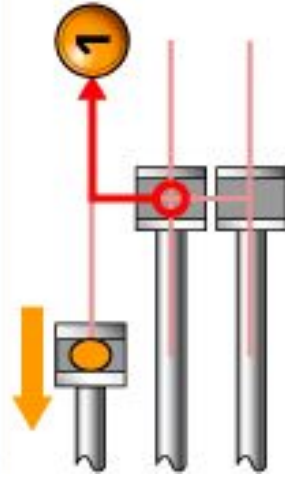
Stick Positions



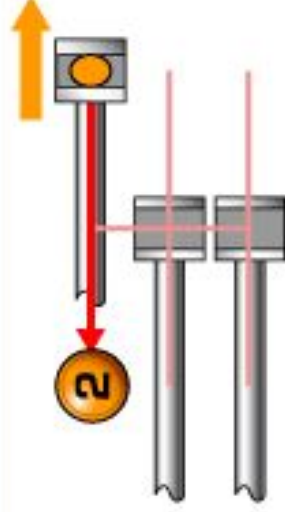
Neutral



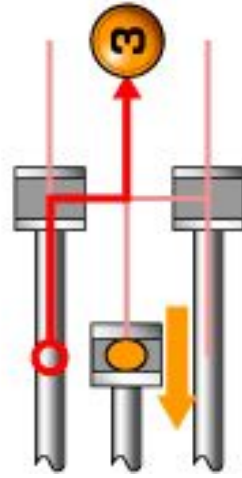
©2003 HowStuffWorks



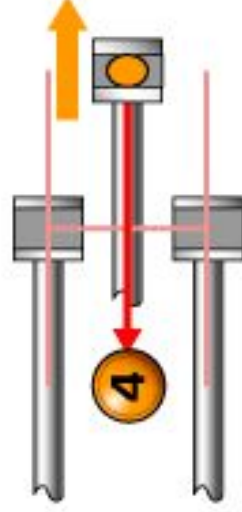
First



