

ВАЗ 2106 АВТОМОБИЛЫНІҢ ЖАЛПЫ ҚҰРЫЛЫСЫ



ЕРАХАН АБЫЛАЙХАН

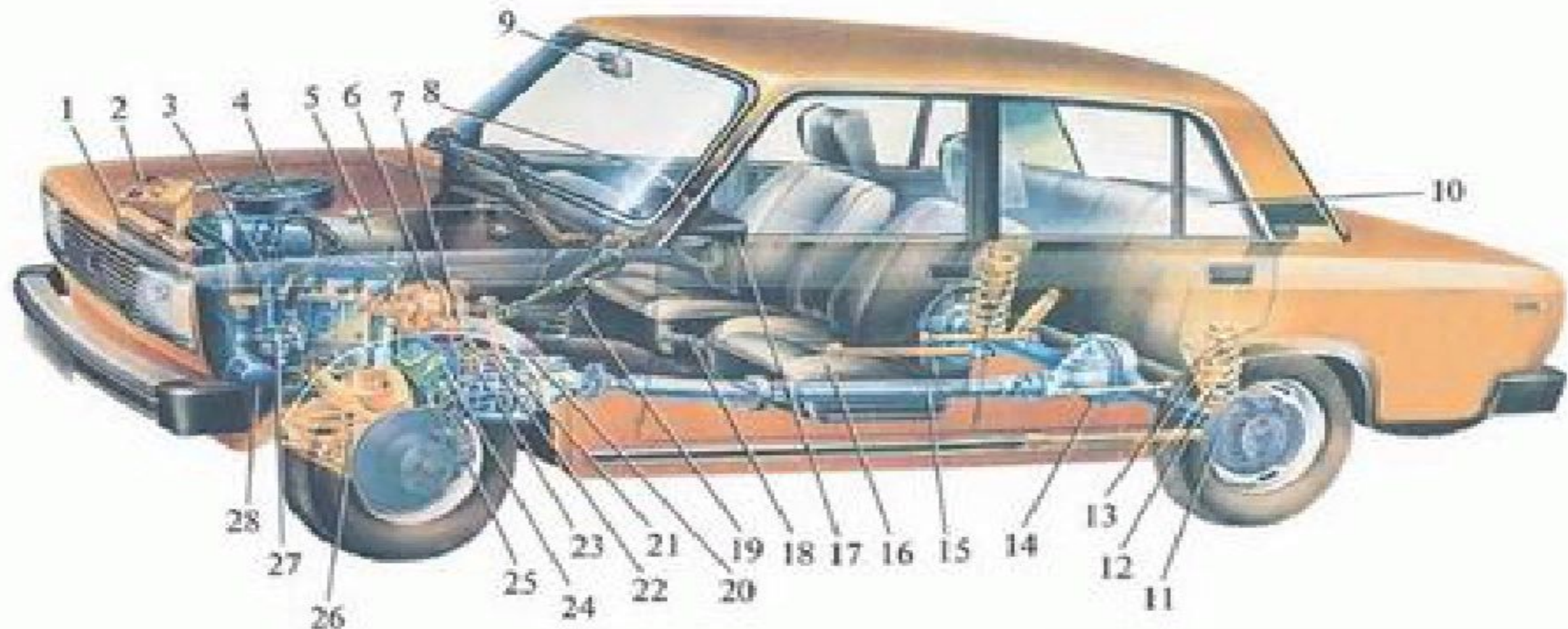


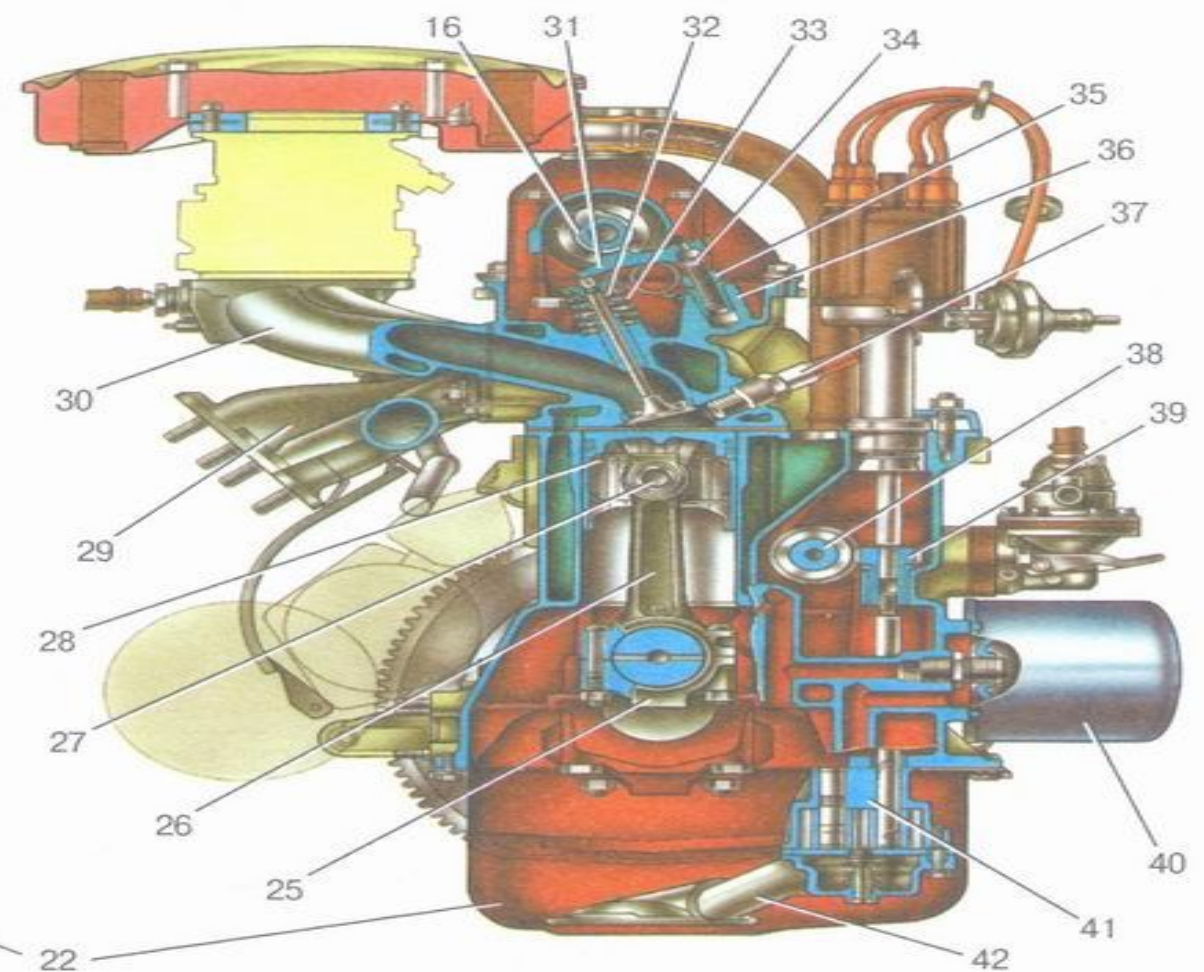
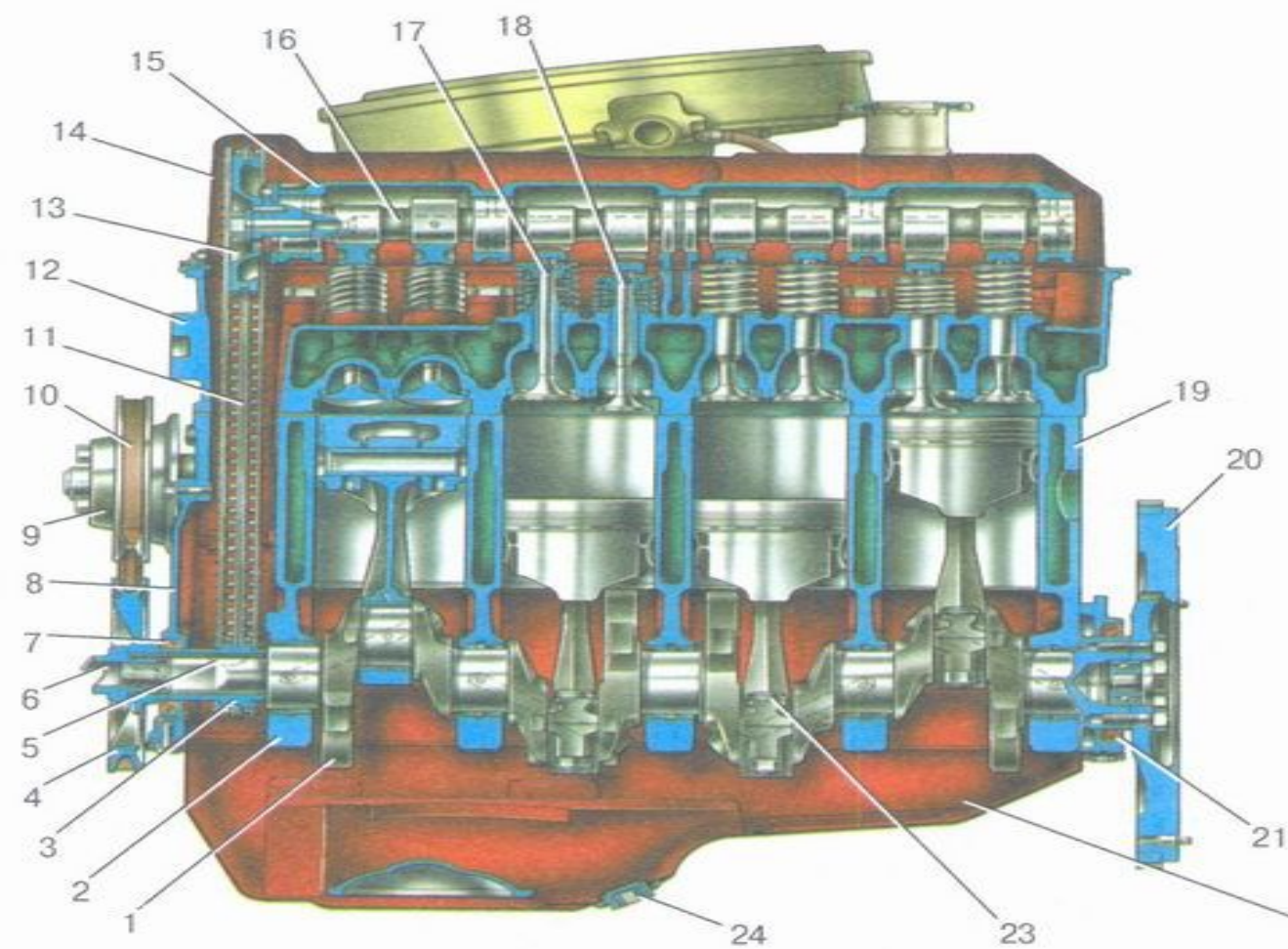
Рис. 1. Общий вид легкового **автомобиля**: 1 – радиатор системы охлаждения; 2 – аккумуляторная батарея; 3 – прерыватель-распределитель зажигания; 4 – воздушный фильтр; 5 – двигатель; 6 – вакуумный усилитель с главным цилиндром гидропривода тормозов; 7 – главный цилиндр гидропривода выключения сцепления; 8 – рулевое колесо; 9 – внутреннее зеркало заднего вида; 10 – заднее сиденье; 11 – задний тормоз; 12 – пружина задней подвески; 13 – амортизатор задней подвески; 14 – задний мост; 15 – карданная передача; 16 – переднее сиденье; 17 – наружное зеркало заднего вида; 18 – рычаг стояночного тормоза; 19 – рычаг переключения передач; 20 – коробка передач; 21 – педаль сцепления; 22 – педаль тормоза; 23 – педаль акселератора ("газа"); 24 – картер рулевого механизма; 25 – передний тормоз; 26 – пружина передней подвески с амортизатором; 27 – топливный насос; 28 – масляный фильтр

