



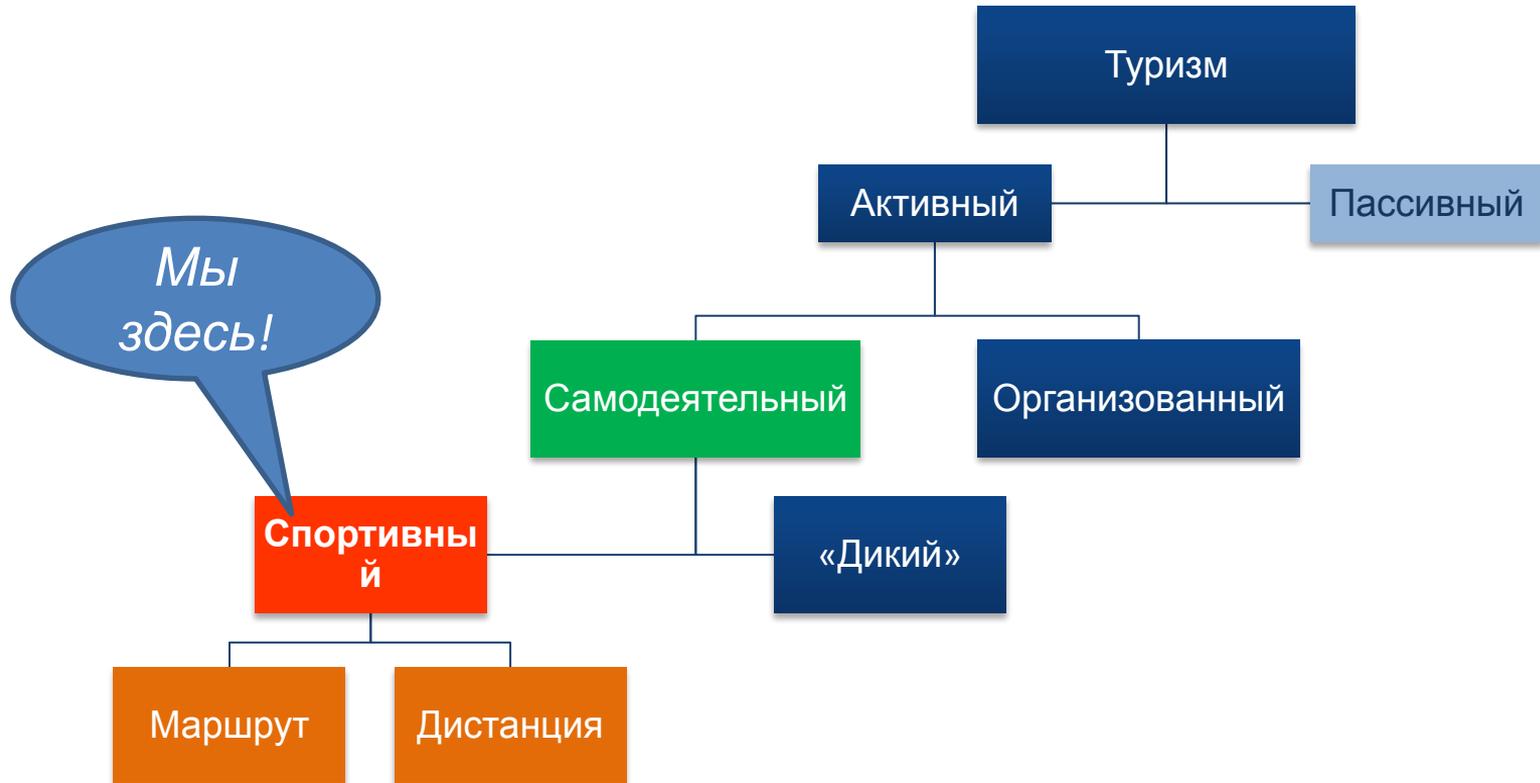
Лекция

# Классификация туризма

Михаил Любимов

06.11.2019

# Классификация туризма



# Классификация: спортивный туризм



# Истоки туризма: развлечение аристократов



- **1820-е годы XIX века** – возникновение туризма в Англии.
- Обеспеченные англичане начали ездить в Швейцарию.
- Появляются первые профессиональные проводники и Альпинистские клубы.

