



**Институт  
Военно-Технического  
Образования**

## **Военная кафедра**

**Учебная дисциплина**

**«Эксплуатация бронетанковой техники»**

**по военно-учетной специальности**

**«Организация эксплуатации и ремонта бронетанковой техники»**



Заместитель начальника военной  
кафедры – начальник учебной части  
майор

**Погодаев Денис Викторович**



# ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Омского Государственного Технического Университета

Учебная дисциплина:  
«Эксплуатация бронетанковой техники»

Военно-учетная специальность:  
«Организация эксплуатации и ремонта  
бронетанковой техники»





# ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Омского Государственного Технического Университета



Учебная дисциплина:  
«Эксплуатация бронетанковой техники»

Военно-учетная специальность:  
«Эксплуатация и ремонт базовых машин  
бронетанковой техники»





# **ВОЕННАЯ КАФЕДРА**

## **Омского Государственного Технического Университета**



**Учебная дисциплина:**  
**«Эксплуатация бронетанковой техники»**

**Военно-учетная специальность:**  
**«Эксплуатация и ремонт электро- и  
спецоборудования бронетанковой  
техники»**



# Тема № 3 «Устройство парков и внутренняя служба в них».

## Порядок прохождения темы:

Номер и наименование занятий	Вид занятия	Время
Занятие №1 « <u>Устройство парков и внутренняя служба в них</u> ».	Групповое.	2 часа.

**Занятие №1. «Устройство парков и внутренняя служба в них».**



Литература отмеченная этим значком есть на сайте института.

## **Учебные цели:**

**1. Изучить виды парков, их назначение, требования, предъявляемые к территории парка.**

**2. Изучить элементы постоянного парка, их назначение, взаимное расположение, технологический процесс обслуживания машин.**

**3. Ознакомиться с порядком выхода машин из парка и возвращения их в парк.**

## **Учебные вопросы:**

- 1. Определение парка. Виды парков и их назначение.**
- 2. Постоянные парки.**
- 3. Порядок выхода машин из парка и возвращения их в парк.**
- 4. Суточный наряд в парке, противопожарная охрана парка.**

**1. Учебный вопрос:**  
**«Определение парка. Виды парков и их назначение».**



**Парком** называется территория, оборудованная для хранения, технического обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению (использованию) вооружения и военной техники.

Парки могут быть постоянные и полевые.

**Постоянные парки** оборудуются в пункте постоянной дислокации полка и в учебных центрах и представляют собой охраняемую огражденную территорию с капитальными зданиями и сооружениями. При этом вооружение и военная техника размещаются на стоянках закрытого (в хранилищах) или открытого (под навесами или на площадках) типа.

## Постоянные парки должны обеспечивать:

- ◎ - условия для хранения, технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники;
- ◎ - быстрый выход машин в случае подъема полка по тревоге в последовательности, учитывающей боевое предназначение подразделений;
- ◎ - надежную и постоянную охрану и оборону;
- ◎ - соблюдение требований безопасности военной службы.

**Полевые парки** организуются при временном расположении воинской части (подразделения) в полевых условиях. Они могут устраиваться компактно или рассредоточено. Порядок устройства и оборудования полевого парка определяется задачами, возложенными на воинскую часть, продолжительностью ее расположения в районе, размером, характером и рельефом участка местности, отведенной под полевой парк, временем года и наличием средств технического обслуживания и ремонта.

- ◎ **Полевые парки** должны обеспечивать:
- ◎ - Подготовку ВВТ к использованию и своевременный вывод их по тревоге;
- ◎ - Комплексное ТО и ремонт подвижными средствами обслуживания и ремонта;
- ◎ - Дезактивацию и дегазацию ВВТ;
- ◎ - Материально-техническое и специальное обеспечение работ;

- ◎ - Надежную охрану, оборону и маскировку от наземного и воздушного противника;
- ◎ - Безопасность и удобство работ л/с на ВВТ;
- ◎ - Соблюдение правил пожарной безопасности, личной и общественной гигиены;
- ◎ - Охрану окружающей среды.

**2. Учебный вопрос:**  
**«Постоянные парки».**

Территория постоянного парка делится на три зоны:

- ◎ **зона № 1** - зона хранения вооружения и военной техники боевой и строевой групп эксплуатации;
- ◎ **зона №2** - зона технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники;
- ◎ **зона №3** - зона хранения вооружения и военной техники учебно-боевой, учебной и транспортной групп эксплуатации.



