

Организация грузовых перевозок

Законодательные акты, регулирующие отношения, связанные с осуществлением железнодорожных перевозок

Гражданский кодекс Российской Федерации

- ▶ Глава 40 ГК РФ «Перевозка» определяет общие положения транспортировки грузов.
- ▶ По договору перевозки груза **перевозчик обязуется** доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а **отправитель обязуется** уплатить за перевозку груза установленную плату.
- ▶ Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза **транспортной накладной** (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

***Законодательные акты, регулирующие отношения,
связанные с осуществлением железнодорожных
перевозок***

Федеральный закон от 10 января 2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

► Это основной документ, регулирующий взаимоотношения грузоотправителей и грузополучателей с ОАО «РЖД», который охватывает практически все этапы процесса железнодорожных перевозок грузов – от загрузки вагона до порядка предъявления и удовлетворения претензий в случае каких-либо инцидентов, возникших при транспортировке груза.

***Законодательные акты, регулирующие отношения,
связанные с осуществлением железнодорожных
перевозок***

**Федеральный закон от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ
«О транспортно-экспедиционной
деятельности»**

► Закон определяет порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любым видом транспорта и оформления всех необходимых документов.

Законодательные акты, регулирующие отношения, связанные с осуществлением железнодорожных перевозок

Специальные правила перевозки грузов

▶ Эти документы призваны решить многочисленные технические вопросы, возникающие при взаимодействии ОАО «РЖД» и его клиентов

- ▶ Приказ МПС России от 18 июня 2003 г. №33 «Об утверждении **Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями**» устанавливает порядок перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.
- ▶ Приказ МПС России от 18 июня 2003 г. №29 «Об утверждении **Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте**» регулирует порядок выдачи грузов на местах общего и необщего пользования.
- ▶ Приказ МПС России от 18 июня 2003 г. №28 «Об утверждении **Правил приёма грузов к перевозке железнодорожным транспортом**» регулирует порядок приёма к перевозке грузов железнодорожным транспортом на местах общего и необщего пользования железнодорожных станций, открытых для грузовых операций.

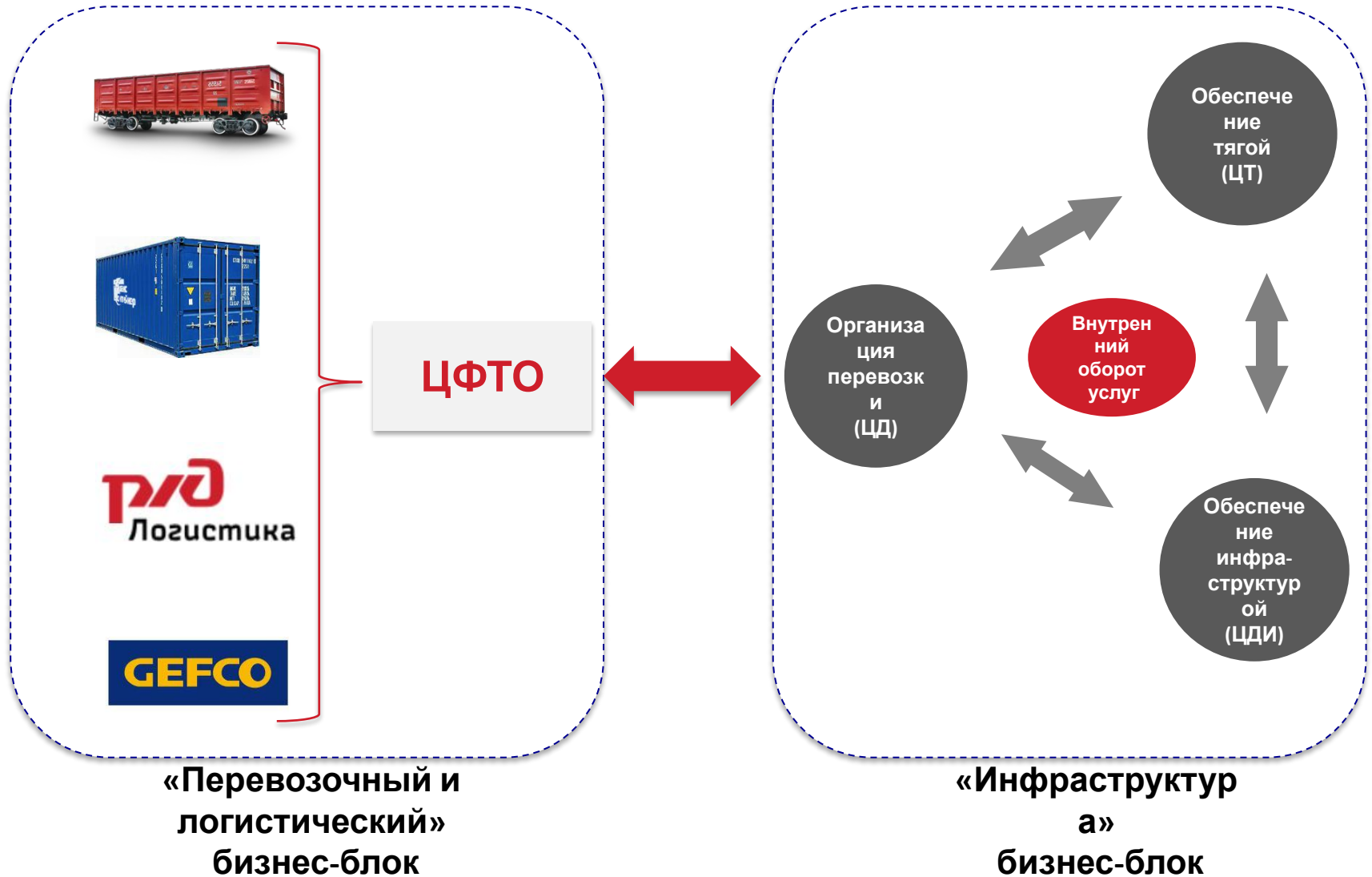
Перевозочный и логистический бизнес-блок перевозок

- ▶ Холдинг «РЖД» формирует бизнес-модель **международной перевозочной и логистической компании** за счёт развития бизнеса в нерегулируемых сегментах: оперирование подвижным составом, развитие терминалов и складов, предоставление логистических услуг и логистический аутсорсинг, международные перевозки.
- ▶ При этом планируется продолжить системную работу по совершенствованию и повышению привлекательности базовой услуги железнодорожных перевозок.

