



**Военная кафедра
Цикл авиационного
оборудования**

Дисциплина: Тактика ВВС

Тема 3.

Основы боевых действий авиации

**Тактическое занятие № 2
«Основы боевых действий
фронтальной авиации»**

Вопросы:

1. Назначение, задачи и объекты действий фронтовой авиации (ФА).
 2. Организация и базирование частей и подразделений ФА.
 3. Основные виды вооружения ФА и их тактико-технические характеристики.
 4. Способы боевых действий и боевые порядки ФА.
- 
- A blue fighter jet, likely a Su-26, is shown in flight against a cloudy sky. The aircraft is viewed from a low angle, showing its wings, tail, and landing gear. The background consists of a hazy, overcast sky and a distant, low-lying landscape.

Фронтовая авиация, один из видов авиации ВВС. Предназначена для решения боевых задач в боях и операциях сухопутных войск и ВВС, а на приморских направлениях - и ВМФ. Фронтовая авиация состоит

из родов авиации:

- истребительной
- истребительно-бомбардировочной
- бомбардировочной
- штурмовой
- разведывательной
- специальной



Вопрос №1
Назначение, задачи и
объекты действий
фронтальной авиации (ФА)

Назначение, задачи, и объекты действий ИА.

- Истребительная авиация представляет собой одно из основных средств борьбы с воздушным противником, ее основное предназначение заключается в поражении средств воздушного нападения (СВН) противника в полете в тесном взаимодействии с зенитными ракетными войсками (ЗРВ) и зенитной артиллерией (ЗА). Ограниченным составом части и подразделения ИА могут привлекаться для выполнения задач по поражению наземных (морских) объектов противника, а также для ведения воздушной разведки.

К числу основных боевых задач, выполняемых ИА, относятся:

- прикрытие наиболее важных объектов, районов страны, группировок войск (сил флота) от ударов средств воздушного нападения и воздушной разведки противника;
- уничтожение воздушного противника в воздушных боях за господство в воздухе;
- обеспечение боевых действий частей и подразделений других родов авиации;
- уничтожение самолетов радиоэлектронной разведки, воздушных командных пунктов, самолетов (вертолетов) - постановщиков помех;
- борьба с воздушными десантами противника в воздухе.

Основной формой боевого применения истребительных авиационных частей и подразделений является воздушный бой.

Содержанием современного воздушного боя является маневрирование самолетов, применение экипажами средств поражения и средств постановки помех системам вооружения самолетов противника.

К ведению воздушной разведки ИА может привлекаться или ограниченным составом, или вести ее попутно с выполнением основных боевых задач.

В случае необходимости в отдельные периоды боевых действий истребительному авиационному полку могут быть поставлены задачи по поражению наземных (морских) объектов противника в области их досягаемости истребителями.

Назначение, задачи, и объекты ФБА и ША.

- Фронтовая бомбардировочная и штурмовая авиации составляют основную ударную силу фронтовой авиации. Авиационные подразделения и части фронтовой бомбардировочной и штурмовой авиации имеют много общего при ведении боевых действий, так как объекты ударов для них во многих случаях могут быть однотипны. Особенности нанесения ударов по этим объектам в основном будут определяться боевыми свойствами самолетов, глубиной расположения этих объектов от линии фронта.

Основным предназначением фронтовой бомбардировочной авиации является уничтожение объектов в оперативной глубине противника, т.е. на глубине 300-400 км от линии фронта. Она может действовать также в тактической и ближайшей оперативной глубине, решая задачи по авиационной поддержке Сухопутных войск.

Основные задачи бомбардировочной авиации

- уничтожение средств массового поражения и средств их доставки
- поражение резервов противника
- поражение средств управления войсками противника
- содействие высадке своих десантов
- воспрепятствование маневрам противника

основными объектами ударов для фронтальной бомбардировочной авиации следует считать:

- аэродромы и самолеты на них
- ракетные установки на позициях
- резервы в районах сосредоточения и на марше
- узлы железнодорожных станций, крупные мосты, переправы, морские и речные порты
- склады и базы снабжения
- пункты управления и радиолокационные посты

Главным предназначением
штурмовой авиации является
уничтожение наземных
малоразмерных и подвижных
объектов на поле боя и в
тактической глубине.

Основные объекты ударов для штурмовой авиации

- бронированные объекты на переднем крае (танки, артиллерийские установки, бронемашины)
- мотопехота
- пункты управления
- ракетные установки
- зенитные средства
- объекты коммуникации
- наземные элементы систем высокоточного оружия

Назначение, задачи, и объекты РА.