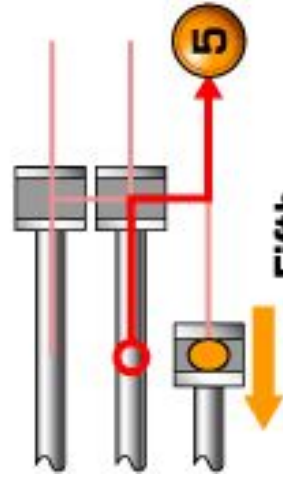
Second



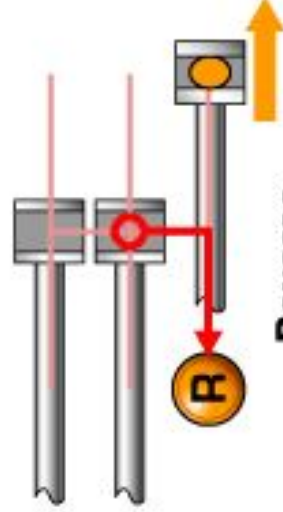
Third



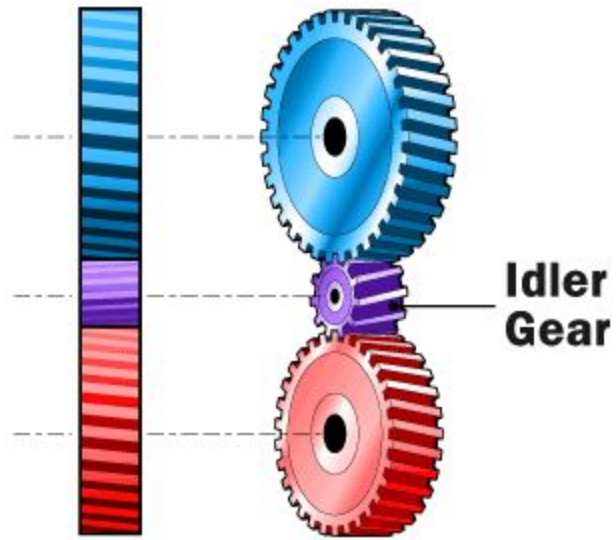
Fourth



Fifth

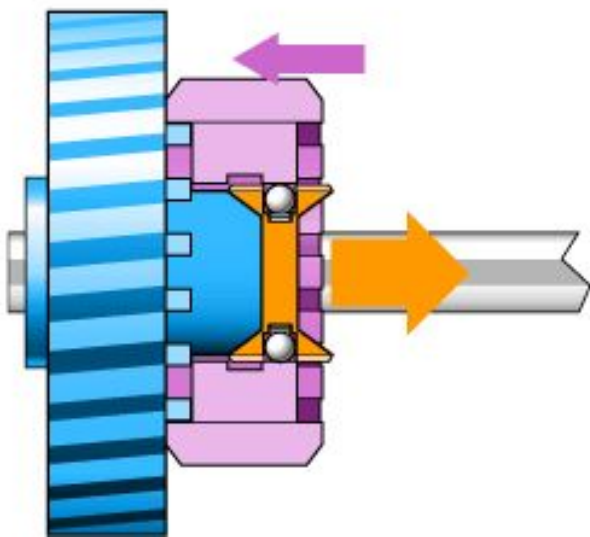
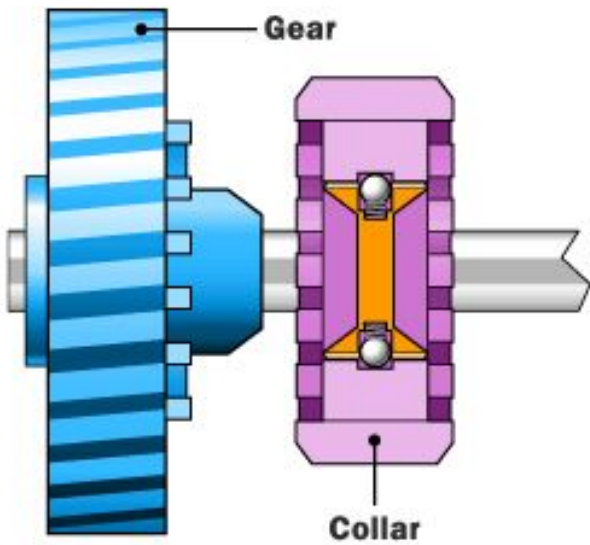