# В парке оборудуются:

- - контрольно-технический пункт (КТП) с помещениями для суточного наряда по парку (дежурного по парку, дневальных, механиков-водителей (водителей) дежурных тягачей), начальника контрольно-технического пункта, инструктажа водителей, старших машин и наряда по парку, а также с классом безопасности движения;

# В парке оборудуются:

- ⦿ - пункт заправки;
- ⦿ - пункт чистки и мойки;
- ⦿ - пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания;
- ⦿ - пункт технического обслуживания и ремонта;

# В парке оборудуются:

- - места хранения (стоянки) вооружения и военной техники и объекты для обеспечения их готовности к боевому применению (использованию);
- - другие помещения, площадки (места) для технического обслуживания вооружения и военной техники и необходимые бытовые помещения.

Все здания парка, ворота зданий и парка нумеруются.

Территория постоянного парка оборудуется техническими средствами охраны, средствами связи и устройствами, обеспечивающими выполнение требований пожарной безопасности (приложение № 14), требований законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды, других требований безопасности военной службы, и озеленяется. В темное время суток парк освещается.

## Контрольно-технический пункт (КТП) –

предназначен для размещения лиц суточного наряда по парку и начальника КТП, контроля технического состояния выходящих из парка и возвращающихся в парк машин, проверки наличия и правильности оформления путевой документации и документов у водителей (механиков-водителей), организации и несения внутренней службы в парке, а также для контроля за прибытием личного состава (подразделений) в парк и приведением ВВТ в готовность к использованию по назначению и выводу из парка по тревоге.

КТП размещается у основного (главного) выезда из парка и включает: здание, совмещенное с проходной; площадью для проверки технического состояния машин перед выходом из парка и при возвращении в парк; выездные и въездные ворота.

В здании КТП оборудуются:

1. Помещение дежурного по парку;
2. Помещение начальника КТП;
3. Помещение для отдыха наряда по парку;
4. Помещение для водителей дежурных тягачей;
5. Класс безопасности движения, инструктажа водителей, старших машин и наряда по парку;
6. Проходная.

# Снаружи здания КТП устанавливаются:

- Световое табло с оповещением об особенностях дорожных условий;
- Световое табло действий по тревоге;
- Устройство для контроля за прибытием л/с (подразделений) в парк по тревоге;
- Устройство для передачи сигналов тревоги или пожара с таблицей сигналов;



# Снаружи здания КТП устанавливаются:

- Светофоры и дорожные знаки (указатели);
- Металлический шкаф для уборочного инвентаря;
- Термометр для измерения температуры окружающего воздуха.

**Пункт заправки** - предназначен для заправки машины фильтрованным горючим и маслом закрытой струей, выдачи смазок.

Он размещается на пути движения возвращающихся в парк машин от КТП к пункту чистки и мойки.

В части, где имеются гусеничные и колесные машины, подъезд к заправочным колонкам должен быть отдельным.

# Пункт заправки оборудуется:

- Заглубленными резервуарами для расходного запаса горючего и моторных масел;
- Топливо и маслораздаточными колонками;
- Площадками для заправляемых машин;
- Служебным зданием;

# Пункт заправки оборудуется:

- ⦿ Заправочным инвентарем;
- ⦿ Пожарным инвентарем и оборудованием;
- ⦿ Молниезащитным устройством и защитой от статического электричества;
- ⦿ Сборник топлива и масел, ливневых и талых вод, загрязненных нефтепродуктов.

**Пункт чистки и мойки -**  
предназначен для внутренней  
чистки, окончательной наружной  
мойки ВВТ и их обдувки.

Он размещается за пунктом  
заправки и состоит из двух постов:  
поста внутренней очистки и  
поста чистой мойки.

Пост внутренней очистки  
оборудуется раздаточными  
устройствами для сжатого  
воздуха, вытяжными  
вентиляционными установками  
или пылесосами с комплектом  
насадок для рыхления высохшего  
песка, пыли и грязи.

Пост чистой мойки строится в виде механизированной или ручной мойки. Они могут быть открытыми или размещаться в зданиях.

Частичным решением является вынос за территорию парка поста предварительной очистки и мойки гусеничных машин.

Пункт предварительной очистки  
предназначен для очистки и  
мойки ходовой части и корпуса  
гусеничных машин. Он  
оборудуется перед въездом в  
парк и, как правило, состоит из  
поста предварительной очистки  
и поста обдувки.



**Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания -** предназначен для проведения ЕТО ВВТ в полном объеме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ.

Он размещается после пункта чистки и мойки в закрытых отапливаемых зданиях или на открытых площадках под навесом.

