



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация технического обслуживания и
ремонта автомобиля:

MERCEDES-BENZ ACTROS 3332

Работу выполнил: Банчуков Сергей Владимирович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович



Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу

Автомобиль MERCEDES-BENZ ACTROS 3332

Среднесуточный пробег составляет 220 км,

Пробег автомобиля: 485 тыс. км.

Категория условия эксплуатации 4



Техническая характеристика автомобиля



Двигатель: OM 501 LA
Количество цилиндров: 6
Расположение цилиндров: V-образное
Рабочий объем : 11,9 л
Мощность, л.с: 313

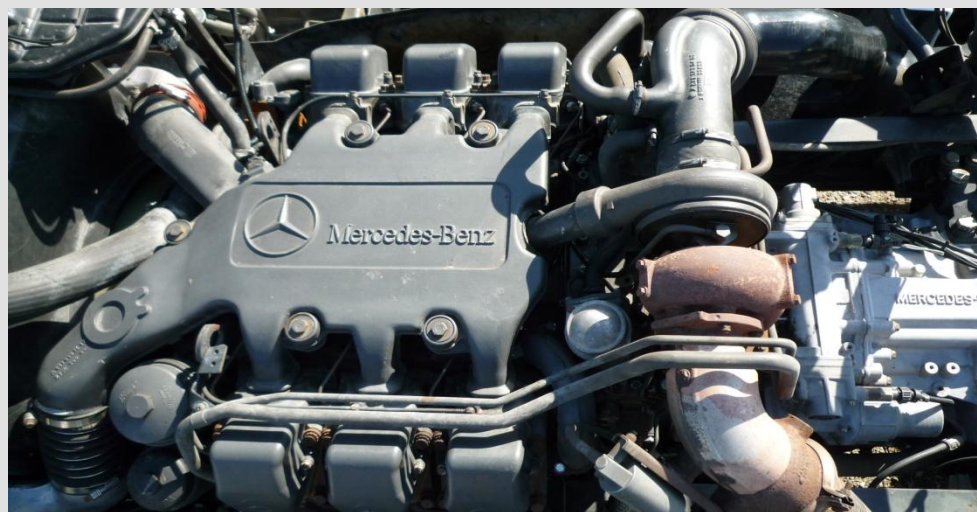


Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования						Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	K_m	Обозначения	Величина
MERCED ES-BENZ ACTROS 3332										
	L_2^H	50000	0.7		0.9				L_2	31500
	t_{eo}^H	0.3		1.15			1.15	0.9	t_{eo}	0.36
	t_2^H	8.93		1.15			315		t_2	10.6
	$T_{тр}$	4.7	0.7	1.15	1.1	0.7	1.15		$T_{тр}$	12.5
	$L_{кр}^H$	1000000	0.7	1.15	0.9				$L_{кр}$	630000
	$d_{ТО\ TP}^H$	0.50				0.7			$d_{ТО\ TP}$	0.6



Диагностические работы

Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



Операции проводимые при ТО-2



Оборудование и оснастка для проведения ТО



Замена конического роликового подшипника



Наружное кольцо

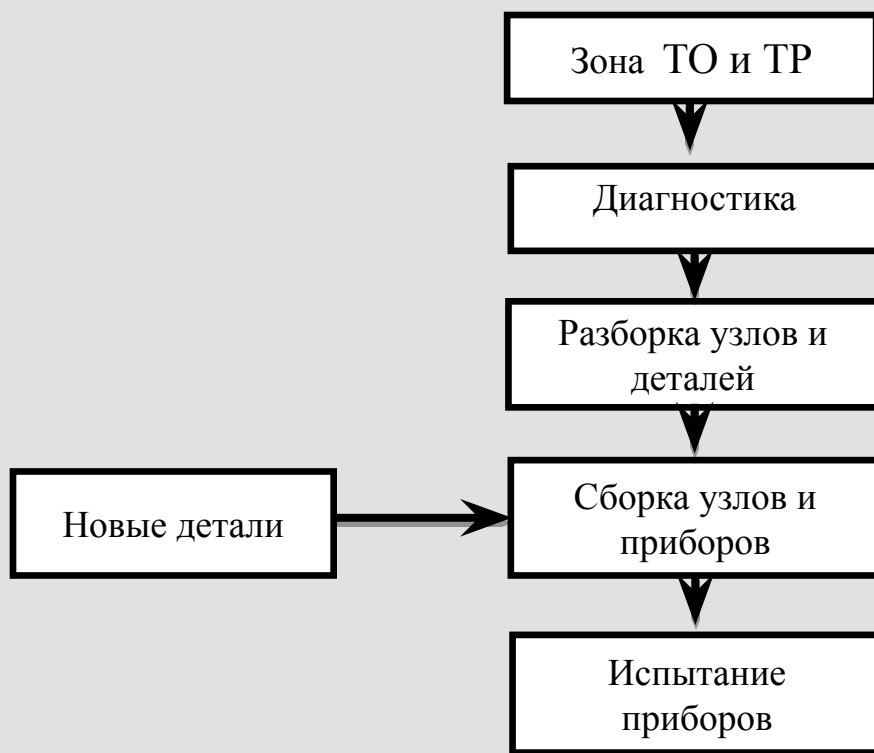
Внутреннее кольцо

Тела качения

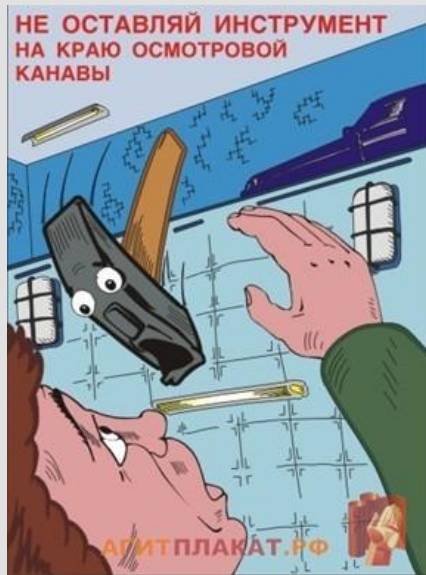
Типы сепараторов
полимерный стальной



Схема организации тех. процесса



Охрана труда



Заключение



Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.