

Из истории почты



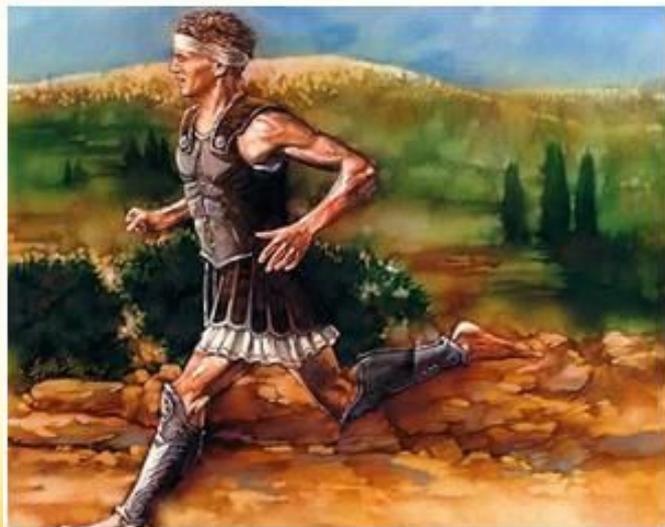
В Африке известия передавались от одного поселения к другому дробью большого барабана-тамтама.



Канадские индейцы разводили костры, дым которых был виден издалека. Этот дым многое мог сообщить людям на большом расстоянии. Канадские индейцы разводили костры, дым которых был виден издалека. Этот дым многое мог сообщить людям на большом расстоянии.



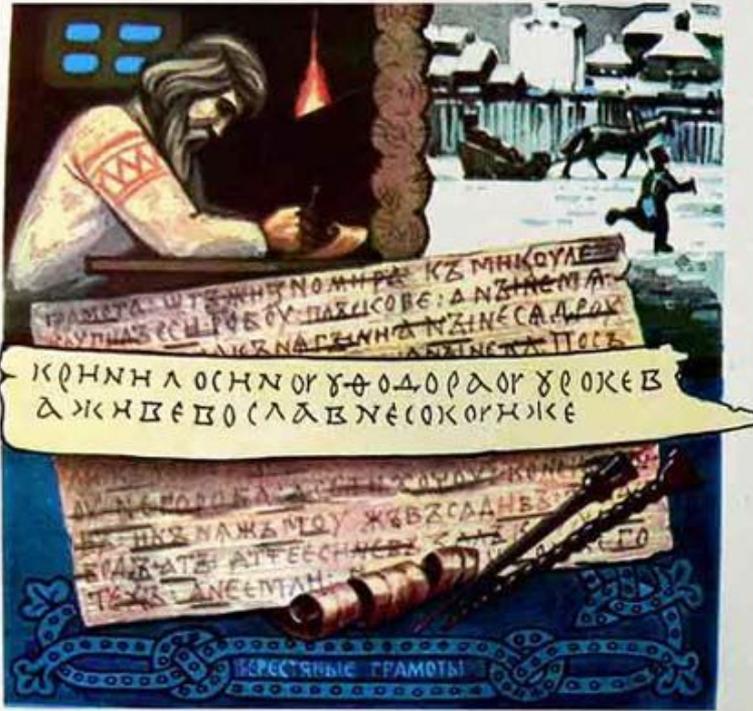
Пеший гонец



Голубиная почта



Конный гонец



Берестяные грамоты.





- Перевозящие почту гонцы пользовались **рожком** для подачи сигналов.



Передано в дар Музею жителем г.Москва Либалахов Е.В.

Почтовый рожок

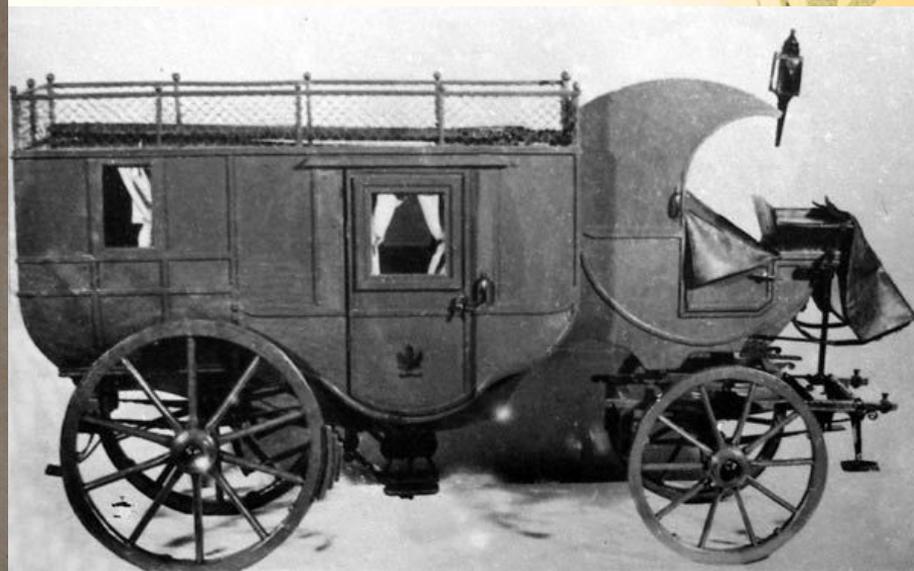
С такими рожками ямщики по стране посылались. Когда всадник-курьер приближался к крепости, он доставал трубу и начинал дудеть, издавая о своем прибытии. По этим сигналам гарнизон мог быть предупрежден, особенно тогда, когда почтаря, спешившего походом с нами. Правда, инструмент свой гонцы не очень любили, особенно в зимнее время. В мороз губы прилипали к металлической трубе, было больно.