▶ ВАЗ-2106 автомобильдерінде 4-цилиндрлік карбюраторлы қозғалтқыштар тік вертикалды цилиндрлермен және әмбебап біліктермен орнатылады. Модельге немесе модификациясына қарай ВАЗ 2106 үш түрдегі қозғалтқыштар орнатылуы мүмкін:

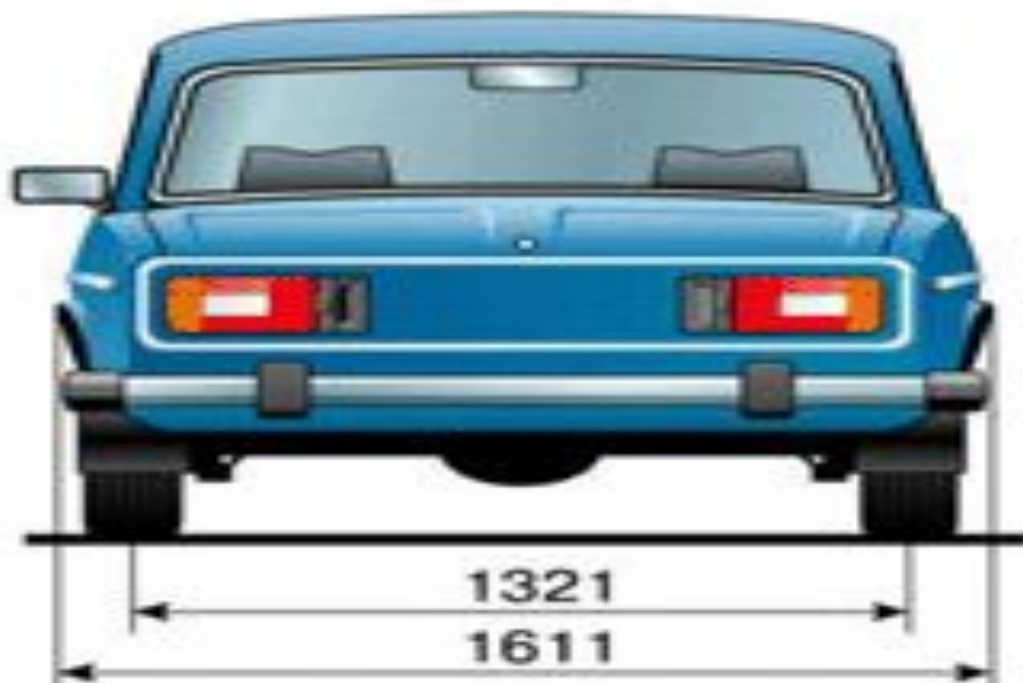
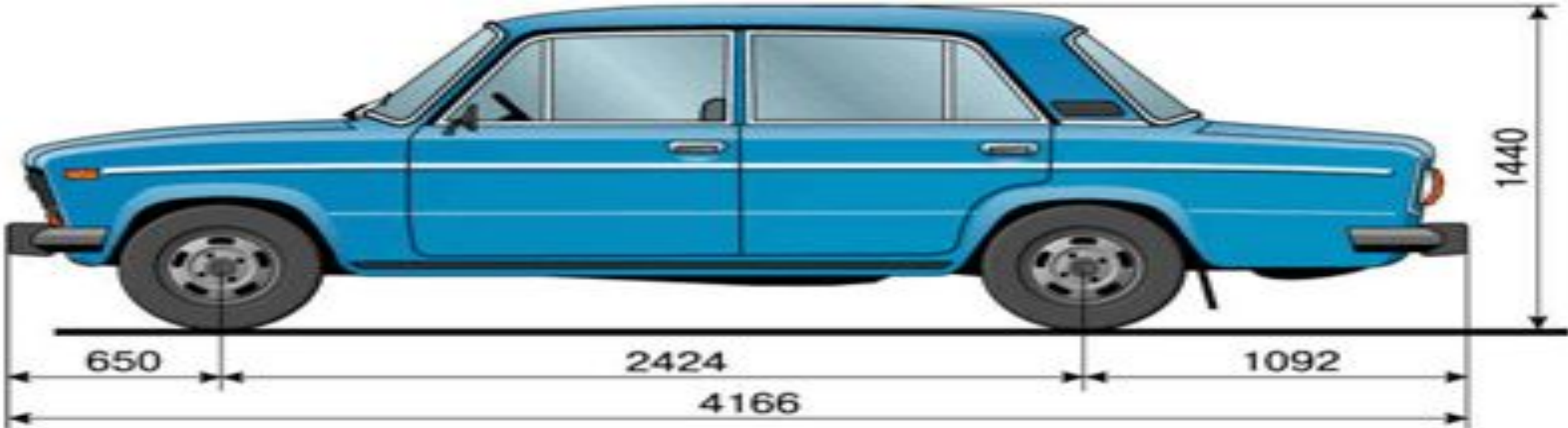
- 1,6 литрді ауыстыру арқылы 2106. Бұл ВАЗ 2106 вагондары үшін негізгі қозғалтқыш;
- 2101 1,3 литрді ауыстыру. Ол ВАЗ 21063 автомобильдерінде орнатылған, ол 2106 қозғалтқыштардан поршеньдік инсультпен 14 мм азайтылған. Сондықтан оның басқа цилиндрлер блогы, кронштейні және уақыт механизмінің тізбекті қозғалтқышы бар. Сонымен қатар, ол 1,3 литр жұмыс көлемі бар қозғалтқыштарға арналған басқа калибрлеу деректері бар карбюраторға ие;
- 1.45 литрді ауыстыру арқылы 2103. ВАЗ 21061 вагондарында пайдаланылады. 2106 қозғалтқыштарынан цилиндр диаметрі 3 мм азаяды. Сондықтан, оның цилиндрлер блогы және қосылыстың поршеньдік тобы бар.

Бұл бөлім 2106 қозғалтқышты жөндеуді сипаттайды. Барлық қозғалтқыштардың цилиндрлерінің номенклатурасы кранкапшықтан жасалған. Цилиндрдің сол жағында төменгі жазықтықтың жанында әр цилиндрдің саны, сондай-ақ цилиндрлердің жұмыс тәртібі (1-3-4-2).

