

ОБЩАЯ ТАКТИКА



<u>Цель занятия:</u> Ознакомиться с задачами, которые решаются при передвижении и расположении войск, их возможностями и порядками.

### <u>Учебные</u> вопросы:

1. Способы передвижения войск.

1 мсб с 1 тр

2. Марш его цель, маршевые показатели. Рубежи и районы назначаемые на марше.

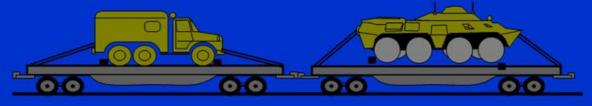
марше

- 3. Походный порядок на походное охранение.
- 4. Расположение батальона (роты) на месте.



## Способы передвижения войск:

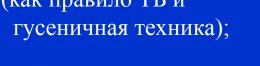
-Железнодорожным транспортом;



-Морским (речным) транспортом;

-Воздушным транспортом (как правило МСБ);

-На тяжелых автопоездах (как правило ТБ и



-Комбинированный;



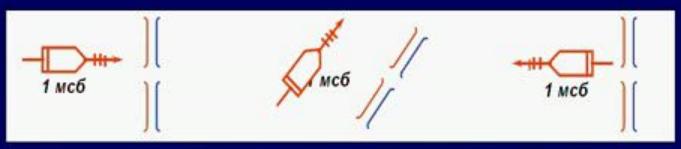


-Маршем;



Марш - организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях прибытия в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению боевой задачи.

Марш может совершаться в предвидении вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником, а по направлению к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл.







## Основные маршевые показатели:

• Средняя скорость движения – определяется отношением расстояния суточного перехода к общему времени движения (исключая время на привалы)

#### Средняя скорость движения колонн на марше



ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ МАРШ ДОЛЖЕН СОВЕРШАТЬСЯ С МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОЙ В ДАННЫХ УСЛОВИЯХ СКОРОСТЬЮ!

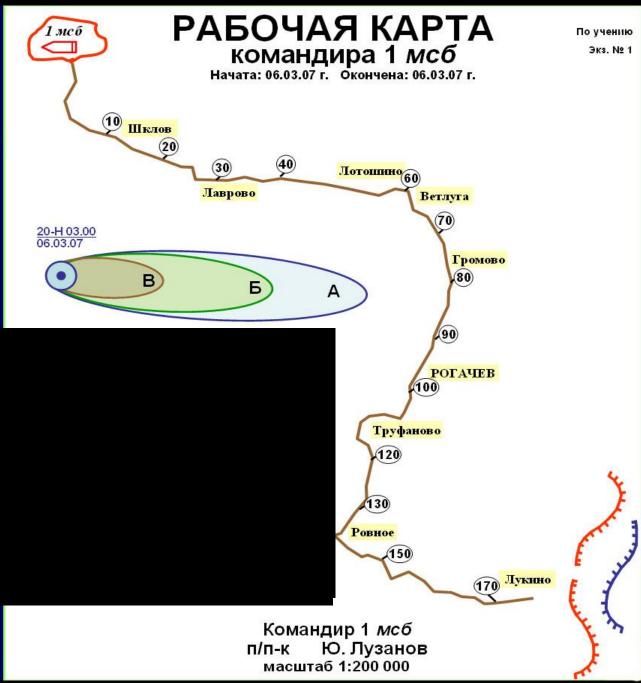
## Основные маршевые показатели:

- <u>Средняя скорость движения</u> определяется отношением расстояния суточного перехода к общему времени движения (исключая время на привалы)
- Величина суточного перехода расстояние пройденное в течение суток (рассчитывается из времени движения 10-12 часов, средней скорости движения 25-30 км\ч)

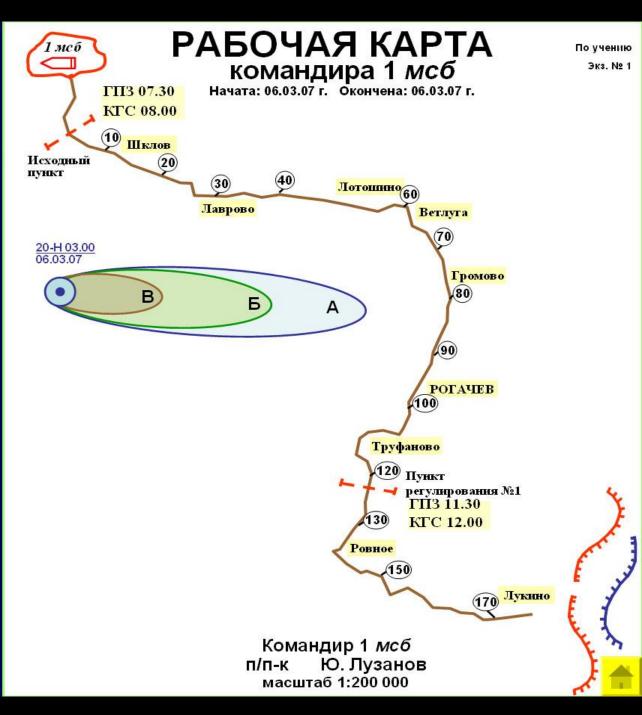
# Основные боевые и эксплуатационные показатели:

