

В 1928 году вся страна за день выпускала 2 грузовика и 3 трактора. За рубежом закупали около четверти текстильного оборудования, более половины паровых турбин, почти 70% металлорежущих станков и тракторов.

В промышленности к 1928 году производилось до 25% национального дохода, а в сельском хозяйстве – до 50%.

Численность населения СССР -160 млн. чел.

- сельские жители -81-82%**
- крестьяне и члены их семей -75%**
- рабочие и члены их семей -11-12%**

Актуализация знаний

**В исторической литературе 1928-1938
годы называют эпохой
«Большого скачка»;
«Великого перелома»;
«Индустриального рывка».**

Тема урока:

**«Великий перелом».
Индустриализация»**

Актуализация знаний



Пути
построения

Строительство социализма в СССР

Индустриализация

Коллективизация

Культурная
революция

Актуализация знаний

«Задержать темпы- значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми.

Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет.

Либо мы сделаем это, либо нас сомнут.»

И.В.

Сталин.



1. Разработка и принятие плана первой пятилетки.

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Модернизация - процесс перехода от аграрного общества к индустриальному на основе обновления всех сторон жизни.

Враждебное
«капиталистическое
окружение».

НЭП не мог
решить проблему
экономической
отсталости
СССР от
зарубежных
стран.

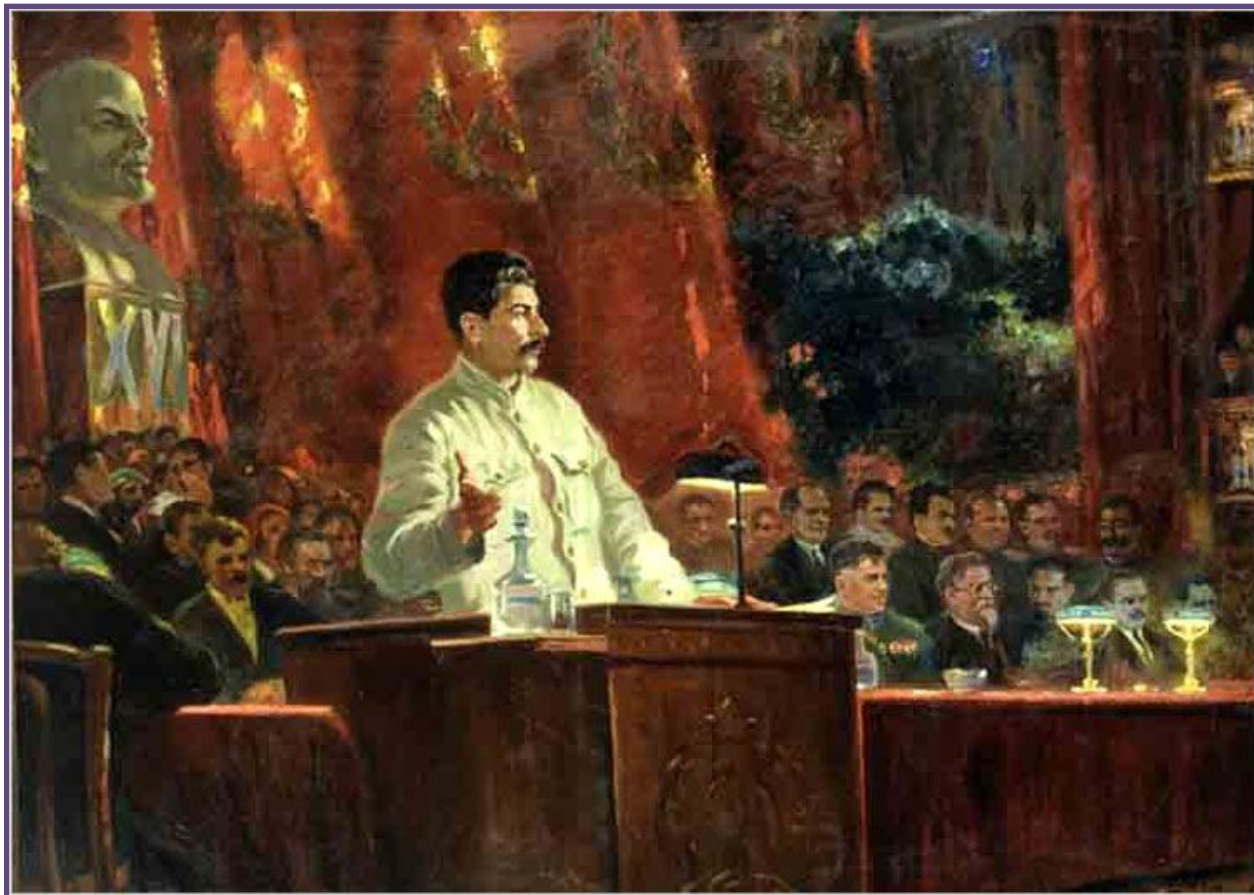
Осуществить
ленинский
план построения
социализма

