

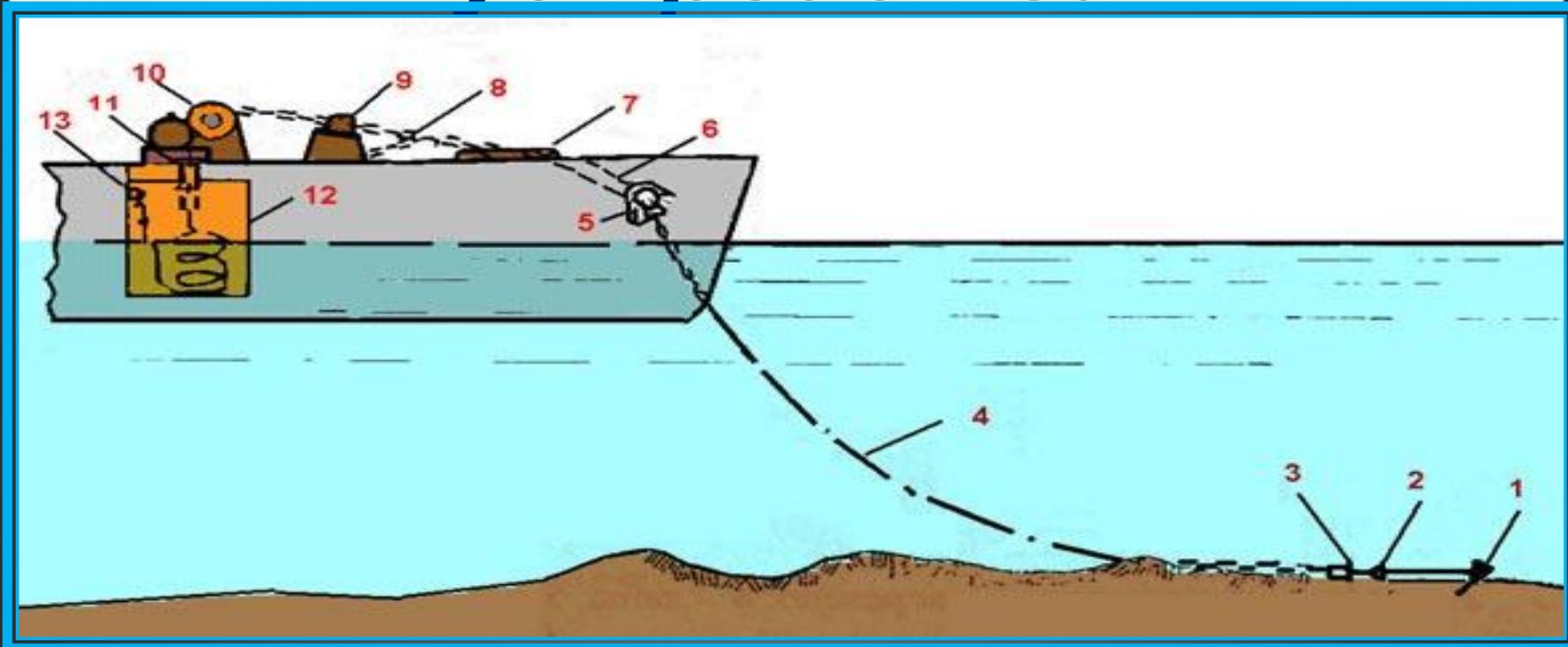
# Якорное устройство

**Назначение:**

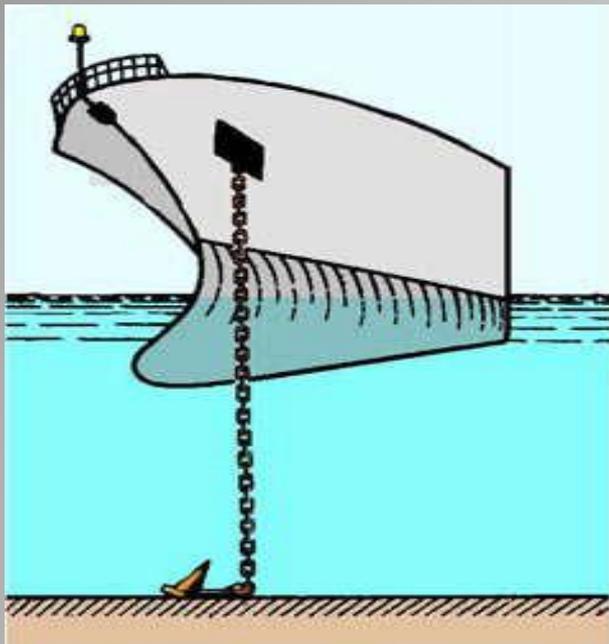
- **обеспечивать надежную стоянку судна на рейдах и в открытом море;**
- **удерживать на месте судно, стоящее одновременно на якоре (якорях) и на швартовах;**
- **служить одним из средств снятия с мели;**
- **способствовать управлению судна в стесненных условиях плавания.**