- <u>Подвижность</u> характеризуется максимальной и средней скоростью движения, запасом хода машин с одной заправкой, способностью преодолевать естественные и искусственные препятствия, в том числе и водные преграды
- <u>Эксплуатационные качества</u> надежность работы техники без ремонта и технического обслуживания, быстрота ремонта и обслуживания при совершении марша, приспособленность к эксплуатации в различных условиях, а также простота и удобство управления
- <u>Защищенность личного состава от воздействия ОМП</u> способность преодолевать участки подвергавшиеся удару ОМП, без заражения личного состава

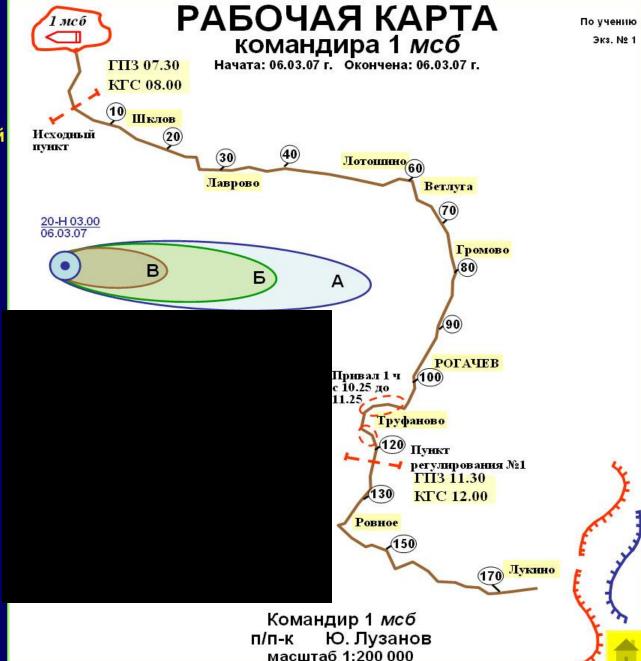
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



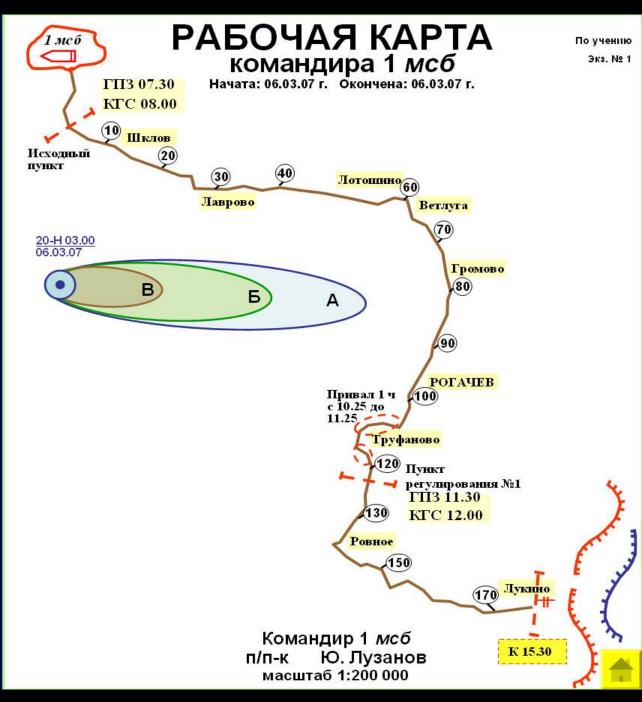
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



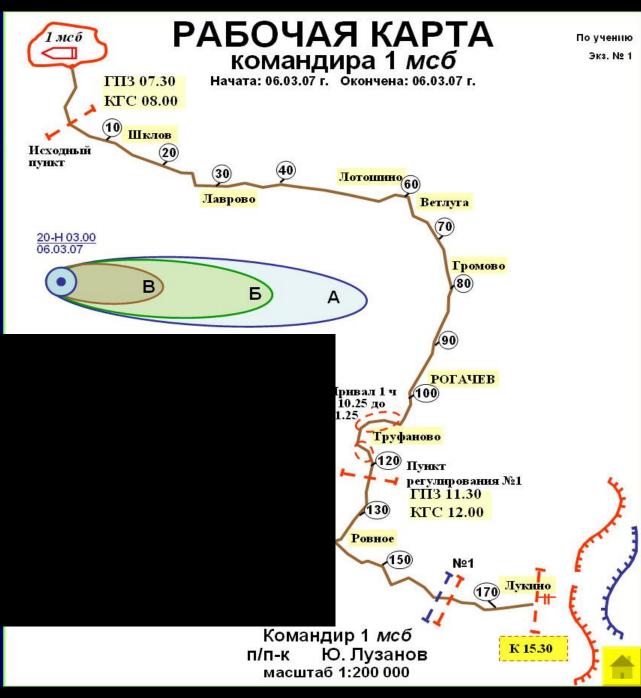
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