Основные бизнес-единицы «Укрупнённая структура бизнес-блока»



Взаимосвязь перевозочного и инфраструктурного бизнес-блоков



Переход на новую модель транспортного обслуживания клиентов ОАО «РЖД»



Услуга перевозки



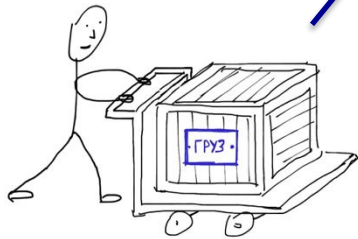
Перевозка



Предоставление вагонов



Дополнительный сервис



ГРУЗОТРАВИТЕЛИ



Российские железные дороги

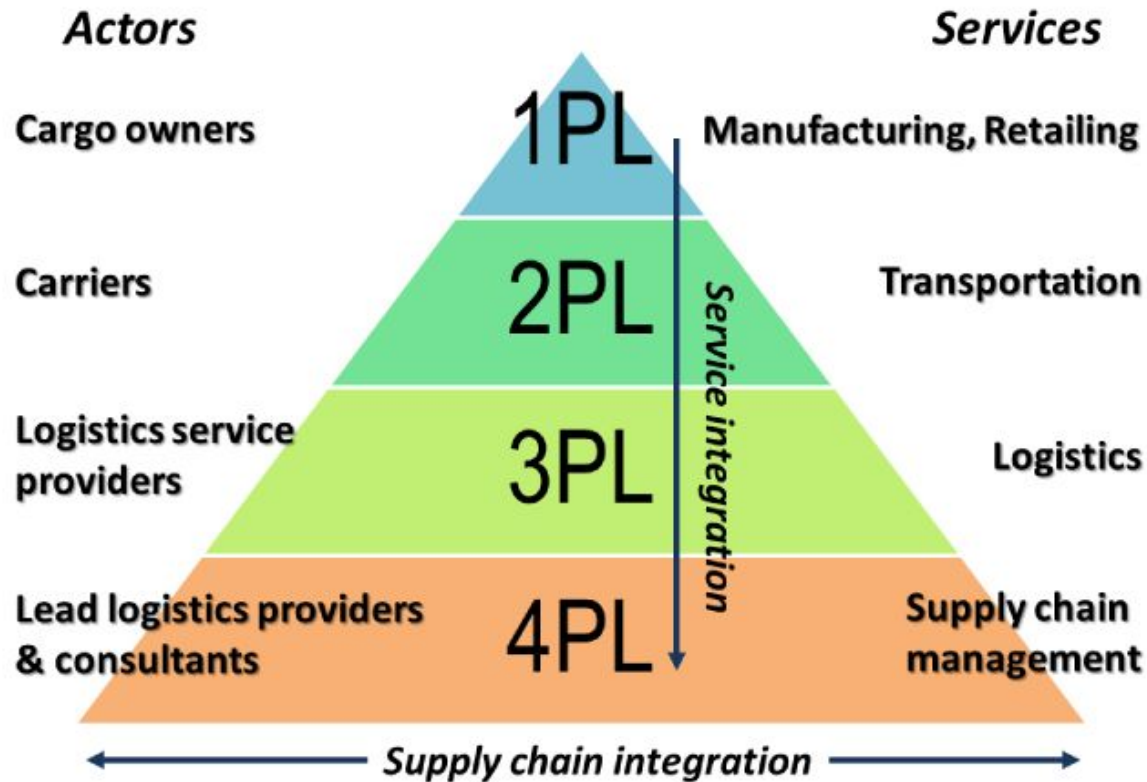
Транспортно-логистическая услуга

Логистический Сервис



Модель транспортного обслуживания клиентов ОАО «РЖД»

