

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ТОРГОВЛЯ, ГОРОДСКАЯ ЖИЗНЬ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 19 ВЕКА



1. Промышленное развитие

Особенности развития промышленности в первой половине XIX века:



Сокращение численности приписных и посессионных крестьян, работавших на крепостных мануфактурах.

Растет число мануфактур и фабрик, которые использовали вольнонаёмный труд.

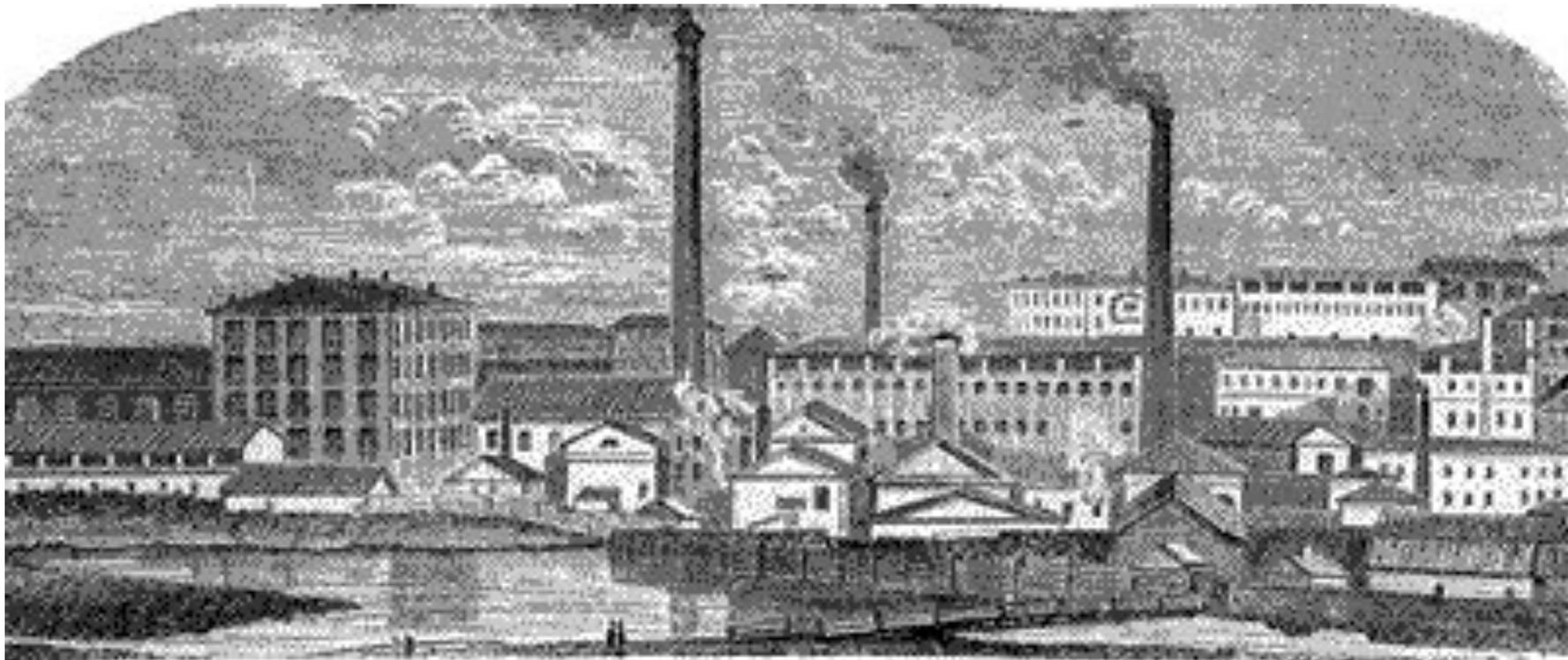
Это было связано с началом в России **промышленного переворота**, когда в промышленном производстве стали широко применяться паровые машины.

В первой половине XIX в. быстрее всего развивалась **текстильная промышленность**.



Вид Свибловской
суконной фабрики.
Т.Г. Простаков.
1822–1823 гг.

Основателями таких предприятий выступали не только купцы и мещане, но и крепостные крестьяне, отпущенные помещиками на оброк.