# Истоки туризма: первые организации

- 1857 год – открыт первый Альпийский клуб (Лозанна, Швейцария).
- Задачи Альпийских клубов:
  - Строительство приютов и горных хижин для туристов
  - Прокладывание горных туристических троп
  - Подготовка горных проводников

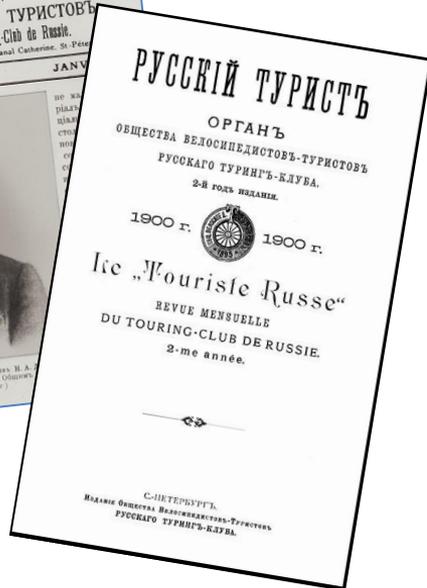


# Истоки туризма: Россия



- **1877** – открыт первый Альпийский клуб в Тифлисе (совр. Тбилиси, Грузия).
- **Конец 1880-х** - “Кружок любителей природы, горного спорта и Крымских гор”.
- **1885** - в Петербурге открывается первая турфирма (предприятие Леопольда Липсона).
- **1895** – в Петербурге открыт первый «Российский Тюринг Клуб» (объединял туристов-велосипедистов). **Год зарождения организованного туризма в России.**

# Истоки туризма: Россия



- 1901 год – возникло «Российское общество туристов» (работало до 1916 г.)
- Начал выпускаться журнал «Русский турист».



# Туризм в СССР



- **1930** – Общество пролетарского туризма и экскурсий (работало до 1936).
- Выделяются **экскурсионный** туризм и **самодеятельный** туризм.
- Впервые туризм отнесён к спорту.
- 1939 – учрежден значок «Турист СССР» (3 млн. в 1940 году)



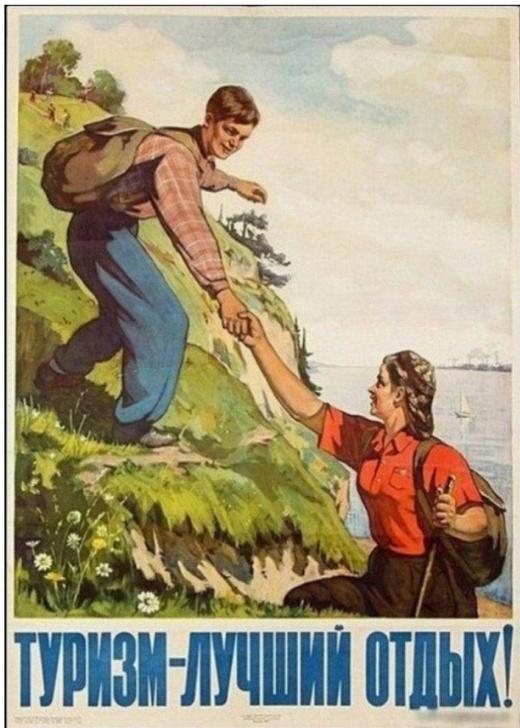
**ПУТЕШЕСТВИЯ  
по СССР**

ОРГАНИЗУЕТ  
**О-во Пролетарского Туризма и Экскурсий**  
в 1935 году

по Крыму, Кавказу, Алтаю, Украине (Киев—Днепрогэс—Одесса), Беломорско-Балтийск. каналу им Сталина, Заполярью, на оз. Седигер, в Ленинград, Мичуринск. ■ Продолжительность от 5 до 20 дней  
**СТОИМОСТЬ** от 75 руб. до 415 руб.

||| Справки и запись в Московской Конторе ЦС ОПТЭ — Москва, Арбат, 57. Телефон Г-1-20-88.  
(экскурсионное и культурное обслуж., питание, помещение и внутримаршрутные переезды).

# Туризм в СССР



- **1945** – возобновление туристической деятельности после войны.  
Выделение в отдельную структуру альпинизма.
- **1949** – введены категории сложности походов (три) и звания (турист первого класса, турист третьего класса, мастер-турист).
- **Начало 1950-х** – начали присваиваться спортивные разряды по туризму, в т.ч. «Мастер спорта»

# Туризм в СССР

**1950-е годы – начало рассвета туризма в СССР.**

Туризм доступен, интересен и несёт воспитательные функции (знакомство с природой страны, имеет военно-прикладное значение, укрепляет коллективы).

