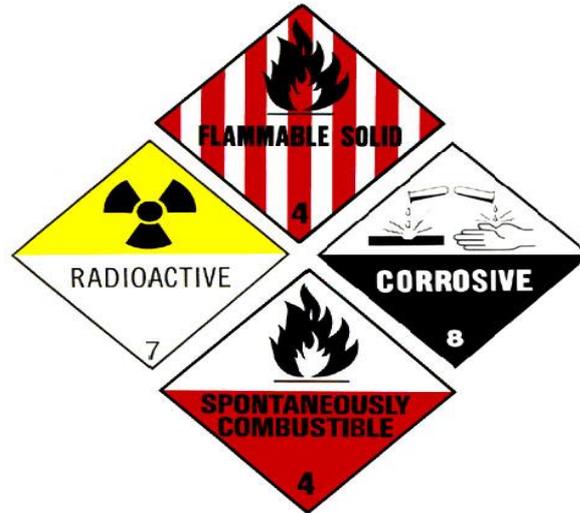


+



Перевозка опасных грузов воздушным транспортом

Определение опасных грузов

- **Опасные грузы** – это вещества или изделия, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.
- **Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху** (Doc 9284-AN/905) являются основным юридическим документом, регламентирующим правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом. Они разрабатываются и издаются раз в два года Советом ИКАО в соответствии с рекомендациями Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов.

Doc 9703
EN/AR



Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air

International Civil Aviation Organization
Bureau of International Civil Aviation

International Civil Aviation Organization

Нормативные документы по перевозке опасных грузов ВТ

- **Документы международной организации гражданской авиации (ИКАО)**
- - Конвенция о международной гражданской авиации (Doc. 7300) (подписана в Чикаго 07.12.44г.);
- - Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- - «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc. 9284 AN/905), далее ТИ;
- - «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» (Doc. 9481 AN/928).

Нормативные документы по перевозке опасных грузов ВТ

Законодательство Российской Федерации

- - Статья 113 Федерального закона «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ;
- - Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утверждены Приказом Минтранса России от 05 сентября 2008 года № 141 (зарегистрировано в Министерстве юстиций Российской Федерации от 29 сентября 2008 года № 12356);
- - Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утверждены Приказом Минтранса России от 28 июня 2007 года № 82 (зарегистрировано в Министерстве юстиций Российской Федерации от 27 сентября 2007 года № 10186).

Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах

- Любое изделие или вещество, которое, будучи представленным для перевозки, способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должно перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах

- Небольшие количества опасных грузов в том виде, как они определены в главе 5 части 3 ТИ, освобождаются от действия некоторых положений ТИ. В таком случае упаковка имеет следующую маркировку:



Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах

- **Перевозка опасных грузов почтой**
- В соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза (ВПС) в почте не разрешается перевозить опасные грузы, за исключением тех, которые перечислены ниже:
 - - образцы, взятые у пациентов;
 - - инфекционные вещества с номером ООН 3373 и сухой лед, если используется в качестве хладагента для этих веществ;
 - - радиоактивные материалы с активностью не более одной десятой значений, приводимых в таблице 2-15 ТИ.

Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

- Если это не оговорено в п. 1.1.2 ТИ, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы.

ТАБЛИЦА 2.3.А

Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (подраздел 2.3)

Опасные грузы не должны перевозиться пассажирами и членами экипажа в или в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади, за исключением случаев, перечисленных ниже:

