

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.01 Устройство автомобилей

Тема 1.2.

**Классификация, система обозначения и развитие автомобильных
конструкций**

Урок № 3.1.

Классификация грузовых автомобилей

Учебник «Основные конструкции автомобиля» Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 1 Общие сведения об автомобиле, Параграф 3 Общее устройство автомобиля, стр. 17 – 33.

Учебник АВТОМОБИЛИ . Устройство автотранспортных средств А.Г. Пузанков стр.7 - 17

Как классифицируется подвижной состав автомобильного транспорта?



По назначению подвижной состав автомобильного транспорта разделяется на грузовой, пассажирский и специальный



Как классифицируются грузовые автомобили
(или - грузовой подвижной состав) ?



К грузовому подвижному составу относятся грузовые автомобили



К грузовому подвижному составу автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы для перевозки различных видов грузов



К грузовому подвижному составу автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы для перевозки различных видов грузов



Грузовые автомобили классифицируются следующим образом



Грузовые автомобили общего назначения



Грузовые автомобили специализированные



Автомобили общего назначения имеют кузова в виде платформ с бортами и применяются для перевозки грузов всех видов



Специализированные автомобили оборудованы кузовами, приспособленными для перевозки определенных грузов



Специализированные автомобили - это автомобили с саморазгружающимися кузовами (самосвалы); автомобили-цистерны для перевозки цемента, нефтепродуктов, молока; автомобили с кузовами для перевозки животных и т.

Д.

а



б



в



Специализированные автомобили – это автомобили с саморазгружающимися кузовами (самосвалы);



Грузовые автомобили классифицируются - по проходимости, т.е. по степени приспособления к работе в тех или иных дорожных условиях, различают автомобили дорожной (обычной), повышенной и высокой проходимости



Автомобили дорожной проходимости используют главным образом на дорогах с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием



Автомобили повышенной проходимости и высокой проходимости предназначены в основном для работы в тяжелых дорожных условиях и в условиях бездорожья



Наиболее распространенными являются автомобили дорожной проходимости



я могут быть защищены авторским правом.

Грузовые автомобили классифицируются – по приспособленности к климатическим условиям различают автомобили для эксплуатации в условиях умеренного, холодного (северного) и жаркого (тропического) климата



Для умеренного климата выпускают автомобили массового спроса в серийном исполнении. На базе этих автомобилей создают автомобили в северном и тропическом исполнениях



По характеру использования различают одиночные автомобили и автомобили-тягачи для буксирования прицепов и полуприцепов. Одиночные автомобили используют без прицепов и полуприцепов. Автомобиль-тягач или грузовой автомобиль с одним или несколькими прицепами образует автопоезд



Число ведущих колес автомобиля характеризуется колесной формулой. Например, формула 4x2 означает, что общее число колес — 4, а ведущих — 2, формула 6*4 означает, что общее число колес — 6, а ведущих — 4. При этом спаренные колеса, устанавливаемые с каждой стороны автомобиля на задней и средней осях, считаются как одно колесо



Каждой модели базового грузового автомобиля присваивается индекс, состоящий из четырех цифр

Полная масса грузового автомобиля, т

До 1.2 1,2...2 2...8 8...14 14...20 20...40 Свыше 40

Класс I 2 3 4 5 6 7

Вторая цифра означает вид грузового автомобиля:

3 — бортовой,

4 — тягач,

5 — самосвал,

6 — цистерна,

7 — фургон,

8 — резерв (пока не используется)

9 — специальный.

Третья и четвертая цифры означают номер модели грузового автомобиля (от 01 до 99).

Пятая цифра означает порядковый номер модификации.

Перед цифровым индексом ставится буквенное обозначение завода-изготовителя.

Например, модель ЗИЛ-4331 означает, что грузовой автомобиль изготовлен на заводе им. Лихачева, имеет массу от 8 до 14 т, бортовую грузовую платформу, 31 – номер модели



Повторите – как классифицируются
грузовые автомобили?



Грузовые автомобили различаются по:

а) грузоподъемности

- особо малой – до 0,5т,
- малой – от 0,5 до 2т,
- средней – от 2 до 5т,
- большой – от 5 до 15 т
- и особо большой – свыше 15 тонн;

б) назначению

(общего назначения и специализированные);

в) условиям движения

(дорожные и внедорожные).

дорожные АТС предназначены для выполнения работ по дорогам общей сети I-V категории,

внедорожные – для использования вне дорог общей сети (карьерные автомобили);

г) проходимости (обычной и повышенной).

Автомобили обычной проходимости предназначены для выполнения транспортных работ в основном по благоустроенным дорогам,

Автомобили повышенной проходимости – для выполнения работ по неблагоустроенным дорогам и кратковременно в условиях бездорожья;

д) колесной формуле (4×2; 6×4; 4×4). Первая цифра обозначает число колес автомобиля, вторая – число ведущих колес. При этом каждое из сдвоенных колес считается за одно;

е) по характеру использования (одиночные автомобили и автомобили-тягачи с прицепами и полуприцепами);

ж) по роду потребляемого топлива – бензиновые (карбюраторные и инжекторные); дизельные; газовые (на сжиженном и сжатом газе).