В зависимости от специфики и объема работ по ЕТО, на ПЕТО оборудуются посты, которые обозначаются табличками:

- ⦿ Пост регулировочных и смазочных работ;
- ⦿ Пост проверки и обслуживания вооружения;

- ◎ Пост проверки и обслуживания ЭСО;
- ◎ Пост проверки и обслуживания средств связи;
- ◎ Пост электрогазосварочных и рихтовочных работ;
- ◎ Пост малярных работ.

**Пункт технического обслуживания и ремонта (ПТО и Р) - предназначен для проведения работ всех видов комплексного обслуживания и текущего ремонта штатной ВВТ части в соответствии с нормативно-технической документации.**

Он размещается в конце линии технического обслуживания, как правило, после ПЕТО или на одном уровне с ним.

**Места хранения (стоянки) вооружения и военной техники и объекты для обеспечения их готовности к боевому применению (использованию) -** предназначены для размещения, хранения исправных и обслуженных ВВТ и оборудуются в отапливаемых и не отапливаемых хранилищах. Также допускается хранение ВВТ под навесами и на открытых площадках с твердым покрытием.

**Места хранения (стоянки) ВВТ  
оснащаются парковым оборудованием, в  
которое входит:**

- ◎ Стеллаж для инвентаря и АКБ;
- ◎ Лестница;
- ◎ Ящик для чистой ветоши;
- ◎ Тележка с поддоном;
- ◎ Тележка для работы под машиной;

**Места хранения (стоянки) ВВТ  
оснащаются парковым оборудованием, в  
которое входит:**

- ◎ Шкаф для хранения оборудования, приборов и инвентаря;
- ◎ Шкаф для инвентаря для уборки;
- ◎ Совок с песком;
- ◎ Подставки под коуши тросов.

**Аккумуляторные (кислотная и щелочная) - предназначены для хранения, обслуживания и ремонта АКБ, их заряда и проведения КТЦ, а также для приготовления и хранения необходимых запасов электролита.**

**Они, как правило, размещаются в отдельном здании.**



# **В аккумуляторных оборудуются рабочие и вспомогательные помещения или специальные места для следующих целей:**

- ⦿ Обслуживания, ремонта и зарядки АКБ;
- ⦿ Установки основных и резервных зарядных агрегатов, контрольно-распределительных, зарядно-разрядных устройств;
- ⦿ Приготовления дистиллированной воды и электролита;
- ⦿ Хранения АКБ, для резервных и буферных групп;

**В аккумуляторных оборудуются  
рабочие и вспомогательные  
помещения или специальные места для  
следующих целей:**

- ⦿ Хранения и подзаправки АКБ малыми токами;
- ⦿ Хранения и своевременного приведения в рабочее состояние сухозаряженных АКБ;
- ⦿ Хранения необходимых запасов электролита, дистиллированной воды, химикатов, тележек.

В аккумуляторных оборудуются помещения общего назначения: комната аккумуляторщиков, гардеробная, душевая, санузел.

В помещениях для заряда и хранения АКБ кроме принудительной приточно-вытяжной вентиляции предусматривается естественная вытяжная вентиляция

**Стационарная водогрейка** – предназначена для нагрева, хранения в горячем состоянии и выдачи необходимого количества воды для разогрева в зимний период эксплуатации двигателей машин, не имеющих индивидуальных или групповых средств разогрева и хранящихся в не отапливаемых хранилищах, под навесами или на открытых площадках.

В районах с холодным и арктическим климатом может оборудоваться водомаслогрейка, которая предназначена для нагрева, хранения в горячем состоянии и выдачи воды и масла.

Другие помещения, площадки (места) для технического обслуживания вооружения и военной техники и необходимые бытовые помещения:

**Склады ВТИ** - предназначены для приема, качественного хранения и выдачи имущества используемого при эксплуатации ВВТ. Они размещаются рядом с ПТОР.

**Отапливаемое помещение для дежурных средств** - предназначено для размещения дежурных гусеничного и колесного тягачей, а также дежурного автомобиля.

Другие помещения, площадки (места) для технического обслуживания вооружения и военной техники и необходимые бытовые помещения:

**Санитарно-бытовые помещения** - включают умывальники, санитарные узлы (туалеты), комнаты отдыха и обогрева л/с, душевые, гардеробные, кладовые для хранения чистой и грязной спецодежды.

**Площадки** для машин, ожидающих технического обслуживания; машин, ожидающих ремонта; проведения специальных работ и т.д.

**Место для отдыха (курения)** - оборудуется для л/с, работающего в парке из расчета одно на подразделение (батальон). Место для курения оборудуется только за пределами территории парка, как правило, рядом с КТП.