Туризм становится массовым.



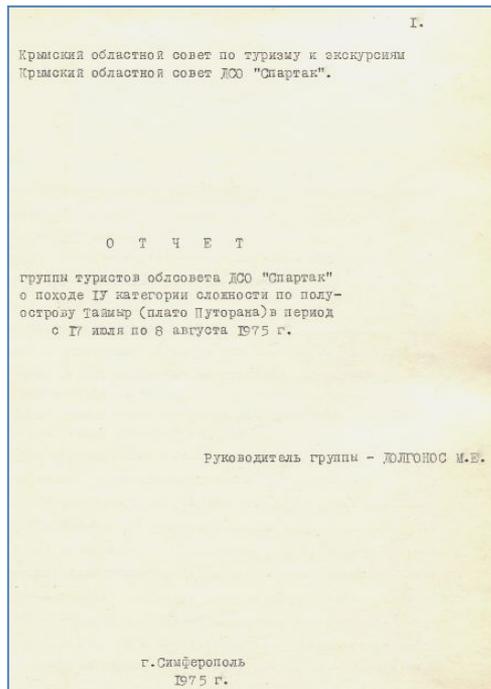
# Туризм в СССР

- 1960 – туризм исключен из спортивной классификации из-за большого травматизма и несчастных случаев (следствие массовости и нехватки подготовленных кадров).
- *Пример – гибель группы Дятлова на Урале (1959).*
- 1963 – туризму возвращен статус спорта. Создан Центральный совет по туризму и экскурсиям.
- 1960-е годы – появляются **курсы по подготовке** туристских кадров.



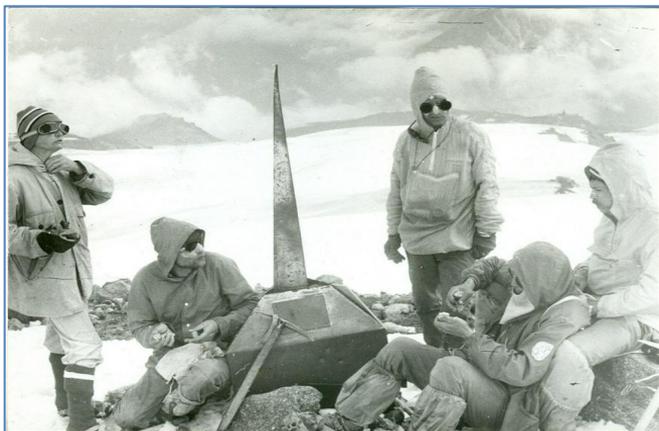
Поисковики у палатки группы И. Дятлова, 1959

# Туризм в СССР



- **1960-е** - Появились **маршрутные комиссии** (МКК) для регистрации групп и принятия отчетов.
- **Письменные отчеты** служат источником информации о районах походов и маршрутах для других групп.
- Проводятся чемпионаты отчетов.
- 1971 – первый чемпионат на лучший туристический маршрут.
- 1981 – первый чемпионат СССР по спортивному туризму.