# Состав якорного устройства



- 1 – становой якорь; 2 – якорная скоба; 3 – вертлюг;  
4 – якорная цепь; 5 – бортовой клюз; 6 – якорная труба;  
7 – палубный клюз; 8 – цепной стопор; 9 – винтовой стопор; 10 – брашпиль (шпиль); 11 – цепная труба; 12 –



**Якорь** создает держащую силу, способную противостоять силе ветра и течения, зарываясь лапами в грунт. Самоходные суда имеют носовые якоря – становые и кормовой якорь – стоп-анкер.

# Якорная цепь



**Держащая сила якоря передается судну через якорный канат, один конец которого прикреплен к якорю, а другой крепится на судне. На судах в качестве якорных канатов применяют цепи. Якорная цепь комплектуется из смычек (якорная, промежуточная, коренная) длиной 25 – 27,5м, которые обязательно маркируются. Якорная смычка должна иметь вертлюг, предотвращающий закручивание цепи, и концевую скобу, соединяемую со скобой якоря.**

# Якорные и палубные

## КЛЮЗЫ

служат для пропуска якорной цепи

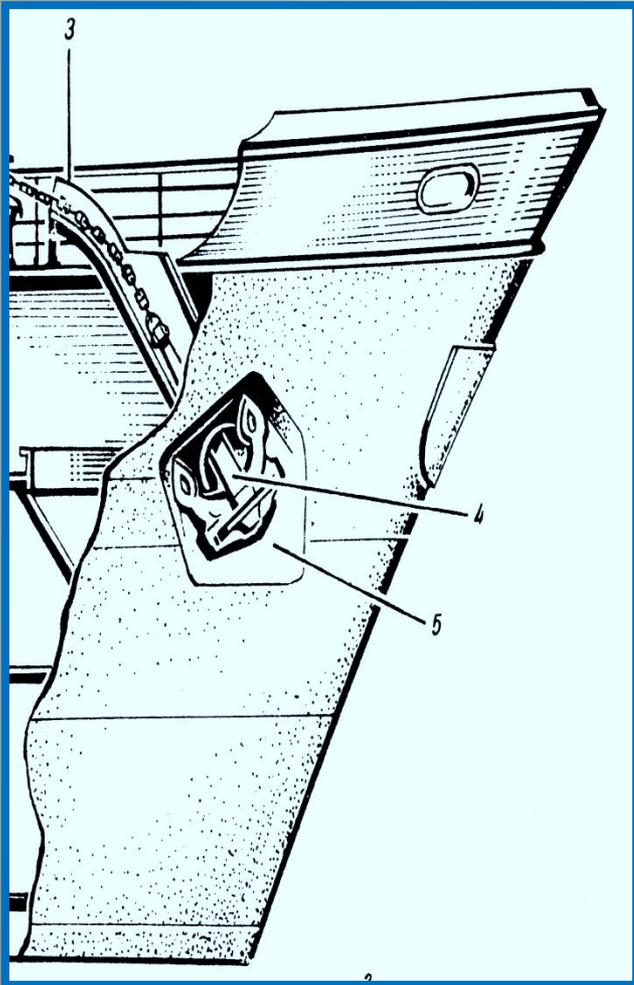
в корпусе судна и для направления якорной цепи при подъеме и отдаче якоря.