Экономическая
отсталость
СССР от
зарубежных
стран.

Вернуться к
осуществлению
большевистской
программы в
экономической
области

Разработка и принятие плана первой пятилетки

1925 г. - XIV съезд ВКП(б) – объявлена первоочередная задача развития экономики - **индустриализация.**



Разработка и принятие плана первой пятилетки

Особенности индустриализации в западных странах:

- Начинали с легкой промышленности**
- Осуществляли в течение длительного периода времени**
- Использовали внешние источники:**
 - 1) Ограбление колоний
 - 2) Наравноправный торговообмен с другими странами
 - 3) Военные контрибуции
 - 4) Иностранные займы

Разработка и принятие плана первой пятилетки

1927 год –хлебозаготовительный кризис

Оценка Сталина

Кризис носит структурный характер, так как недостаточно быстрое развитие индустрии порождает товарный голод, а мелкотоварное крестьянское хозяйство неспособно обеспечить потребности промышленности. Кризис носит также классовый характер, так как «эксплуататор-кулак» сознательно тормозит социалистические перемены

Оценка Бухарина

Кризис в первую очередь вызван ошибками в экономической политике руководства партии и страны, так как именно она привела к отсутствию резервного фонда промышленных товаров и продовольствия, серьезному разрыву цен на зерновые и технические культуры

Разработка и принятие плана первой пятилетки

1927 год –хлебозаготовительный кризис

Пути выхода



И.В. Сталин

предложил
сконцентрировать
все финансовые и
материальные ресурсы
на решении проблемы
индустриализации
и создать в сельском
хозяйстве
высокоотоварные
коллективные хозяйства.



Н.И. Бухарин

предложил создать
резервный фонд
промтоваров,
сбалансировать налоги
с сельского хозяйства,
повысить закупочные
цены на хлеб.
Считал основой аграрного
сектора индивидуальные
крестьянские хозяйства.

Две точки зрения на проведение индустриализации.

И.В.Сталин

Принятие чрезвычайных мер:

- ускоренные темпы
- развитие тяжелой промышленности
- коллективизация крестьянских хозяйств
- ликвидация кулачества как класса
- централизованное планирование



Н.И.Бухарин

Включение экономических рычагов:

- постепенные темпы
- развитие лёгкой промышленности.
- развитие кооперативного движения в деревне
- усиление налогообложения кулаков
- рыночные элементы.



Разработка и принятие плана первой пятилетки

На пленуме ЦК в апреле 1929 г. победила точка зрения И.В. Сталина, группу Бухарина обвинили в правом уклоне. Был взят курс на *форсированную индустриализацию*. Это означало конец НЭПа в промышленности.



«Щадящий» вариант индустриализации постепенного накопления ресурсов через продолжение НЭПа.

Вариант форсированной индустриализации, необходимость которой обосновывалась внешнеполитической угрозой.