2PL – 4PL

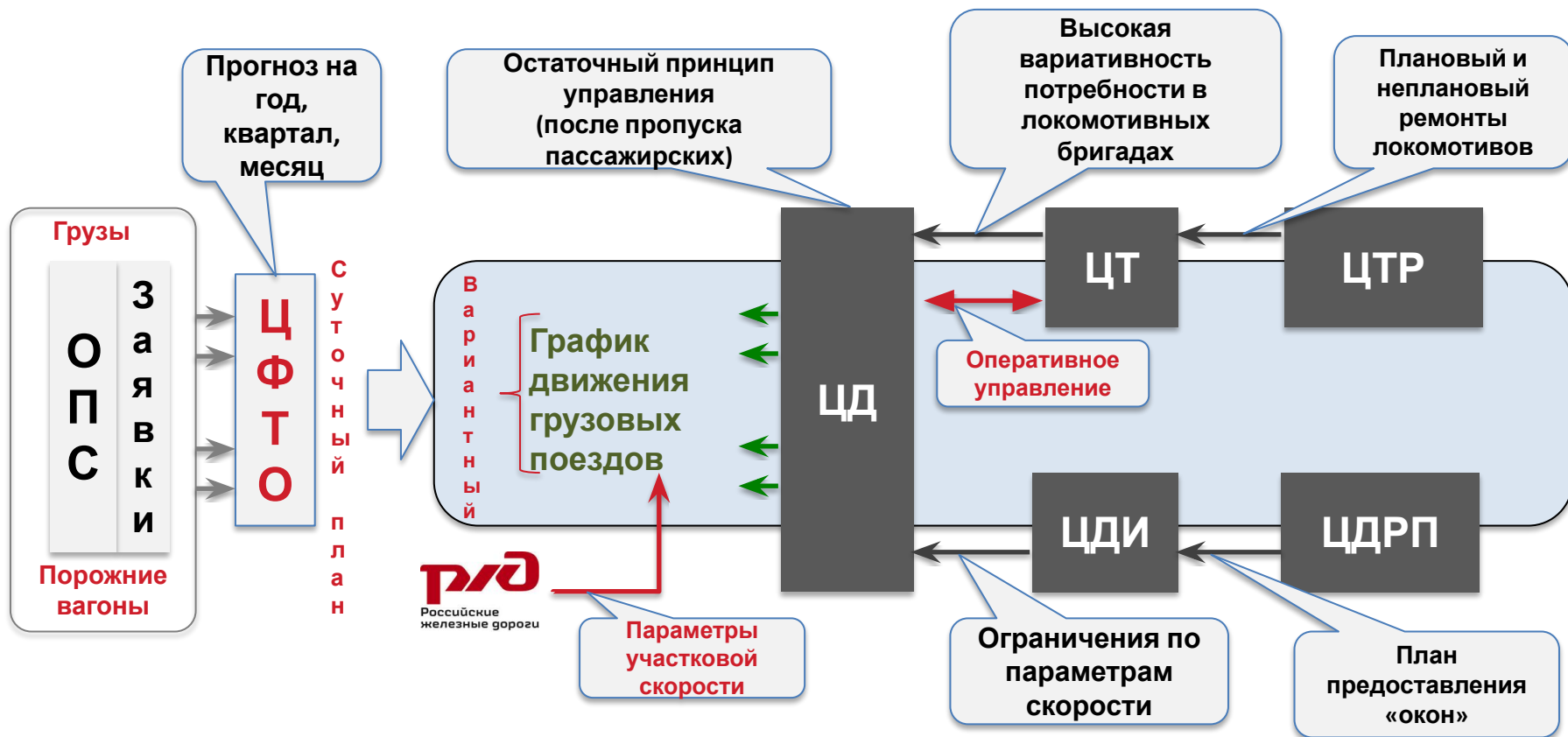


First Party Logistics (1PL)	автономная логистика, все операции выполняет сам грузовладелец
Second Party Logistics (2PL)	компания оказывает традиционные услуги по транспортировке и управлению складскими помещениями
Third Party Logistics (3PL)	деятельность 3PL-компаний выходит за пределы простой транспортировки товаров. Например, в перечень услуг 3PL-оператора входят складирование, перегрузка, дополнительные услуги со значительной добавленной стоимостью, а также использование субподрядчиков
Fourth Party Logistics (4PL)	интеграция всех компаний, вовлечённых в цепь поставки грузов. 4PL-провайдер уже решает задачи, связанные с планированием, управлением и контролем всех логистических процессов компании-клиента с учётом долгосрочных стратегических целей

Разграничение рыночных ниш между субъектами бизнес-блока «Перевозочный и логистический»

	3PL	2PL (в т.ч. «последняя миля»)	Базовая услуга ж/д перевозки	Складские, терминальные и прочие услуги
Услуги	<p>   </p> <ul style="list-style-type: none"> • Продажа услуг экспедирования, контрактной логистики и складских услуг в РФ и за рубежом 	<p>     </p> <ul style="list-style-type: none"> • Продажа услуги оперирования ПС • Реализация услуги «последней мили» 	<p>ЦФТО</p> <ul style="list-style-type: none"> • Продажа услуги ж/д перевозки 	<p>ЦМ Сеть ТЛЦ/ Белый Раст</p> <ul style="list-style-type: none"> • Управление складами и терминалами (помимо контейнерных)
Активы	<ul style="list-style-type: none"> • ИТ-система (с фокусом на экспедирование) 	<ul style="list-style-type: none"> • Подвижной состав • Контейнеры • Автомобили • Контейнерные терминалы 	<ul style="list-style-type: none"> • ИТ-система • Сеть продаж 	<ul style="list-style-type: none"> • Склады • Терминалы (помимо контейнерных)

Укрупнённая схема организации грузовых перевозок



Транспортно-логистические услуги

- ▶ Входящие в холдинг «РЖД» компании обеспечивают комплексное логистическое обслуживание предприятий всех отраслей промышленности, включающее:
 - ▶ обеспечение логистики снабжения,
 - ▶ сбыта и внутризаводской логистики,
 - ▶ международные мультимодальные перевозки (с использованием водного, автомобильного и авиа транспорта),
 - ▶ представление интересов в таможенных и налоговых органах.

- ▶ Логистические услуги в холдинге оказывают две профильные компании:
 - ▶ GEFCO (Жефко);
 - ▶ ОАО «РЖД Логистика».

Транспортно-логистические услуги



- ▶ Сегодня GEFCO является ведущим международным логистическим оператором, на 75% принадлежащим ОАО «РЖД», на 25% – концерну Peugeot Citroen.
- ▶ Группа GEFCO, ведущий поставщик логистических решений и услуг для промышленных предприятий, располагает интегрированной инфраструктурой в нескольких ключевых направлениях.
- ▶ Компания предоставляет глобальные услуги на основе инновационных решений для широкого спектра отраслей экономики с учетом индивидуальных требований заказчика.

Транспортно-логистические услуги



- ▶ Компания GEFCO имеет 37 подразделений по всему миру, где работают 11 500 сотрудников.

- ▶ Услуги:
 - ▶ перевозки автомобилей;
 - ▶ перевозки наземным транспортом;
 - ▶ перевозки морским и воздушным транспортом;
 - ▶ мультимодальные решения;
 - ▶ тара и упаковка;
 - ▶ представление интересов в таможенных органах.

Транспортно-логистические услуги



- ▶ ОАО «РЖД Логистика» – дочерняя компания ОАО «РЖД», создана в 19 ноября 2010 г.
- ▶ ОАО «РЖД Логистика» предоставляет комплексные транспортно-логистические услуги путём интеграции всех услуг холдинга «РЖД» и сторонних поставщиков в единую цепочку поставок на рынке мультимодальных перевозок.
- ▶ ОАО «РЖД Логистика» обеспечивает полное комплексное логистическое обслуживание промышленных предприятий:
 - ▶ календарное планирование;
 - ▶ обеспечение завоза сырья;
 - ▶ диспетчерский контроль;
 - ▶ разработка схем погрузки, погрузочно-разгрузочные работы;
 - ▶ внутризаводская логистика;
 - ▶ обеспечение вывоза готовой продукции (ж/д и автотранспорт);
 - ▶ оказание консультационных услуг.

Транспортно-логистические услуги



- ▶ АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК) создана 13 ноября 2014 г.
- ▶ Учредители ОТЛК:
 - ▶ ОАО «Российские железные дороги»
 - ▶ ГО «Белорусская железная дорога»
 - ▶ АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы».
- ▶ ОАО «РЖД» внесло в ОТЛК принадлежащие им 50% акций ПАО «ТрансКонтейнер» и 100% ОАО «РЖД Логистики».
- ▶ ПАО «ТрансКонтейнер» и ОАО «РЖД Логистика» продолжают свою деятельность в сфере грузовых перевозок.
- ▶ Направление деятельности ОТЛК:
 - ▶ перевозка контейнерных грузов в рамках единого экономического пространства, в том числе на транзитных маршрутах между Европой и Азией.

