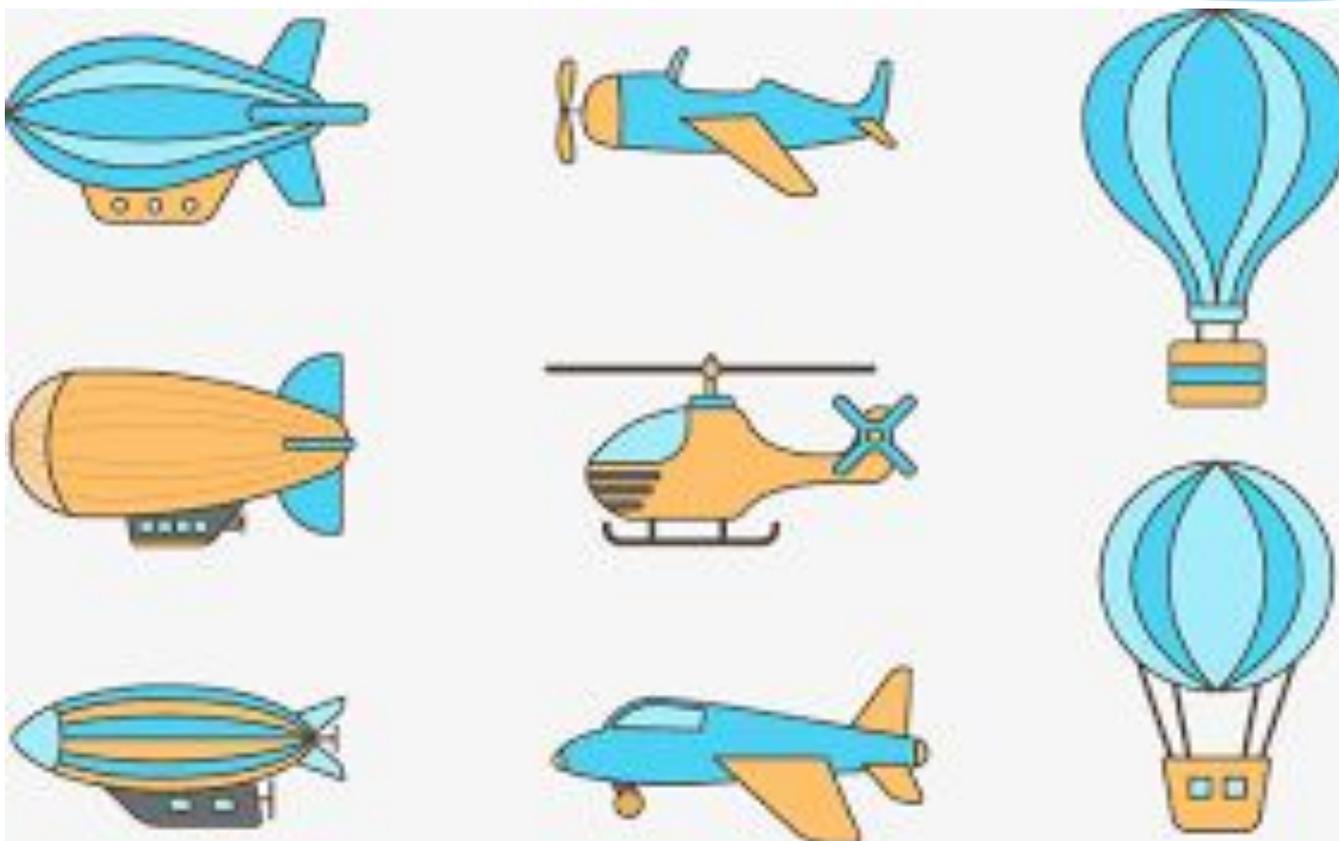


О самолете и аэростате



Аэростаты впервые позволили человеку подняться в воздух



Первый воздушный шар (аэростат) появился в конце 18 века. В 19-20 веках аэростаты стали использоваться для исследования атмосферы, а также в военных целях – для охраны неба. Позднее были созданы дирижабли – аэростаты с двигателем.

В настоящее время на воздушных шарах устанавливают аппаратуру, с помощью которой ученые – синоптики собирают данные для прогноза погоды.



Самолёт — воздушное судно, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу, и неподвижного, относительно других частей аппарата крыла, создающего подъёмную силу.

Неподвижное крыло отличает самолёт от махолёта (орнитоптера) и вертолёта, а наличие двигателя — от планёра.

От дирижабля и аэростата самолёт отличается тем, что использует аэродинамический, а не аэростатический способ создания подъёмной силы.



Первый самолет

Первый в мире самолет был создан в России. Создателем первого в мире самолета является Александр Федорович Можайский.



Самолеты бывают

- * Военные
- * пассажирские
- * транспортные — транспортировка грузов
- * почтовые — перевозка авиапочты
- * курьерские
- * сельскохозяйственные
- * санитарные — оказание срочной медицинской помощи
- * пожарные — для тушения в основном лесных пожаров
- * геологоразведочные — воздушная разведка недр
- * экспериментальные — проведение лётных экспериментов (летающая лаборатория)
- * спортивные — занятия авиационным спортом
- * учебно-тренировочные — обучение лётного состава
- * учебно-боевой самолёт — обучение военного лётного состава.