

Тема 1: Научные основы рациональной организации общественного производства на территории

Выбор подходящего размещения зависит от многих факторов, из которых можно выделить 2 наиболее важных:

- а) природные условия и характеристики производственной деятельности фирмы (добыча полезных ископаемых или выращивание с/х культур, производство промежуточных или конечных продуктов, предоставление услуг);
- б) относительные затраты на производство на различных территориях, скорректированные с учетом сбытовых затрат, а также транспортных расходов при доведении продукции до потребителей как основа создания относительных преимуществ перед остальными конкурентами.

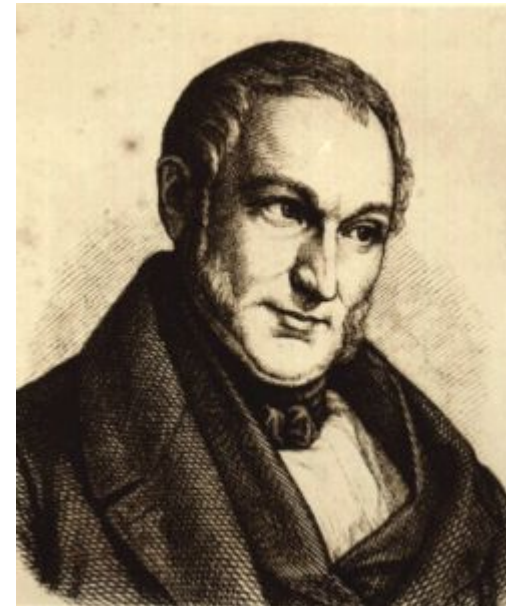
Научно – обоснованные подходы к размещению производства на территории

- Теория сельскохозяйственного штандорта И. Тюнена;
- Рациональный штандорт промышленного предприятия В. Лаунхардта;
- Теория промышленного штандорта А. Вебера;
- Теория центральных мест Кристаллера

Теория сельскохозяйственного штандорта И. Тюнена

Главным содержанием его научных трудов было выявление закономерностей размещения сельскохозяйственного производства.

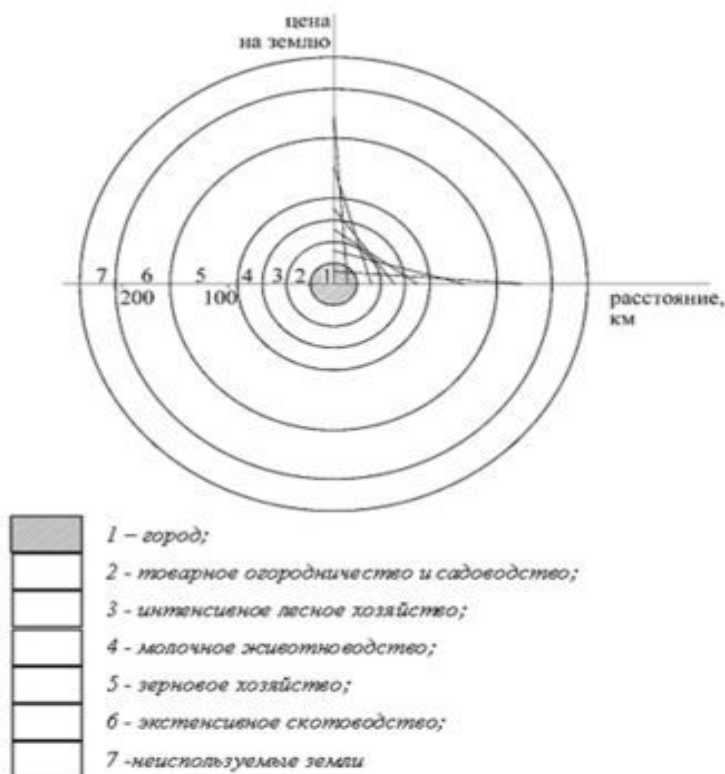
Иоганн Генрих Фон Тюнен доказал, что оптимальная схема размещения сельскохозяйственного производства (в рамках сделанных им допущений) — это система концентрических кругов (поясов) разного диаметра вокруг центрального города, разделяющих зоны размещения различных видов с/х деятельности.



Основываясь на условиях ведения хозяйства в своем имении в Мекленбурге, И. Тюнен выделял 6 поясов (колец) размещения с\х деятельности. В качестве таковых выступают:

- ▶ Высокопроизводительное пригородное хозяйство;
- ▶ Лесное хозяйство;
- ▶ Плодосеменное производство;
- ▶ Выгонное хозяйство;
- ▶ Поля трехпольного севооборота;
- ▶ Зона скотоводческого производства.

