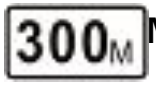
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

1.1 Опасный поворот направо

Знак 1.1 "**Опасный поворот направо**" предупреждает о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м — в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной обзорностью.

1.2 Опасный поворот

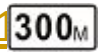
Знак 1.2 **"Опасный поворот налево"** предупреждает о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м — в населенных пунктах или о закруглении
с ограниченной обзорностью.
Знак устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знак устанавливается и 

м расстоянии, которое указывается на табличке 7.1.1 .

Несколько поворотов

1.3.1 **"Несколько поворотов"** обозначает участок дороги
с двумя и больше расположенными один за другим опасными поворотами с первым поворотом **направо**.

Знак 1.3.2 "Несколько поворотов" обозначает участок
дороги с двумя и больше расположенными один за другим опасными поворотами с первым поворотом **налево.**

Знак устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м,
в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка.
При необходимости знак устанавливается и на ином расстоянии,
которое указывается на табличке 7.1.1 

При наличии трех и более поворотов, которые идут друг за другом, вместе со знаком

нужно применить табличку 7.10 с указанием количества поворотов.

Направление поворотов

- **Знак 1.4.1 "Направление поворота"** (движение направо) показывает направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 , направление объезда препятствия на дороге, и кроме того, — направление объезда центра перекрестка с круговым движением
- На поворотах радиусом менее 1000 м вне населенных пунктов и менее 250 м в населенных пунктах разрешается применять знак, что представляет собой часть знака 1.4.1 (одна стрелка). В этом случае он должен повторяться вдоль поворота на расстоянии от 3 м до 85 м, в зависимости от радиуса поворота

Знак 1.4.2 "Направление поворота" (движение налево) показывает направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.2 , направление объезда препятствия на дороге. На поворотах радиусом менее 1000 м вне населенных пунктов и менее 250 м в населенных пунктах разрешается применять знак, что представляет собой часть знака 1.4.2 (одна стрелка). В этом случае он должен повторяться вдоль поворота на расстоянии от 3 м до 85 м, в зависимости от радиуса поворота

Направление поворотов

- Знак 1.4.3 "**Направление поворота**" (движение направо или налево) показывает направление движения на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда ремонтируемого участка дороги.

Сужение дороги

- Знак 1.5.1 "**Сужение дороги**" (сужение дороги с обеих сторон)

- Знак 1.5.2 "**Сужение дороги**" (сужение дороги с правой стороны)

- Знак 1.5.3 "**Сужение дороги**" (сужение дороги с левой стороны)

1.6 Крутой подъем

- Знак 1.6 "**Крутой подъем**" предупреждает о приближении к подъему, на котором действуют требования раздела 28 этих Правил и устанавливается непосредственно перед началом подъема

1.7 Крутой спуск

- Знак 1.7 "**Крутой спуск**" предупреждает о приближении к спуску, на котором действуют требования раздела 28 этих Правил и устанавливается непосредственно перед началом спуска

1.8 Выезд на набережную или берег

- Знак 1.8 "**Выезд на набережную или берег**" обозначает выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11

- **Знак 1.9 "Тоннель"**

  устанавливается при приближении к сооружению, не имеющему искусственного освещения, обзорность въездного портала которого ограничена или на подъезде к которому сужена проезжая часть.

- **Знак 1.10 "Неровная дорога"** устанавливается перед участком дороги, которая имеет неровности проезжей части — волнистости, наплывы, вспучивания

Знак 1.11 "Бугор" устанавливается перед участком дороги с буграми, наплывами или не плавной стыковкой конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо
принудительно ограничить скорость движения транспортных
средств (опасные выезды с прилегающих территорий, мест интенсивным движением детей через дорогу и т.п.).

Знак 1.12 **"Выбоина"** устанавливается перед участком дороги
с выбоинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.

Знак 1.13 "Скользкая дорога" устанавливается
перед участком дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

Знак 1.14 "Выброс каменистых материалов" устанавливается перед участком дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

Знак 1.15 "Опасная обочина" устанавливается перед повышенной, заниженной, разрушенной обочиной или обочиной, на которой выполняются ремонтные работы.

Знак 1.16 "Падение камней" устанавливается перед участком дороги на котором могут быть падения камней, обвалы, оползни.

Знак 1.17 »Боковой ветер» Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

Знак 1.18 **"Низколетящие самолеты"** устанавливается перед
участком дороги, проходящий вблизи аэродрома или над которым
самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

**Знак
1.19 "Пересечение
с круго ым
движ м"**

**Знак 1.20 "Пересечение с трамвайными
путями"** устанавливается в месте пересечения дороги с трамвайными путями на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.

**Знак
1.21 "Пересечение
равнозначных дорог"**

**Знак 1.22 "Пересечение
со
второстепенной
дорогой"**

Примыкание второстепенной дороги

1.23.1

Примыкание с правой стороны

1.23.2

Примыкание с левой стороны

1.23.3

Примыкание с правой и левой стороны

1.23.4

Примыкание с левой и правой стороны

Знак 1.24 "Светофорное регулирование" устанавливается перед перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, движение на котором регулируется светофором.