# Примеры снаряжения и экипировки туристов 1960-80-х годов



# Определение сложности пешеходных маршрутов



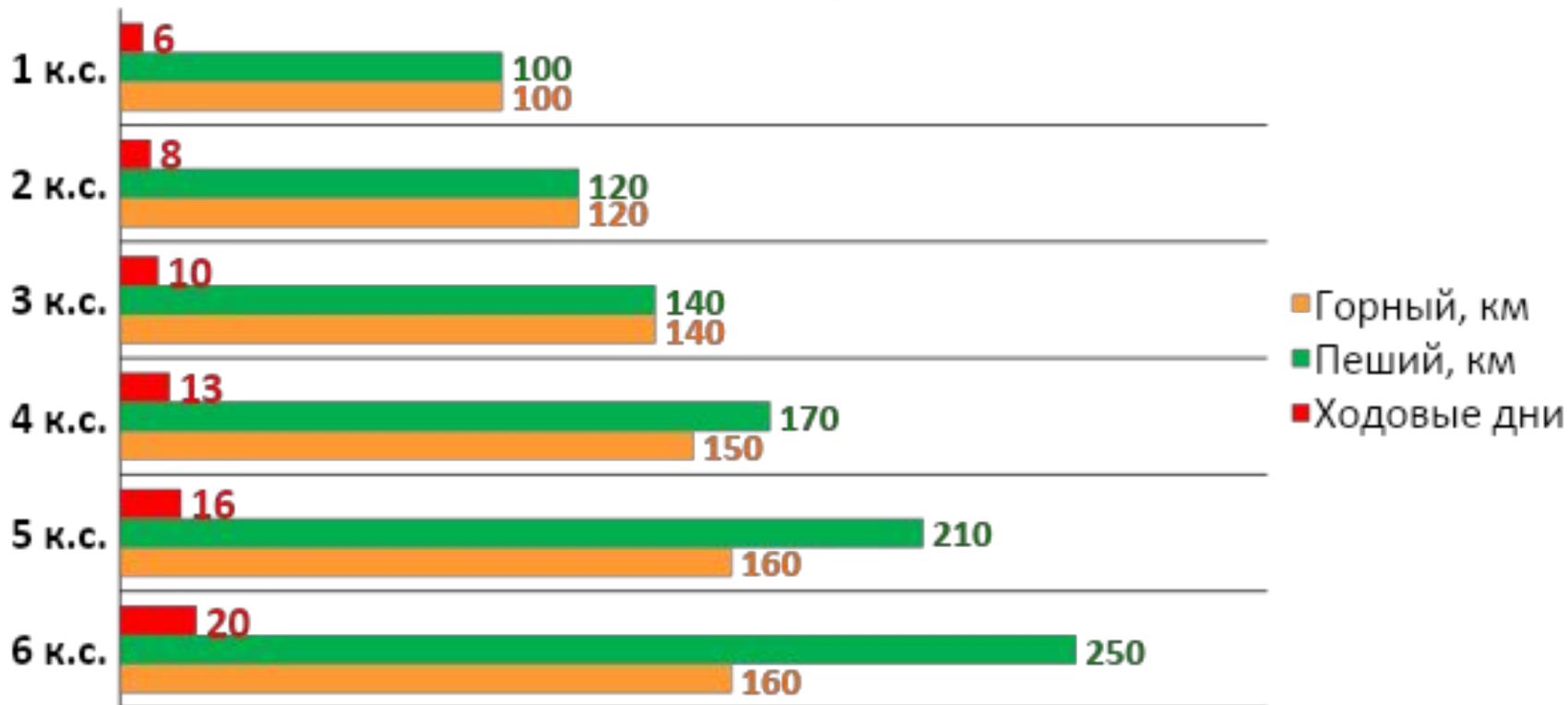
# 6 категорий сложности маршрутов

## Критерии сложности маршрута:

1. Продолжительность (ходовых дней)
2. Протяженность (в километрах)
3. Локальные препятствия
4. Протяженные препятствия
5. Коэффициент труднопроходимости района
6. Географический показатель района
7. Автономность

По сумме критериев определяется категория сложности (к.с.) маршрута. Всего 6 категорий (1 – легкая, 6 – сложная).

# Продолжительность и протяженность маршрутов



# Характеристики пешеходных маршрутов

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	100	120	140	170	210	250
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	24	50	70	100	140
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3					
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3					
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4					
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)					
9	Общее кол-во баллов, набранных категоризируемым маршрутом (КС)	7-20	21-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

# Горный туризм: перевалы

- **Перевал** – понижение в гребне горного хребта или массива.
- Перевалы служат местами наиболее легкого и удобного перехода из одной горной долины в другую.



# Категории трудности перевалов

Некатегорийный (н/к)

1А

1Б

2А

2Б

3А

3Б

3Б\*(4)

Пер. Южный Чоргорр  
(вид с востока, Хибины, 851 м, н/к)

Н/  
К



Пер. Алаудин (Фанские горы, 3730, 1А)

1  
А



Пер. Гаумыш (Памир, 4070 м, 1А)

1  
А



Пер. Караугошхана  
(3900 м, 1Б)



1  
Б

Пер. Двойной  
(4200 м, 1Б)



Вид на пер. Чимтарга с востока  
(4600 м, Фанские горы, 1Б)