# Технологический процесс технического обслуживания БТВТ в постоянных парках. Линия технического обслуживания.

Обслуживание и ремонт машин в постоянных парках осуществляется, как правило, на специально оборудованных и соответствующим образом размещенных в парке местах по принципу:

«Обслуживаемая и ремонтируемая машина – к средствам обслуживания и ремонта».



# В состав ЛТО входят:

- ⦿ Пункт предварительной очистки;
- ⦿ Площадки для проверки технического состояния машин при возвращении в парк;
- ⦿ Пункт заправки;
- ⦿ Пункт чистки и мойки;
- ⦿ Пункт (площадки) ЕТО;
- ⦿ ПТОР.

### **3. Учебный вопрос:**

**«Порядок выхода машин из парка  
и возвращение их в парк».**

## **Порядок выхода машин из парка:**

Использование машин планируется с учетом представления водителям необходимого времени для обслуживания машин, подготовки их к рейсу и отдыха. Выпуск машин, не предусмотренных нарядом, осуществляется в исключительных случаях и только с разрешения командира части.

## **Порядок возвращения машин в парк.**

При возвращении машины, ее ставят на площадку перед КТП. Дежурный по парку записывает в путевой лист показания спидометра и время возвращения, делая соответствующие отметки в журнале выхода и возвращения машин. После внешнего осмотра машины начальником КТП, дежурный по парку дает указания водителю о порядке проведения ТО и разрешает дневальному по парку впустить машину в парк.

**Порядок выхода машин по тревоге.**

Порядок выхода подразделений из парка по тревоге или сбору согласовывается с начальником штаба и наносится на план, где указывается направление движения подразделений, номера ворот, очередность выхода, организация регулирования движения машин в парке.

По тревоге машины выводятся из парка согласно инструкции, утвержденной командиром части. В этом случае начальник КТП машины не проверяет. Для обеспечения быстрого выхода машины из парка, очередность и порядок отражается в плане выхода техники по тревоге, который находится у дежурного по парку.

**4.Учебный вопрос:**  
**«Суточный наряд в парке.**  
**Противопожарная охрана парка».**

# Суточный наряд в парке.

В приказе определяется:

Состав суточного наряда;

- Порядок допуска л/с в парк для подготовки техники к выходу, обслуживания машины в составе подразделений;
- Порядок хранения ключей от парковых помещений, замков зажигания и крышек люков машин;
- Порядок охраны парка;
- Распорядок прибытия л/с в парк, пункта заправки ГСМ, мойки, ПТОР.

Для поддержания порядка в парке и несения внутренней службы назначается суточный наряд в составе:

- Дежурный по парку;
- Дневальные по парку;
- Водители дежурных машин (тягачей).



# Документация дежурного по парку:

- инструкция дежурному по парку (дневальному и водителю дежурного тягача)
- распорядок дня
- регламент служебного времени
- распорядок работы должностных лиц суточного наряда
- инструкция по требованию пожарной безопасности
- опись документов и имущества
- книга приема и сдачи дежурства
- комплект общевоинских уставов
- схема парка

# Документация дежурного по парку:

- план вывода ВВТ при объявлении тревоги
- распорядок работы в парке
- схема закрепления территории парка за подразделениями для уборки
- образцы пропусков в парк, путевых листов и слепки (оттиски) с печатей (пломб), которыми опечатываются (опломбируются) ворота (калитки) объектов парка, сдающихся под охрану
- книга вскрытия парковых помещений, боевых и строевых машин

# Документация дежурного по парку:

- книга учета личного состава, допущенного в парк
- книга выдачи ключей от замков зажигания и люков машин, ворот (калиток) парка, стоянок (хранилищ) с вооружением и военной техникой, парковых помещений и других объектов парка
- журнал выхода и возвращения маши
- журнал контроля слива воды из систем охлаждения двигателей машин
- рабочая тетрадь

# Противопожарная защита парков обеспечивает:

- Мероприятия по предупреждению пожаров;
- Ограничение их распространения и тушения;
- Создание условий для быстрой и своевременной эвакуации из парков личного состава и ВВТ.

Ответственность за выполнение противопожарных мероприятий в парке несут заместитель командира части по тылу и заместитель командира части по вооружению.

# Литература:

- Эксплуатация бронетанкового вооружения и техники. М., Воениздат, 1989 г., стр.246-276.
- Устав внутренней службы ВС РФ Новосибирск Сибирское университетское издательство 2008 г. ч.3 гл. 10 стр. 106-113; 138-140:
- Руководство по самостоятельному изучению дисциплины эксплуатация БТВТ. О., изд-во ОмГТУ, 2001 г., стр. 26-33.