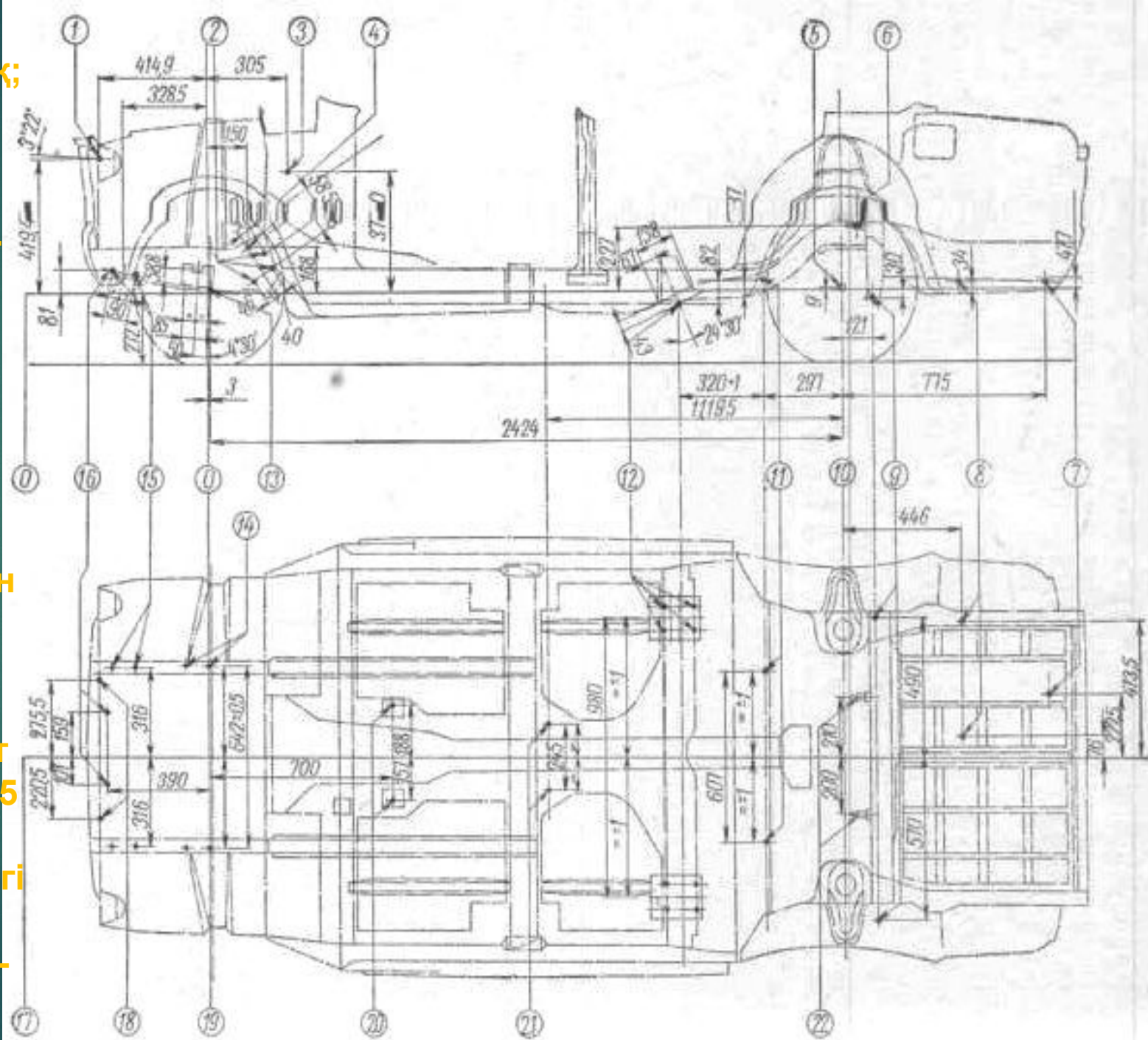




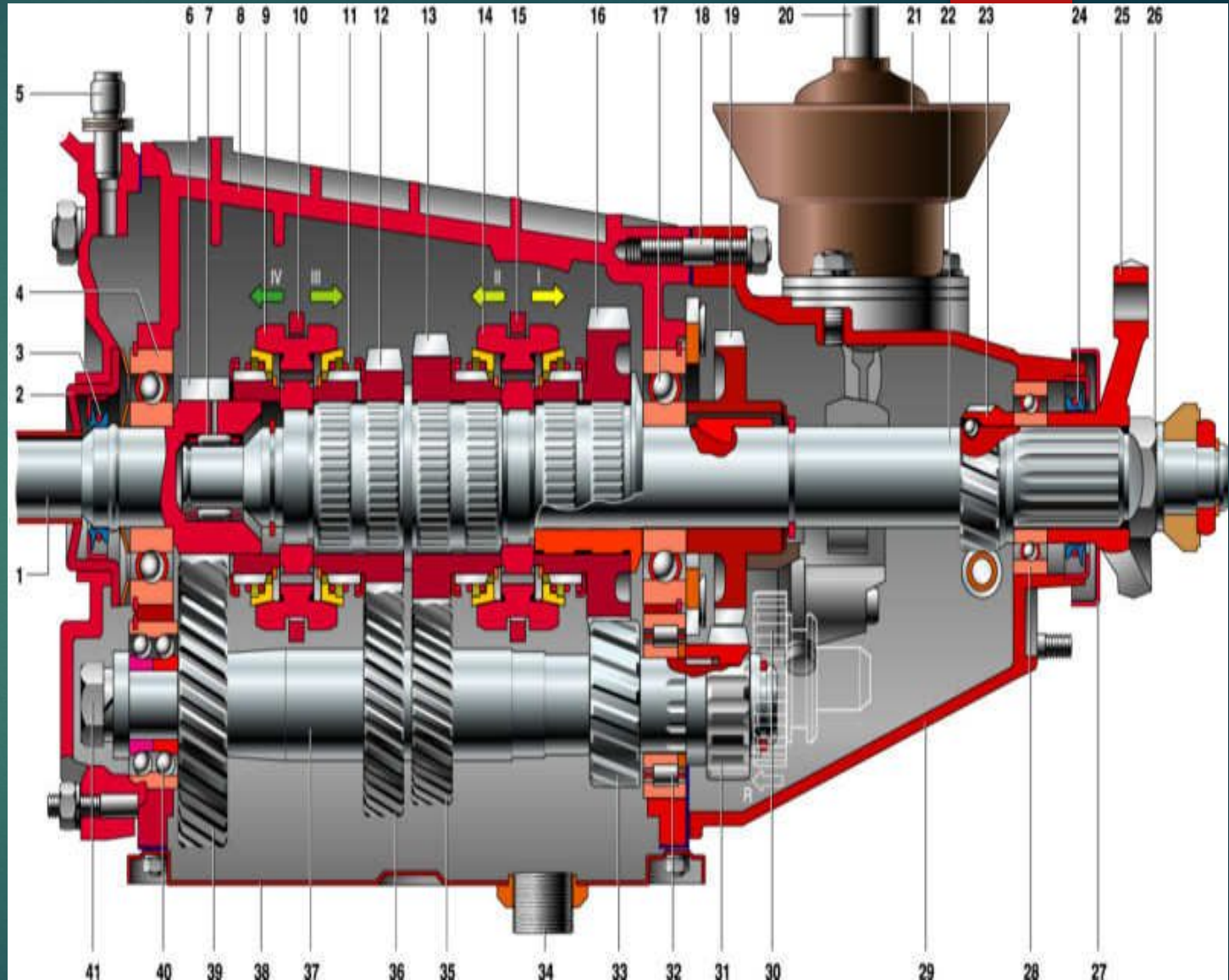
1 - білікше , 2 - негізгі мойнтіректі негізгі мойнтірек; 3 - кронштейн шприці; 4 - білікке арналған білікше; 5 - сплайн кілті мен білікке арналған біліктер; 6 - рычаг (немесе руль тартқышты бекіту білігі); 7 - алдыңғы кронштейн майы тығыздағышы; 8 - газ тарату механизмінің қозғалысының қақпағы; 9 - су сорғышы; 10 - генераторды және су сорғыны белбеу; 11 - уақыт тізбегі; 12-цилиндрлі басы; 13 - серіппелі жұлдызша; 14 - цилиндрлер блогының басы қақпағы; 15 - білікке арналған тірек корпус; 16 - серіппелі білік; 17 - қабылдау клапаны; 18 - шығатын клапан; 19 - цилиндрлер блогы; 20 - гирляндия; 21 - артқы білік майы тығыздағышы; 22 - мұнай шламы; 23 - шыбықтың бұрандасы; 24 - мұнай құятын сорғы; 25 - шассидің қақпағын қосу; 26 - байланыстырушы штанг; 27 - поршеньдік штырь; 28 - поршень; 29 - сарқынды сорғышы; 30 - су құбыры; 31 - клапанның жетек тұтқышы; 32 - ішкі клапанның серіппесі; 33 - сыртқы клапанның серіппесі; 34 - реттеу бұрандасы; 35 - құлыптауды реттейтін болт; 36 - бұрандалы бұранданы реттеу бұрандасы; 37 - оталдыру шүмегі; 38 - көмекші жетек білігі; 39 - май сорғысы мен тұтатқыш таратқыштың беріліс жетегі; 40 - май сүзгісі; 41 - мұнай сорғысы; 42 - мұнай сорғысын алу құбыры



Механикалық бекіту нүктелерін тексерудің негізгі өлшемдері: 0 - базалық; 1, 18 - радиатордың жоғарғы монтаждық нүктелері; 2 - сол жақ маятникті маятникда бекіту. жаңа тұтқыш; 3 - тежегіш және ілініс педальдерінің осі; 4 - рульдік біліктің осі; 5-орталық артқы доңғалағы; 6 - жоғарғы. артқы артқы тіреуіштің тіреу нүктесін орнату; 7 - сорғыштың шығатын құбырының артқы артқы жағы; 8 монтаж r.Wiltel; 9 - орама. Артқы суспензияның 11-ші көлденең ағынын генерациялау; 10 - артқы доңғалақтардың осьтері; 11 - бірінші, ұзын бойлық арқалықтар. оның тоқтатылуы; 12 - артқы подвеске бойлық арқалықтардың бекітілуі, 13 - алдыңғы доңғалақтың ортасы; 14 - алдыңғы крест мүшесінің бекіту нүктелері. салмақтар; 15 - бүйірлік тұрақтылықты бекіту стабилизаторы; 16 - радиатордың төменгі орнату нүктелері; 17 - көліктің бойлық осі; 19 - алдыңғы дөңгелектердің осі; 20 - артқы күштерді бекіту нүктелері; 21 Аралық тіректі тірек білігін орнату.