Разрешено в ручной клади					
Разрешено в зарегистрированном багаже					
Разрешено при себе					
Требуется разрешение эксплуатанта (эксплуатантов)					
Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении					
НЕТ	НЕТ	НЕТ	н/п	н/п	Средства самообороны , такие как газовые баллончики, перцовые спреи, и т.д., содержащие раздражающее или выводящее из строя вещество, запрещено перевозить как при себе, так и в багаже и ручной клади.
НЕТ	НЕТ	НЕТ	н/п	н/п	Электрошоковые средства (например, электрошоковые картриджи), содержащие такие опасные грузы, как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи, и т.д. запрещено перевозить и в ручной клади, и в зарегистрированном багаже, и при себе.
НЕТ	НЕТ	НЕТ	н/п	н/п	Устройства обеспечения безопасности , такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи и/или пиротехнические вещества, исключая изделия, разрешенные согласно пп. 2.3.2.6, полностью запрещены. См. введение к подразделу 4.2, Перечень опасных грузов.
НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Боеприпасы (патроны для оружия), надежно упакованные (относящиеся к категории 1.4S, только ООН 0012 или ООН 0014), в количестве, не превышающем по весу брутто 5 кг (11 фунтов) на одно лицо для личных целей, исключая боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями. Нормы провоза груза для нескольких пассажиров нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест.
НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Туристические плитки и топливные канистры для туристических плиток, содержащие легковоспламеняющееся жидкое топливо , могут перевозиться при условии что топливные резервуары туристических плиток, и/или топливные канистры были полностью осушены, остатки жидкого топлива были полностью удалены и были произведены необходимые действия для сведения опасности к нулю (см. подробно в п. 2.3.2.5).
НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Кресла-каталки или другие аналогичные подвижные средства, снабженные непротекающими батареями , соответствующие требованиям Инструкции по упаковыванию 872 и Специального положения А67, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий, например прикреплены к кожуху батареи, и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству.
НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	ДА	Кресла-каталки/другие аналогичные подвижные средства, снабженные протекающими батареями (см. подробно в п. 2.3.2.3 и 2.3.2.4).
ДА	НЕТ	НЕТ	ДА	ДА	Ртутный барометр или термометр , перевозимый представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа (см. подробно в п. 2.3.3.1).
ДА	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Выделяющие тепло элементы , например, подводные фонари высокой интенсивности и паяльники (см. подробно в п. 2.3.4.7).
ДА	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Двуокись углерода твердая (сухой лед) , в количестве не более 2,5 кг (5 фунтов) на пассажира при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Правила, при условии, что багажное (грузовое) место допускает выход газообразной двуокиси углерода. На каждое багажное место должна наноситься маркировка "сухой лед" или "двуокись углерода твердая", а также вес нетто сухого льда или отметка о том, что вес нетто составляет 2,5 кг или меньше.

ТАБЛИЦА 2.3.А
Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа
(подраздел 2.3) (продолжение)

Разрешено в ручной клади					
Разрешено в зарегистрированном багаже					
Разрешено при себе					
Требуется разрешение эксплуатанта (эксплуатантов)					
Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении					
ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ	Баллон с негорючим газом, вставленный в самонадувающийся спасательный жилет, содержащие двуокись углерода или другой соответствующий газ категории 2.2, на одного пассажира не более двух (2) небольших баллонов и не более двух (2) запасных картриджей к нему.
ДА	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей. Масса брутто каждого баллона не должна превышать 5 кг. Примечание: Устройства, содержащие жидкий кислород, перевозить запрещено.
ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ	Портативные медицинские электрические устройства (Автоматические наружные дефибрилляторы (AED), Аппараты искусственной вентиляции легких (CPAP), и т.д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, могут перевозиться (см. подробно в п. 2.3.4.8)
НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	Аэрозоли категории 2.2, без дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях. и
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли), такие как спреи для волос, духи, одеколоны и спиртосодержащие лекарства. Общее количество нетто всех изделий не должно превышать 2 кг (4,4 фунта) или 2 л (2 кварты), а общее количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг (1 фунт) или 0,5 л (1 пинта). Выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого.
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Спиртные напитки в таре, предназначенной для розничной торговли, с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, причем общее количество нетто таких напитков на одно лицо составляет 5 л.
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Энергосберегающие лампы в упаковке для розничной продажи, предназначенные для частного или домашнего использования
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Негорючие, нетоксичные баллоны с газом для приведения в действие искусственных конечностей, Также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия.
ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	Щипцы для завивки волос, содержащие углеводородный газ , не более одних (1) щипцов на одного пассажира или члена экипажа при условии, что нагревательный элемент имеет надежный защитный колпак. Данные щипцы не должны использоваться на борту воздушного судна. Газовые дозправочные элементы для таких щипцов не разрешается перевозить ни в зарегистрированном багаже ни в ручной клади.
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Медицинский или клинический термометр , содержащий ртуть, один (1) на пассажира, для личного использования, если он находится в защитном футляре.
ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	Системы топливных элементов и запасные кассеты топливных элементов , используемые для питания переносных электронных устройств (например, фотокамеры, сотовые телефоны, ноутбуки), см. подробно в п. 2.3.5.10.
НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека, или радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека как следствие лечения.
НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	Безопасные спички (одна небольшая упаковка) или зажигалка для сигарет , не содержащая неабсорбированного жидкого топлива, за исключением сжиженного газа, предназначенные для индивидуального пользования и перевозимые отдельным лицом при себе. Не разрешается перевозка топлива для зажигалок и дозправочных элементов ни при себе, ни в зарегистрированном багаже или ручной клади. Примечание: Перевозка «термоспичек», зажигалок «с синим пламенем» или «сигарных» не разрешается ни при себе, ни в зарегистрированном багаже или ручной клади.