Сумка ямщика

«Сумка емкая на нем, кивер с бронзовым орлом. Сумка с виду хоть мала - Много в ней добра и зла, часто рядом в ней лежит и надежда, и кредит». Эти слова из полузабытого романа были посланы людям весьма уважаемой тогда профессии.

Почтовые кареты перевозили и грузы, и пассажиров.

Русская почтовая карета.
Вторая половина XIX века.



В 1820 году на дорогах России появилась новинка дорожной техники того времени - дилижанс.

Бутылочная почта



Такая почта существовала с давних времен. Моряки бросали в воду бутылки с письмами. Бутылочная почта служит и сегодня науке. С кораблей, изучающих океаны, сбрасывают стеклянные бутылки с открытками внутри. Нашедшего просят сообщить, где он был выловлен, таким образом изучают морские течения, их скорость, изменчивость.

Письмо

Привычный для нас почтовый конверт изобрел в **1820** году торговец бумагой из Великобритании **Брюер**.

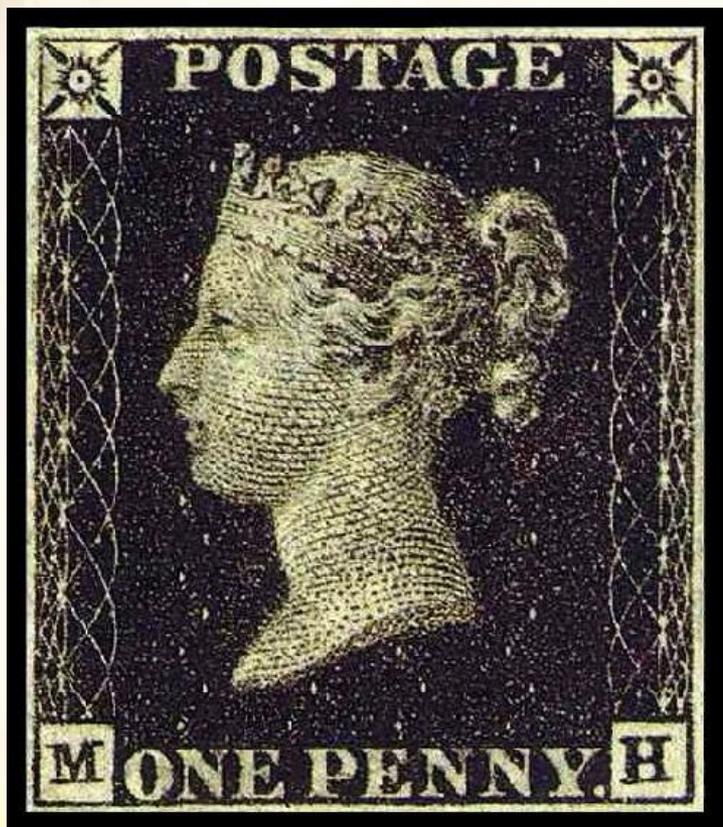




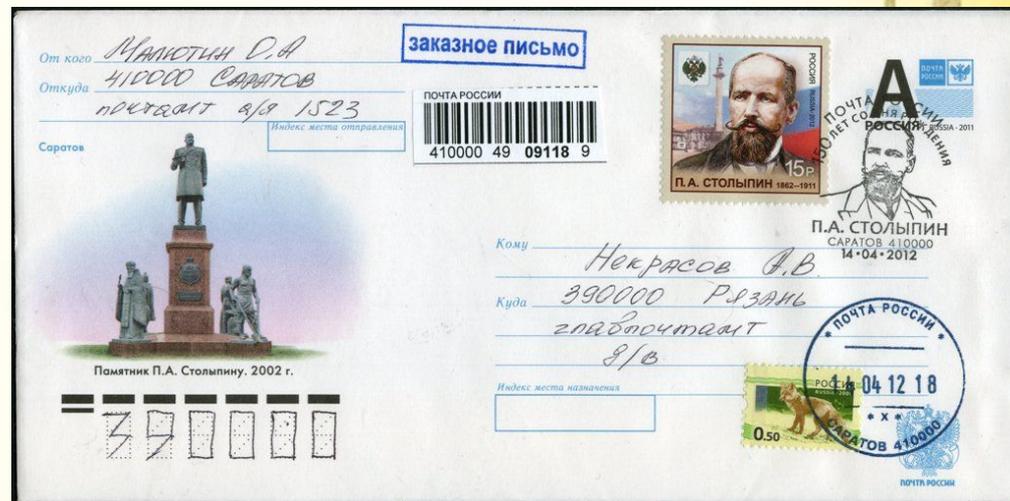
- Идея изобретения открытого письма (или почтовой карточки) принадлежит бывшему германскому генерал-почт-директору
Генриху фон Стефану



Первая в мире почтовая марка



- «Чёрный пённый»-
1 мая 1840г. (Англия)



Почтовый ящик

- В России первый почтовый ящик появился в Санкт-Петербурге 1 декабря **1848** года. Синего цвета, сделанный из дюймовых досок и обшитый железом, он был неудобен в использовании и легко взламывался, поэтому стал настоящей находкой для почтовых воришек. Чтобы предотвратить почтовое воровство, власти заменили деревянные ящики на чугунные - весом более сорока килограммов. И лишь в **1910** году конструктор **П.