Это стальная или чугунная труба,

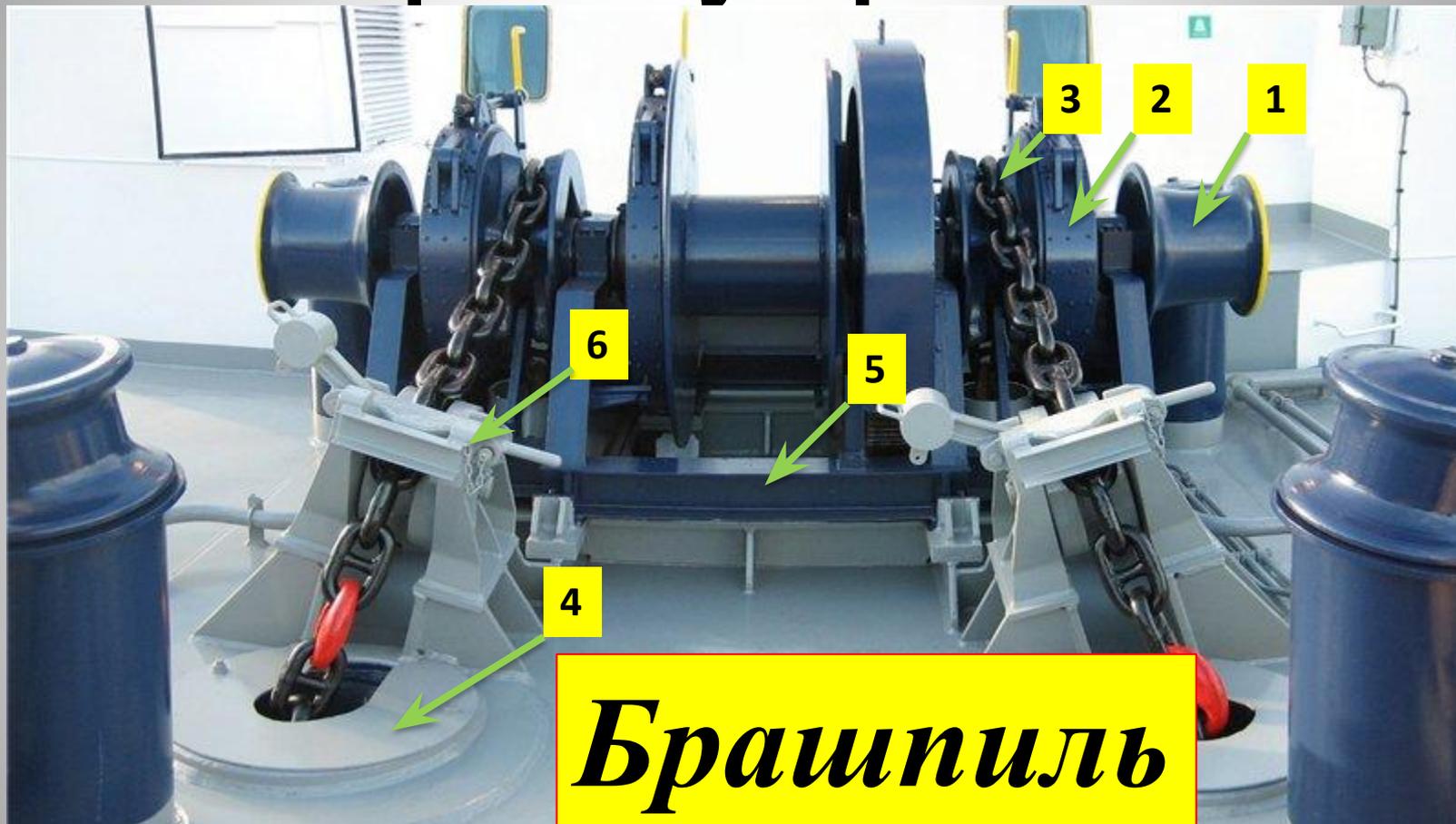
проходящая через палубу и борт судна. Внутренний диаметр трубы принимают равным не менее 10 калибров якорной цепи.

Веретено якоря втягивается в клюз, а лапы прижимаются к усиленной обшивке борта.