Крепостные **Гарелины** основали в **с. Иваново** в середине XVIII в. полотняную мануфактуру, позднее перешли на производство ситца.

В 1828 г. они выкупились на волю и вскоре установили на своей мануфактуре паровую машину. Благодаря Гарелиным и другим предпринимателям село Иваново стало «**русским Манчестером**» — одним из самых крупных в России центров текстильного

В эти же годы в России появляются и машиностроительные заводы:

В Петербурге **казённый Ижорский завод** (выходцы из Шотландии Чарлз Берд и Франц Берд)

- производство паровозов и паровых машин

Москва (выходцы из Голштинии братья Иоганн и Николай Бутенопы)

- завод по производству сельскохозяйственных машин



Продолжает увеличивать свою продукцию горнозаводская промышленность Урала.

В начале века она давала ежегодно около 8 млн. пудов чугуна в год

в 1830 – продукция увеличилась лишь до 9,5 млн. пудов.

существовал конкурент в виде

Английской металлургической промышленности

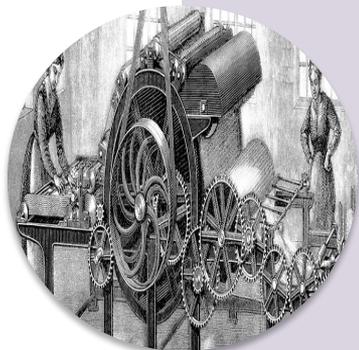
- благодаря новым технологиям она давала более качественный и дешёвый металл.
- доставка металла по морю из Англии в Петербург обходилась дешевле, чем перевозка чугуна и железа сложными водными путями с Урала.

Причины отставания российской промышленности от западной?

- Внедрение новых технологий затруднялось из-за нежелания предпринимателей вкладывать в них свои капиталы.
- Купцы по-прежнему предпочитали делать свои состояния на торговле
- помещики тратили полученные от продажи хлеба деньги исключительно на собственное потребление.
- нехватка свободной рабочей силы.
- Крепостной крестьянин, отпущенный в город на оброк всего лишь на сезон, не спешил осваивать профессию высокой квалификации.
- заработать побольше денег у крепостного не возникало: большую часть заработка он отдавал помещику.
- Крепостное право серьёзным образом сдерживало завершение промышленного переворота в России.

2. Торговля и пути сообщения

На развитие торговли в России решающее влияние оказывали состояние внутреннего рынка и путей сообщения.