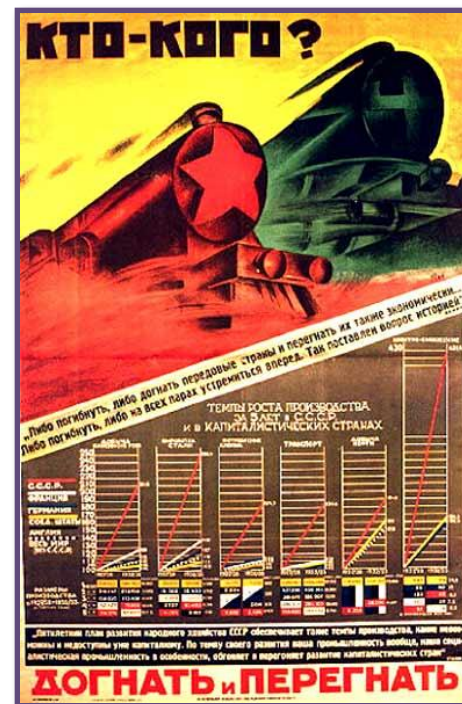
Разработка и принятие плана первой пятилетки



словарь

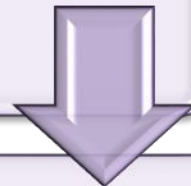
ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, процесс создания крупного машинного производства и на этой основе переход от аграрного к индустриальному обществу.

Индустриализация в СССР – это преодоление технико-экономической отсталости страны, превращения ее из аграрной в индустриальную; ликвидацию отсталости аграрного сектора экономики, создание оборонной промышленности.

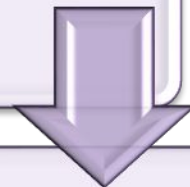


Разработка и принятие плана первой пятилетки

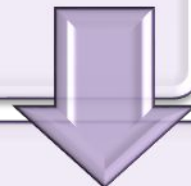
Необходимость существования СССР в условиях враждебного капиталистического окружения



Необходимость быстрого преодоления технико-экономической отсталости страны



Необходимость обеспечения высокой обороноспособности страны



Курс партии на индустриализацию

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Причины
индустриализации:



□ **технико-экономическая отсталости
страны;**

□ **зависимость СССР от импорта машин и
оборудования (это приводило к
ослаблению обороноспособности
страны);**

□ **ликвидация отсталости аграрного
сектора;**

Разработка и принятие плана первой пятилетки

с легкой промышленности.

**с тяжелой
промышленности.**

Источники индустриализации

**Извне: ограбление
колоний, неравноправный
торговый обмен, военные
контрибуции,
иностранные займы.**

**Внутренние резервы:
вывоз сырья,
продовольствия, полезных
ископаемых, произведений
искусства.**

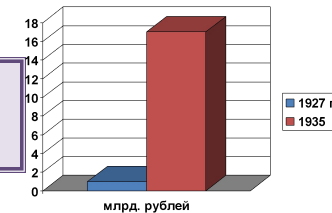
Разработка и принятие плана первой пятилетки

□ Ограбление крестьянства.



□ Хлебный экспорт (страна на карточках)

□ Займы у населения



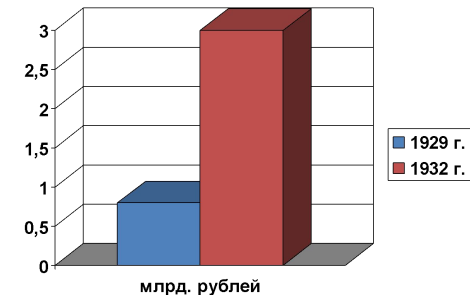
□ Повышение цен на вино-
водочные изделия

Разработка и принятие плана первой пятилетки



□ Организация социалистического соревнования и ударничества

□ Эмиссия (рост денежной массы);