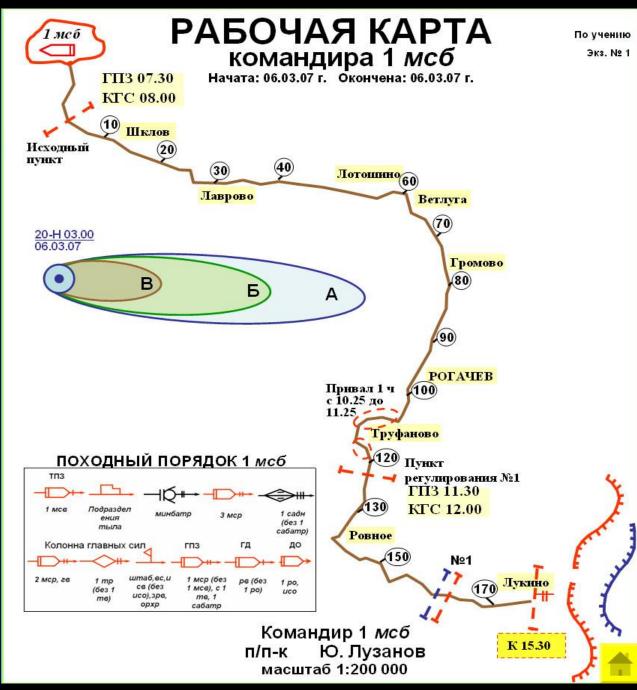
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



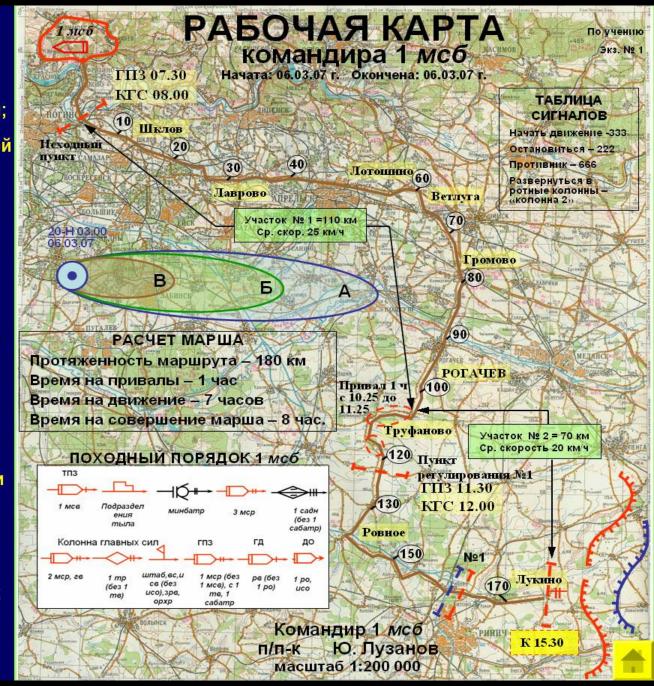
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



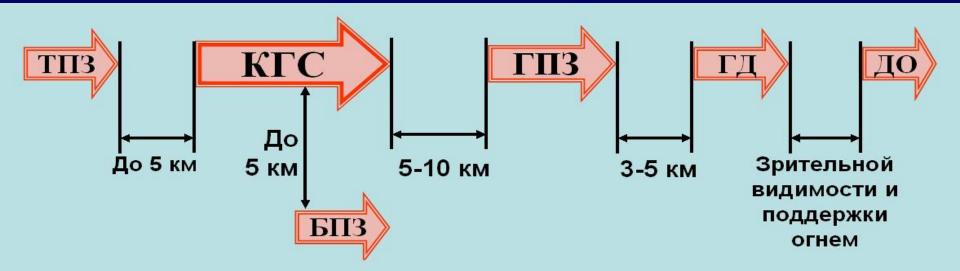
- линии соприкосновения впереди действующих войск;
- район расположения
  батальона и его подразделений;
- маршрут движения с разбивкой на участки по 5-10 км;
- исходный пункт, пункты регулирования, время их прохождения ГПЗ и КГС;
- места, время и продолжительность привалов для КГС и ГПЗ;
- район или рубеж, куда должен выйти батальон после марша;
- вероятные рубежи развертывания мсб для боя при встрече с противником;
- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубину КГС и удаление походного охранения;
- участки маршрута по условиям движения (пр., скор.);
- данные расчета марша;
- таблица сигналов;



Походный порядок батальона, совершающего марш в предвидении вступления в бой и назначенного в передовой отряд или авангард полка, строится с учетом быстрого развертывания подразделений в боевой порядок, вступления их в бой и включает - походное охранение, колонну главных сил (КГС) и подразделений тыла.

Походное охранение - должно обеспечить беспрепятственное движение колонны главных сил, исключить внезапное нападение противника и обеспечить им выгодные условия для вступления в бой.

<u>Походное охранение включает</u>: головную походную заставу (ГПЗ), головной дозор (ГД), дозорное отделение (ДО), тыльную походную заставу (ТПЗ), боковые (неподвижные) походные заставы (БПЗ).



### Походный порядок усиленного мсб