Предоставление подвижного состава

- ▶ В холдинг «РЖД» входят операторы практически всех видов подвижного состава.
- ▶ АО «Федеральная грузовая компания»
- ▶ ПАО «ТрансКонтейнер»
- ▶ ЗАО «Русская тройка»
- ▶ ОАО «РейлТрансАвто»
- ▶ ОАО «Рефсервис»
- ▶ Транс-Евразия Лоджистикс ГмбХ

Вагоны



Основные параметры вагонов:

- грузоподъёмность
- тара
- удельный объём кузова
- число осей
- удельная площадь пола
- коэффициент тары
- давление от колесной пары на рельсы
- давление на 1 м пути

Грузовые вагоны

Крытый
вагон



Полуваг
он



Грузовые вагоны

Хоппе
р



Цистерна
а



Грузовые вагоны

Универсальн
ая
платформа



Фитингов
ая
платформ
а



Контейнеры



трёхтонный



20-футовый



пятитонный



40-футовый

Предоставление подвижного состава



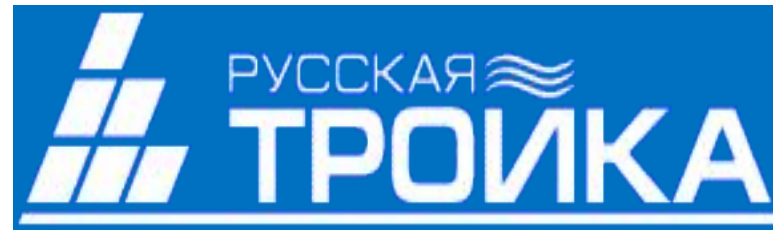
- ▶ АО «Федеральная грузовая компания» является дочерним обществом ОАО «РЖД» и одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России.
- ▶ АО «ФГК» – общесетевой оператор грузового подвижного состава, специализирующийся на перевозке широкой номенклатуры насыпных, навалочных и наливных грузов.
- ▶ Структура вагонного парка АО «ФГК» по состоянию на 31 декабря 2013 г.:
 - ▶ полувагоны – 122,7 тыс. ед.,
 - ▶ крытые вагоны – 23,2 тыс. ед.,
 - ▶ универсальные платформы – 11,7 тыс. ед.,
 - ▶ цистерны – 4,4 тыс. ед.
- ▶ АО «ФГК» оказывает широкий спектр услуг в сфере железнодорожного транспорта:
 - ▶ предоставление подвижного состава под перевозки,
 - ▶ контроль за движением груза на всех этапах перевозки,
 - ▶ информационное сопровождение перевозок,
 - ▶ оказание услуг по ремонту запасных частей вагонов с использованием собственных вагоноремонтных мощностей.

Предоставление подвижного состава



- ▶ ПАО «ТрансКонтейнер» – ведущая российская компания в области контейнерных перевозок, предоставляющая полный спектр услуг, связанных с контейнерными перевозками и терминальной обработкой.
- ▶ Деятельность ПАО «ТрансКонтейнер» охватывает большую территорию, включая Россию, СНГ, страны Азии и Европы.
- ▶ ПАО «ТрансКонтейнер» перевозит навалочные и тарно-штучные грузы.

Предоставление подвижного состава



- ▶ ЗАО «Русская тройка» – первый российский линейный железнодорожный оператор.
- ▶ ЗАО «Русская тройка» работает в сегменте интермодальных контейнерных перевозок и располагает собственным парком фитинговых платформ.
- ▶ Основной упор в своей деятельности ЗАО «Русская тройка» делает на работу контейнерными поездами (60% объёмов перевозок).

Предоставление подвижного состава



- ▶ ОАО «РейлТрансАвто» – крупнейший российский перевозчик автомобилей железнодорожным транспортом.
- ▶ ОАО «РейлТрансАвто» оперирует парком около 3000 специализированных крытых вагонов-автомобилевозов и контролирует около 70% российского рынка перевозок автомобилей по железной дороге.
- ▶ ОАО «РейлТрансАвто» осуществляет перевозки от станции отправления до станции назначения по всей территории с шириной железнодорожной колеи 1520 мм, включающей в себя Российскую Федерацию, страны СНГ, Финляндию и Монголию.

Предоставление подвижного состава



- ▶ ОАО «Рефсервис» – крупнейший на территории России и стран СНГ оператор специализированного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки скоропортящихся грузов.
- ▶ В подвижном составе ОАО «Рефсервис» перевозятся такие грузы как рыба, мясо, фрукты, молочные продукты, пиво, соки, безалкогольные напитки, консервы, маргариновая продукция.

Предоставление подвижного состава



- Компания «Транс Евразия Логистикс ГмбХ» учреждена концерном «Дойче Бан АГ» и ОАО «РЖД» (РЖД).



Перевозка железнодорожным транспортом

- ▶ В случае если вы располагаете собственным подвижным составом и заинтересованы только в использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для перевозки грузов, то вам следует обратиться в **Центр фирменного транспортного обслуживания** – филиал ОАО «РЖД», обеспечивающий полный цикл взаимодействия с клиентами при формировании и исполнении заказов на перевозку грузов.
- ▶ ЦФТО выступает от имени клиента **единым заказчиком** перед всеми причастными подразделениями ОАО «РЖД», являясь гарантом качества и соблюдения сроков исполнения заказа от лица ОАО «РЖД».
- ▶ **Сеть центров фирменного транспортного обслуживания** охватывает всю территорию Российской

► Кроме базовой услуги перевозки железнодорожным транспортом ЦФТО оказываются **дополнительные услуги** к базовой услуге:

перевозка грузов или порожних вагонов с согласованным временем отправления и прибытия

предоставление инфраструктуры для отстоя гружёных или порожних вагонов в пути следования на путях общего/необщего пользования по заявке отправителя/получателя

► Также ЦФТО осуществляет **информационно-технологическое обеспечение** и **поддержку клиентов**.

Услуги ЦФТО по организации грузовых железнодорожных перевозок

Консультации по вопросам организации грузовых перевозок

Заключение договоров на организацию грузовых перевозок

Заключение договоров с экспедиторскими организациями

Планирование грузовых железнодорожных перевозок

Предоставление гибких тарифных условий

Информационно-технологическое обеспечение и поддержка взаимодействия с клиентами

Информационное сопровождение грузовых перевозок

► Для оформления информационного сопровождения грузоперевозок можно обратиться:

на электронную торговую площадку транспортных услуг (ЭТП ТУ).

(для этого необходимо зарегистрироваться и заключить договор на оказание услуг ЭТП ТУ)

к специалистам агентств и территориальных центров фирменного транспортного обслуживания

Терминально-складские услуги

- ▶ Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) – филиал ОАО «РЖД», специализирующийся на оказании терминально-складских услуг.
- ▶ ЦМ оказывает комплекс услуг, включающий:
 - ▶ хранение грузов в местах общего пользования станций;
 - ▶ организацию погрузочно-разгрузочных работ;
 - ▶ услуги по организации завоза/вывоза автомобильным транспортом;
 - ▶ предоставление погрузочно-выгрузочных устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
 - ▶ аренду складов и иных объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД»;
 - ▶ очистку/промывку вагонов/контейнеров.