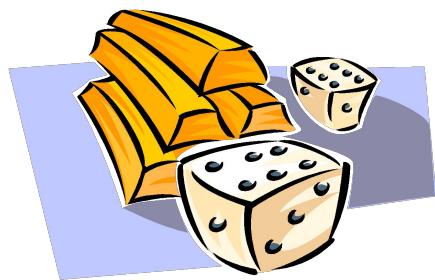


□ Перераспределение средств бюджета в пользу индустриальных отраслей

Источники индустриализации



**Хлебный
экспорт**



**Продажа сырья(нефть, лес),
золота, сокровищ музеев**

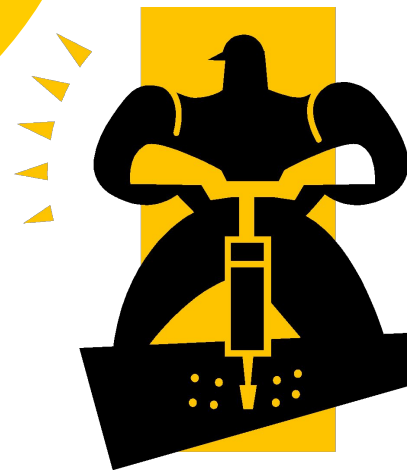


**Рабочий
энтузиазм**

**Займы у
населения**



**Организация
соревнования и
ударничества**



Разработка и принятие плана первой пятилетки

Источники индустриализации

- ❑ Перераспределение средств бюджета в пользу индустриальных отраслей.
- ❑ Получение дополнительных доходов за счёт экспорта зерна, масла, леса, пушнины, золота, нефти и других товаров.
- ❑ Продажа музейных сокровищ.
- ❑ Повышение прогрессивного налога с нэпманов и подоходного налога с городского и сельского населения.
- ❑ Проведение государственных займов у населения.
- ❑ Организация социалистического соревнования и ударничества.

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Социализм предусматривал планирование экономики.



Пятилетка – пятилетний план социально-экономического и политического развития СССР, утверждаемый съездами Советов, позднее съездами партии.

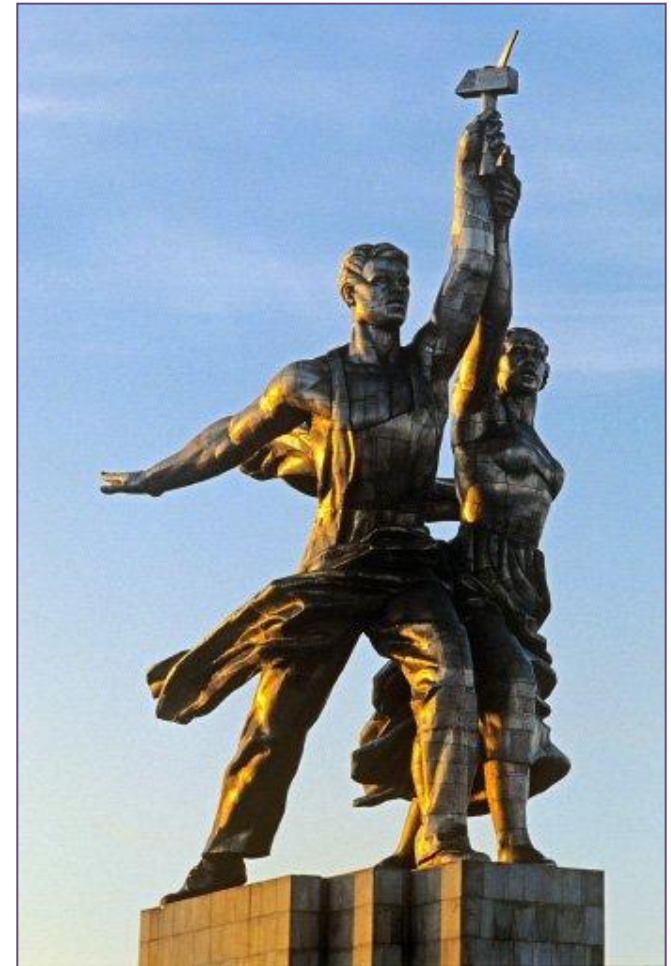
**Первая пятилетка -
1928-1932**

**Вторая пятилетка -
1933-1937**

**СССР
превратился
в мощную
индустриальную
державу.**

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Госплан СССР разработал два варианта плана первой пятилетки (оптимальный и отправной). В апреле 1929 г. XVI партконференция приняла первый вариант, задания которого были выше на 20 %. На конференции сторонники группы Бухарина были обвинены в «правом уклоне», т. е. стремлении сохранить капиталистические элементы в СССР, сняты с занимаемых должностей и больше не оказывали влияния на политику, проводимую Сталиным. Плановые задания подвергались корректировке в сторону увеличения.