Reverse



©2003 HowStuffWorks

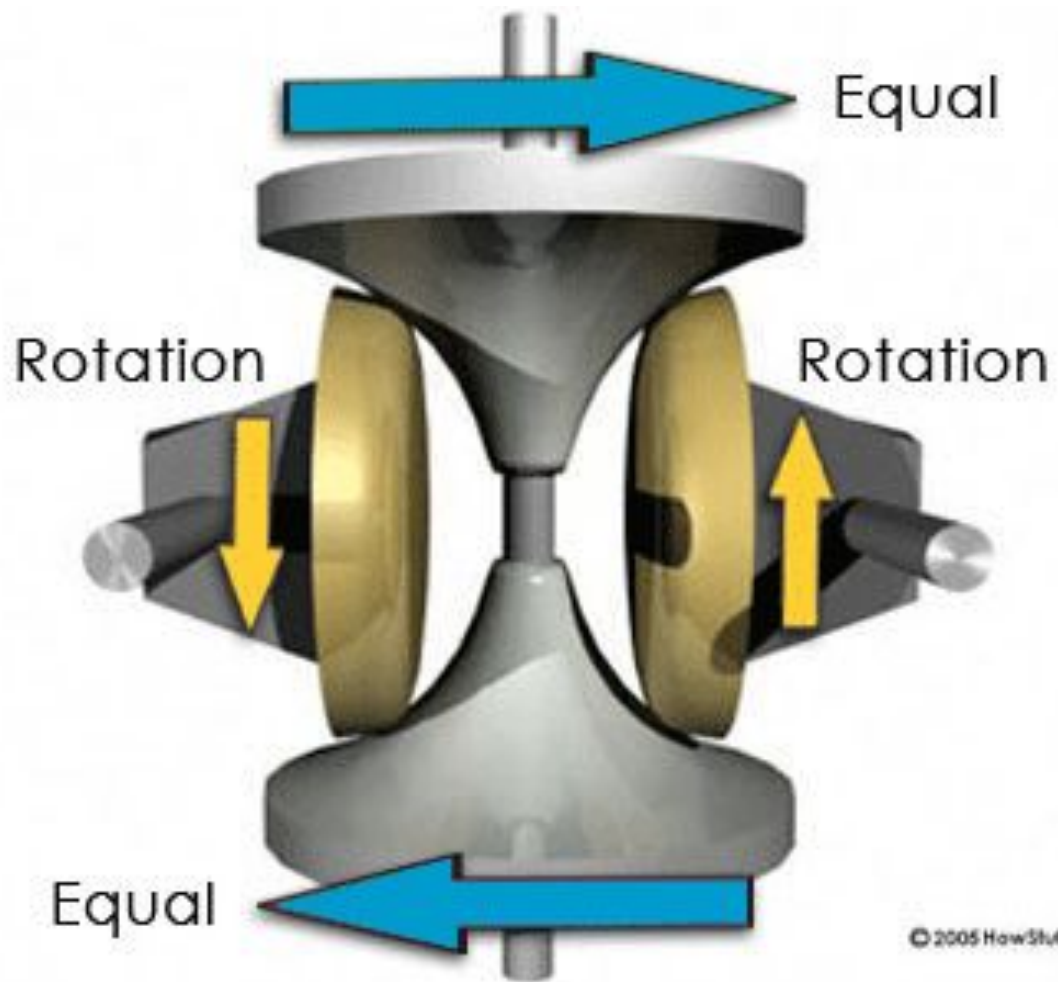
©2003 HowStuffWorks

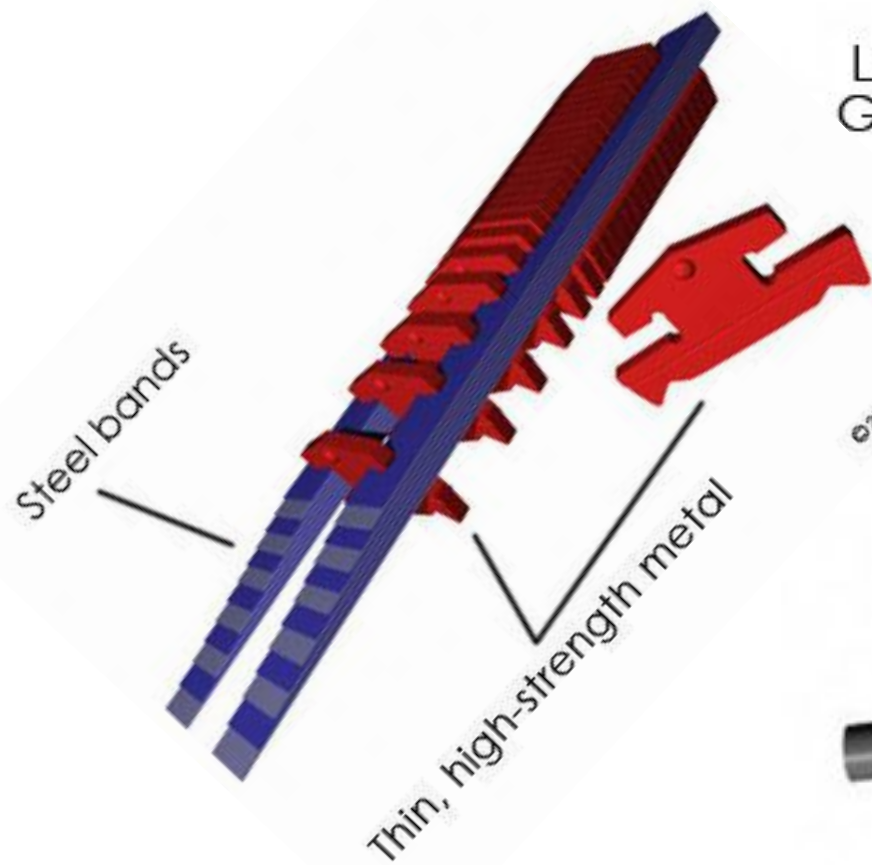