Рост х/б
промышленност
и

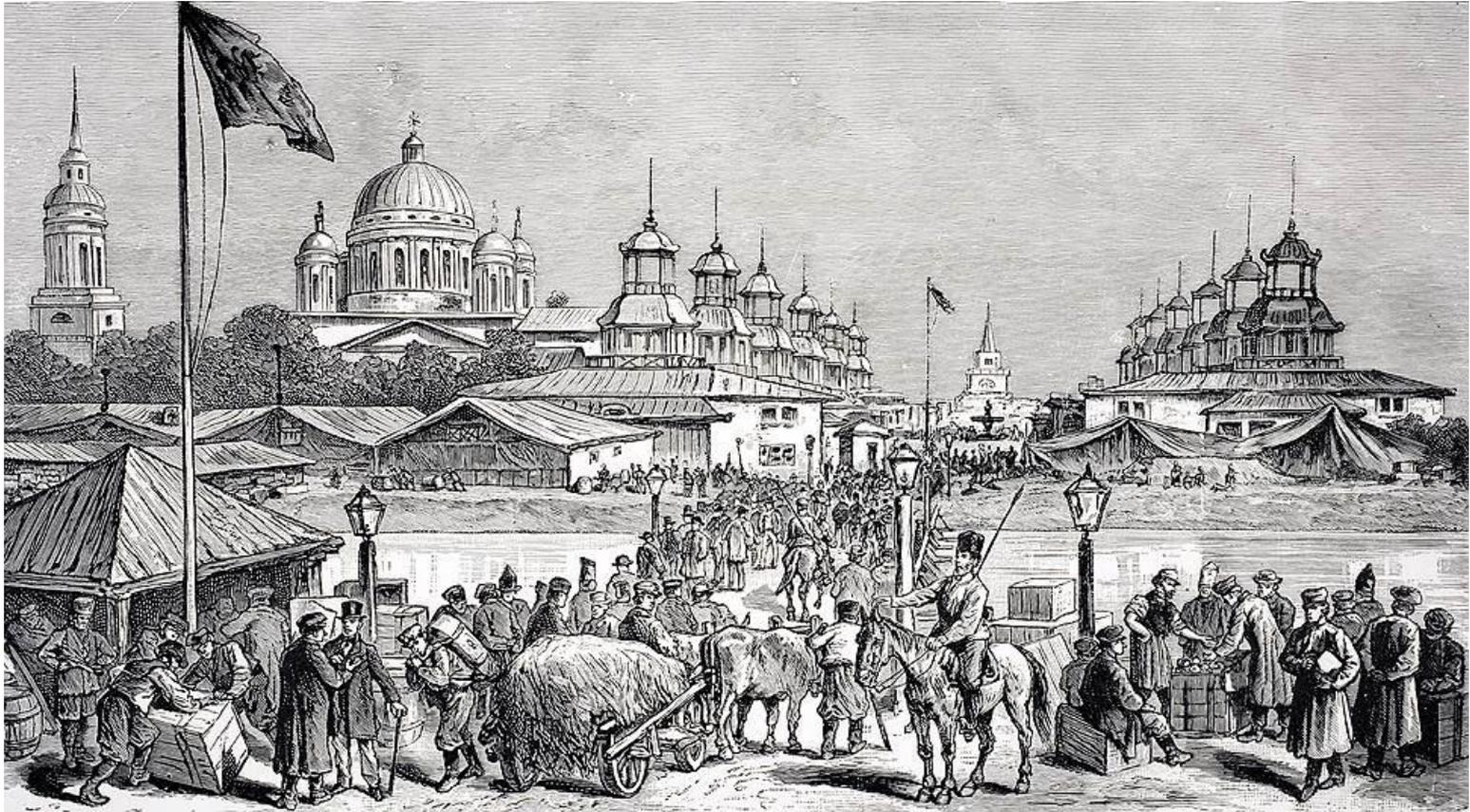


- Выход на российский рынок

Стимулом для развития торговли служила
товарная специализация отдельных
районов.

Район	Специализация
Новороссия	Хлеб, сахарная свекла
Причерноморье, Поволжье Северо-Запад России	Товарное скотоводство Лен и льняные ткани
Крым, Кавказ	Виноградство и виноделие

Торговый обмен продукцией разных регионов происходил на ярмарках.



Самым крупным центром торговли стала **Макарьевская ярмарка**, получившая своё наименование по монастырю на Волге, около стен которого она проходила.

Промышленный переворот произвёл настоящую революцию в транспорте: **появились железные дороги.**



1 верста
равняется 1 км
67 м

В 1837 г. в России была построена первая железнодорожная линия длиной всего в 25 вёрст, соединившая Петербург с Царским Селом.

