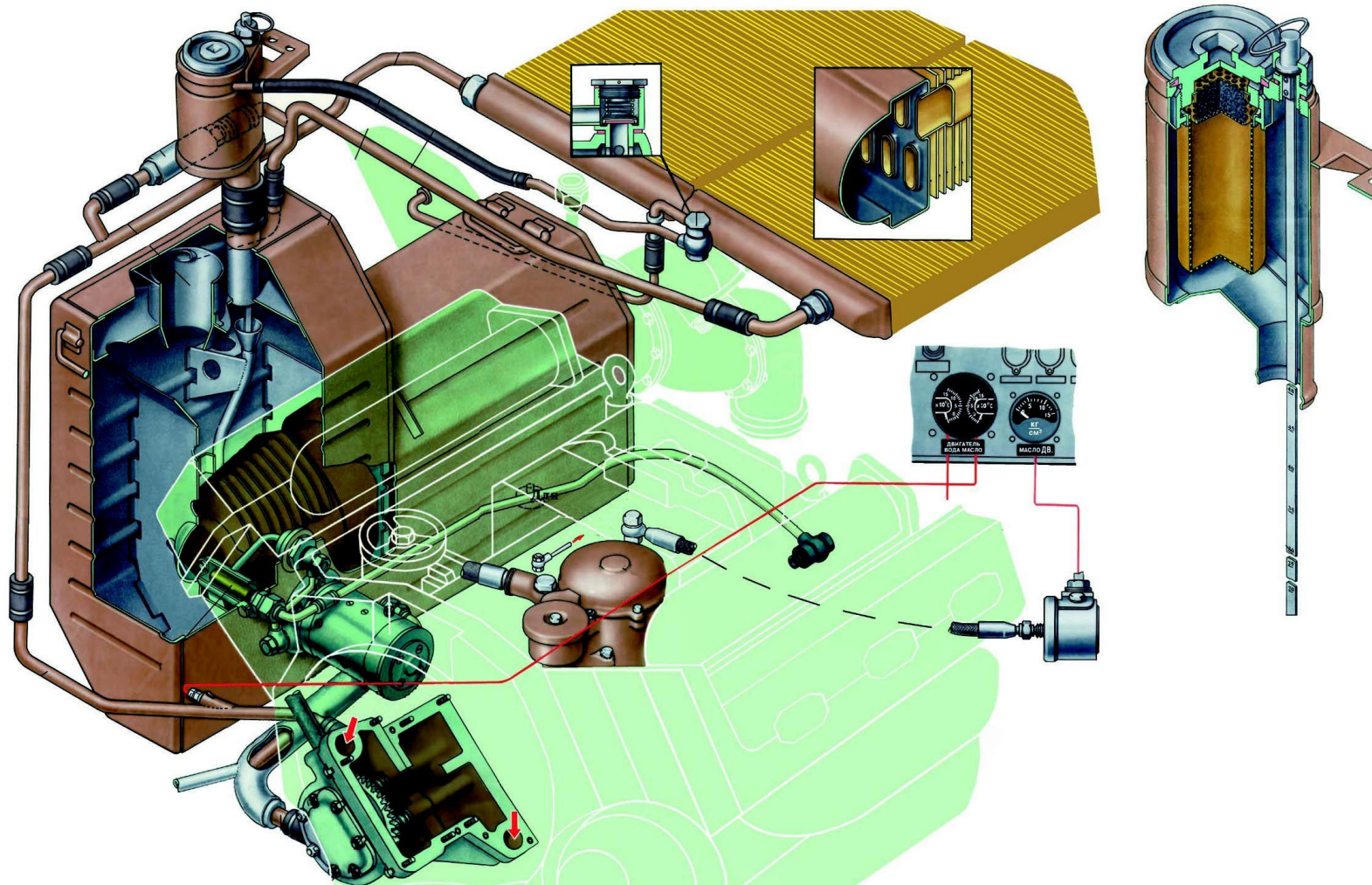


## *Система змащення двигуна УТД - 20С1 призначена:*

- **1. Для безперервної подачі масла до тертьових поверхонь двигуна під необхідним тиском.**
- **2. Для очищення масла від механічних домішок.**
- **3. Для охолодження масла до відповідної температури.**