- Для фронтовой авиации ВР призвана обеспечить командование необходимыми данными для решения задач по завоеванию господства в воздухе, авиационной поддержке СВ. Усилия ВР при завоевании господства в воздухе предусматривается направлять в первую очередь на выявление аэродромной сети, позиций ЗРК, пунктов управления, резервов в районе сосредоточения и на марше, переправы, командные пункты, склады и базы снабжения.

Основными задачами РА являются:

- установление мест расположения средств массового поражения и средств их доставки
- вскрытие мест расположения войск, оборонительных рубежей и объектов обороны противника
- определение характера перевозок противника по железным, шоссейным и другим дорогам и путям сообщения
- выявление группировки авиации противника, вскрытие подготовки воздушных и морских десантов, установление местонахождения авианосных сил флота, подводных лодок, пунктов управления и радиотехнического обеспечения боевых действий противника
- вскрытие системы ПВО противника
- уточнение мест расположения объектов перед ударами
- разведка радиационной обстановки и погоды
- определение результатов ударов ракет и авиации

Для выполнения этих задач самолет-разведчик имеет на борту разведывательную аппаратуру, а также оборудование для обработки результатов наблюдения, документирования и передачи донесений на наземный КП.

Для достижения требований своевременности разведки предусматривается быстрая обработка результатов на борту и передача по каналам связи на наземные пункты. Так можно быстрее определить организацию, боевой состав и дислокацию сил противника, в том числе расположение танковых подразделений, позиций артиллерии и ракет, вскрыть его намерения, систему ПВО, средства ядерного нападения и решить другие важные вопросы.



Вопрос № 2
Организация и
базирование частей и
подразделений ФА

Истребительный авиационный полк (ИАП) является тактической авиационной частью, которая входит в состав корпуса (дивизии) ПВО или отдельного корпуса ВВС и ПВО.

Организационно истребительный авиационный полк состоит из управления полка, боевых и обеспечивающих подразделений.

К органам управления полка относятся

- командование (командир полка, заместители командира полка)
- штаб
- Отделения и службы (должностные лица)
- командиры и штабы подчиненных подразделений

Боевыми подразделениями ИАП являются истребительные авиационные эскадрильи (ИАЭ), в составе полка, как правило, две ИАЭ. Эскадрилья состоит из

звеньев четырехсамолетного состава (для ИАЭ, вооруженных самолетами Су-27 или МиГ-29)

или отрядов четырехсамолетного состава (для ИАЭ, вооруженных самолетами МиГ-31) и подразделений инженерно-авиационной службы.

Инженерно-авиационное обеспечение боевой подготовки и боевых действий подразделений полка осуществляется силами и средствами технико-эксплуатационной части (ТЭЧ), полковыми и эскадрильными группами обслуживания авиационной техники.

Боевая деятельность ИАП обеспечивается, кроме того, приданными ему в оперативное подчинение частями: батальоном аэродромно-технического обеспечения, батальоном связи и радиотехнического обеспечения.

Для базирования полку назначаются основной и запасной аэродромы. На аэродромах каждой эскадрилье выделяется зона рассредоточения, в которой оборудуются укрытия для самолетов и специальной техники, личного состава, рулежные дорожки и подъездные пути, развертывается командный пункт эскадрильи.

В мирное время истребительный авиационный полк частью назначенных сил несет боевое дежурство в системе ПВО по охране воздушного пространства над территорией Российской Федерации и подготавливается к выполнению боевых задач согласно своему предназначению.



Вопрос № 3

**Основные виды вооружения
ФА и их тактико-технические
характеристики**

МиГ-31

- Экипаж: 2 человека
- Длина: 21,62 м
- Размах крыла: 13,45 м
- Высота: 6,50 м
- Площадь крыла: 61,60 м²
- Масса пустого: 21820 кг
- С полной заправкой: 39150 кг
- Максимальная взлетная масса: 46750 кг
- Тип двигателя: ТРДДФ Д-30Ф6
- Лётные характеристики
- Максимальная допустимая скорость на высоте: 3000 км/ч (2,82 М)
- На малой высоте 1500 км/ч
- Крейсерская скорость:
- сверхзвуковая: 2500 км/ч (2,35 М)
- дозвуковая: 950 км/ч (0,9 М)
- Практическая дальность:
- на 2,35 М, высота 18000 м: 720 км
- на 0,8 М, высота 10000 м: 1450 км
- Боевой радиус: 720 км
- Практический потолок: 20600 м
- Вооружение:
- пушка: шестиствольная ГШ-6-23
- Точки подвески: 6 точек подвески для ракет + 2 для ПТБ
- Ракеты «воздух-воздух»:
- Р-33, Р-37, Р-40Т(ТД), Р-60(М)



