

Исходные данные для проектирования аэропортового комплекса г. Мирный

Исходные данные для проектирования аэропорта

- Интенсивность воздушного движения.
- Расчетный тип воздушного судна.
- Пассажиропоток.
- Грузопоток.

Исходные данные выбираются исходя из:

- прогнозных данных;
- от достигнутого результата.

Динамики основных объемных показателей МАП

№	Показатели	Ед. изм.	2014 г. факт	2015 г. факт	2016 г. факт	2017 г. прогноз	2018 прогноз	2019 прогноз
1.	Самолето-вылеты	самолето- вылеты	4 688	4 712	5 399	6 282	5 999	5 999
2.	Пассажиропоток	пассажиро в	230 291	271 438	266 784	308 603	313 320	313 320
3.	Обработка груза	тонн	11 830	10 418	10 108	10 922	10 944	10 944

Из представленных данных видно, что основные показатели производственной деятельности стабильны. Предпосылки для существенного роста и ли снижения объемных показателей отсутствуют.

Исходные данные для проектирования аэропорта.

	Критерий	На что влияет
1	Интенсивность полетов	Расчет конструктива искусственных покрытий аэродрома, количество мест стоянок ВС
2	Расчетный тип воздушного судна	Расчет конструктива и размеры ИВПП аэродрома, размер мест стоянок ВС, техническое оснащение перрона.
3	Тип аэропорта (тупиковый, узловой, хаб, международный)	Технология обслуживания, объемные и планировочные решения, организация приаэропортовой территории, количество предоставляемые дополнительных сервисов.
4	Пассажиропоток	Потребная площадь для организации зонирования в соответствии с принятой технологией обслуживания пассажиров и багажа в соответствии с нормами проектирования.
5	Грузопоток	Потребная площадь для организации принятого технологического процесса обработки грузов в соответствии с нормами проектирования.

Учитывая, что аэропорт г. Мирный имеет статус регионального аэропорта , для расчета мощности потребной площади аэровокзала и грузового склада **принимаются пиковые нагрузки** для обеспечения технологии обслуживания авиагрузов, пассажиров и багажа, а так же обеспечения требований авиационной безопасности.

Исходные данные для проектирования. Аэровокзал.



Вылет Прилёт СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ СЕГОДНЯ

23.12.2017 вылетают из а/п г.Мирный

Рейс	Тип ВС	Пункт назначения	Отпр.	Приб.	Промежут. посадка
ЯМ-541	ТУ-134	Иркутск	09.45	10.35 (11.35)	
ЯМ-605	Б737-800	Москва(Домодедово)	11.30	13.45	Новосибирск
ЯМ-605	Б737-800	Новосибирск	11.30	12.20 (14.20)	
ЯМ-605	Б737-800	Санкт-Петербург	11.30	16.50 (22.50)	Новосибирск Москва(Дмд)
АНГАРА ИК-815	АН-148	Красноярск	11.40	11.40 (13.40)	
ЯМ-521	АН-24	Якутск	16.30	18.45	
АНГАРА ИК-712	АН-148	Иркутск	19.15	20.15 (21.15)	

Вылет Прилёт СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ СЕГОДНЯ

23.12.2017 прибывают в а/п г.Мирный

Рейс	Тип ВС	Пункт отправления	Отпр.	Приб.	Промежут. посадка
ЯМ-590	Ту-134	Новосибирск	03.40 (05.40)	08.30	
ЯМ-550	Б737-800		20.00	09.40	Екатеринбург
ЯМ-550	Б737-800		01.40	09.40	
АНГАРА ИК-711	АН-148	Иркутск	07.30 (08.30)	10.40	
ЯМ-542	ТУ-134	Иркутск	12.00 (13.00)	15.00	
АНГАРА ИК-816	АН-148	Красноярск	14.00 (16.00)	18.15	

Время местное для каждого аэропорта.

Из представленного расписания видно, что аэропорт одновременно обслуживает пассажиров двух рейсов, вылеты которых назначены на 11-30 и 11-40. Вместимость В-738 – 160 кресел. Вместимость Ан-148 – 68 кресел. Суммарно 228 пассажиров.

С понижающим коэффициентом, принимаем мощность аэровокзала 200 пассажиров в час на вылет. Аналогично на прилет.

Суммарная мощность аэровокзала – 400 пассажиров в час.

Исходные данные для проектирования. Грузовой терминал.

- Грузовые перевозки в аэропорт г. Мирный выполняются в основном на ВС Ил-76 и B-757 cargo.
- Технология обслуживания грузовых ВС принимается исходя из специфики грузопотока: аэропорт работает на прием авиагрузов.
- Мощность грузового терминала рассчитывается исходя из среднестатистической суточной коммерческой загрузки.
- Принимая во внимание, что среднестатистическая интенсивность выполнения грузовых рейсов – 3 рейса в неделю, мощность грузового терминала рассчитывается исходя из средней коммерческой загрузки основного грузового ВС Ил-76 (40 тонн).
- За расчетную принята мощность 40 тонн в сутки обработки коммерческого груза по технологии, обеспечивающей разгрузку ВС и кратковременное хранение авиагруза на грузовом терминале с дальнейшей расконсолидацией и передачей груза заказчиком.



МАССЫ И НАГРУЗКИ

Макс. взлётная масса:	170 000 кг (Ил-76Т) 190 000 кг (Ил-76ТД)
Макс. посадочная масса:	151 500 кг
Коммерческая нагрузка:	40 000 кг (Ил-76Т) 50 000 кг (Ил-76ТД)

Площадь аэровокзала.

В соответствии с действующими нормами все помещения аэровокзала подразделяются на следующие категории:

- помещения основного технологического назначения;
- операционный зал;
- зал ожидания;
- помещение обработки багажа;
- пункт досмотра;
- помещения дополнительного обслуживания пассажиров;
- служебные помещения;
- вспомогательные помещения.

Площади обязательных помещений аэровокзала определяются исходя из единовременной вместимости аэровокзала и удельной площади на одного человека и рассчитываются проектной организацией.

Общая площадь аэровокзала определяется из заданной заказчиком расчетной мощности, наличием дополнительных помещений а так же принятых во время проектирования технических и архитектурно-планировочных решениях.

Обычно, площадь регионального аэропорта со схожим пассажиропотоком составляет от 6 до 10 тысяч м.кв.

Предварительный план 2 этажа аэропорта г. Мирный (площадь 3522 м.кв.)