# Технічна характеристика

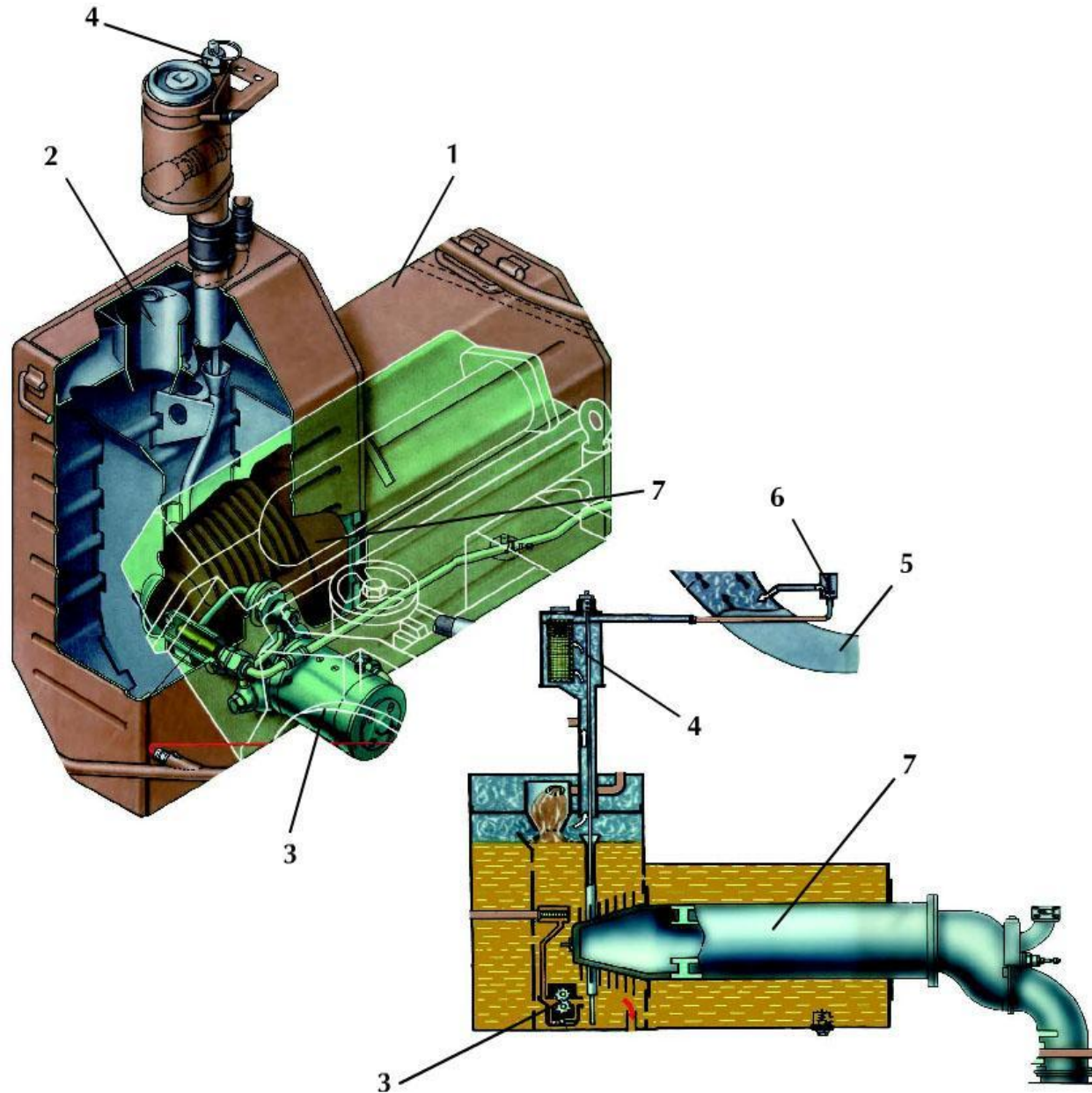
Параметри	Характеристики	
	БМП-2	БМП-1
	<i>Циркуляційна, під тиском, із сухим картером</i>	
<b>Масло, яке використовується в системі</b>	<b>МТ-16п, М-16ИХП-3</b>	<b>МТ-16п</b>
<b>Повна заправна місткість системи, л</b>	<b>58</b>	<b>58</b>
<b>Заправна місткість баку, л</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
<b>Мінімально допустима кількість масла, л</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Тиск масла:</b>		
<b>- нормальний, кПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	<b>600-1000(6-10)</b>	<b>600-1000(6-10)</b>
<b>- мінімальний, кПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	<b>200 (2)</b>	<b>200 (2)</b>
<b>Температура масла:</b>		
<b>- нормальна, °С</b>	<b>80 – 100</b>	<b>80 – 100</b>
<b>- мінімальна, °С</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
<b>- максимально допустима, °С</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
<b>Марка насосу маслозакачувального</b>	<b>МЗН-3</b>	<b>МЗН-3</b>



