

Водный транспорт

Морской и речной транспорт

Выполнила ученица 9 класса
Василенко Александра

Водный транспорт



- Самый древний из способов перевозки грузов – на судах, по рекам, озерам или морям. Как минимум до появления трансконтинентальных железных дорог (вторая половина XIX века) он оставался важнейшим видом транспорта.

Морской транспорт

- Морской транспорт — вид водного транспорта. К нему относится любое судно, способное передвигаться по водной поверхности морей, океанов и прилегающих акваторий, а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием пассажиров.

Речной транспорт

- Речной транспорт (внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища).

Себестоимость перевозок

Морской транспорт

- Морской транспорт имеет относительно низкую себестоимость перевозок.

Речной транспорт

- Главным преимуществом речного транспорта является низкая себестоимость перевозок; благодаря ей он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность.

Скорость перевозок



- Скорость движения на водном транспорте относительно невысока (редко более 25км/ч), поэтому в настоящее время он почти не используется для деловых пассажирских перевозок. Зато он очень популярен у туристов и вообще любителей активного отдыха. Используются и большие туристические суда, и разнообразнейшие [катера](#), [яхты](#) и [лодки](#).

Надежность

К недостаткам внутреннего водного транспорта, кроме малой скорости доставки относят тарифы и зависимость от метеоусловий, которая снижает **надежность** соблюдения графика поставки.



Особенности водного транспорта

Преимущества:

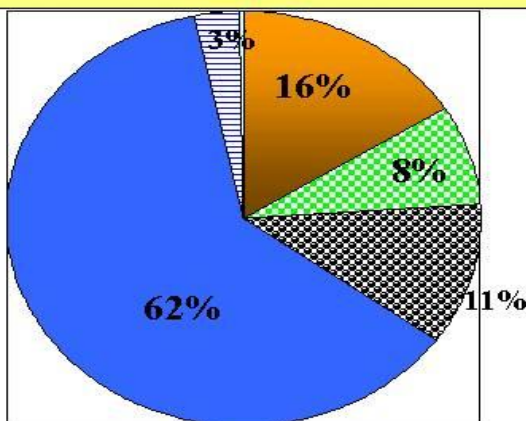
- меньшее сопротивление движению на малых скоростях требует меньшего тягового усилия, чем на сухопутном транспорте.
- Мощность применяемого двигателя в 6-7 раз ниже.
- нет габаритных ограничений
неограниченная пропускная способность по пути (пропускная способность снижается из-за плохих причалов портов)
незначительный расход топлива, т.к. движение между портами происходит по кратчайшему расстоянию
- более низкая себестоимость перевозок в 2 раза ниже, чем на железнодорожном

Недостатки:

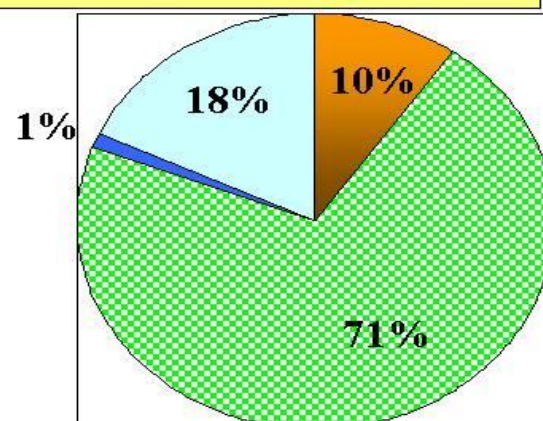
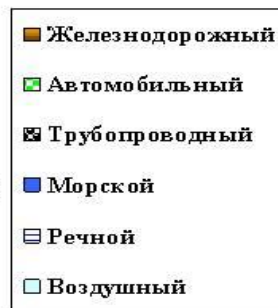
- 1) сравнительно невысокая скорость доставки
- дорогие сооружения механизации порта, т.к. в результате сезонной работы механизмы простаивают
нерегулярность сообщения
извилистость речных путей, что удлиняет в 3-3,5 раза путь по сравнению с другими линиями.

Доля в грузо- и пассажирообороте

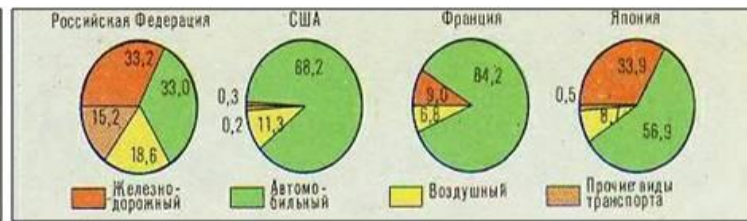
СТРУКТУРА МИРОВОГО ГРУЗО - И ПАССАЖИРООБОРОТА



ДОЛЯ В ГРУЗООБОРОТЕ



ДОЛЯ В ПАССАЖИРООБОРОТЕ



Направление магистралей

Морской транспорт

- Морской транспорт распространен повсеместно, где находятся моря или океаны.

Речной транспорт

- Большая часть оборота речного транспорта приходится на европейскую часть страны. Важнейшей транспортной речной магистралью здесь служит Волга со своим притоком -Камой. На севере европейской части России заметную роль играют Северная Двина, Онежское и Ладожское озера, р.Свирь и Нева.

Перспективы водного транспорта

- Главной задачей развития водного транспорта считается преобразование его в финансово-эффективную, независимую, устойчиво работающую, современную и удобную для клиентов часть общей транспортной системы государства. Чтобы **перспективы развития водного транспорта** были реализованы, нужно обеспечить максимально полное удовлетворение всех потребностей по реализации государственных, природоохранных, коммерческих и военно-оборонных заказов на транспортные услуги.

Влияние на окружающую среду



- Морской флот является существенным источником загрязнения воздушной атмосферы и мирового океана. Жесткие требования международной морской организации (ИМО) от 1997 года по контролю качества выпускных газов, судовых дизелей и удаляемых за борт льяльных, бытовых и сточных вод, направлены на ограничение отрицательного воздействия эксплуатируемых судов на окружающую среду.