

# КАНАТНО- ПОДВЕСНОЙ ТРАНСПОРТ

Выполнил:  
ученик 9 б класса  
средней школы №2  
Майоров Максим



## Канатная доро́га —

вид транспорта для перемещения пассажиров и грузов, в котором для перемещения вагонов, вагонеток, кабин или кресел служит тяговый или несущий канат (трос), протянутый между опорами таким образом, что вагоны (кабины-гондолы, кресла, вагонетки) не касаются земли.

В узком смысле названия "канатные дороги" под ними понимаются трассы внеуличного или даже внегородского транспорта, протянутые в воздухе, тогда как в более широком смысле к канатным дорогам относятся и другие транспортные системы на тросовой тяге. Последние могут быть внутригородскими - как внеуличными, так и уличными. Приводимые ниже сведения относятся, главным образом, к канатным дорогам в узком смысле, то есть надземным.



Канатные дороги приобретают все большую популярность. Они строятся в городах, над реками, в горной местности. Огромными плюсами канатных дорог являются экологичность - от них никаких вредных выбросов в атмосферу; бесшумность; отсутствие вероятности дорожно-транспортных происшествий; довольно быстрая скорость передвижения. Канатная дорога может заменить собой мосты, переходы, облегчить подъем в горы и т.д.

Из недостатков можно назвать в первую очередь высоту - потому что люди, которые испытывают боязнь высоты, вряд ли смогут воспользоваться этим видом транспорта. Еще я бы назвала дороговизну билетов - стоимость билета на канатную дорогу выше, чем в общественном транспорте и метро. Но она все-таки ниже, чем в такси. Ну и еще, чисто психологический страх падения с высоты, если вдруг с кабиной что-нибудь случится.



Провозная способность пассажирской канатной дороги может достигать 2000 человек в час, грузовой канатной дороги — до 10000 тонн в час.

Угол подъёма канатной дороги может доходить до 50°.



Канатно-подвесной транспорт успешно применяется для доставки строительных грузов в условиях сильно пересеченной местности, при наличии водных преград. Выбор схем и способов перевозок грузов в строительстве является одной из важнейших технико-экономических проблем организации строительного производства. Наиболее эффективна такая схема, которая обеспечивает наивысшую производительность транспорта и своевременную поставку грузов.

При доставке строительных материалов и конструкций на объекты применяют следующие схемы работы автотранспорта: централизованные перевозки; доставка по часовым графикам; перевозки по рациональным маршрутам; перевозки со сменными прицепами и полуприцепами; комплексная доставка изделий и конструкций; разработка и



В Швеции существовала самая длинная в мире 96-километровая дорога, доставлявшая железную руду из Лапландии на берег Ботнического залива. Участок длиной 13.2 километра переделан в самую длинную в мире пассажирскую дорогу.

Второй по длине промышленной канатной дорогой в мире являлась канатная дорога в Моанде (Габон). Дорога служила для доставки марганцевой руды из шахты и имела длину 76 км. Она была построена в 1959—1962 гг., и имела 858 вышек и 2800 ковшей. 155-километровый проволочный трос проходил через 6 тыс. направляющих роликов. Дорога разобрана в 1986 году.

Осенью 2010 года в Армении состоялось открытие Татевской канатной дороги, самой длинной однопролётной



Всего на 2010 год в России функционируют около 400 канатных дорог на 108 курортах в европейской части страны и 49 — в азиатской. В 2012 году была открыта нижегородская канатная дорога, которая используется для междугородних перевозок.