1  
Б

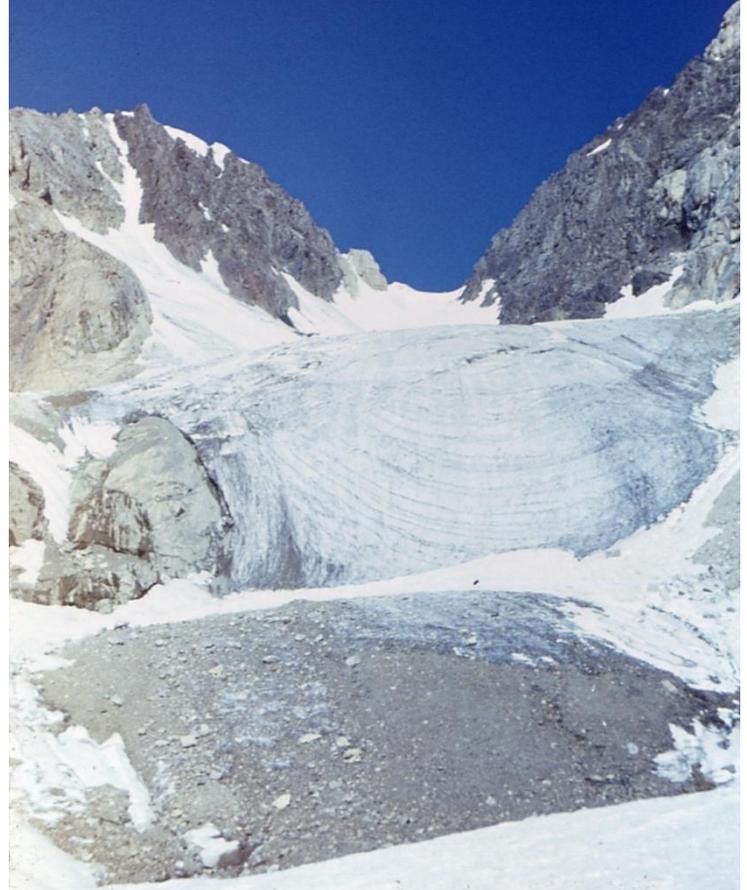


Пер. Маяковского  
(Тянь-Шань, 3950 м, 2А)



2  
А

Пер. Парабола  
(Зап. Саян, 4250 м, 2А-2Б)



Пер. ЛИАП  
(Памир, 4640 м, 2Б)



2  
Б

Пер. Гусева-Мухина  
(Памир, 4700 м, 2Б)



2



Пер. ВАМИ с ледника  
(Памир, 4300 м, 2Б)



Пер. ВАМИ с севера  
(Памир, 2Б)

## 2



Восточная седловина пер. Саз  
(Памир, 4900 м, 2Б)



Вид на пер. Саз с ледника М.  
Кызылсу (Памир, 2Б)

З  
А



Пер. Двойной  
(Памиро-Алай, 4300 м, ЗА)



Пер. Двойной  
(Памиро-Алай, 4300 м, ЗА)

З  
А



Верхний цирк пер. Заалайский  
(Памир, 4750 м, ЗА)



Первый ледопад



Под вторым ледопадом

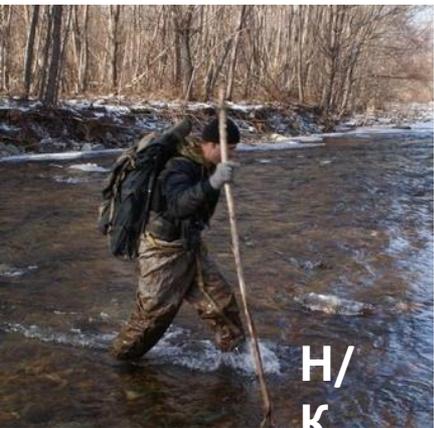


Вид на ледопад снизу

# Локальные препятствия: Переправа

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b>	Простейшая. Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений	8/4	8/4	8/4			
<b>1А</b>	Простая. Переправы через реки шириной не менее 10 м или глубиной не менее 60 см, преодолевается индивидуально с некоторыми затруднениями, «стенкой» проходится легко		6/6	6/6	6/6		
<b>1Б</b>	Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами			3/12	3/12	3/12	1/4
<b>2А</b>	Сложная. Навесная переправа, переправа по перилам вброд или вплавь с «поплавком» при невозможности перейти «стенкой», укладка бревна длиной > 7 м и переправа по нему с перилами				2/14	2/14	3/21
<b>2Б</b>	Очень сложная. Навесная переправа при невозможности переправы первого участника вброд, укладка бревна длиной > 10 м и переправа по нему с перилами					2/24	4/48
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий трудности, идущие в зачет</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>73</b>