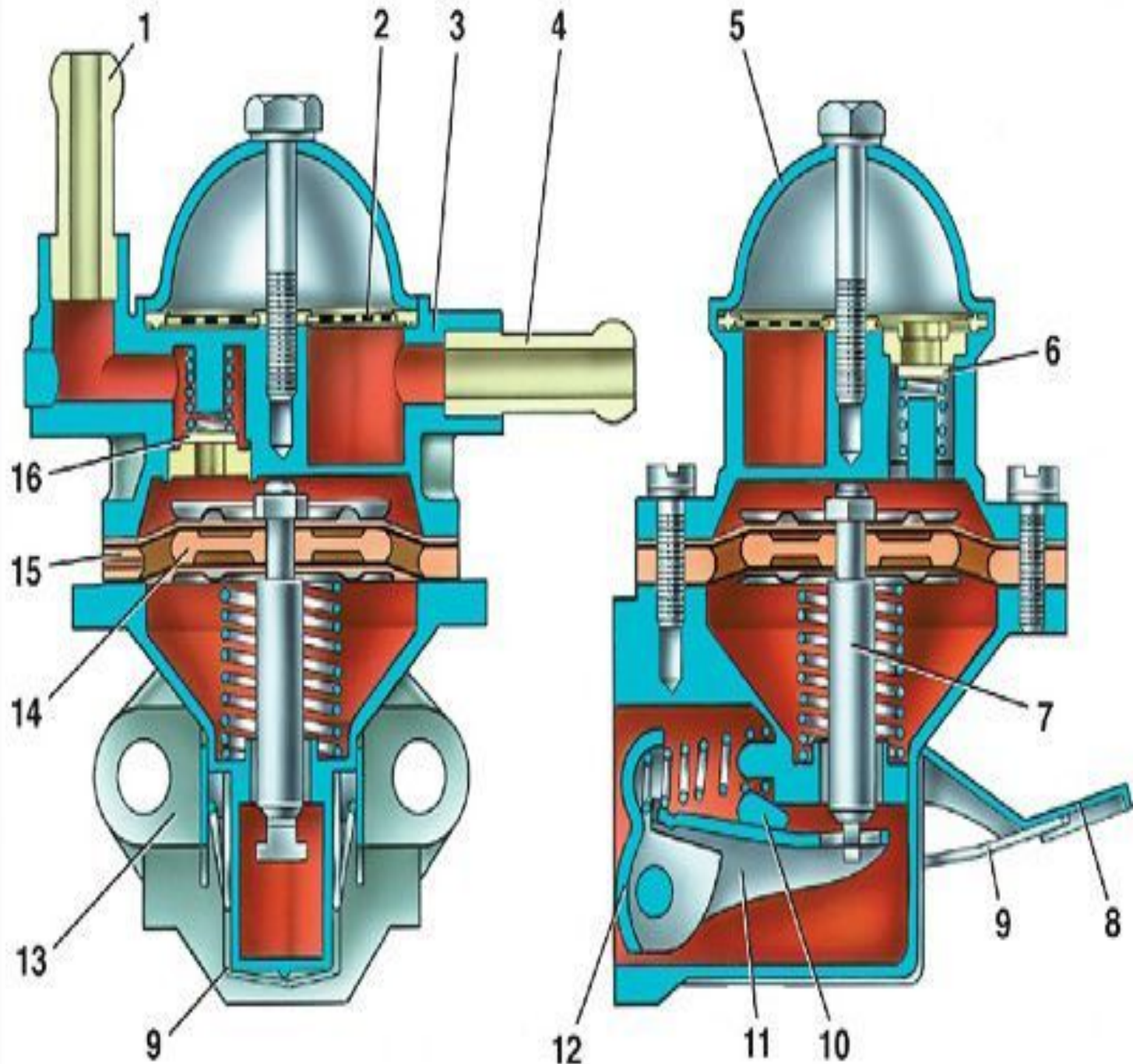
1 - бастапқы білікке; 2 - мойынтіректі қақпақ; 3 - бастапқы біліктің манжасы; 4 - бастапқы білікке арналған тірек; 5 - тыныс алу; 6 - беріліс қорабының аралық білікшесін; 7 - рельстік мойынтіректі екінші біліктің алдыңғы жағы; 8 - миокард; 9, 14 - синхронизаторлардың III - IV және I - II тісті берілістерінің жылжымалы муфталары; 10, 15 - шанышқаны қосу; 11 - синхронизатор серіппесі; 12, 13, 16, 19 - қозғалтқыштарды тиісінше III, II, I берілістер және керісінше; 17 - екінші біліктің аралық тірегі; 18 - сақиналық арқан мен артқы қақпақты жалғау; 20 жылжымалы тұтқасы; 21 - мөр; 22 - екінші білік; 23 - спидометрдің жетегі; 24 - қосалқы біліктің манжасы; 25 - серпімді бекіту фланеці; 26 - жаңғақ; 27 - ластану дефлекторы; 28 - екінші біліктің артқы тірегі; 29 - артқы артқы қақпағы; 30 - кері аралық беріліс; 31 - білікше аралық біліктер; 32 - аралық тірек аралық білікке; 33, 35, 36 - тиісінше I, II және III тісті берілістер; 34 - ағызу штепселей; 37 - аралық білік; 38 - төменгі кранды қабат; 39 - аралық білікке арналған аралық білікке; 40 - алдыңғы мойынтіректік аралық білікке; 41 - болт.



Ваз 2106 автокөлігіндегі дистрибьютордың мақсаты - шамға шамдармен уақытты жеткізуді реттеу. Құрылғылармен таныс болғандар кем дегенде цилиндрлердегі жұмыс соққысын кезекпен орындағанын біледі. Әрбір қозғалтқыш өз жұмыс тәртібіне ие. Мәселен, VAZ 2106 цилиндрлері 1-3-2-4 тәртіпте жұмыс істейді. Поршень жұмыс істеп тұрған кезде, поршень жоғары тұрған кезде, дистрибьютор ұшқын беріп отыруы керек. Олай болмаған жағдайда, онсыз, механизмнің үздіксіз жұмысы болмайды.