**Система змащення двигуна УТД-20С1 складається із основних вузлів:**

1. Масляного бака.
2. Маслозаправного бачка.
3. Маслозакачувального насосу МЗН-3.
4. Масляного насосу двигуна.
5. Масляних фільтрів (заправного, грубого очищення, відцентрованого).
6. Масляного радіатора.
7. Трубопроводів.

# Масляний бак



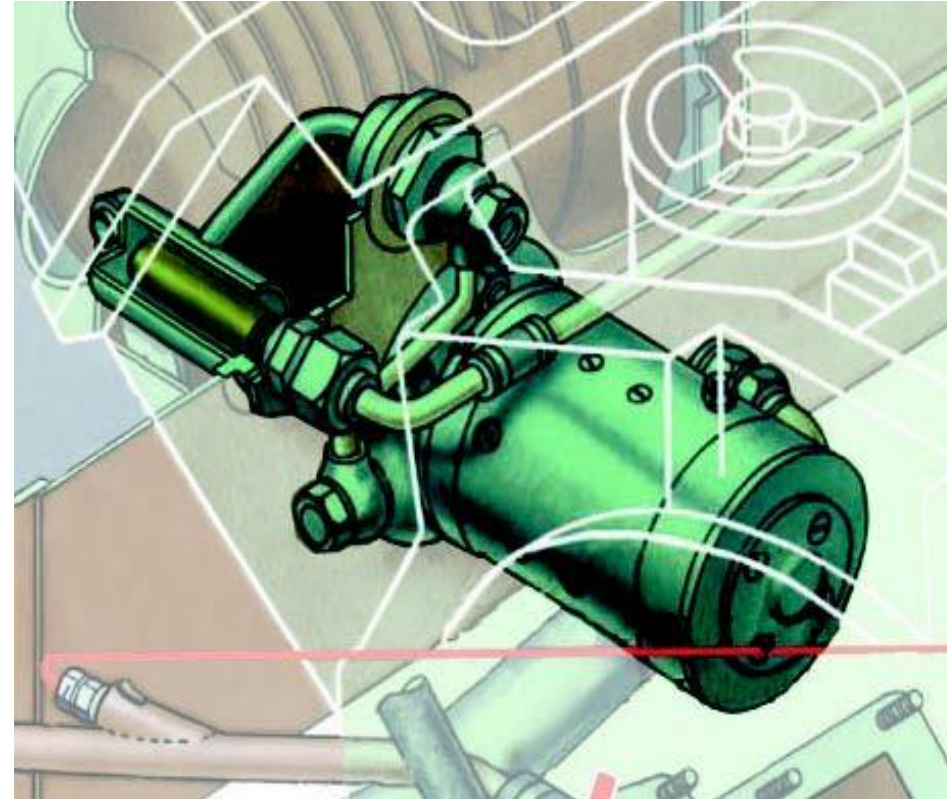
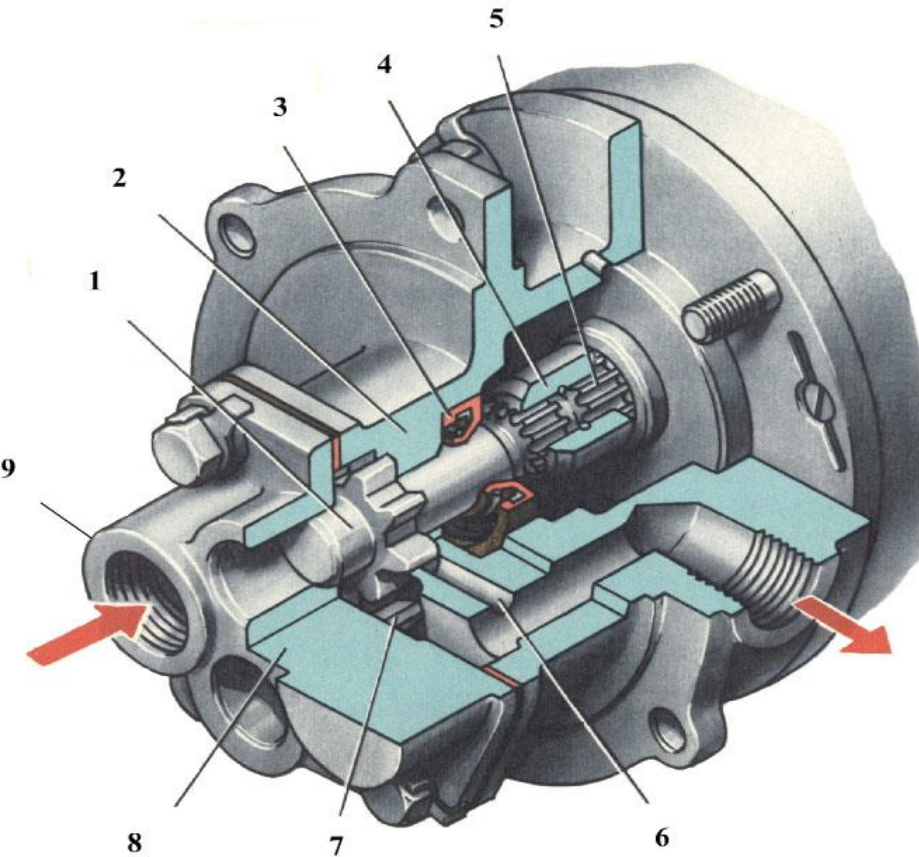
**Призначення.**  
Масляний бак призначений для зберігання необхідного запасу масла та підігріву його взимку за допомогою підігрівника.

**Технічна характеристика :**  
Металевий, заправна ємність бака 48 л.

# Маслозакачувальний насос МЗН-3

## Призначення.

- МЗН-3 призначений для подачі масла в двигун перед його пуском (створення тиску в системі змащування двигуна не менше 2 Атм.)