Терминально-складские услуги

- ▶ ЦМ также осуществляется **временное хранение** иностранных товаров и транспортных средств, осуществляемое под таможенным контролем в специально выделенных для этого и обустроенных надлежащим образом помещениях или иных местах, с момента представления товаров и транспортных средств таможенному органу и до их выпуска или предоставления в распоряжение лицу (их владельцу) в соответствии с избранной таможенной процедурой.
- ▶ В настоящий момент ОАО «РЖД» совместно с частными инвесторами реализует масштабный инфраструктурный проект – создание **сети терминально-логистических центров** (сеть ТЛЦ) на территории Российской Федерации.

Терминально-складские услуги

Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации

«Транспортная стратегия
Российской Федерации до 2030 г.»

«Стратегия развития железнодорожного
транспорта в Российской Федерации до 2030 г.»

«Концепция таможенного оформления
и таможенного контроля в местах,
приближенных к Государственной
границе РФ»

Стратегия развития холдинга «РЖД»

Концепция комплексного развития
контейнерного бизнеса в холдинге
«РЖД»

**КОНЦЕПЦИЯ
СОЗДАНИЯ
ТЕРМИНАЛЬНО-
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЦЕНТРОВ НА
ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Стратегии социально-экономического
развития регионов
Российской Федерации

Стратегии развития ДЗО

Приморский
край

Нижегородская
обл.

ООО ТЛЦ
«Белый
Раст»

ОАО «Транс
Контейнер»

ЗАО
«Русская
Тройка»

ОАО «РЖД
Логистика»

Терминально-складские услуги

конкурентоспособность

скорость, пунктуальность, удобство

стоимость

совершенствование технологий

поездная работа

план формирования

местная работа

централизация грузовой работы

терминально-логистические центры

контейнерный терминал

складской комплекс

терминал насыпных грузов

контрейлерный терминал

таможенный терминал

терминал грузов промышленного назначения

Терминально-складские услуги



- ▶ Складская логистика является одним из основных направлений деятельности GEFCO.
- ▶ GEFCO предлагает промышленным клиентам два варианта, рассчитанных на постоянную оптимизацию их цепочек снабжения.

Терминально-складские услуги



Первый вариант

Со стороны поступления комплектующих, пакет для промышленности «Industry FlowCenter» включает:

- ▶ управление запасами, приближенными к клиенту;
- ▶ контроль качества;
- ▶ отложенную дифференциацию полуфабрикатов;
- ▶ поставки на линию с заданной последовательностью;
- ▶ безопасные логистические процессы;
- ▶ сборочные операции;
- ▶ управление потоками с постоянной их оптимизацией

Второй вариант

Со стороны отгрузки продукции, пакет для дистрибуции «Distribution FlowCenter» разработан специально для дистрибуции конечной продукции, включая:

- ▶ управление платформами дистрибуции;
- ▶ выборку по заказу с перевалкой продукта или единиц учёта заказов;
- ▶ совместную упаковку;
- ▶ контроль качества;
- ▶ индивидуальную упаковку;
- ▶ управление выставочными образцами и рекламными комплектами.

Терминально-складские услуги



▶ ОАО «РЖД Логистика» обеспечивает при необходимости складское хранение и предлагает полный спектр складских услуг:

- ▶ стеллажное хранение;
- ▶ напольное хранение;
- ▶ полочное хранение;
- ▶ кросс-докинг;
- ▶ подготовка заказов;
- ▶ упаковка;
- ▶ переупаковка;
- ▶ маркировка;
- ▶ складская отчётность;
- ▶ IT-инфраструктура.

Терминально-складские услуги

- ▶ ТЛЦ «Белый Раст» – дочернее общество ОАО «РЖД», целью которого является строительство транспортно-логистического комплекса нового поколения на земельном участке площадью 180 га вблизи села Белый Раст Дмитровского района Московской области.
- ▶ Миссия ТЛЦ «Белый Раст» – строительство интермодального транспортно-логистического комплекса нового типа.

Морские перевозки и стивидорные услуги

- ▶ Судходной компанией холдинга «РЖД» является ООО «БЛЭКСИА ФЕРРИ И ИНВЕСТИЦИИ» (БФИ) (доля ОАО «РЖД» в уставном капитале: 51%), которая при взаимодействии с компанией ОАО «РЖД Логистика» осуществляет международные и каботажные перевозки грузов в железнодорожно-паромных сообщениях в бассейнах Балтийского и Чёрного морей.
- ▶ БФИ является оператором нескольких железнодорожно-паромных линий:
 - ▶ «Кавказ-Поти» и «Кавказ-Самсун (Турция)»,
 - ▶ «Кавказ-Керчь», «Новороссийск-Керчь (Севастополь)» на Черном море,
 - ▶ «Усть Луга-Балтийск» и «Усть Луга-Засниц (Германия)» на Балтийском море, где эксплуатирует собственные многопрофильные железнодорожные паромы «СМАТ» (ТФМ-1), «ФЕРУЗ» (БФИ-1), «Петербург», «Балтийск» и «Каунас».

Морские перевозки и стивидорные услуги

- ▶ Порт Усть-Луга транспортная компания (доля ОАО «РЖД» в уставном капитале: 50%).
- ▶ Подача-уборка вагонов от железнодорожной станции Лужская до терминалов порта и осуществление диспетчерского руководства в морском торговом порту Усть-Луга.

Доставка сборных грузов «РЖД Экспресс»

- ▶ Сегодня на базе ОАО «РЖД Логистика» динамично развивается услуга доставки сборных грузов «РЖД Экспресс».
- ▶ «РЖД Экспресс» – это оптимальное решение для отправки грузов весом от 20 кг в любую точку России и СНГ.
- ▶ Сегодня в зону охвата сервиса входят около 150 городов.
- ▶ География и перечень региональных поставщиков услуг расширяются, для этого используются все конкурентные преимущества холдинга «РЖД», предлагается удобный сервис с широким спектром дополнительных услуг, включающих:
 - ▶ упаковку,
 - ▶ хранение,