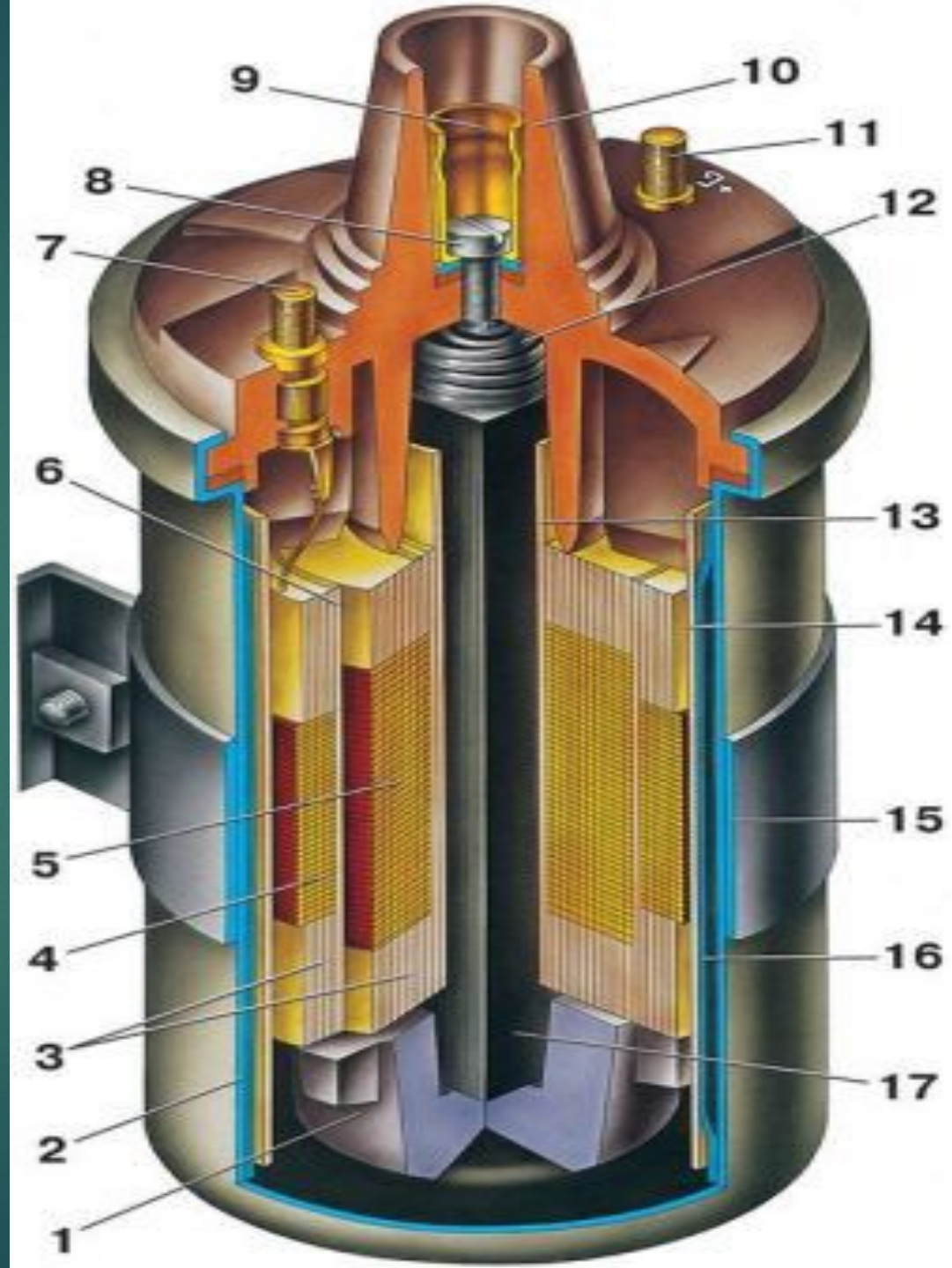


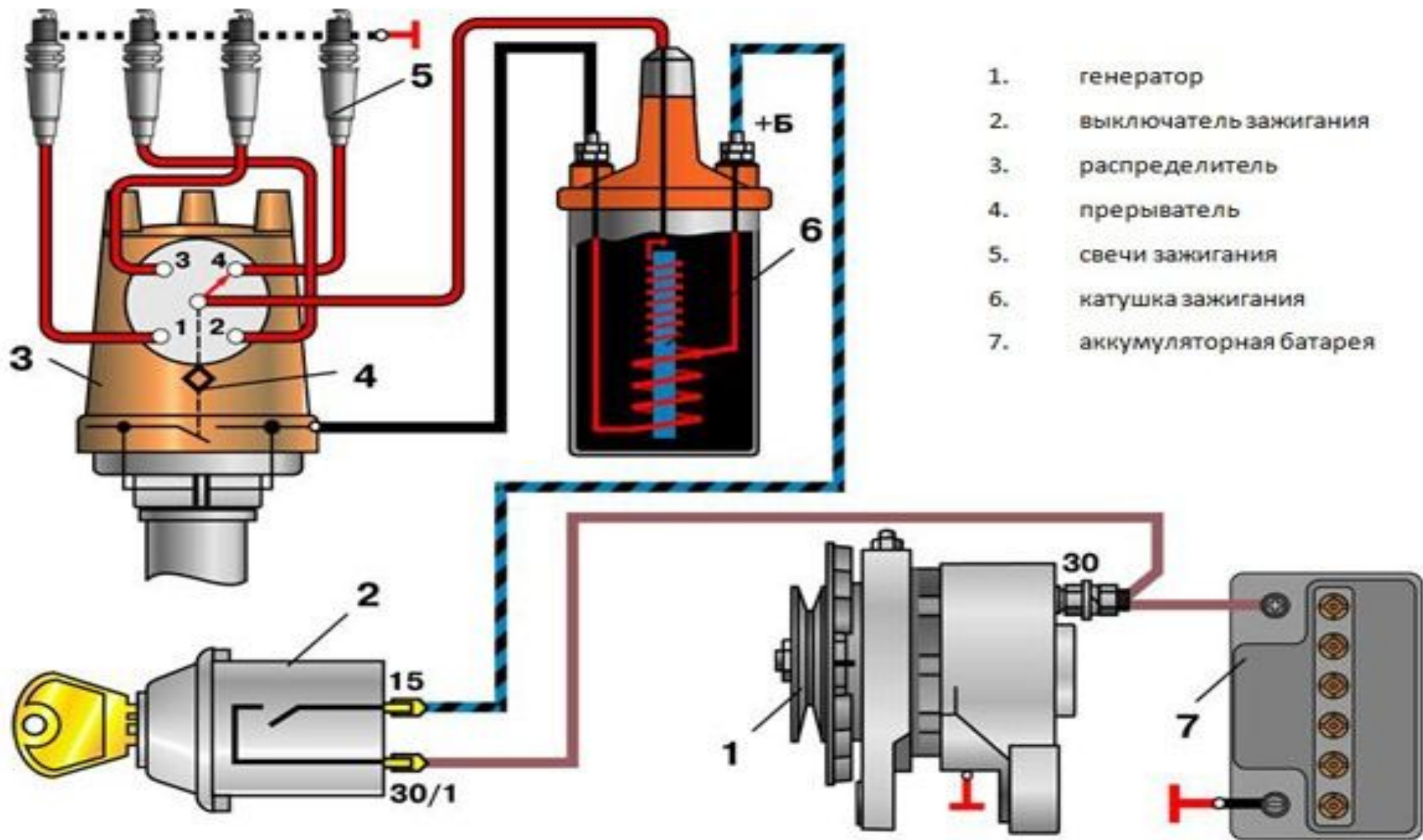
Отын сорғы: 1- сүзгі;
3 - тұрғын үй;
4- соратын саңылау;
5- крика;
6 - сору клапаны;
7 - Тара;
8 - қолмен сорып алу тұтқасы;
9 - серіппелер;
10 - эксцентрик;
11 - баланстаушы;
12 - механикалық сорғышы
13 - төменгі люк;
14 - ішкі аралық;
15 - сыртқы аралық