- Размах крыльев - 14,7 м
- Длина - 21,935 м
- Высота - 5,935 м
- Масса пустого самолета - 16000 кг
- Масса нормальная взлетная - 30000 кг
- Тип двигателя - АЛ-31Ф
- Максимальная скорость - 2500 км/ч
- Практическая Дальность полета - 3900 км
- Практический потолок - 18500 м
- Экипаж - 1 чел
- пушка ГШ-301
- ракетное вооружение
- УР класса "воздух-воздух" средней дальности типа Р-27,
- УР малой дальности Р-73 с ТГС;
- бомбы калибром до 500 кг и общей массой до 6000 кг (пакеты ФАБ-250);
- НУРС, КМГУ,
- выливные баки
- прочее неуправляемое оружие класса "воздух-поверхность".

Су-27



- Экипаж: 1 или 2 человека
- Длина: 17,32 м
- Размах крыла: 11,36 м
- Высота: 4,73 м
- Масса пустого: 10900 кг
- нормальная взлётная масса: 15180 кг
- максимальная взлетная масса: 18480 кг
- Двигатель
- Модель: «РД-33»
- Лётные характеристики
- Максимальная скорость:
- на высоте: 2450 км/ч (2,3 М)
- у земли: 1500 км/ч (1,26 М)
- Крейсерская скорость: 850 км/ч (0,8 М)
- Практическая дальность:
- со 100% топлива: 1430 км
- с 2 ПТБ: 2100 км
- Продолжительность полёта: до 2,5 ч
- Практический потолок: 18000 м
- ГШ-30-1,
- Р-60М, Р-27Р1, Р-73, Р-77
- Б-8М1
- С-24Б
- ФАБ-500М62
- ОФАБ-250-270
- КМГУ-2
- ЗБ-500

МиГ-29



Су-24

- Экипаж: 2 человека
- Длина: 24,594 м (с ПВД)
- Размах крыла:
- при угле стреловидности $\chi=16^\circ$: 17,638 м
- при угле стреловидности $\chi=69^\circ$: 10,366 м
- Высота: 6,193 м
- Масса пустого: 22 300 кг
- Масса снаряжённого: 23 700 кг
- Нормальная взлётная масса: 33 500 кг
- Максимальная взлётная масса: 39 700 кг
- Нормальная посадочная масса: 24 500 кг
- Максимальная посадочная масса: 28 000 кг
- Силовая установка: 2 × ТРДДФ АЛ-21Ф-3
- Лётные характеристики
- Максимальная скорость:
- на большой высоте: 1 700 км/ч (1,6М)
- на высоте 200 м: 1 400 км/ч
- Боевой радиус: 560 км (на высоте 200 м с ПТБ и норм. боевой нагрузкой)
- Перегоночная дальность: 2 850 км (с ПТБ)
- Практический потолок: 11 000 м
- ракеты «воздух-воздух»: Р-60 (АА-8)
- ракеты «воздух-поверхность»:
- Х-25МЛ/МР, Х-23, Х-29Л/Т, Х-59,С-25Л, Х-58
- С-5 С-8 С-13 С-24 С-25
- ФАБ-1500, КАБ-1500Л/ТК
- КАБ-500Л/КР, ЗБ-500 ФАБ-500, РБК-500
- ФАБ-250, РБК-250
- ОФАБ-100
- КМГУ-2
- пушкой ГШ-6-23



