

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СТАМБУЛ

Выполнила: ст. гр. АП-34 Фартукова Ульяна

Преподаватель: Бадави А.А.

НОВЫЙ АЭРОПОРТ
СТАМБУЛА — ОДИН ИЗ
САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ
В МИРЕ НА ДАННЫЙ
МОМЕНТ!

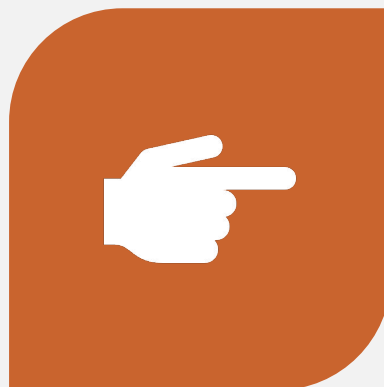
ПРИШЕЛ НА СМЕНУ
АЭРОПОРТУ АТАТЮРК,
КОТОРЫЙ ПЕРЕСТАЛ
СПРАВЛЯТЬСЯ С
ПОСТОЯННО
РАСТУЩИМ
ПАССАЖИРОПОТОКОМ.



НОВЫЙ АЭРОПОРТ СТАМБУЛА — ЭТО



**:150-200 МЛН ПАССАЖИРОВ
В ГОД**



**БОЛЕЕ 100 АВИАКОМПАНИЙ,
КОТОРЫЙ ТАК ИЛИ ИНАЧЕ
СТАНУТ ЕГО
ИСПОЛЬЗОВАТЬ**



**ОКОЛО 350 ПУНКТОВ
НАЗНАЧЕНИЯ!**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СТАМБУЛ

международный аэропорт открыт 29 октября 2018 года.

Аэропорт находится на побережье Черного моря в 35-ти километрах от центра города. В финальной стадии аэропорт будет иметь шесть взлетно-посадочных полос и будет осуществлять полеты в почти 350 пункты назначения. Кроме того, в терминале будет самый большой в мире магазин Duty Free и самый большой фуд-корт. А также гостиница на 451 номер и самая большая в Европе парковка на 24 000 автомобилей. Общая площадь нового хаба в Стамбуле составляет 76,5 миллионов квадратных метров. По некоторым данным, стоимость проекта составляет 29 миллиардов долларов США. Что касается действующего до вчерашнего дня аэропорта Ататюрк, он будет переделанный в общественный парк.



РАСПОЛОЖЕНИЕ

- располагается на территории европейской части Стамбула в Турции





Компанией, которая выиграла тендер на строительство нового аэропорта стала IGA. Именно она будет управлять аэропортом в течении 25 лет. Как заявляют дизайнеры проекта из британской архитектурной компании Grimshaw, аэропорт является главными воротами в страну. Также он будет главным стыковочным аэропортом между Европой и Азией. По задумке архитекторов терминалы должны отображать художественное богатство мечети, бани, купола и многих других достопримечательностей страны. Терминалы оснащены современными технологиями, чтобы пассажирам было удобно перемещаться. Терминал 1 имеет сводчатый потолок, световые люки, которые будут обеспечивать помещение дневным светом. Решетчатая крыша изготовлена в синих оттенках со сдержанным геометрическим узором. Еще одна гордость аэропорта - башня управления воздушного движения в форме тюльпана - символа Стамбула на протяжении многих веков. Этот цветок является важной культурной ссылкой в турецко-исламскую историю.

Проектированием терминала занималось бюро Николаса Гримшоу при участии британских и норвежских специалистов. В оформлении преобладает белый цвет, а потолок отсылает к традициям местной архитектуры.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

- Подготовка к строительству нового аэропорта началась в 2013 году. Строительство продолжалось четыре года, было задействовано 10 тысяч рабочих, около 250 турецких и зарубежных архитекторов и более 500 инженеров.
- Общая площадь территории аэропорта составляет 76,5 млн кв. м.
- К 2023 году, когда будут завершены основные фазы строительства, аэропорт получит шесть взлетно-посадочных полос, благодаря чему сможет обслуживать все типы воздушных судов.
- Здесь будет 4 терминала, стоянка на 500 воздушных судов, открытая и закрытая парковки на 70 тыс. автомобилей.



ТАК ВЫГЛЯДЕЛ
АЭРОПОРТ В ИЮНЕ
2018ГО:





Монтаж светопрозрачных конструкций



Строительные леса



Крепление ламелей на фермы



Арматурный каркас.