Н. Шабаров** разработал железный почтовый ящик с механически открывающейся донной дверцей, которым мы пользуемся до сих пор.



Россия

Ямщик – это возница, кучер на почтовых лошадях. Название профессии «ямщик» происходит от слова «ям». Так в России **XIII – XVIII** веков назывались почтовые станции.



Ямщик. Фотография конца XIX в.



Именно в России, где от одного селения до другого приходилось преодолевать огромные расстояния, появились поддужные или ямщицкие колокольчики. Подвешивались они под дугой коренника (центральной лошади в тройке). В основном колокольчики помещались на почтовых тройках в качестве **сигнального средства**. Во-первых, сигнал был нужен, чтобы потребовать от пешеходов и других экипажей немедленно освободить дорогу. Во-вторых, такой сигнал оповещал персонал почтовой станции о необходимости подготовить смену уставшим лошадям.

Почтовые поезда

- Россия стала одной из первых стран, поставивших почту на рельсы. В **1837** году впервые была доставлена почта по железной дороге из Петербурга в Царское село.
- В **1851** году впервые был отправлен почтовый вагон с корреспонденцией из Санкт-Петербурга в Москву, и с этого момента началась регулярная пересылка почты железнодорожным транспортом. Поезда, в состав которых цепляли почтовый вагон, шли быстрее пассажирских.