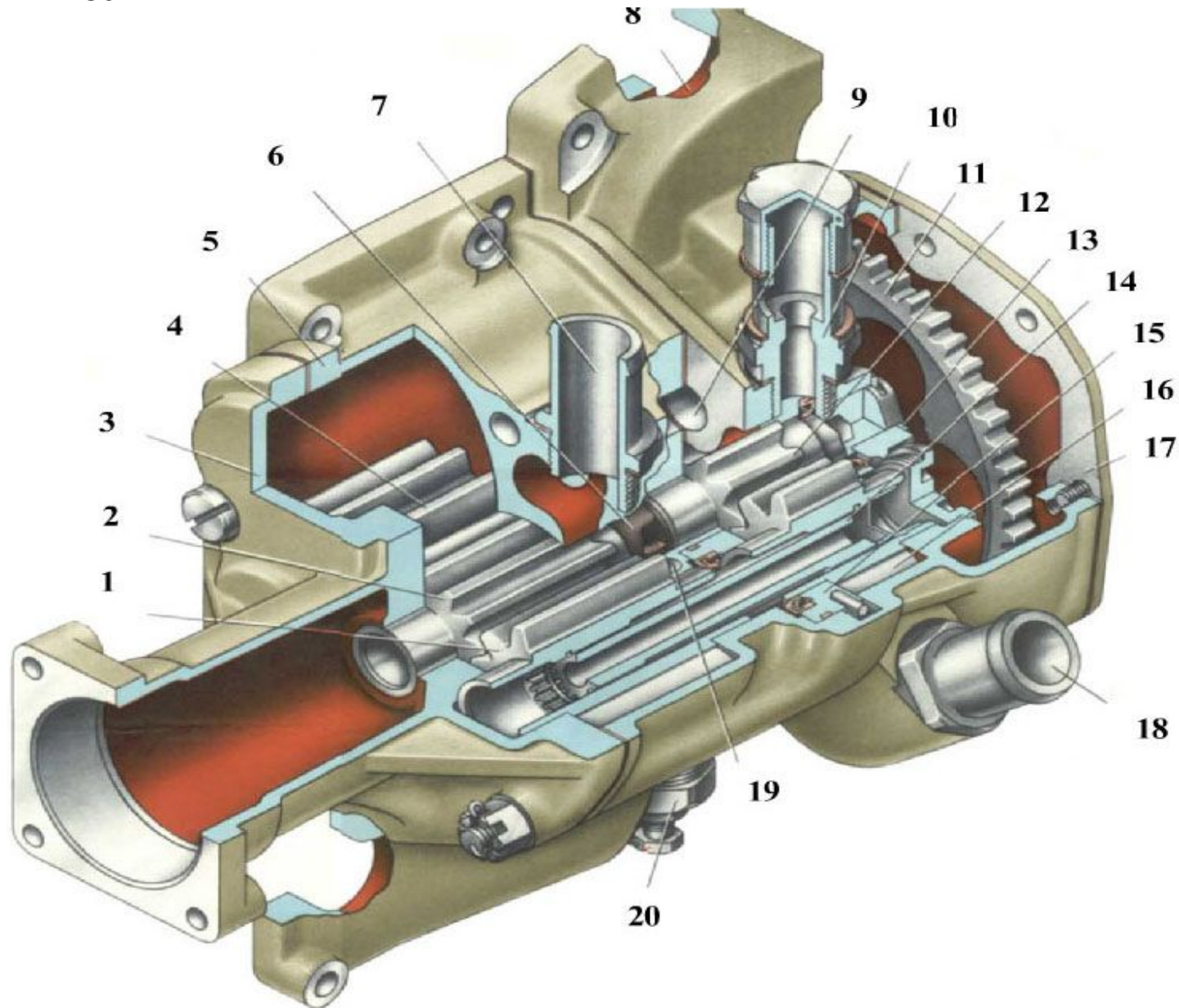


## Технічна характеристика :

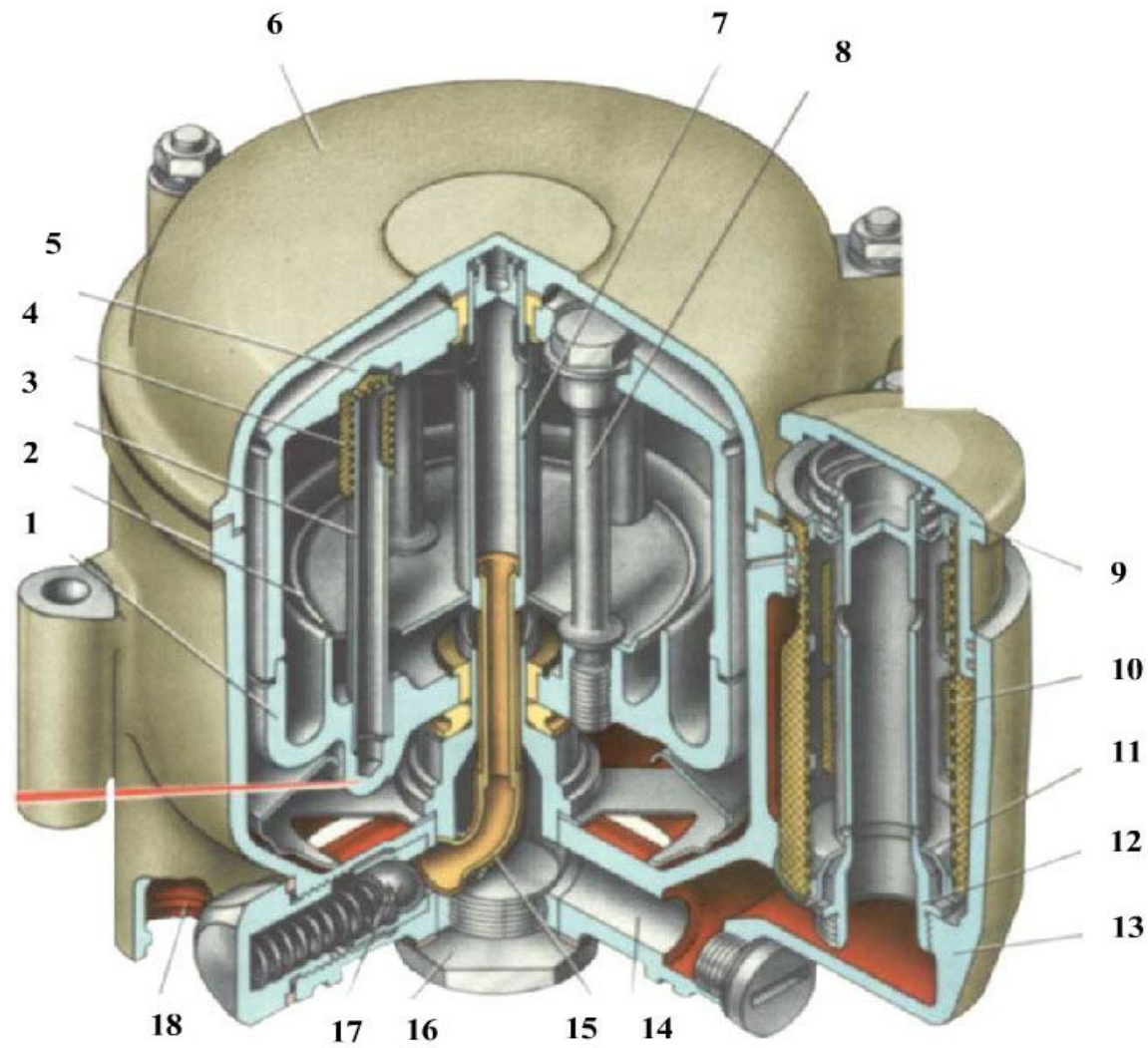
**МЗН-3 — шестерінчастий, із приводом від електродвигуна МН-1.**

## Масляний насос двигуна

**Призначення.** Масляний насос двигуна призначений для подачі масла до тертьових поверхонь деталей двигуна і відкачки масла з блоку-картера через радіатор у масляний бак.