Таможенное оформление грузов

- ▶ ОАО «РЖД» предлагает услуги единого таможенного брокера.
- ▶ Помимо этого, ОАО «РЖД» готово организовать временную зону таможенного контроля практически на любой железнодорожной станции, что позволит существенно снизить организационные затраты при экспортно-импортных перевозках железнодорожным транспортом.
- ▶ Центр по таможенной деятельности ОАО «РЖД» предлагает следующие услуги:
 - ▶ консультирование отправителей/получателей по вопросам перевозки грузов, находящихся под таможенным контролем на железнодорожных станциях отправления, назначения, припортовых станциях и в пограничных железнодорожных пунктах пропуска;
 - ▶ содействие отправителям/получателям в создании зон таможенного контроля на железнодорожных станциях назначения для целей временного хранения импортных грузов в соответствии с требованиями таможенного законодательства;
 - ▶ таможенное оформление экспортных, импортных и транзитных грузов.
- ▶ На всех железных дорогах действуют более 800 зон таможенного контроля, созданные для проведения таможенных операций с

Таможенное оформление грузов

- ▶ GEFCO предоставляет своим клиентам профессиональные консалтинговые услуги по их конкретному профилю.
- ▶ Процесс разработки у GEFCO состоит из четырёх этапов:
 - ▶ аудит таможенных операций и НДС (организация физических и информационных потоков, выявление сбоев в их функционировании);
 - ▶ предложение действия (технические решения, проработанные с учётом задач предприятия и направленные на снижение «таможенных и налоговых рисков до нулевого уровня» с использованием всех возможностей оптимизации);
 - ▶ внедрение инструментов и процессов (либо в виде содействия проведению изменений у клиента, либо как непосредственное осуществление операций таможенного оформления и налоговой и статистической отчётности);
 - ▶ отслеживание исполнения и постоянное совершенствование.

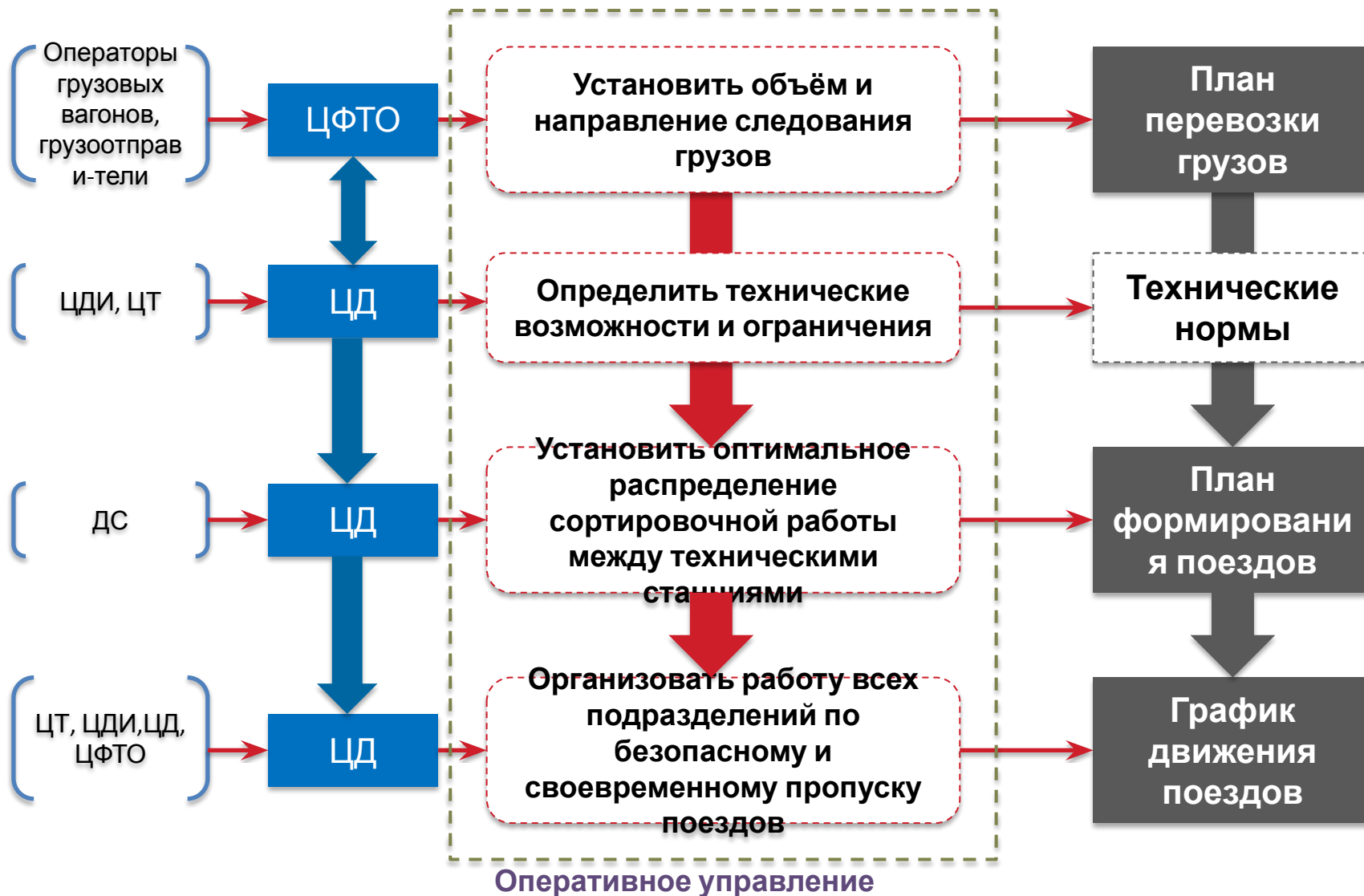
Таможенное оформление грузов

- ▶ ОАО «РЖД Логистика» совместно со специализированным партнёром предлагает полный комплекс услуг по организации документарного сопровождения товарных поставок и подготовке к таможенному оформлению.
- ▶ Предоставляемые услуги:
 - ▶ таможенное оформление импортных и экспортных грузов;
 - ▶ подготовка полного пакета документов;
 - ▶ непрерывный контроль всех этапов процедуры таможенного оформления груза;
 - ▶ услуги таможенного склада;
 - ▶ представление интересов клиента на таможне;
 - ▶ услуги по сертификации товаров.

Таможенное оформление грузов

- ▶ Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» предлагает услуги складирования и ответственного хранения грузов, а также таможенное оформление экспортных и импортных перевозок, в том числе на складах временного хранения (СВХ) и в зонах таможенного контроля (ЗТК).
- ▶ Все складские помещения и площадки оборудованы средствами для погрузки-выгрузки и складирования, предусмотрена возможность досмотра грузов и других контрольных процедур.
- ▶ На всех железных дорогах действуют более 800 зон таможенного контроля, в каждой из которых проводится таможенная очистка груза.
- ▶ ОАО «РЖД» может при необходимости предложить помощь единого таможенного брокера.
- ▶ Помимо этого, ОАО «РЖД» готово организовать временную зону таможенного контроля практически на любой железнодорожной станции, что позволит существенно снизить организационные затраты при экспортно-импортных перевозках железнодорожным транспортом.