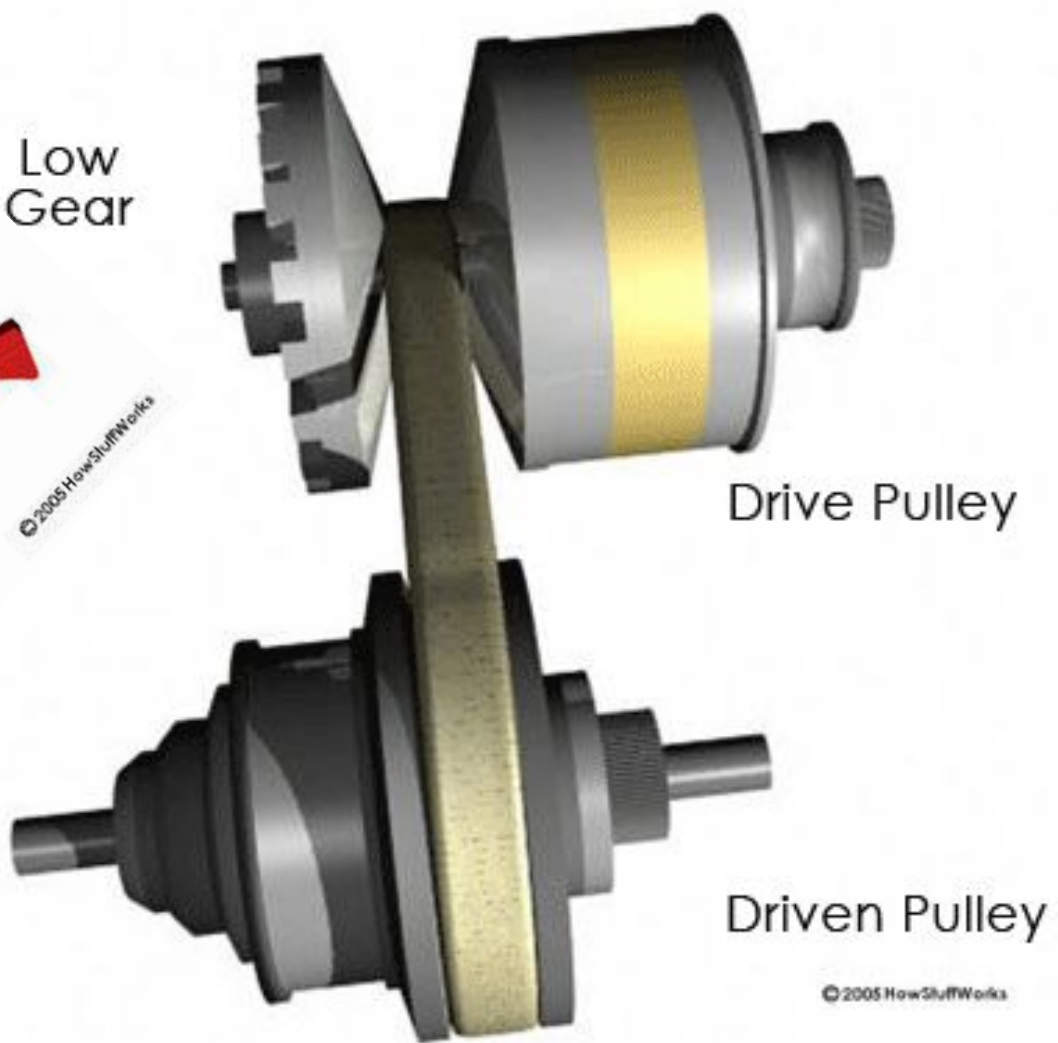








Low Gear



© 2005 HowStuffWorks

© 2005 HowStuffWorks