



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА (ОАО «НИИАТ»)

« «Ключевые направления минимизации административных барьеров функционирования международных транспортных коридоров» »

Низов Михаил Анатольевич – советник Генерального директора

«Цифровая трансформация Транс-Евразийских коридоров»

РСПП, г.Москва, 13.12.2018г.

МТК - инструмент

Международные транспортные коридоры являются потенциальным инструментом для:

- Повышения конкурентоспособности на транзитном рынке товаров и услуг
- Увеличения экспорта товаров и услуг
- Создания в регионах точек экономического роста при объектах транспортной инфраструктуры и дорожного сервиса вдоль МТК

Конкурентоспособность МТК

Ключевые характеристики, определяющие уровень конкурентоспособности МТК и влияющие на привлечение международного транзита:

- ☐ Срок
- ☐ Стоимость
- ☐ Условия
- ☐ Риски

Препятствия (барьеры) в ЕАЭС

Согласованные препятствия:

☐ Ограничения:

- ☐ Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов автотранспортных средств;
- ☐ Различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств;
- ☐ Отсутствие свободного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов;
- ☐ Различия в подходах государств-членов в государственном регулировании авиационных услуг.

Препятствия (барьеры) в ЕАЭС

Согласованные препятствия:

☐ Изъятия:

- ☐ Исключение в праве осуществления судами под флагом государства-члена перевозки грузов, пассажиров и их багажа по внутренним водным путям в части перевозки и буксировки между портами другого государства-члена и перевозок в/из портов другого государства-члена и третьими странами
- ☐ Отсутствие равных тарифных условий государств-членов при обеспечении доступа к аэронавигационным услугам и аэропортовым услугам
- ☐ Отсутствие согласованных / гармонизированных / единых подходов по развитию гражданской авиации государств-членов

Препятствия (барьеры) в ЕАЭС

Несогласованные препятствия:

- Проблемные вопросы:
 - Транспортный (автомобильный) контроль на внутренних границах государств – членов Союза, введенный с 24 февраля 2015 г.
 - Отсутствие возможности у перевозчиков-нерезидентов Республики Беларусь представить таможенным органам Республики Беларусь предварительную информацию на бесплатной основе и без участия посредников
- Ограничения:
 - Ограничения при осуществлении транзитных перевозок грузов по территории Российской Федерации с территории Украины, Турции и запрет ввоза «санкционных товаров»
 - Отсутствие взаимного признания полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выданных национальными страховыми компаниями государств – членов Союза

Контролируемые объекты на МТК

Объектами, контролируемыми надзорными органами в сфере международных перевозок на МТК, являются:

- ☐ Транспортные компании
- ☐ Транспортные средства
- ☐ Экипажи транспортных средств
- ☐ Перевозимые грузы/товары
- ☐ Соблюдение участниками перевозок предписанных условий

Влияние административных барьеров на МТК

Проведение контрольно-надзорных мероприятий на автомобильных пунктах пропуска и на маршрутах движения по МТК ЕАЭС при существующем оснащении и пропускной способности, технологиях досмотра и информационного обмена увеличивают продолжительность сроков доставки груза:

- Автомобильным транспортом от 13% до 110%
- Железнодорожным транспортом в среднем на 20%

Рекомендации по минимизации административных барьеров на МТК

- применять технологию «единое окно» предварительного электронного информирования контрольно-надзорных органов от участников перевозок в международном сообщении о наличии необходимого комплекта документов для перевозки и состава содержащихся в них данных
- обеспечить участников перевозок сервисом, позволяющим с применением современных информационных технологий предварительное дистанционное согласование с контрольно-надзорными органами соответствия комплекта сопроводительных документов и состава в них данных, требуемых для перевозки по планируемому маршруту до начала перевозки
- исключать остановки транспортных средств на маршруте для избыточных дополнительных проверок и досмотров за счёт использования автоматизированных систем фиксации и мониторинга изменения всех параметров объектов надзора, отклонения от указанных в сопроводительных документах данных
- создать единую платформу для сбора и анализа данных мониторинга международных перевозок и контроля их участников на пространстве ЕАЭС
- внедрить технологии информационного обмена между контрольно-надзорными органами ЕАЭС данными, содержащимися в сопроводительных транспортных документах, а также результатах проведённых проверок и допуска участников к международным перевозкам по МТК ЕАЭС

Благодарю за внимание!

www.niiat.ru