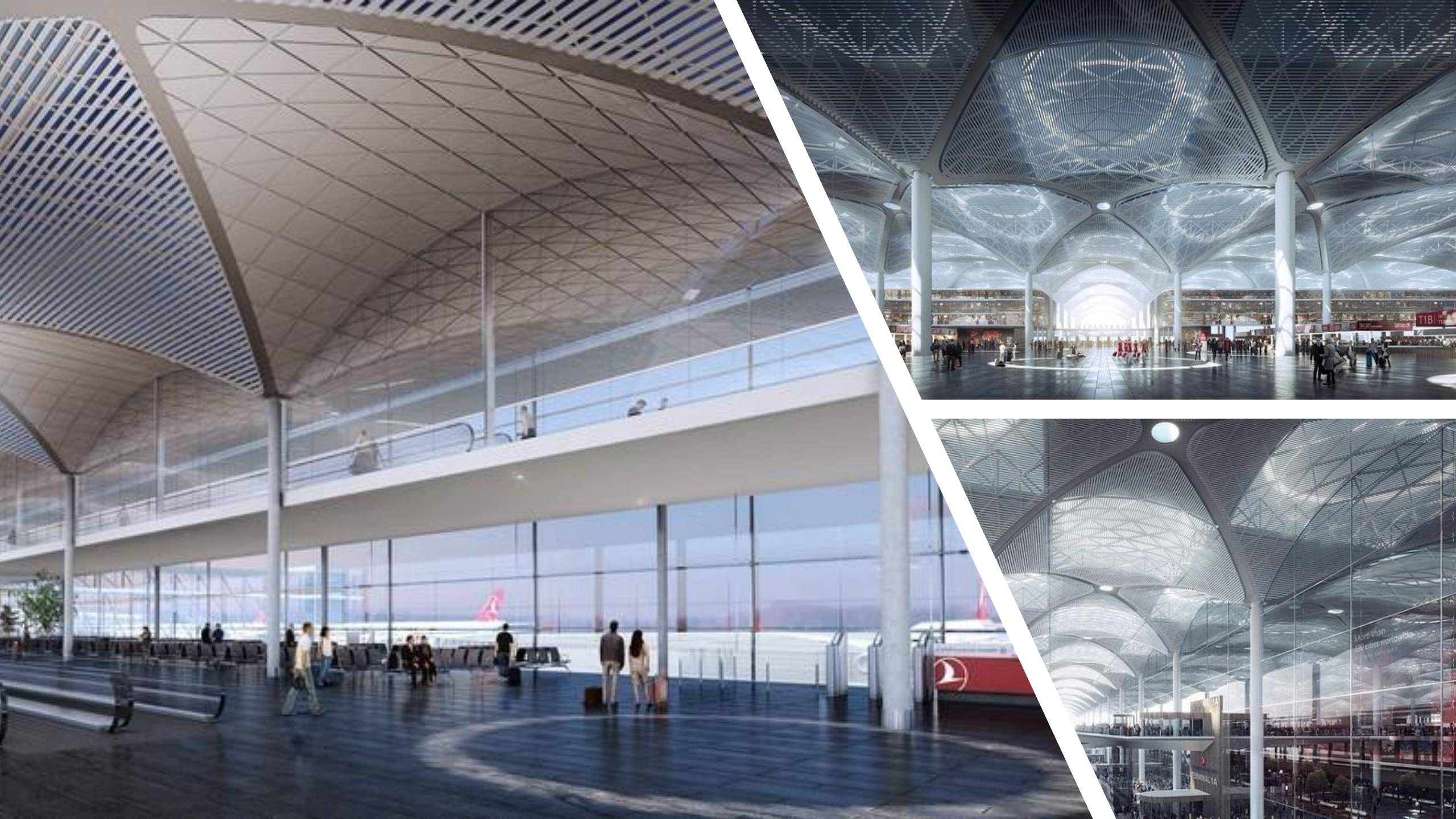
АРМИРОВАНИЕ КОЛОННЫ

УНИКАЛЬНАЯ СВОДЧАТАЯ КРОВЛЯ НОВОГО ТЕРМИНАЛА

- Огромная единая крыша площадью 420 000 м² – еще один рекорд (терминал стал крупнейшим в мире аэровокзальным комплексом под одной крышей).

Крыша аэровокзала облицована стоячим фальцем от ВЕМО. Это самая большая в мире конструкция металлической кровли без мостов холода и стыков.





ПОТОЛОК И
ПРОСТРАНСТВА
НАСТОЛЬКО БОЛЬШИЕ,
ЧТО НЕ ОЩУЩАЕШЬ,
ЧТО НАХОДИШЬСЯ В
ПОМЕЩЕНИИ.



НОВЫЙ АЭРОПОРТ СТАМБУЛА В ЦИФРАХ:

- - это самый большой аэропорт в мире под одной крышей
 - площадь 1 300 000 кв.м.
 - 52 тыс кв.м. магазинов duty free
 - 22 тыс кв.м. площадь бизнес-лонжей
 - 500 стоек регистрации в одном огромном зале, объединенных на 13ти островках регистрации
 - 228 кабинок паспортного контроля
 - 143 телетрапа
 - 80% - именно столько рейсов будет обслуживаться через телетрапы
 - 500 парковочных мест для самолетов суммарно
 - 90 млн пассажиров в год (мощность 1й очереди в 2018 году)
(200 млн пассажиров в год (суммарная мощность))
 - 3 параллельных взлетно-посадочных полосы к моменту открытия
(6 взлетно-посадочных полос к 2025 году)

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ВЫШКА — СИМВОЛ НОВОГО АЭРОПОРТА.