# Переправа: примеры



# Локальные препятствия: Перевал

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b>	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	2/4	2/4	2/4			
<b>1А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий		2/8	2/8	3/12	-	-
<b>1Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/12	2/12	2/12	2/12
<b>2А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/16	2/16	3/24
<b>2Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий					3/36	4/48

# Локальные препятствия: Вершина

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b>	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		2/8	2/8	2/8	-	-
<b>1А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	3/15	2/10
<b>1Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	3/21	3/21
<b>2А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>67</b>

# Локальные препятствия: Траверс гребня

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b>	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		2/8	2/8	2/8	1/4	
<b>1А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	2/10	2/10
<b>1Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	2/14	3/21
<b>2А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>67</b>

# Локальные препятствия: Каньон

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b>	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
<b>1А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
<b>1Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий			4/12	4/12	4/12	4/12
<b>2А</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий				4/20	4/20	4/20
<b>2Б</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/16	4/32
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>72</b>

# Локальные препятствия: Водный участок

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>1 к.т.</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий		1/8				
<b>2 к.т.</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий			1/20			
<b>3 к.т.</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий				1/40		
<b>4 к.т.</b>	По Таблице оценки трудностей препятствий					1/56	1/56
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>56</b>

# Протяженные препятствия: Растительный покров

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокоотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>81</b>

# Протяженные препятствия: Болота

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К (легкопроходимое)</b>	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5
<b>1А (кочкарниковое)</b>	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
<b>1Б (топи, мари)</b>	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>85</b>

# Протяженные препятствия: Осыпи, морены

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b> (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
<b>1А</b> (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
<b>1Б</b> (мелкая, крутая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
<b>2А</b> (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до , крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20
<b>2Б</b> (крупная)	Камни «живые» размером и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>83</b>

# Протяженные препятствия: Пески

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b> (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0
<b>1А</b> (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
<b>1Б</b> (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядками, барханами				20/15	40/30	60/45
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>78</b>	<b>105</b>

# Протяженные препятствия: Снежный участок

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b> (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
<b>1А</b> (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5- и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
<b>1Б</b> (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7- и более				1/4	3/12	6/24
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>84</b>

# Протяженные препятствия: Ледовый участок

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Н/К</b> (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
<b>1А</b> (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
<b>1Б</b> (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>78</b>

# Протяженные препятствия: Водный участок

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
<b>Маршрут I к.с.</b>	По действующей классификации		70/20	100/30			
<b>Маршрут II к.с.</b>	По действующей классификации				100/45		
<b>Маршрут III к.с.</b>	По действующей классификации					100/60	150/90
	<b>Максимальная сумма баллов за препятствия</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>90</b>

# Географический показатель района

(фрагмент таблицы)

Туристский район	Географический показатель, баллы
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Волгоградская обл., Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6
Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Архангельская обл.. Респ. Коми, Памиро-Алай, Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Полярный Урал, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Удокан, Сахалинская обл.	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15

# Географический показатель труднопроходимости района

(фрагмент таблицы)

Туристский район	Коэффициент труднопроходимости ( $K_T$ )	Географический показатель (Г) (баллы)
Кольский полуостров	0,40	9
Карелия	0,30	6
Архангельская обл. и Республика Коми	0,30	8
Ленинградская, Вологодская обл.	0,28	4
Европейская часть России	0,28	1
Белоруссия	0,28	1
Украина	0,28	1
Карпаты	0,30	2
Крым	0,30	2
Западный Кавказ	0,35	4
Восточный Кавказ	0,40	5
Центральный Кавказ	0,42	5
Закавказье	0,33	4
Полярный Урал	0,50	9

# Автономность похода

Уровень автономности маршрута	Коэффициент Автономности (А)*
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

Важно: для маршрутов 1 и 2 к.с.  
А=1

# Интегральная оценка категорируемого маршрута

$$КС_б = ЛП_б + ПП_б + Р_б$$

Где:

КС- общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

ЛП<sub>б</sub> и ПП<sub>б</sub> – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл. 1.

Р<sub>б</sub> - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.



Спасибо  
за внимание!