Многие суда в районе клюза имеют ниши 5



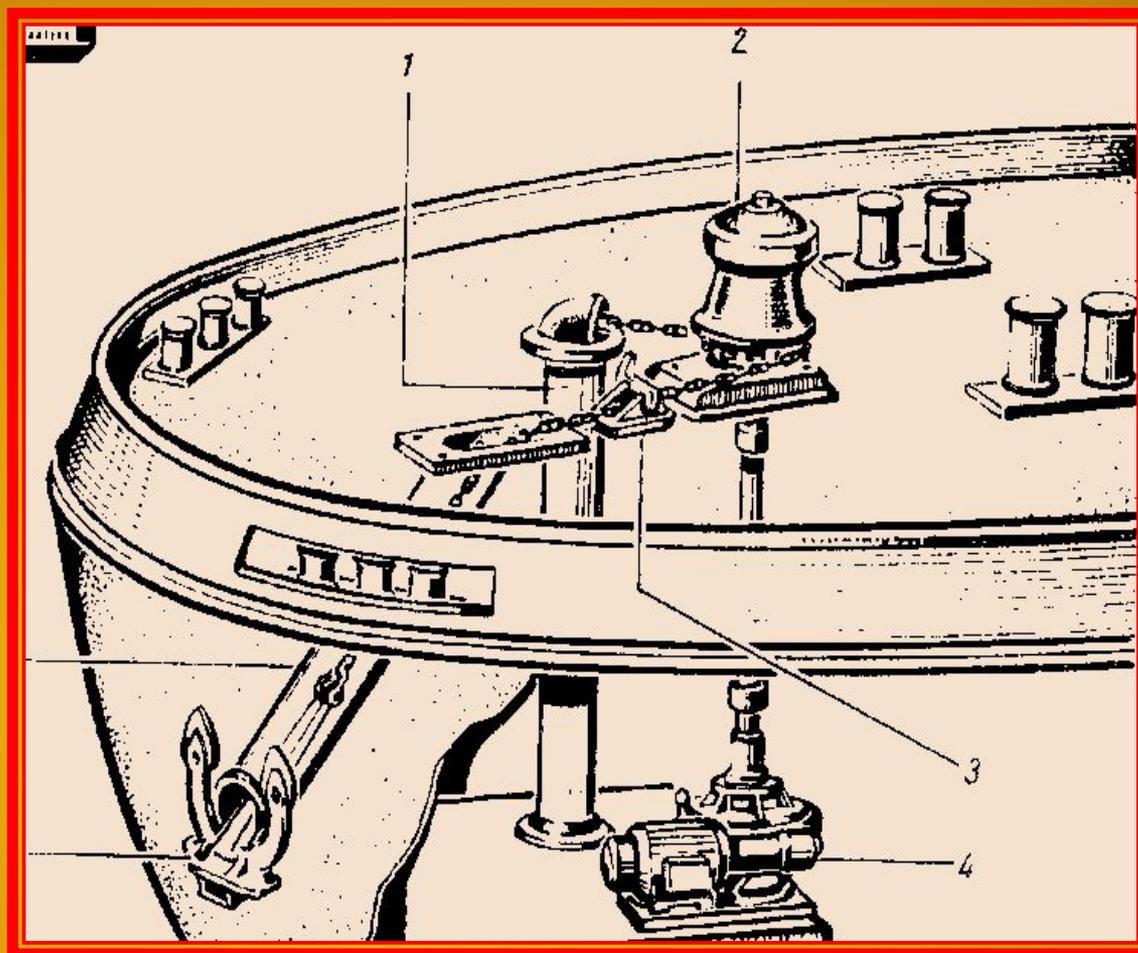
# Подъемные механизмы якорного устройства