Организация перевозочного процесса



План формирования поездов

Рациональное распределение
сортировочной работы

Минимизация простоев

Уменьшение числа переработок в пути
следования

Экономичный путь следования

Целостность маршрутов

Соответствие техническому развитию
станций

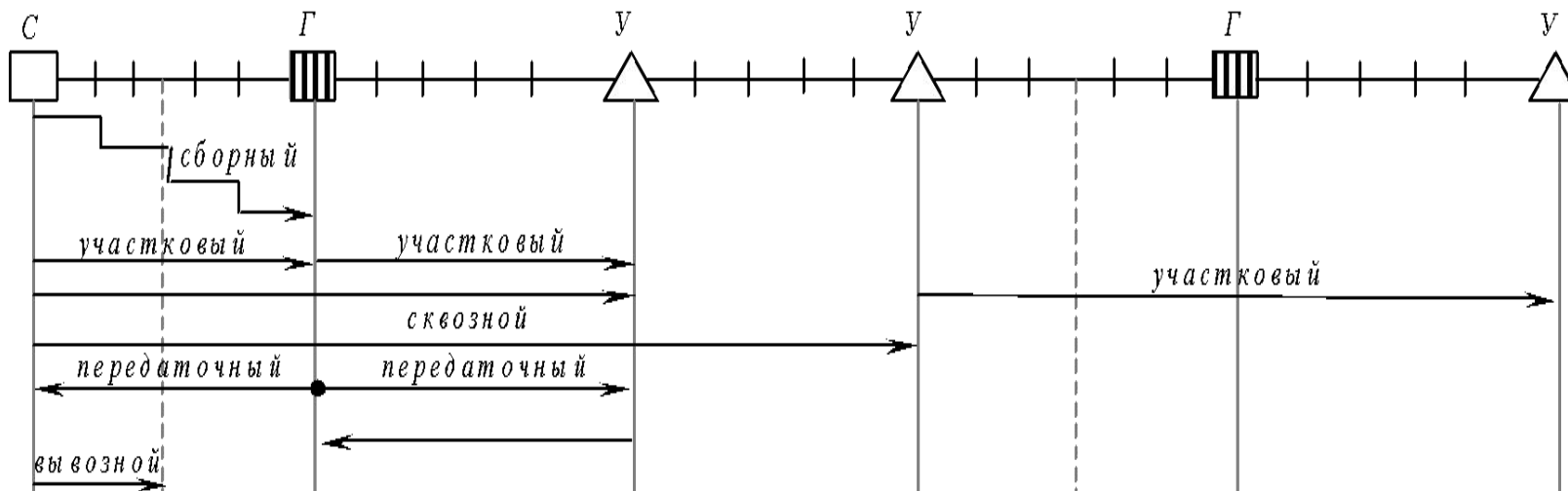
Эффективное использование
локомотивов

Режим работы локомотивных бригад

Ритмичная работа железных дорог

ПФП

Категории грузовых поездов



Сборный поезд – поезд, который развозит на промежуточные станции, а иногда и на разъезды, вагоны под выгрузку, либо собирает погруженные вагоны с промежуточных станций.

Вывозной поезд – поезд, предназначенный для вывоза груза на станцию с массовой погрузкой или выгрузкой.

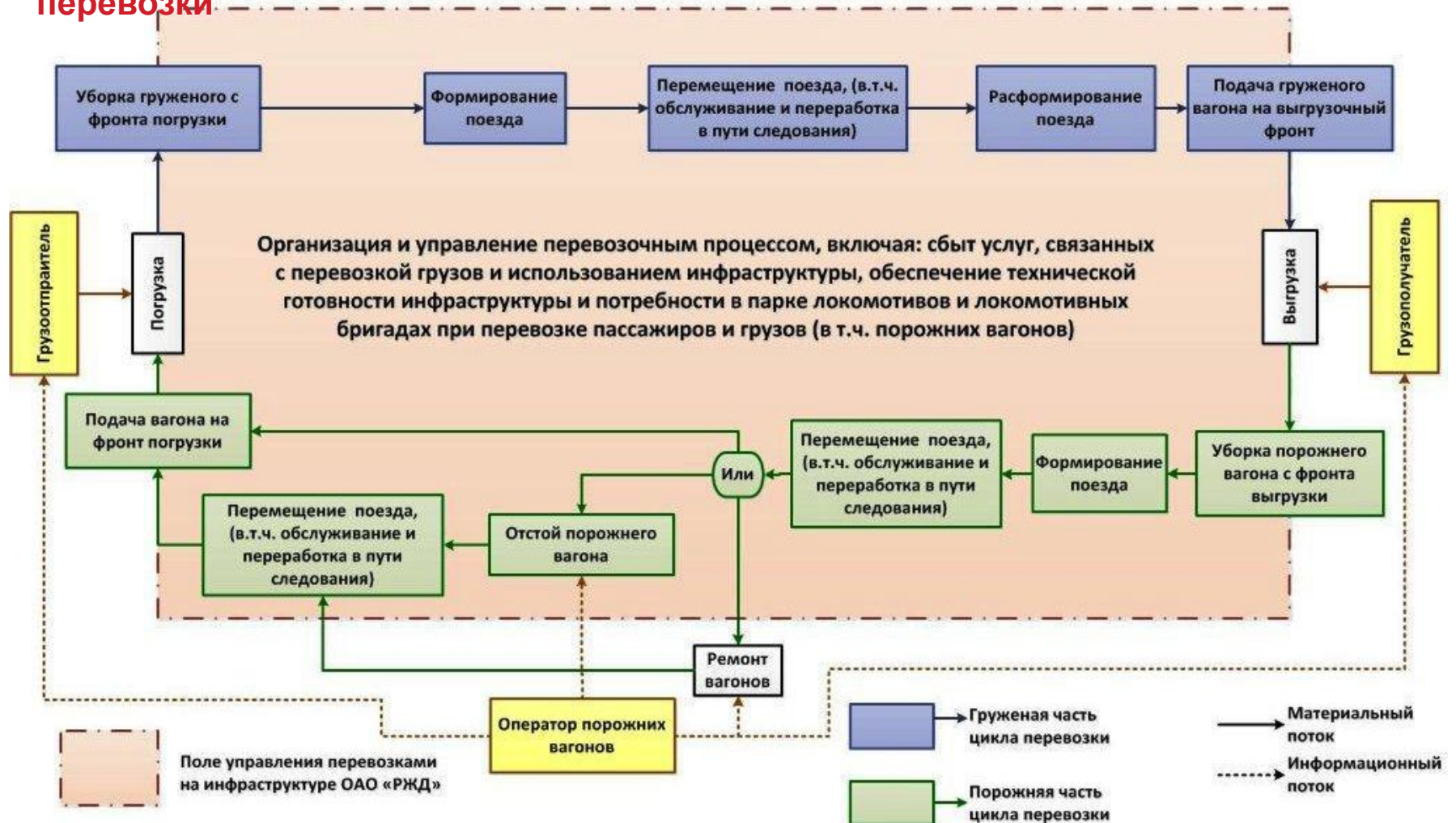
Участковый поезд – поезд, который проходит без переформирования один участок.