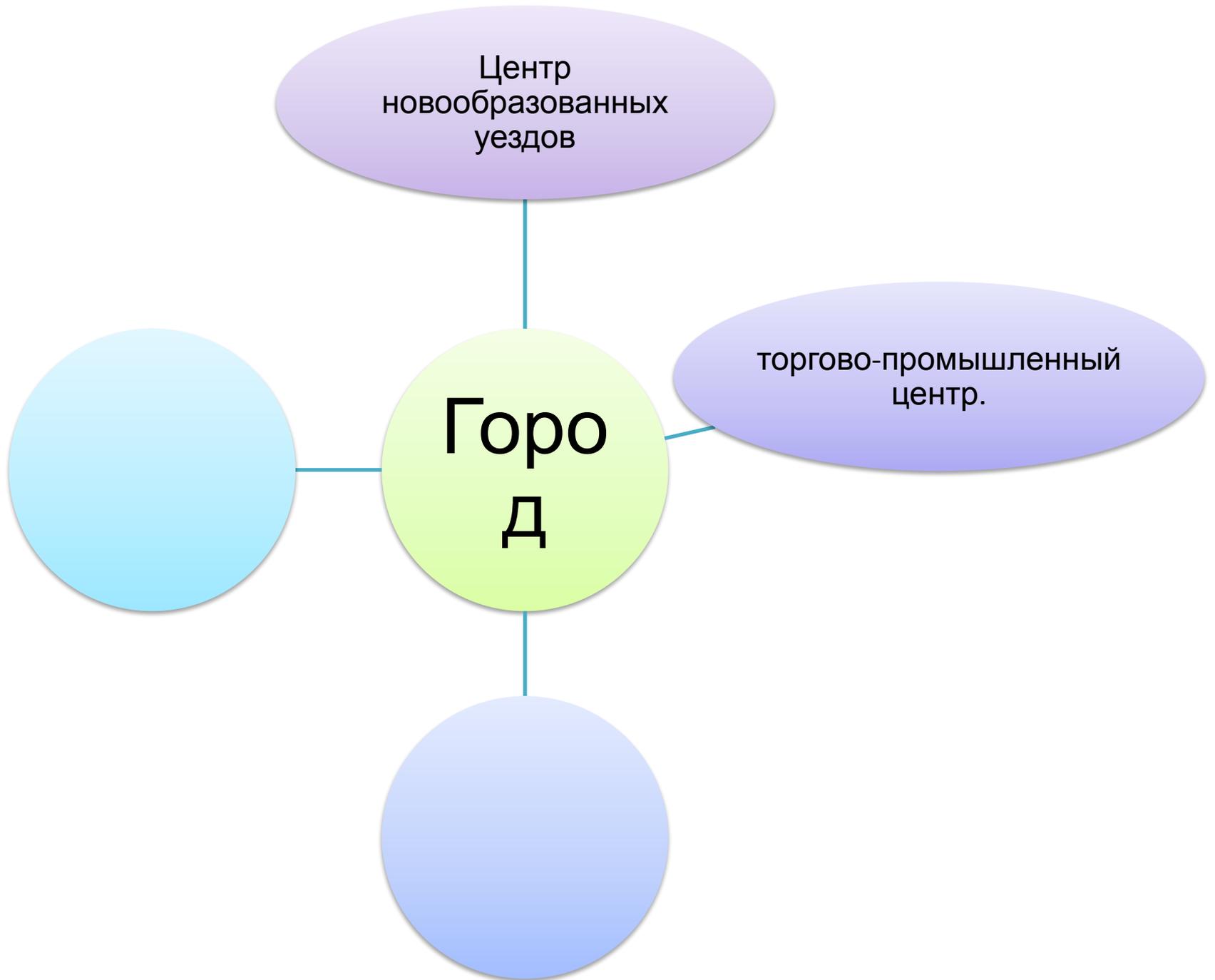
- **1842 г.** – строительство магистрали, соединяющей две столицы империи — Петербург и Москву.
- Строительство железной дороги, названной после смерти Николая I Николаевской, завершилось в **1851 г.** По тому времени она была самой протяжённой магистралью в мире — 645



3. Города и горожане

В первой половине XIX в. Россия оставалась страной со слаборазвитой городской жизнью. Население городов составляло менее 10% от общей численности жителей страны.





План города

Центром города был **собор**, рядом с которым располагалась **соборная площадь**. Вблизи находился **дом губернатора** (начальника уезда) и здание административных учреждений.

Неподалёку возводилось **здание дворянского собрания**, где дворяне губернии или уезда проводили свои заседания, а также устраивали балы. Для развлечения публики находился **городской сад**. Торговля происходила **в торговых рядах**, а по определённым дням на торговой площади проводились **ярмарки или базары**. В городе также действовали **один или несколько монастырей**, которые располагались как на окраинах, так и в центре. Дома городских жителей были деревянные, одноэтажные, и только богатые горожане строили себе дом из кирпича в два этажа.

Города

Самыми крупными городами империи были две столицы — **Санкт Петербург и Москва**. В середине XIX в. в них проживало соответственно 500 тыс. и 350 тыс. человек. По численности населения они входили в десятку крупнейших городов Европы.