Классификация ОГ

- **Класс 1. Взрывчатые вещества**
- Класс 1 подразделяется на шесть категорий:
- **Категория 1.1.** Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе (взрыв представляет собой взрыв, который практически мгновенно распространяется на весь груз).
- **Категория 1.2.** Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.
- **Категория 1.3.** Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Классификация ОГ. Класс 1

- **Категория 1.4.** Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности.
- **Категория 1.5.** Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе
- **Категория 1.6.** Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.
- Грузы класса 1 включаются в одну из **6** категорий в зависимости от типа опасности, которую они представляют и одну из **13** групп совместимости, которые определяют типы взрывчатых веществ и изделий, считающихся совместимыми.

Знаки опасности класса 1



Классификация ОГ. Класс 2.

- **Класс 2. Газы**

- Этот класс включает сжатые газы, сжиженные газы, растворенные газы, охлажденные сжиженные газы; смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов; изделия, снаряженные газом, аэрозоли.
- Веществам класса 2 присваивается одна из трех категорий с учетом основной опасности газа во время перевозки.
- **Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся газы** (Например, бутан, водород)
- **Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксичные газы** (Например, азот, гелий)
- **Категория 2.3. Токсичные газы** (Например, хлор, аммиак)

Знаки опасности. Класс 2



Классификация ОГ. Класс 3

- **Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости**
- Легковоспламеняющимися жидкостями являются жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (например, краски, политуры, лаки и т.д., кроме веществ, классифицируемых иначе в соответствии с их опасными свойствами), которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при испытании в закрытом сосуде при температурах не выше **60,5С** или при испытании в открытом сосуде при температурах не выше **65,6С**, обычно называемых температурой вспышки.
- Например, спирт, краска.



Классификация ОГ. Класс 4

- **Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.**
- Класс 4 подразделяется на следующие 3 категории:
- **Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества** (Например, сера).
- **Категория 4.2. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию** (Например, желтый фосфор).
- **Категория 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой** (Например, натрий).

Знаки опасности. Класс 4



Классификация ОГ. Класс 5

- **Класс 5. Окисляющие вещества, органические перекиси.**
- Класс 5 подразделяется на следующие две категории:
- **Категория 5.1. Окисляющие вещества** (Например, перекись водорода).
- Вещества, которые сами по себе не обязательно являясь воспламеняющимися, могут, главным образом путем выделения кислорода, вызывать воспламенение других веществ или способствовать этому.
- **Категория 5.2. Органические перекиси** (Например, перекись бензоила).
- Нестабильные вещества, которые обладают одним или несколькими из следующих свойств: способны разлагаться со взрывом, способны к быстрому горению, чувствительны к удару или трению, способны к опасному реагированию с другими веществами, способны вызывать повреждение газ.

Знаки опасности. Класс 5



Классификация ОГ. Класс 6

- **Класс 6. Токсические и инфекционные вещества.**
- Класс 6 подразделяется на следующие две категории:
- **Класс 6.1. Токсические вещества** (Например, никотин, цианид).
- Вещества, способные вызвать смертельный исход или тяжелое увечье или нанести вред здоровью человека при их заглатывании, вдыхании или при их контакте с кожным покровом.

- **Класс 6.2. Инфекционные вещества** (Например, бактерии, вирусы).
- Вещества, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они содержат патогенные микроорганизмы.