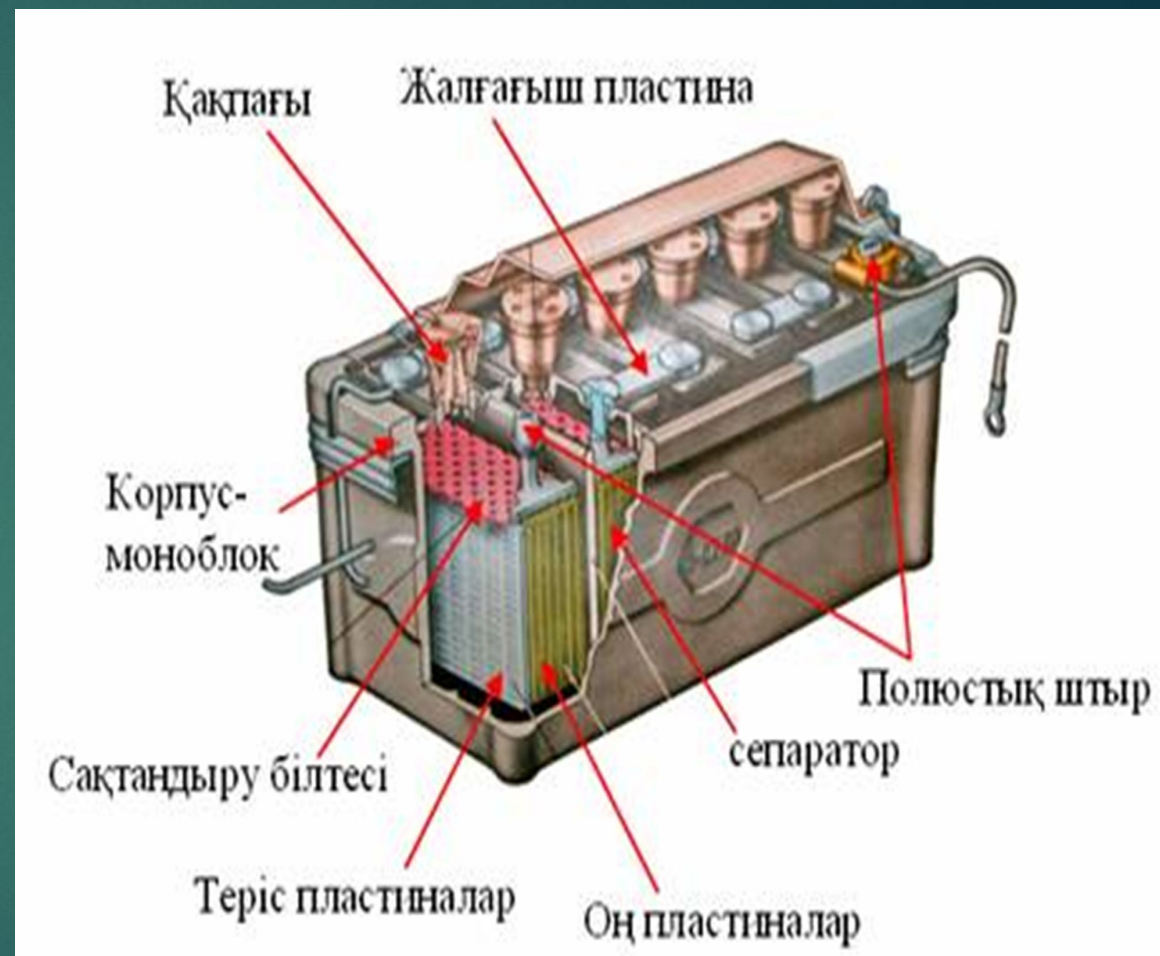
КАТУШКА

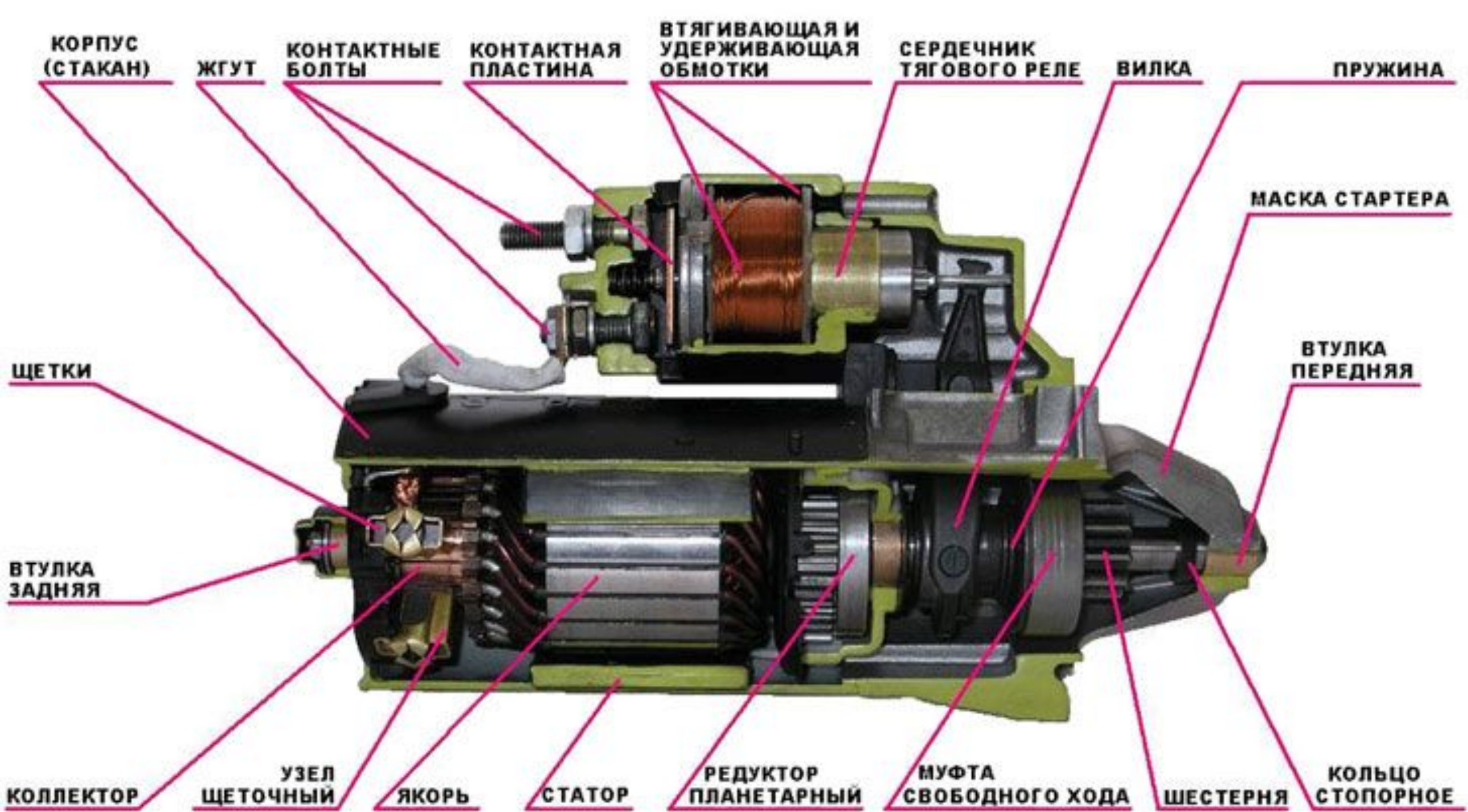
- 1 оқшаулағышы;
- 2 - тұрғын үй;
- 3 - оқшаулағыш қағаз;
- 4 - бастапқы орам;
- 5 - қайталама орам;
- 6 - орамалардың арасындағы оқшаулау;
- 7 - бастапқы орамасының шығысы;
- 8 - істік бұранда;
- 9 - орталық терминал;
- 10 - қақпақ;
- 11 - бастапқы және қайталама орамасының терминалдық шығысы
- 12 - серіппелі орталық тораптары;
- 13 - қайталама орамның жақтауы;
- 14 - бастапқы ораманың сыртқы оқшаулауы;
- 15 - монолитті бекіту кронштейні;
- 16 - сыртқы магниттік ядро,
- 17 - ядро





- ▶ **Аккумулятор** (лат. accumulator — жинақтауыш) - химиялық реакция энергиясын электр энергиясына айналдыратын аспап; ол электржәне су энергиясын гальвани батареяларының көмегімен жинайды. Ол жиналатын энергия түріне сәйкес электр аккумуляторы, гидравликалық аккумулятор, пневматикалық аккумулятор, жылу аккумуляторы, бу аккумуляторы және инерциялық аккумулятор болып бөлінеді.^[1]



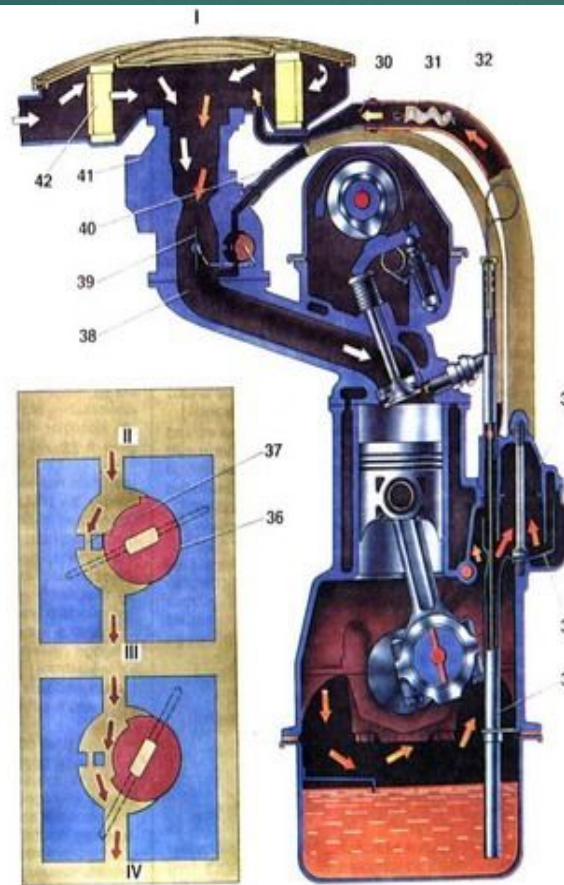
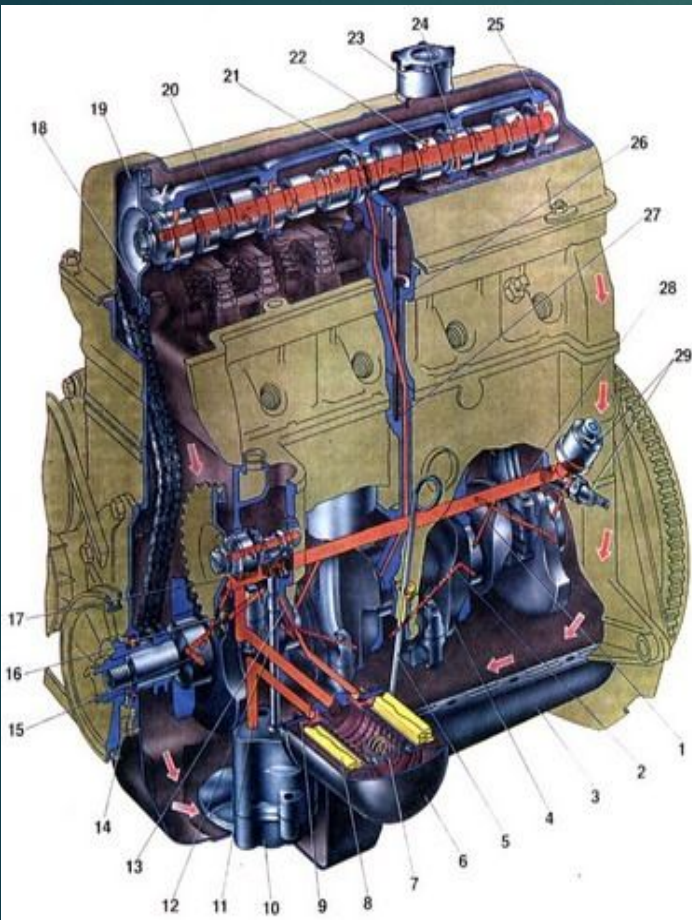


- ▶ **Стартер дегеніміз**— жүргізгенде двигательдің иінді білігін бұру үшін пайдаланатын тұрақты токтың электр двигателі.
- ▶ Стартердің генератордан аздаған айыриашылығы бар. Мұныңда құрылысы электр машиналарының кері әсері беру қасиетіне байланысты. Оның негізгі қасиеті мынада:
- ▶ Егер де магнит өрісіндегі обмоткасы бар якорьды механикалық күш жұмсап айналдыратын болсақ, онда машина электр тогын өндіретін генератор болып табылады.
- ▶ Стартердің генератордан бір өзгешелігі сол, онда қоздыру обмоткалары мен кезекпен- кезек якорь обмоткалары мен іске қосылған төрт электромагнит бар.
- ▶ Стартерді аккумулятор батареясы тізбегімен іске қосқанда ток мына тізбекпен өтеді: батареяның плюстік клеммасы-провод-іске қосу контактісі- корпусының изоляцияланған клеммасы қоздыру обмоткалары плюстік щеткалар коллектор якорь обмоткасы минусық клеммасы.
- ▶ Стартерді іске қосқанда оның орамдары арқылы электромагниттері мен якорда күшті магнит өрісін пайда ететін өте қуатты ток өтеді. Осы магнит өрістерінің әсерімен жетек тетігі арқылы двигательдің иінді білігі айналады.