Сквозной поезд – поезд, который проходит без переработки, хотя бы одну техническую станцию (сортировочную, участковую).

Передаточный поезд – поезд, который образуется на грузовых станциях и следует на технические станции.

Единый сетевой технологический процесс грузовых перевозок (ЕСТП)

Жизненный цикл грузовой перевозки



Задачи Единого сетевого технологического процесса грузовых перевозок

- **Разграничение технологических функций участников рынка**
- **Месячное планирование погрузки и перевозок порожних вагонов**
- **Организация порожних вагонопотоков с учётом корреспонденций операторов**
- **Технологически рациональное размещение порожних вагонов на инфраструктуре**

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК)



- ▶ ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) - крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России.
- ▶ В структуре ПГК 14 филиалов, осуществляющих обслуживание клиентов по сети железных дорог практически на всей территории России.
- ▶ На территориях Украины и Финляндии интересы ПГК представляют компании «ПГК в Украине» и Freight One Scandinavia.
- ▶ ПГК предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов.
- ▶ Эффективную работу компании обеспечивают 3800 сотрудников.
- ▶ В 2013 году ПГК перевезла по сети ОАО «РЖД» более 243,2 млн тонн грузов. доля ПГК в объёме грузоперевозок России

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК)



- ▶ ПГК входит в международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding).
- ▶ Группа объединяет несколько крупных железнодорожных операторов с филиальной сетью на всей территории России, стивидорные компании на северо-западе и юге страны, а также Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд других судоходных и логистических активов.
- ▶ В состав группы входит АО «Первая Грузовая Компания» (владеет 100% акций ОАО «ПГК»), ОАО «НТК-Вагон», а также вагоноремонтное депо «Грязи» – совместное предприятие с ОАО «РЖД».
- ▶ В собственности группы более 196 тыс. грузовых вагонов, в том числе около 110 тыс. полувагонов и 46 тыс. цистерн.

«Трансгарант»



- ▶ Группа компаний «Трансгарант» – частный оператор железнодорожного подвижного состава, входит в транспортную группу FESCO («Трансгарант» на 100 % контролируется Транспортной группой FESCO).
- ▶ Структура группы «Трансгарант» включает в себя компании, осуществляющие перевозку грузов и транспортно-экспедиторское обслуживание клиентов на территории Российской Федерации, Украины и Латвии.
- ▶ Ключевым операционным активом группы является ООО «Фирма «Трансгарант» – профессиональный оператор подвижного состава с 1997 года.
- ▶ Стратегической целью развития компании является укрепление отношений с клиентами посредством комплексного решения существующих транспортных задач.

«Трансгарант»



- ▶ Парк подвижного состава группы компаний состоит из универсальных и специализированных вагонов.
- ▶ В собственности компании находятся 5 магистральных и 9 маневровых тепловозов.
- ▶ Группа компаний «Трансгарант» эксплуатирует 16,5 тысяч единиц подвижного состава, 85,1% которых составляют собственные вагоны.
- ▶ Грузооборот группы компаний «Трансгарант» в 2014 году составил 32,9 млрд. т-км, объём погрузки – 20,0 млн. тонн, объём контейнерных перевозок – 184,1 тыс. TEU.
- ▶ В активах группы «Трансгарант» – контейнерные терминалы в Новосибирске, Хабаровске и Томске.

«FESCO» – транспортная группа



- ▶ FESCO – одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний в России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса.
- ▶ Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки.
- ▶ Большая часть операций FESCO сосредоточена на Дальнем Востоке России, что позволяет FESCO получать дополнительные преимущества от участия в динамично растущих объемах торговых операций между Россией и странами Азии.
- ▶ FESCO является лидером контейнерных перевозок через Дальний Восток РФ по внешнеторговым морским линиям в/из стран Азии, по каботажным морским линиям и по железной дороге, а также крупнейшим портовым контейнерным оператором Дальневосточного региона.
- ▶ Группе FESCO принадлежит ОАО «Владивостокский морской торговый порт» с ежегодной пропускной способностью 3,9 млн тонн генеральных грузов и нефтепродуктов, 150 тыс. единиц автомобилей и колесной техники и свыше 600 тыс. TEU контейнерных грузов.
- ▶ Объем перевалки контейнеров ВМТП в 2013 году составил 477 тыс. TEU, в том числе 204 TEU тыс. импортных грузов.
- ▶ FESCO входит в TOP-10 крупнейших российских частных железнодорожных операторов, осуществляя перевозки под брендами «Трансгарант» (100% дочерняя компания FESCO) и «Русская Тройка» (50% совместное предприятие с ОАО «РЖД»).
- ▶ «Трансгарант» эксплуатирует 16,7 тыс. единиц подвижного состава.
- ▶ Парк в управлении «Русской тройки» составляет 1,7 тыс. фитинговых платформ.
- ▶ Флот Группы FESCO включает 23 транспортных судна, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях, а также 4 ледокола, находящиеся в управлении Группы на правах долгосрочной аренды.

Объединённая транспортная компания



- ▶ Объединённая транспортная компания – частный оператор на рынке транспортных услуг России, стран СНГ и Балтии.
- ▶ Компания оказывает услуги по предоставлению подвижного состава и организации перевозок грузов железнодорожным транспортом.
- ▶ В распоряжении компании находится более 3000 полувагонов и 1 200 цистерн для перевозки различных видов грузов.
- ▶ Более 84% подвижного состава находится в собственности компании.
- ▶ Компания осуществляет перевозки по всей территории России, странам СНГ и Балтии, также по ближнему и дальнему зарубежью.

Спасибо за внимание