Знаки опасности. Класс 6



Классификация ОГ. Класс 7

- **Класс 7. Радиоактивный материал.**
- Для организации перевозок радиоактивных веществ вводится понятие транспортного индекса.
- **Транспортный индекс** – это число, присвоенное упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением. Оно также используется для определения категорий знаков опасности, установления требований к пространственному размещению в условиях хранения, а также при определении количества упаковок, допустимого для размещения в грузовом контейнере или на борту воздушного судна.
- **Категория I** – белый - Вещество с незначительным уровнем радиации, не превышающим 0,5 мбэр/ч. Транспортный индекс не определяется
- **Категория II** – желтый - Уровень радиоактивности не превышает 50 мбэр/ч. Транспортный индекс не превышает 1
- **Категория III** – желтый – Уровень радиоактивности не превышает 200 мбэр/ч. Транспортный индекс не превышает 10

Знаки опасности. Класс 7



Классификация ОГ. Класс 8

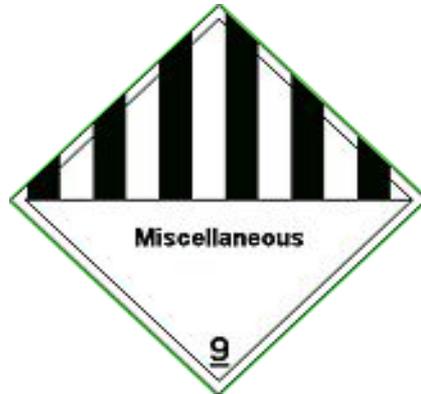
- **Класс 8. Коррозионные вещества**
- Вещества класса 8 – это вещества, которые химическим воздействием вызывают серьезное поражение живой ткани при контакте с ней или, в случае утечки, физический ущерб другим грузам или транспортным средствам либо даже вызвать их разрушение (Например, кислоты, ртуть).



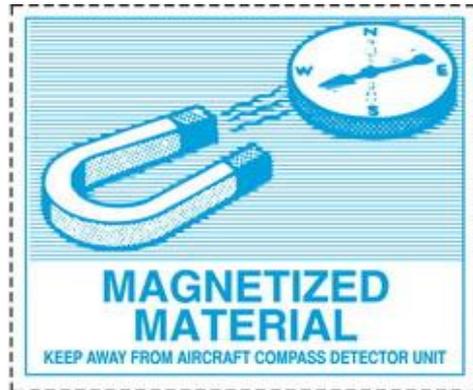
Классификация ОГ. Класс 9

- **Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия**
- Вещества и изделия класса 9 представляют во время перевозки по воздуху опасность, которая не может быть отнесена к другим классам.
- Некоторыми примерами изделий класса 9 являются:
 - - двигатели внутреннего сгорания;
 - - устройства для спасения жизни людей, самонадувающиеся;
 - - приводимое в действие батареей оборудование или транспортное средство.
- Некоторыми примерами веществ класса 9 являются:
 - - асбест белый, голубой или коричневый;
 - - двуокись углерода твердая (сухой лед)

Знаки опасности. Класс 9



- К классу 9 относится также намагниченный материал



Маркировка опасных грузов

На упаковочные комплекты наносится маркировка, которая должны содержать:

- пункты отправления и назначения, названия отправителей и получателей и их адреса;
- надлежащее отгрузочное наименование, номер по списку ООН;
- правила обработки груза, т.е. манипуляционные знаки;
- знаки опасности, указывающие класс и степень опасности перевозимых грузов.

Если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне, следует наносить знак:



Документация

- Для каждой отправки опасных грузов должны быть заполнены бланк «Декларация опасных грузов грузоотправителя» и «Авианакладная».
- В «Декларации» должен быть указан отправитель и получатель опасного груза, надлежащее отгрузочное наименование опасного груза, номер по списку ООН, класс или категория, к которой относится опасный груз, число мест и способ упаковки, дополнительная опасность, а при необходимости и разрешение государственного органа на перевозку данного опасного груза. Кроме того, в декларации дается информация по правилам обработки опасного груза, а также на каком воздушном судне (пассажирском или грузовом) возможна перевозка данного опасного груза.
- Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен предоставить командиру воздушного судна письменную информацию, касающуюся опасных грузов, которые необходимо перевезти.