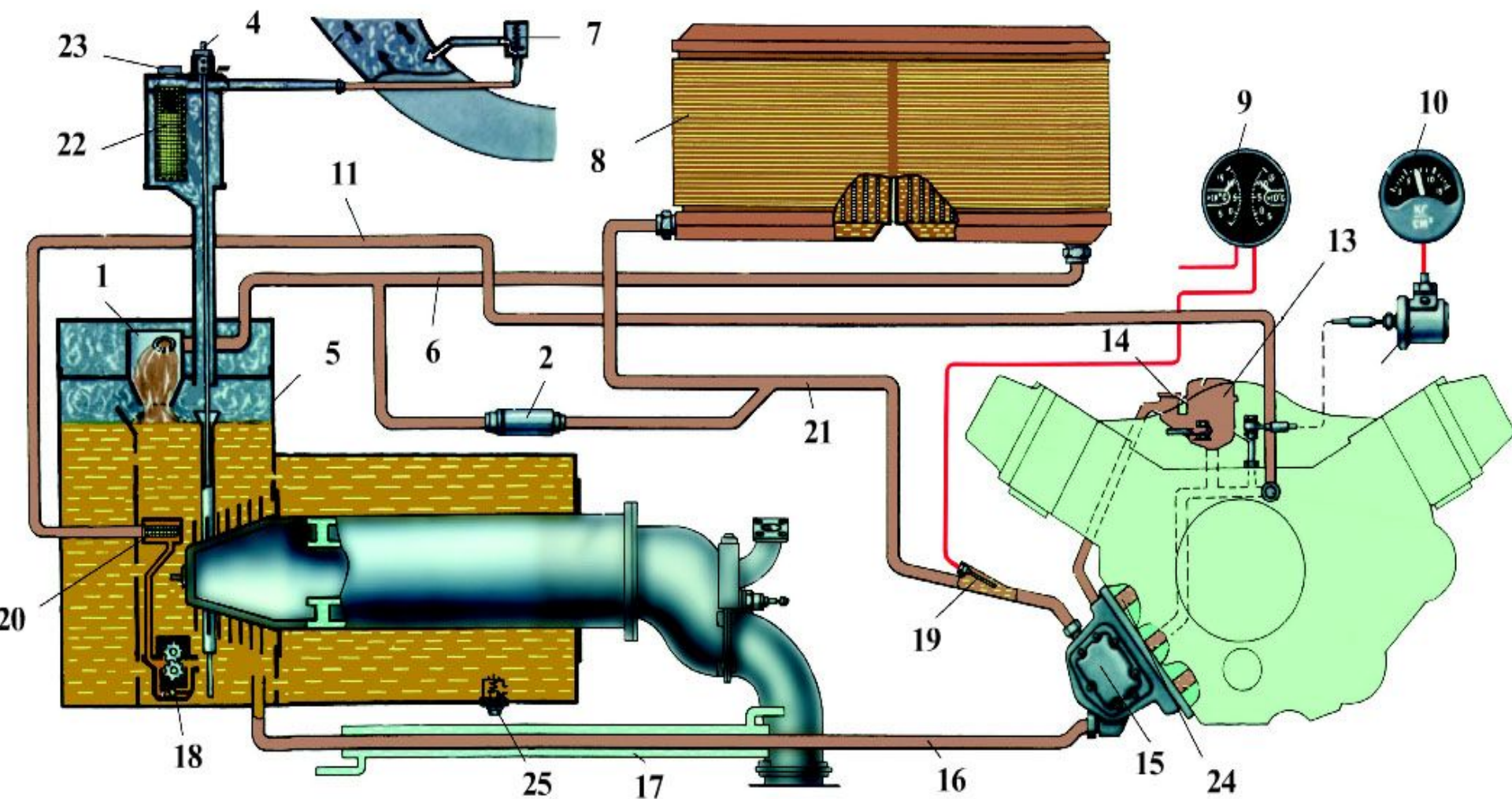


**Призначення.** Масляний відцентровий фільтр призначений для очищення масла від механічних домішок.



**Технічна характеристика.** Комбінований повнопоточний, що складається з сітчастого фільтра грубої очистки й реактивної центрифуги на виході в головну магістраль.