Су-25

- Экипаж: 1 пилот
- Длина: 15,36 м (с ПВД)
- Размах крыла: 14,36 м
- Высота: 4,8 м
- Масса пустого: 9 315 кг
- Масса снаряжённого: 11 600 кг
- Нормальная взлётная масса: 14 600 кг
- Максимальная взлётная масса: 17 600 кг
- Силовая установка: 2 × ТРД Р-95Ш
- Лётные характеристики
- Максимальная скорость: 950 км/ч (с норм. боевой нагрузкой)
- Крейсерская скорость: 750 км/ч
- Посадочная скорость: 210 км/ч
- Боевой радиус: 300 км
- Практический потолок: 7 000 м
- Максимальная высота боевого применения: 5 000 м
- Вооружение
- ГШ-30-2
- Р-60 (АА-8)
- Х-25МЛ, С-25Л, Х-29Л
- С-5, С-8, С-13, С-24, С-25
- Бомбы: свободнопадающие и корректируемые различного назначения, бомбовые кассеты
- ФАБ-500, РБК-500
- ФАБ-250, РБК-250
- КМГУ-2





Вопрос № 4
Способы боевых действий
и боевые порядки ФА

Способы боевых действий и боевые порядки ИА

- В зависимости от характера действий СВН противника, количественно-качественного соотношения сил, возможностей средств радиолокационной разведки по обнаружению воздушных целей, возможностей КП, ПН ИА по одновременному наведению истребителей, времени суток, метеорологических условий и ряда других факторов обстановки истребительный авиационный полк может выполнять задачу прикрытия объектов и войск следующими способами боевых действий:

- одновременный ввод в бой подразделений полка и поражение воздушного противника основными силами из положения дежурства на земле или в воздухе
- последовательный ввод в бой подразделений и поражение воздушного противника из положения дежурства на земле или в воздухе
- полуавтономные действия истребителей в заданном районе
- самостоятельный поиск и поражение воздушного противника в заданном районе

К основным способам боевых действий ИАП при выполнении данной задачи относятся:

- расчистка воздушного пространства,
- патрульное сопровождение обеспечиваемых частей и подразделений
- заслоны в воздухе
- Уничтожение самолетов РЭБ
- Борьба с воздушными десантами противника

Боевые порядки должны отвечать замыслу командира на воздушный бой и обеспечивать:

- наилучшие условия для поиска и обнаружения воздушного противника, прицеливания и наблюдения за окружающим воздушным пространством
- свободу маневра и пилотирования самолетов
- успешное преодоление противовоздушной обороны противника
- тактическое, огневое и информационное взаимодействие подразделений и экипажей
- удобство и непрерывность управления
- эффективное радиоэлектронное (помеховое) противодействие противнику
- безопасность от столкновения самолетов в воздухе, с наземными препятствиями и поражения своими боеприпасами

Боевой порядок ИАП может включать группы различного тактического назначения, в том числе ударную, группы обеспечения (демонстративные, завязки боя, прикрытие, отражения атак и т.д.) и резерв. Количество, состав и место этих групп в боевом порядке определяются в зависимости от задачи и условий ее выполнения, а также этапа боевого полета.

Формами боевых порядков истребителей могут быть "колонна", "клин", "пеленг", "фронт", "змейка" и другие. Вид и форма боевых порядков могут быть изменены командиром в полете в зависимости от обстановки.

Построение боевого порядка подразделений полка производится на маршруте полета или в районе аэродрома способом, предусмотренным планом боевого полета.

Способы боевых действий и боевые порядки подразделений (частей) ФБА и ША

При решении своих задач подразделения и части ФБА и ША в зависимости от условий могут применять следующие основные способы боевых действий:

- одновременный удар по заранее заданным целям;
- последовательные удары по заранее заданным целям;
- действия по вызову;
- самостоятельный поиск

Боевой порядок при полете к целям будет создаваться исходя из требований эффективного поиска и поражения целей на аэродроме и обеспечения минимальных потерь от средств ПВО противника.

Состав ударной группы определяется из содержания боевой задачи и может включать:

- группу разрушения ВПП
- до трех групп (по звену в каждой) уничтожения самолетов

Форма боевого порядка может быть разной, но преимущественно это "пеленг", "змейка", "колонна". При действии ночью ударная группа следует в колонне пар на разных эшелонах по высоте в рассредоточенном боевом порядке на увеличенных дистанциях.

Организуя боевые действия ФБА и ША, командир и штаб должны проводить мероприятия, обеспечивающие вылет и удар по объектам в минимальные сроки. Это достигается построением боевого порядка на маршруте с подлетом к цели по кратчайшему маршруту. Для успешного преодоления ПВО противника полет осуществляется с переменным профилем, с обходом средств ПВО и использованием рельефа местности. Удар по целям должен быть скоротечным.

Для поражения и уничтожения наземных объектов ФБА и ША применяют следующие способы атак:

- с пикирования
- с горизонтального полета
- с кабрирования