Зоны («кольца») специализации Иоганна Тюнена



Рациональный штандорт промышленного предприятия В. Лаунхардта

Карл Вильгельм Фридрих Лаунхардт

Главное открытие ученого –

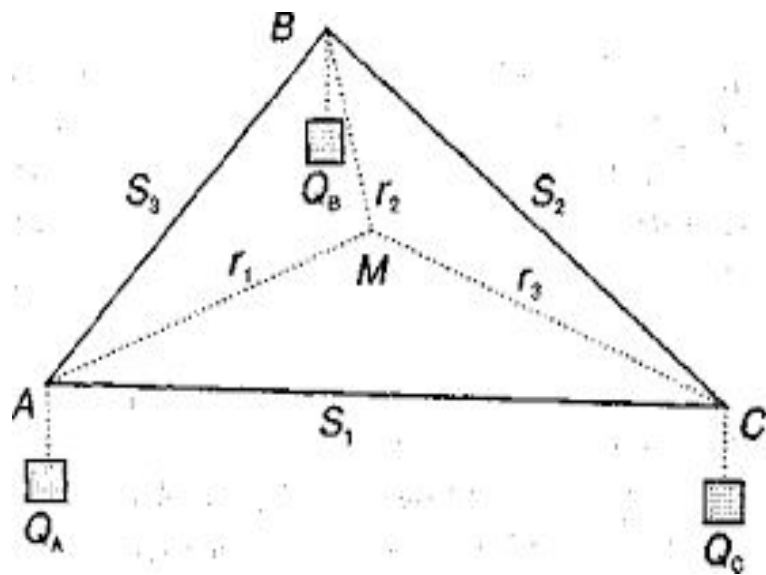
метод нахождения оптимального
размещения отдельного промышленног
предприятия относительно источников
сырья и рынков сбыта продукции.

Для решения этой задачи

В. Лаунхардт разработал метод
весового (или локационного) треугольника.



Решающим фактором размещения производства у В. Лаунхардта, так же как и у Тюнена, являются транспортные издержки. Производственные затраты принимаются равными для всех точек исследуемой территории. Точка оптимального размещения предприятия находится в зависимости от весовых соотношений перевозимых грузов и расстояний.



А – пункт добычи железной руды; В – пункт добычи угля; С – пункт потребления металла.

Транспортный тариф равен t (на 1 т/км). Расход руды на выплавку 1 т металла = a , расход угля b , стоимость металла – c .

$AC = S_1$, $BC = S_2$, $AB = S_3$

Транспортные издержки при размещении завода в точке M будут равны $T = (Ar_1 + Br_2 + Cr_3)$.

Выполнение требования $T \rightarrow \min$ дает точку оптимального местоположения предприятия.

Теория промышленного штандорта А. Вебера

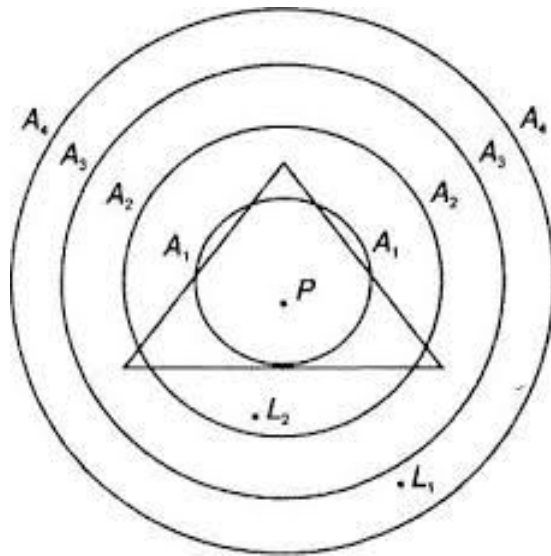
Ученый сделал существенный шаг вперед по сравнению с Й. Тюненом и В. Лаунхардтом, введя в анализ новые факторы размещения производства в дополнение к транспортным издержкам и ставя более общую оптимизационную задачу по минимизации общих издержек производства, а не только транспортных.

Фактором размещения А.Вебер назвал экономическую выгоду, которая выявляется для хозяйственной деятельности в зависимости от места, где осуществляется эта деятельность. Эта выгода заключается в сокращении издержек по производству и сбыту определенного промышленного продукта.

Отсеивая элементы производственных издержек, не зависящие от местоположения, А. Вебер оставил 3 фактора:

- 1) Издержки на сырье;
- 2) Издержки на рабочую силу;
- 3) Транспортные издержки.