1.– Турачка, 2 – Ленточный тормоз, 3 – Цепная звездочка,

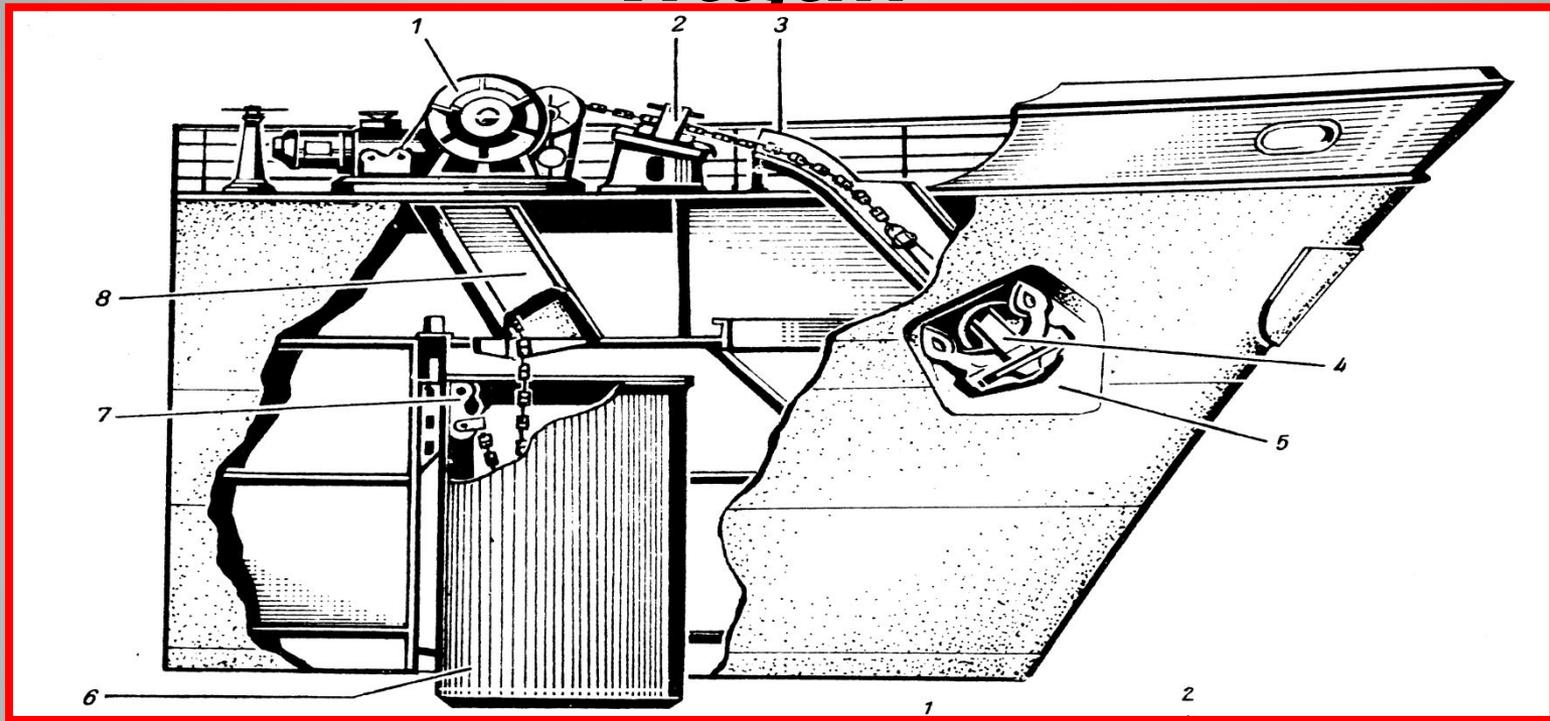
4 – Дубовый клюз 5 – Станина 6 – Стопор

# Шпиль



**1 – цепная труба, 2 – шпиль, 3 – стопор,  
4 – электрический привод, 5 – якорный клюз, 6  
якорь.**

# Цепной ящик



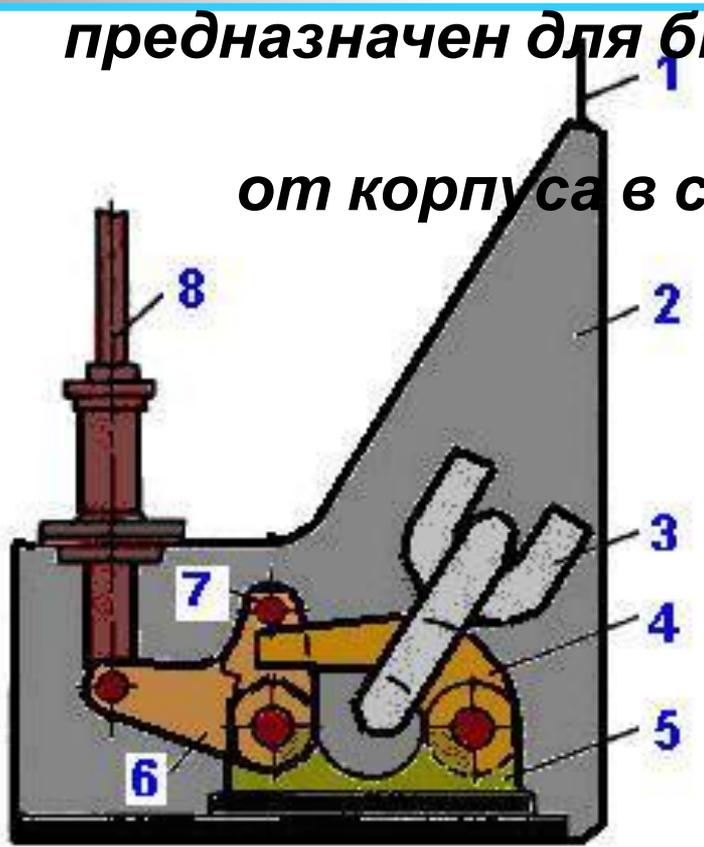
**Служит для хранения якорной цепи. Его размеры должны обеспечивать самоукладку цепи. Для направления движения якорной цепи от звездочки брашпиля к цепному ящику устанавливают цепную трубу**

# Жвака - галс

Коренной конец якорной цепи крепят с корпусом судна

специальным приспособлением – жвака – галсом, который

предназначен для быстрого разъединения якорной цепи от корпуса в аварийной ситуации



1 - цепь переборки цепного якоря;

2 - ниша;

3 - якорная цепь;

4 - откидной гак;

5 - обух;

6 - рычаг;

7 - упорный ролик;

8 - тяга привода