Декларация опасных грузов грузоотправителя

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS		(Provide at least two copies to the airline)						
Shipper		Air Waybill No.						
Consignee		Page of						
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator		Shipper's Reference Number (optional)						
TRANSPORT DETAILS		WARNING						
This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.						
<table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>		PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	Airport of Departure				
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY							
Airport of Destination		Shipment Type (delete non-applicable)						
		<table border="1"> <tr> <td>NON-RADIOACTIVE</td> <td>RADIOACTIVE</td> </tr> </table>					NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE							
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS								
Dangerous Goods Identification								
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Instr.	Authorization		
Additional Handling Information			Emergency Response Telephone Number:					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name/Title of Signatory				
				Place and Date				
				Signature (see warning above)				

Информация КВС

Tel. NOTOC		SPECIAL LOAD - NOTIFICATION TO CAPTAIN Информация экипажу о специальных грузах				
Point of Loading Аэропорт погрузки	Point of Unloading Аэропорт разгрузки	Flight # Номер рейса	Date Дата	Prepared by (name & signature) Фамилия и подпись лица, подготовившего информацию		

DANGEROUS GOODS - ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Air Waybill Номер AWB	Proper Shipping Name Надлежащее отгрузочное наименование	UN or ID Number UN или ID номер	Class or Division Класс или категория	Subsidiary Risk Дополн. опасность	Packing Group Группа упаков.	Number of Packages Кол-во мест	Net Quantity Кол-во нето	For radioactive Material Для радиоактивных материалов		Cargo IMP code Код практ. действий	Loaded Загружено	
								Transport Index Транспорт. индекс	Category Категория		ULD ID Code Номер ULD	Position Размещ ение на ВС

OTHER SPECIAL LOAD - ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ

Air Waybill Number Номер AWB	Contents and Description Содержимое и его описание	Number of Packages Количество мест	Quantity Вес	Supplementary information Дополнительная информация	Code Международный код груза	ULD ID code Номер загруженного ULD	Position Размещение груза на ВС

There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft Нет данных о загрузке поврежденных или протекающих упаковок с опасными грузами.	Signature of the person Responsibility for ULD loading Подпись лица, ответственного за загрузку ULD	Signature of the person Responsibility for aircraft loading Подпись лица, ответственного за загрузку ВС	Captain's Signature Подпись КВС	Other information Дополнительная информация

Правила погрузки и разгрузки опасных грузов

- 1. Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае их утечки (В таблице - знак «X» на пересечении классов или категорий)

	1.4S	2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	8
1.4S	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	X	-	-
4.2	-	-	-	-	-	X	-	-
4.3	-	-	-	-	-	-	-	X
5.1	-	-	X	X	-	-	-	-
5.2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	X	-	-	-

Правила погрузки и разгрузки опасных грузов

- 2. Эксплуатант должен крепить опасные грузы внутри воздушного судна таким образом, чтобы исключить какое-либо их перемещение. Грузовые места или внешние упаковки с радиоактивным материалом крепятся таким образом, чтобы на протяжении всего времени перевозки обеспечивалось соблюдение требований ТИ о безопасных расстояниях.
- 3. Вещества класса 6 и вещества, требующие нанесения знака дополнительной опасности «Токсическое вещество», не должны находиться рядом в одном отсеке с животными и пищевыми продуктами.
- 4. Упаковки, грузовые контейнеры с радиоактивным материалом (категории II и III) должны размещаться отдельно от животных на расстоянии по крайней мере 0,5 м, если продолжительность полета не превышает 24 ч, и на расстоянии по крайней мере 1,0 м, если продолжительность полета превышает 24 ч.
- 5. Если оказывается, что какое-либо грузовое место с опасным грузом, погруженное на ВС, повреждено или имеет утечку, эксплуатант должен снять такое место с ВС или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом.

Распознавание необъявленных опасных грузов

- Примеры грузов, которые могут содержать опасные вещества:
- **Аппаратура искусственного дыхания** может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, генераторы кислорода
- **Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации** может содержать взрывные пиротехнические устройства, топливо, предметы, выделяющие тепло
- **Стоматологическая аппаратура** может содержать смолы, растворители, сжатый газ, сжиженный газ, ртуть, радиоактивный материал.
- **Фармацевтические препараты** могут содержать радиоактивный материал, легковоспламеняющиеся жидкости, окислители, органические перекиси, токсические вещества, коррозионные вещества
- **Диагностические пробы** могут содержать инфекционные вещества

Распознавание необъявленных опасных грузов

Фото принадлежности могут содержать устройства, выделяющие тепло, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические вещества.