Рабочая ориентация по Веберу



Для определения промышленного штандорта с учетом совместного влияния факторов транспортных издержек и рабочей силы Вебер прибегает к построению **изодапан** – линий, соединяющих эти пункты одинаковых издержек отклонения.

Где Р пункт траспортного минимума, L1 и L2 рабочие пункты

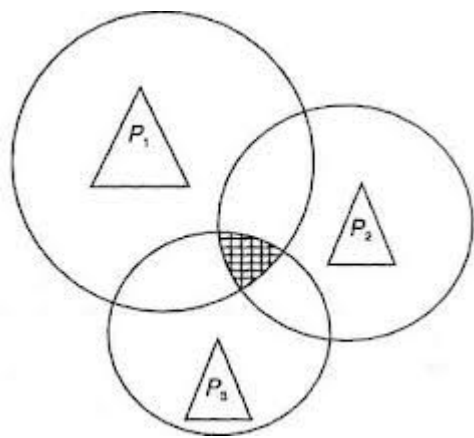
Изодапана, соединяющая точки, в которых отклонения транспортных издержек равны экономии на рабочих издержках, называется *критической изодапаной* для данного рабочего пункта.

Если данный рабочий пункт лежит внутри своей критической изодапаны, то перемещение производства из транспортного пункта в рабочий пункт выгодно, если вне ее, то перемещение невыгодно.

Агломерационная ориентация по Веберу

Анализ влияния агломерационных факторов на размещение промышленного предприятия Вебер строит на основе оценки изменений, вызываемых процессами агломерации, в оптимальной схеме размещения производства, полученной на основе транспортной и рабочей ориентации. Для этого он ввел дополнительное понятие – **индекс сбережений**.

Для определения места размещения агломерированного производства вокруг транспортных пунктов проводятся изодапаны, среди которых выделяется **критическая изодапана**, т.е. геометрическое место точек, в котором перерасход транспортных затрат равен экономии от агломерации производства.



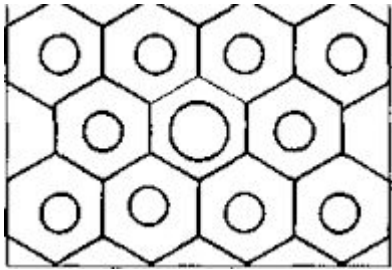
Площадь общего сегмента ,
образованная
пересекающимися
критическими изодапанами
(только внутри этого сегмента
издержки отклонения для
каждого производства не
превышают той выгоды,
которая получается от
соединения, т.е. не
превышают агломерационных
сбережений).

Теория центральных мест Кристаллера

Представляет собой первую теорию о размещении системы населенных пунктов (центральных мест) в рыночном пространстве.

Центральными местами Кристаллер называет экономические центры, которые обслуживают товарами и услугами не только себя, но и население своей округи (зоны сбыта). Согласно Кристаллеру, зоны обслуживания и сбыта с течением времени имеют тенденцию оформляться в правильные шестиугольники (пчелиные соты), а вся заселенная территория покрывается шестиугольниками без просвета (**кристаллеровская решетка**).

Благодаря этому минимизируется среднее расстояние для сбыта продукции или поездок в центры для покупок и обслуживания.



- Теория Кристаллера объясняет почему одни товары и услуги должны производиться в каждом населенном пункте (продукты первой необходимости), другие - в средних поселениях (обычная одежда, основные бытовые услуги и т.п.), третьи - только в крупных городах (предметы роскоши, театры, музеи и т.п.).

Принципы размещения производительных сил

К **первой группе** принципов относятся:

- ▶ Принцип приближения ее к источникам сырья энергии, а по ряду отраслей и производств – к районам и центрам потребления готовой продукции;
- ▶ Принцип рациональной пространственной концентрации (агломерации) в виде ТПК и отраслево – территориальных комплексов, а также промышленных районов, зон и узлов, соответствующих основной специализации района их размещения;
- ▶ Принцип кооперирования производства между различными предприятиями с всемерным сокращением нерациональных перевозок, при максимально возможном комплексном развитии хозяйства районов размещения.

Вторая группа принципов обусловлена рациональным сочетанием природы и экономики.

Третью группу принципов формируют основы, вытекающие из рациональной пространственной организации территории страны.

Основными из них являются:

- ▶ Принцип специализации отдельных частей страны с рациональными территориальными экономическими связями между ними. Он базируется на оптимальном по объективным предпосылкам территориальном разделении труда при использовании благоприятных условий каждого региона, его производственного и научно – технического потенциала;
- ▶ Принцип выравнивания уровней экономического и социального развития различных частей страны, ликвидации экономического и культурного неравенства в развитии окраинных, особенно национальных районов;
- ▶ Принцип учета международного разделения труда.