Рис. 6. Специализированный подвижной состав:

Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Q Navigator64.ru

У этой фотографии есть законный правообладатель

Классифицируйте автомобиль?



Класифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Зарулем

Классифицируйте автомобиль?

www.abcadria.ru



abcadria.ru



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



Классифицируйте автомобиль?



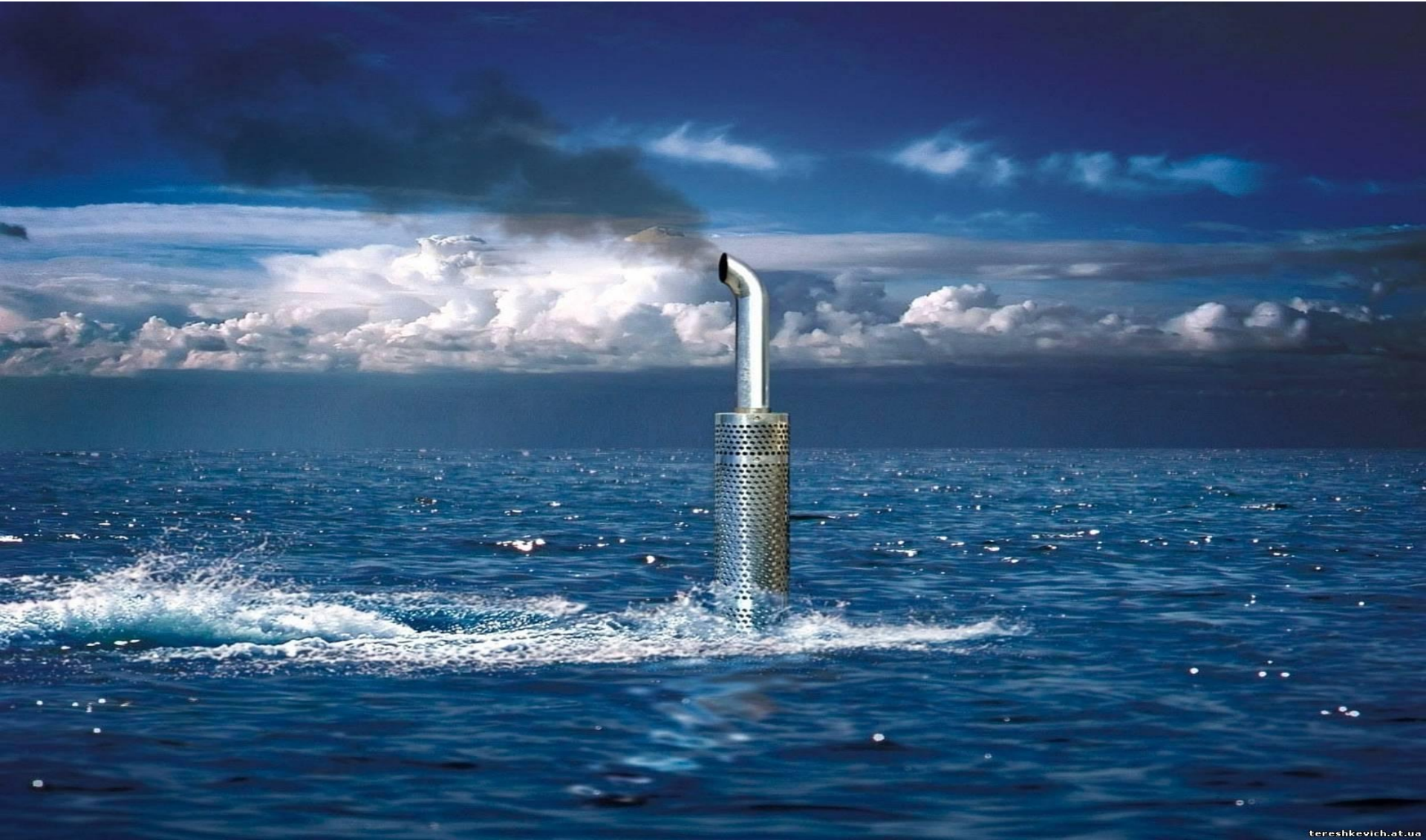
autozoo.ru

240000

Классифицируйте автомобиль?



THE END



Домашнее задание

Учебник «Основные конструкции автомобиля»
Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава
1 Общие сведения об автомобиле, Параграф 3
Общее устройство автомобиля, стр. 17 – 33.

Учебник АВТОМОБИЛИ . Устройство
автотранспортных средств А.Г. Пузанков стр.7 -