Знак 1.25 **"Разводной мост"** информирует о приближении к разводному мосту.

Знак 1.26 **"Двустороннее движение"** устанавливается на начале участка дороги (проезжей части) с встречным движением после одностороннего.

Знак 1.27 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом"

Знак 1.28 **"Железнодорожный переезд без шлагбаума"**

Знак 1.29 **"Однопутная железная дорога"** обозначает
не оборудованный шлагбаумом переезд через железную
дорогу с одним путем.

Знак 1.30 **"Многопутная железная дорога"** обозначает
не оборудованный шлагбаумом переезд через железную
дорогу с двумя и более путями.

Приближение к железнодорожному переезду

Знак 1.31.1 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(основной) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28 на расстоянии 150—300 м к началу опасного участка.

Знак 1.31.2 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(основной) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается самостоятельно

Знак 1.31.3 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(основной) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается со вторым по ходу движения знаком 1.27 или1.28 на расстоянии 50—100 м к началу опасного участка.

Приближение к железнодорожному переезду

Знак 1.31.4 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(дублирующий) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается на левой стороне проезжей части с первым (дублирующим) знаком 1.27 или 1.28

Знак 1.31.5 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(дублирующий) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается самостоятельно (на равномерном расстоянии между знаками 1.31.4 и 1.31.6) на левой стороне проезжей части.

Знак 1.31.6 **"Приближение к железнодорожному переезду«**

(дублирующий) дополнительно предупреждает о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов и устанавливается на левой стороне проезжей части со вторым (дублирующим) знаком 1.27 или 1.28 на расстоянии 50—100 м к началу опасного участка.

Знак 1.32 **"Пешеходный переход"** информирует о приближении к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

Знак 1.33 **"Дети"** устанавливается перед участком дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т.п.), прилегающего непосредственно к дороге.

Знак 1.34 **"Выезд велосипедистов"** устанавливается перед участком дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.

Знак 1.35 **"Перегон скота"** устанавливается перед участком дороги, на котором возможно появление скота.

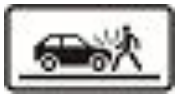
Знак 1.36 **"Дикие животные"** устанавливается перед участком дороги, на котором возможно появление диких животных.

Знак 1.37 **"Дорожные работы"** устанавливается перед участком дороги, на котором проводятся дорожные работы.

Знак 1.38 **"Заторы в дорожном движении"** устанавливается перед участком дороги, где сужение проезжей части служит причиной заторов в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ или по иным причинам.

Знак 1.39 **"Иная опасность (аварийно-опасный участок)«**

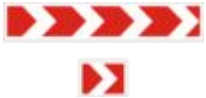
устанавливается перед опасным участком дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы закруглений и т.п. не соответствуют требованиям строительных норм, а также предупреждает о приближении к месту или участку концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В случае установки знака 1.39 в местах или на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в зависимости от вида опасности вместе со знаком дополнительно устанавливаются таблички 7.21.1 , 7.21.2 , 7.21.3  , 7.21.4 .

Знак 1.40 **"Конец дороги с усовершенствованным покрытием«**

информирует про переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.

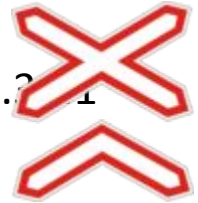
Предупреждающие знаки за исключением знаков:

1.4.1 

1.4.2

1.4.3

1.29

1.30 

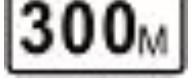
1.31.2

1.31.3

1.31.4

1.31.5

1.31.6

Устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населен
пунктах – на расстоянии 50-100м до начала опасного участка. При необходимост
знаки устанавливаются и на ином расстоянии, которое указывается на табличке
7.1.1 

Знаки 1.6 **И 1.7**	**устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим**
На знаках 1.23.1 1.23.2 1.23.3 1.23.4	Изображение примыканий соответствует реальной конфигурации перекрестка

Знаки **1.23.3** **1.23.4**	**Устанавливаются когда расстояние между примыканиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 100м – вне их.**
Знаки 1.29 1.30 	Устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом

Знак 1.31.1 **устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27** **или 1.28**

Знак 1.31.4 - дублирующий, который устанавливается на левой проезжей части

Знаки 1.31.3 1.31.6	Устанавливаются вторым знаком с 1.27 или 1.28
Знаки 1.31.2 1.31.5	Устанавливаются самостоятельно на равномерном расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28

Знак 1.37	**Может быть установлен на расстоянии 10-15 м от места выполнения краткосрочных работ на проезжей части в населенном пункте**
Вне населенных пунктов знаки 1.8 1.13 1.14 1.15 1.16 1.25 1.27 1.28 1.33 1.37 А в населенных пунктах знаки 1.33 1.37	Повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка

Знаки 1.10	**Являются временными и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге**
1.12	
1.14	
1.15	
1.37	
1.38	