•КОНЦЕПЦИЯ

Концепция башни, отобранная из шести решений, предлагаемых международными архитектурными студиями, включая Заха Хадид, Фуксаса, Моше Сафди, Гримшоу-Нордика и RMJM, сочетает в себе влияние аэрокосмического и автомобильного секторов с элементами, вызывающими воспоминания о культуре Турции.

Башня, флагман структуры, на самом деле вдохновлена тюльпаном, на протяжении многих веков являющимся символом Стамбула и важной культурной ссылкой в истории Турции. Формы этого цветка были переработаны и переосмыслены, ориентированы на глубоких знаниях в автомобильном дизайне, моделировании аэродинамической трубы и сильном влиянии, унаследованном от аэродинамических форм, используемых в авиационном дизайне.

Эллиптическая форма башни, похоже, вылеплена ветром и влияет на все аспекты формы и геометрии технического здания ниже.



ПЛАНИРОВОЧНАЯ СТРУКТУРА

Планировочная структура основывается на ежедневном цикле персонала, который будет заполнять здание. Он включает ежедневную деятельность человека - спать, есть, работать, учиться, играть, отдыхать - создавая простой и логичный поток.

Две зоны отдыха расположены рядом с центральным атриумным пространством на первом этаже, где есть отдельные столовые для персонала, а в холле на первом этаже находится более неформальный район, посвященный кофе-брейкам. Кроме того, сотрудники отеля могут отдохнуть на открытых террасах с панорамным видом на аэропорт.

Основные рабочие зоны связаны друг с другом и обеспечивают максимальную естественную освещенность, в то время как Метеорологический центр расположен в относительно независимой области и изолирован от соседних «тихих зон».

Дополнительные зоны для персонала - это образовательный центр с классными комнатами, языковыми и электронными лабораториями и просторный конференц-зал.

Здесь также находится спортивный зал, созданным в качестве зоны отдыха для персонала, с целью поощрения здорового образа жизни и улучшения социального взаимодействия между коллегами.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Конструкция башни учитывает сильные климатические изменения в Стамбуле. По этой причине был проведен точный солнечный анализ с целью снижения энергопотребления. Использование высокоэффективного стекла позволило компенсировать визуальные потребности за счет естественного света при сохранении эффективной изоляции. Башня также сможет подавать горячую воду через солнечные коллекторы и вырабатывать электроэнергию за счет встроенных фотоэлектрических панелей. Наконец, система сбора дождевой воды была разработана для уменьшения потребления воды в здании.

СОЗДАНИЕ ОБРАЗА

- Целью проекта было создание современной, устойчивой архитектурной структуры с сильным технологическим компонентом - работа, которая сходится к искусству и функциональности. Кроме того, интерьеры структурированы благодаря высокоэффективному изучению пространств, внимательному к различным потребностям. Реализация башни стала визитной карточкой Нового Стамбульского аэропорта, создавая новый символический элемент для города, видимый для всех пассажиров, путешествующих между Европой и Азией.



ЗОНЫ ОТДЫХА



YARGICI

YARGICI

TOYS

BIKIKI

HERSCHEL SUPPLY COMPANY

MOSAIFER

HERSCHEL

MOSAIFER

ЗОНЫ ОТДЕЛЯЮТСЯ
ИНЫМ ПОКРЫТИЕМ.





**НОВЫЙ АЭРОПОРТ СТАМБУЛА РАСПОЛОЖЕН НА
ОБУСТРОЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ОКОЛО 41,5 МИЛЛИОНОВ
КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ, КОТОРАЯ БУДЕТ РАСШИРЕНА ПОЧТИ В
ДВА РАЗА В БУДУЩЕМ.
ОН СОСТОИТ ИЗ ОДНОГО ОГРОМНОГО ТЕРМИНАЛА,
РАЗДЕЛЕННОГО НА ЗОНЫ ПРИЕМА ВНУТРЕННИХ И
МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ.
В НЕМ 5 ПИРСОВ (ПО ФОРМЕ ТЕРМИНАЛ НАПОМИНАЕТ БУКВУ Ж
ИЛИ ЖУКА) И 114 ГЕЙТОВ (ДЛЯ СРАВНЕНИЯ, ПРОСТО ЧТОБЫ
ПОНИМАТЬ МАСШТАБЫ – В ЗАКРЫВШЕМСЯ АЭРОПОРТЕ
АТАТЮРКА БЫЛ ВСЕГО 41 ГЕЙТ).
А, В, D И F - ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ, ПИРС G - ДЛЯ
ВНУТРЕННИХ.
СХЕМА НОВОГО АЭРОПОРТА СТАМБУЛА**

АЭРОПОРТ СТАМБУЛА В 2020 ГОДУ

- На данный момент полностью функционирует 4 взлетно-посадочные полосы, 8 рулежных дорожек, 77 телетрапов, главный пассажирский терминал, автомобильная парковка на 12000 машиномест, диспетчерская башня.
- Пропускная способность нового аэропорта Стамбула в настоящее время — 90 млн человек в год.