Зарождение авиапочты

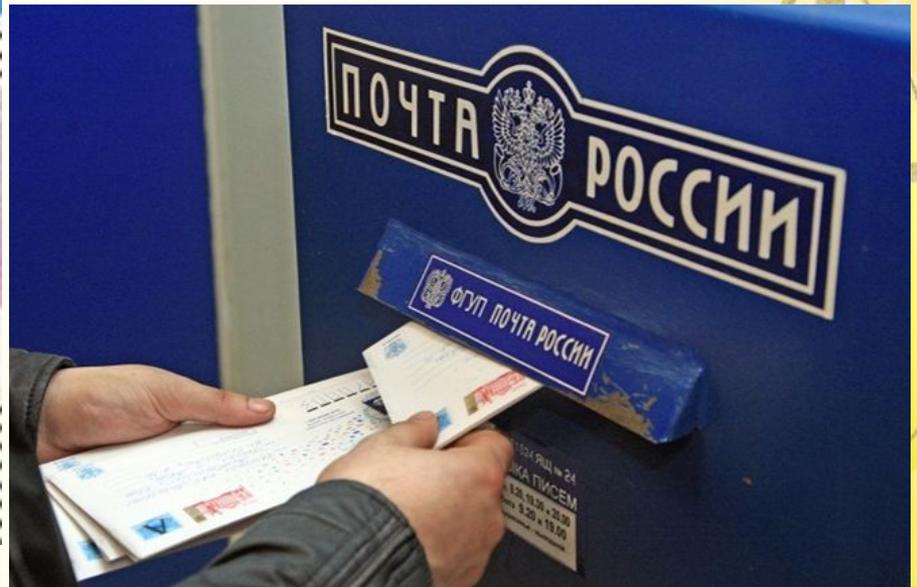
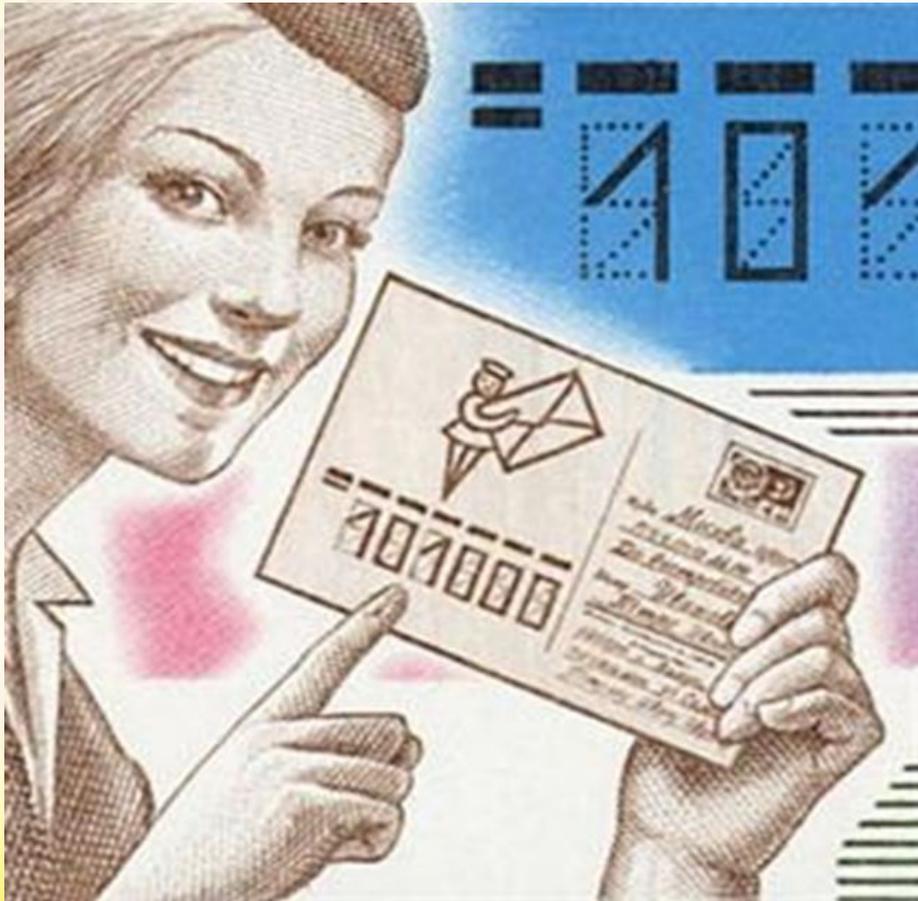


В 1932 году в Республике была открыта первая почтовая авиалиния Минск - Глуск - Паричи - Мозырь на самолете У-2.

- В первые десятилетия XX века в России для ускорения доставки почты начали использовать авиацию. Первый авиационный перелет с почтовым грузом состоялся 31 марта 1918 года из Петрограда в Москву.
- Далее развитие авиапочты шло стремительными темпами, налаживались внутренние авиалинии, началась доставка авиапочты зарубеж.



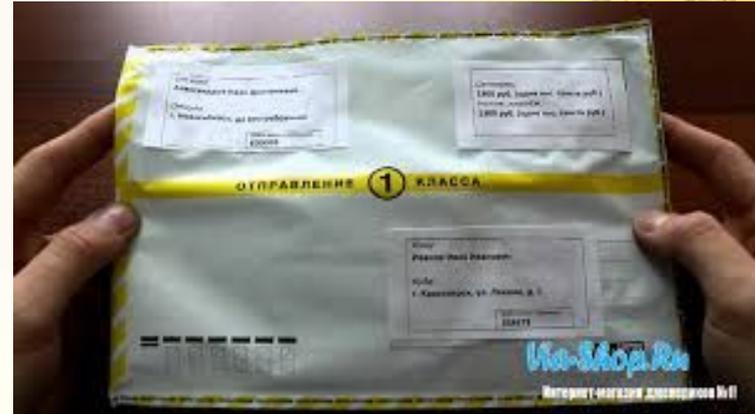
почтовый индекс — условное цифровое обозначение почтового адреса



Посылка



Бандероль





Профессия – почтальон...



вчера и сегодня...



Флаг и эмблема



Наше время



Отгадай-ка

- Бумажный пакет, сохраняющий тайну послания. (*К-----т*)
- Пункт назначения письма, местонахождение лица, которому оно предназначено. (*А---с*)
- Цифровое условное обозначение населённого пункта. (*И---с*)
- Человек, разносящий письма, газеты, телеграммы. (*П-----н*)

С Всемирным
Днем Почты!



© SuperTosty.ru