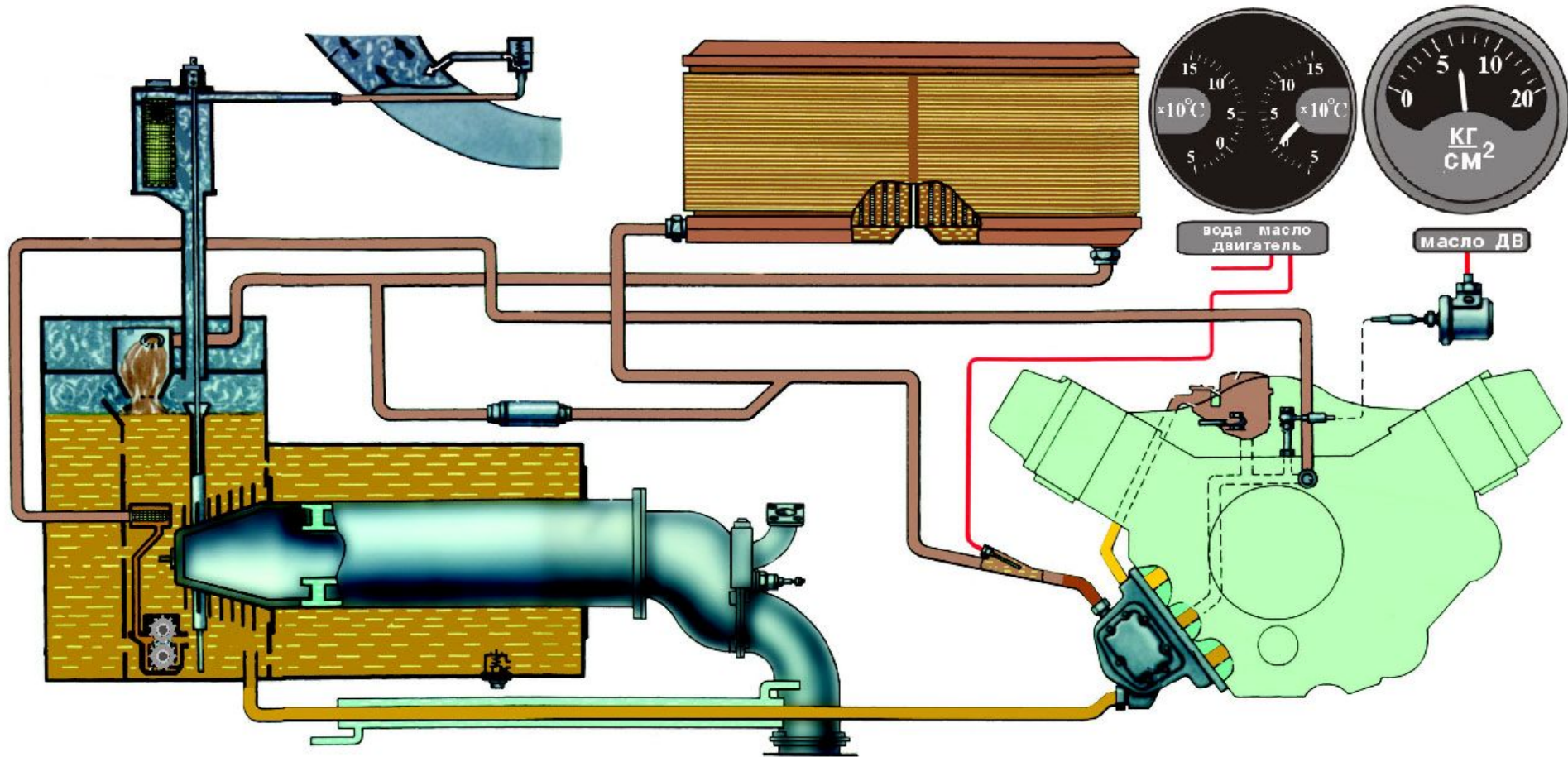
## Робота системи змащення двигуна перед пуском двигуна.



Перед пуском двигуна механік-водій включає насос МЗН-3 18, і масло з баку 5 під тиском через сітчастий фільтр 20 і трубопровід 11 подається до двигуна. Після пуску двигуна МЗН-3 відключають, і вступає в дію масляний насос 15 двигуна.



## Робота системи змащення двигуна при працюючому двигуні.



Масло з баку, пройшовши трубопровід **16** , що обігривається в кожусі **17** подається нагнітаючою секцією насосу по гнучкому шлангу до відцентрового фільтра **13** , де очищається й іде в канал масляної магістралі для змащення вузлів і механізмів двигуна. Минуле через двигун масло зливається в блок-картер, збирається в масловідстійник, відсмоктується відкачуючою секцією масляного насосу **24** , далі по трубопроводу **21** направляється в радіатор **8** , де проохолоджується і надходить у бак **5** . Масло, що накопичуються в маслобаку пари, і гази викидаються через зворотний клапан **1** в ежектор.