- **Хозяйственные принадлежности** могут содержать краску, клеи, полировальные материалы, отбеливающие материалы, средства очистки водосточных труб, спички.
- **Экспедиционное оборудование** может содержать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты), легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющийся газ.
- **Металлические трубы** могут содержать ферромагнитный материал

Действия при инцидентах с опасными грузами

- **Инцидентом** при перевозке опасных грузов называется событие, которое произошло не обязательно на борту воздушного судна и привело к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу, пожару, повреждению воздушного судна, просыпки, утечке жидкости или радиоактивному излучению и другим опасным явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с перевозкой опасных грузов или обращения с ними.
- **Происшествие** – это событие, связанное с перевозкой опасных грузов по воздуху, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу.
- Действия при инцидентах с опасными грузами приведены в **«Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах»**, ИКАО, Doc 9481-AN/928.

Контрольный перечень для бортпроводников на случай инцидентов, связанных с опасными грузами, в пассажирском салоне во время полета

- **ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

- - Уведомить командира воздушного судна.
- - Выявить предмет, являющийся причиной инцидента.

- В случае пожара:
- - Использовать стандартные процедуры / выяснить возможность использования воды.

- В случае просыпки ли утечки:
 - - Подготовить аварийный комплект или другие пригодные предметы.
 - - Надеть резиновые перчатки и противодымную накидку или противодымную маску – портативный кислородный прибор.
 - - Переместить пассажиров из пораженной зоны и раздать им увлажненные полотенца или куски ткани.
 - - Поместить предмет, представляющий собой опасный груз, в полиэтиленовые мешки.
 - - Убрать полиэтиленовые мешки на временное хранение.
 - - С загрязненными сидениями кресел / чехлами следует обращаться как с предметом, представляющим собой опасный груз.
 - - Накрыть место просыпки (утечки) на ковру / полу.
 - - Регулярно проводить осмотр предметов, убранных для хранения / загрязненных предметов мебели.
- **ПОСЛЕ ПОСАДКИ**
 - - Уведомить наземный персонал о предмете, представляющем собой опасный груз и месте его хранения.
 - - Сделать соответствующую запись в журнале технического обслуживания.

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов

- Все лица, задействованные при перевозке опасных грузов, должны учитывать требования в отношении обеспечения авиационной безопасности при перевозке таких грузов соразмерно своим обязанностям.
- Особое внимание уделяется перевозке опасных грузов повышенной опасности (особо опасным грузам), которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или огромные разрушения.
- Примерный перечень грузов повышенной опасности включает:
 - **Класс 1**, категория 1.1; 1.2; 1.3С; 1.4: UN0104, 0237,0255,0267,0289,0361,0365,0366,0440,0441,0455,0456,0500;1.5
 - **Категория 2.3** (за исключением аэрозолей)
 - **Класс 3**: десенсибилизированные взрывчатые вещества
 - **Категория 4.1** : десенсибилизированные взрывчатые вещества
 - **Категория 6.1**: вещества группы упаковывания 1, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с положениями ТИ гл.5 ч.3, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов

- **Категория 6.2:** инфекционные вещества категории А (UN2814, UN2900)
- **Класс 7:** радиоактивные материалы в количестве более 3000 А1 (особого вида) или 3000 А2, в зависимости от конкретного случая, перевозимые в упаковках типа В и типа С.
- При перевозке грузов повышенной опасности должна выполняться программа осуществления мер авиационной безопасности.
- Для обеспечения безопасной перевозки опасных грузов следует соблюдать следующие рекомендации и требования:
 - 1. Осуществлять перевозку опасных грузов по воздуху в строгом соответствии с требованиями ТИ;
 - 2. Обеспечивать правильность классификации, упаковки, маркировки и снабжения знаками опасности перевозимых грузов;
 - 3. Тщательно проверять правильность оформления перевозочной документации;
 - 4. Сводить к минимуму время хранения опасных грузов в аэропортах отправления и назначения;

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов

- 5. В случае выявления следов повреждения или утечки опасных грузов, должна быть проведена дезинфекция или дезактивация;
- 6. К обработке и перевозке ОГ допускать персонал, прошедший специальную подготовку и имеющий сертификат;
- 7. Организовывать сбор и анализ информации по инцидентам с опасными грузами и разрабатывать меры по предотвращению инцидентов. Использовать эту информацию при организации занятий с персоналом, связанным с перевозками опасных грузов;
- 8. Из-за осложнений и возможных катастрофических последствий любого инцидента, связанного с опасными грузами, следует предусматривать возможность посадки на раннем этапе, а не на позднем, когда инцидент может достичь весьма острой стадии.