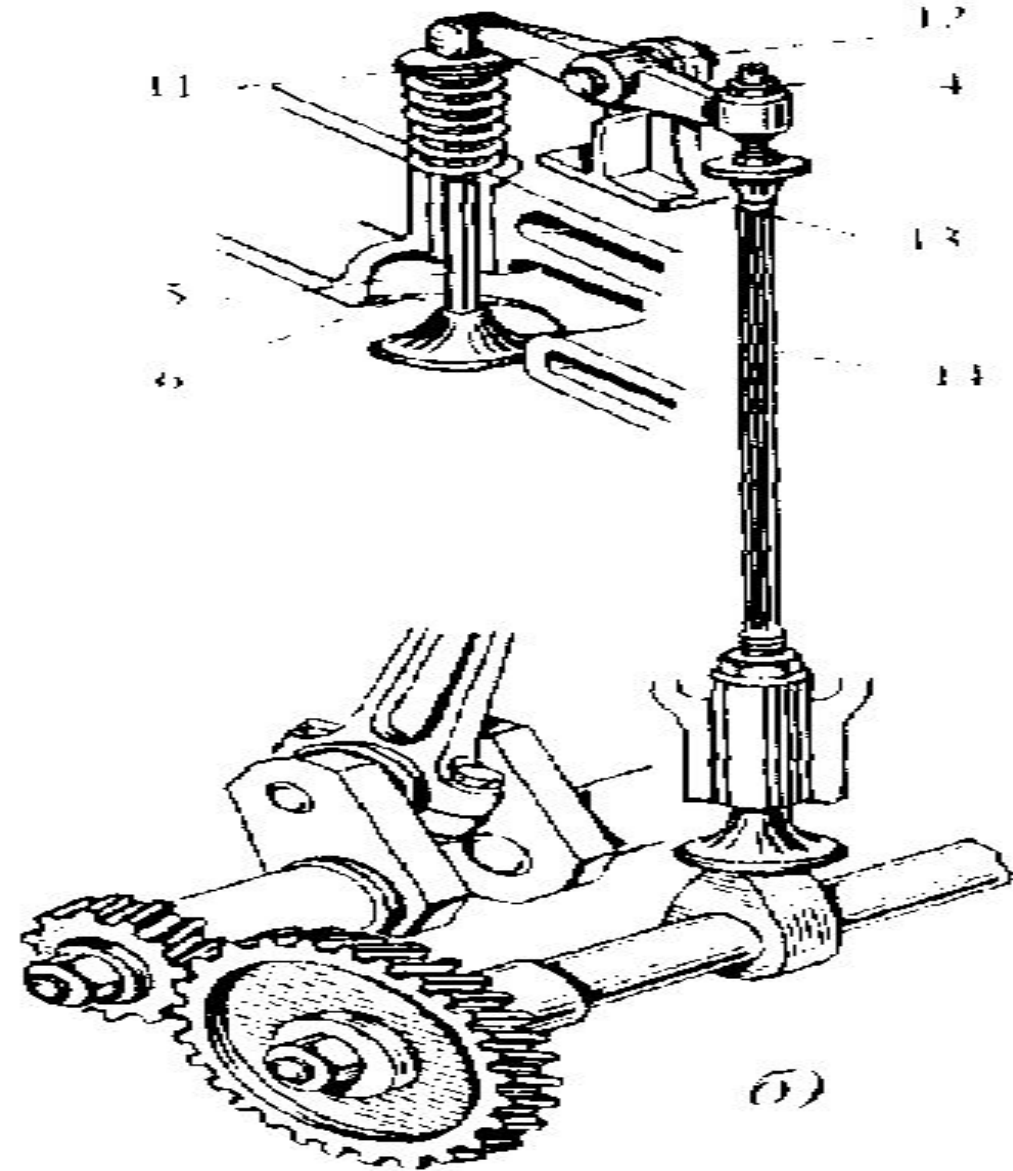
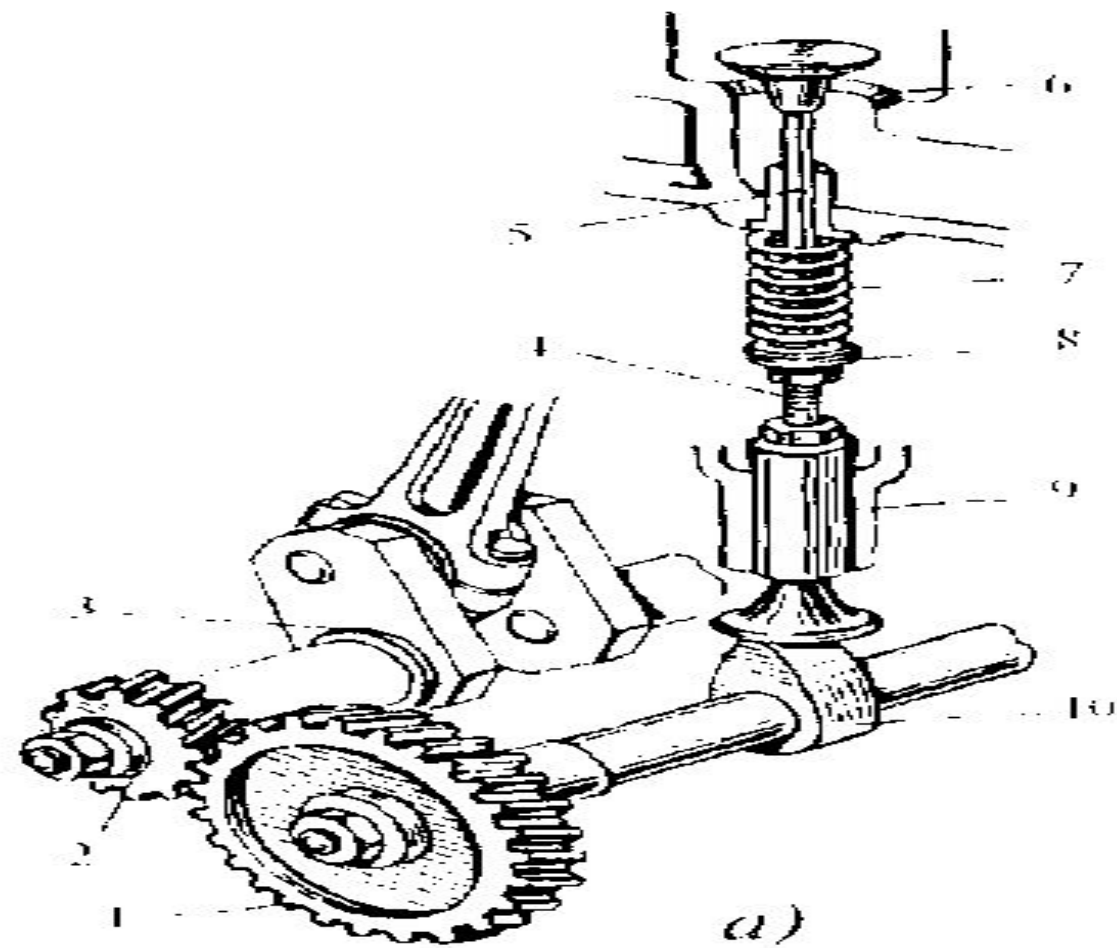
- ▶ **Автомобиль генераторы - бұл автомобиль қозғалтқышының қозғалтқышының білігінің айналуының механикалық энергиясын электр энергиясына түрлендіретін құрылғы.**
- ▶ **Автокөлік генераторы тұтанғыш жүйені, автокөлік жарықтандыруды, борттық компьютерді, диагностикалық жүйені және т.б. электр тұтынушыларды қуаттау үшін, сондай-ақ, автомобильдің аккумуляторын зарядтау үшін қолданылады [1]. Автомобиль генераторлары сенімділіктің жоғары талаптарына ие, өйткені генератор заманауи автомобильдің көптеген компоненттерінің үзіліссіз жұмысын қамтамасыз етеді. Жеңіл автомобильде қазіргі генератордың типтік күші шамамен 1 кВт құрайды.**



МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ

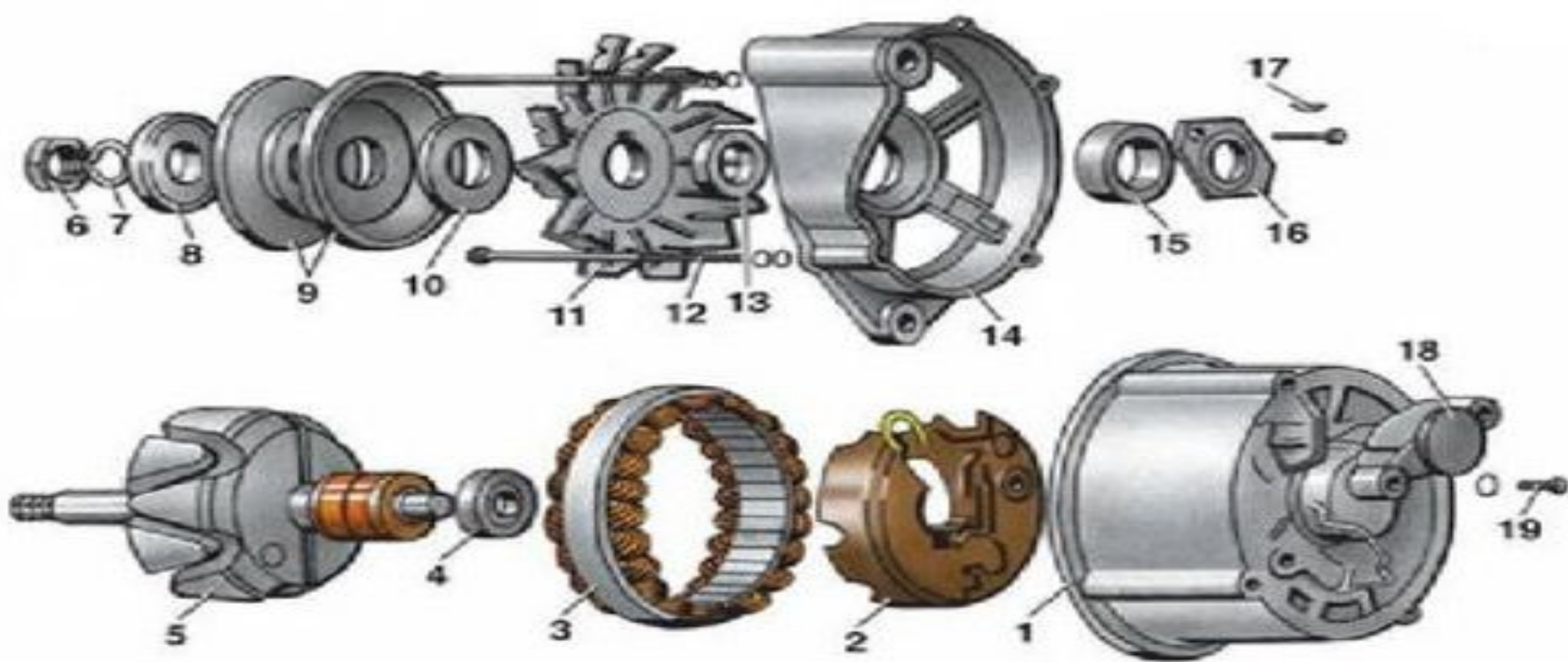


1. Кранкашаның негізгі мойынтірегіне арналған мұнай беру арнасы;
2. Негізгі төсеуден қосылуға арналған штангаға дейін мұнай беру арнасы;
3. Мұнай шламы;
4. білікшелік;
5. май деңгейінің көрсеткіші;
6. Мұнай сүзгісі;
7. Айналмалы клапан;
8. Сүзгі элементі;
9. Ағызуға қарсы клапан;
10. Мұнай сорғысы;
11. Сорғақтан сүзгіге дейінгі арна арнасын беру;
12. Мұнай құбырына май жеткізу үшін көлденең арна;
13. Мұнайды жеткізу үшін цилиндрлер блогындағы арна;
14. Алдыңғы білік майы тығыздағышы;
15. Арнадағы арна;
16. Мұнай құбырынан магистралды подшипке дейін мұнай беру арнасы;
17. Роликті жетекті май сорғысы және дистрибьютор;
18. тізбекті майлау үшін тесігі бар тесік;
19. Кескіш білезік;
20. .. Жанама білігінің негізгі арнасы;
21. Крутящая шнурдың орта мойынтіректік мойнында айналма сызық;
22. Камералық білікке арналған арнадағы арна;
23. Май толтыру қақпағы;
24. Білікке мойынтіректің мойнындағы арна;
- 25) білік тірегі корпусы;
26. Газ тарату жүйесіне мұнай беру үшін цилиндрдің басындағы арна. механизм;



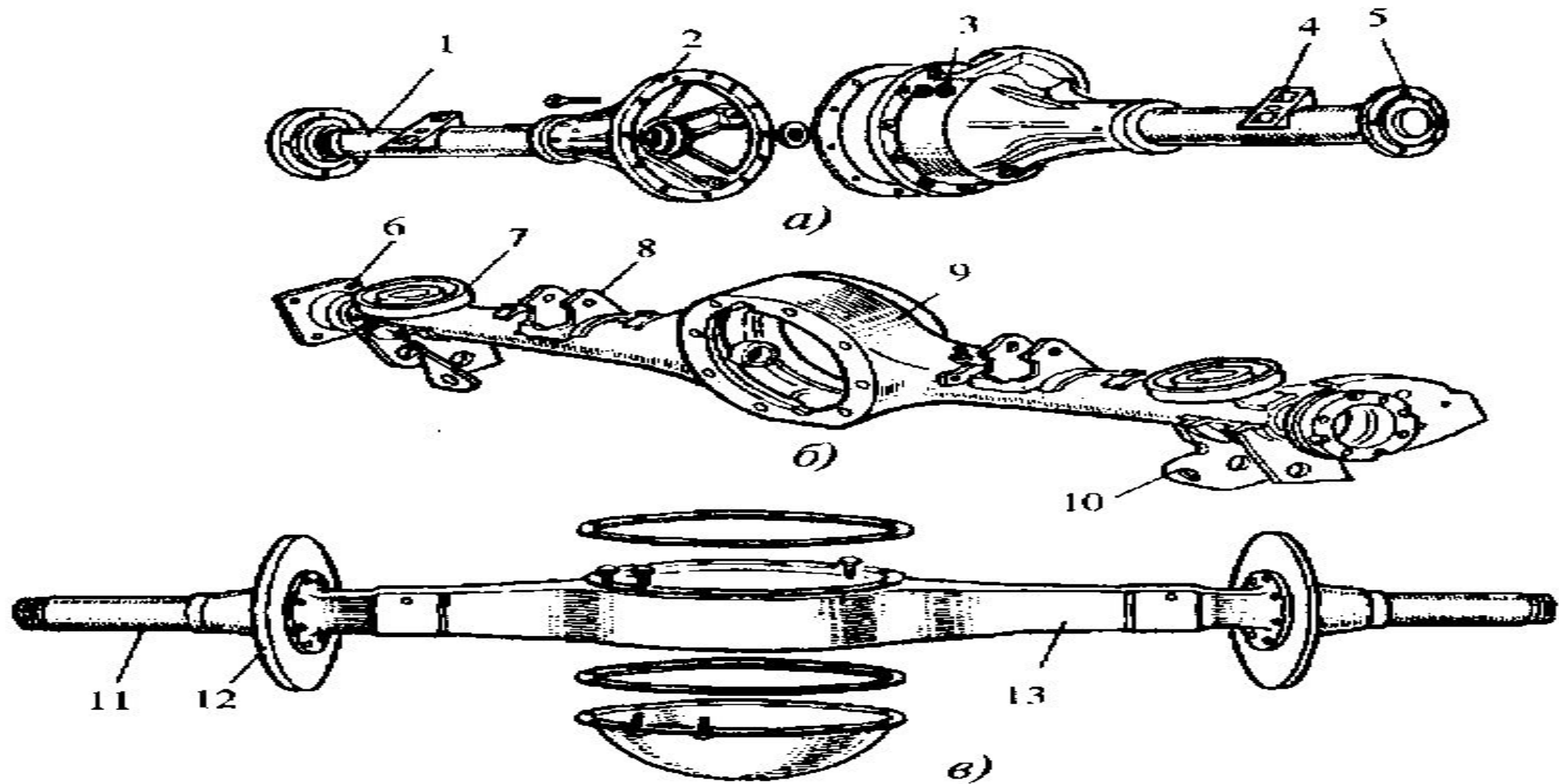
2.7-сурет. Газ таратуу механизмiнiн жұмыс схемасы:

1,2- жетек шестернялары; 3- iншi бiлiк; 4- болт; 5- клапан; 6- клапан үзебi;
 7- серпiше; 8- тарелка; 9- штерпiн; 10- жұдырықша; 11- күйетте; 12- ось;
 13- крошнейiн; 14- шпана;



1 – крышка со стороны контактных колец;
 2 – выпрямительный блок;
 3 – статор;
 4 – задний подшипник;
 5 – ротор;
 6 – гайка;
 7 – пружинная шайба;
 8 – шайба;
 9 – шкив;
 10 – шайба;

11 – вентилятор;
 12 – стяжной болт;
 13 – шайба;
 14 – крышка со стороны привода;
 15 – передний подшипник;
 16 – крышка подшипника;
 17 – шпонка;
 18 – регулятор напряжения;
 19 – болт



3.11-сурет. Жүргізгіш белдеме:

а-екіге бөлінетін; б-екіге бөлінбейтін(штамталған); в-екіге бөлінбейтін (құйылған).