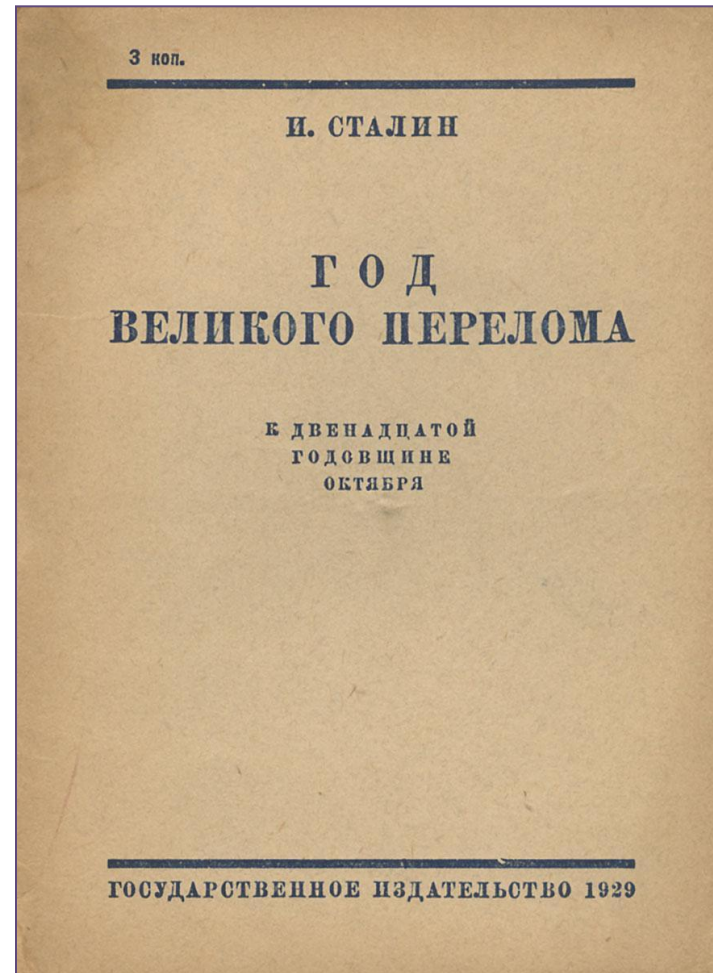


2. «Великий перелом».

«Великий перелом»

К концу 1920-х гг. стало ясно, что нэповская модель развития, основанная на частичном использовании рыночных механизмов, исчерпана. Руководство ВКП(б) взяло курс на создание мобилизационной экономики с предельной концентрацией ресурсов в руках государства.

В своей статье «Год великого перелома: к XII годовщине Октября» И. В. Сталин назвал **1929 г. «годом великого перелома на всех фронтах социалистического строительства»** и провозгласил переход к ускоренному развитию промышленности и сельского хозяйства.



Задание

Вспомните, как решались задачи индустриализации в России в конце XIX— начале XX в.

СРЕДСТВА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ

В ЦАРСКОЙ РОССИИ: РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И РЫНКА; РАСШИРЕНИЕ ТЕРРИТОРИЙ; ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНОСТРАННОГО КАПИТАЛА.

В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ:

ПРОТЕКЦИОНИЗМ; СВОБОДА РЫНКА; НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ; КОЛОННИИ; РАЗВИТАЯ ЛЕКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

В СССР: НЕСООТВЕТСТВИЕ РЕСУРСОВ И ГРАНДИОЗНЫХ ЗАДАЧ- сырьевой экспорт; РАСПРОДАЖА ПРОИЗВЕДЕНИЙ ИСКУССТВ; ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ; ПЕРЕКАЧКА СРЕДСТВ ИЗ ДЕРЕВНИ; СИСТЕМА МЕР, СТИМУЛИРУЮЩИХ ТРУД БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ (СОЦСОРЕВНОВАНИЕ, СУББОТНИКИ И Т.Д.)

«Великий перелом»

В декабре 1925 года XIV съезд ВКП(б) взял курс на индустриализацию – превращение СССР из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, производящую их.

Главный лозунг **«Техника решает все!»**

Источники финансирования

Перераспределение национального дохода в пользу тяжелой промышленности

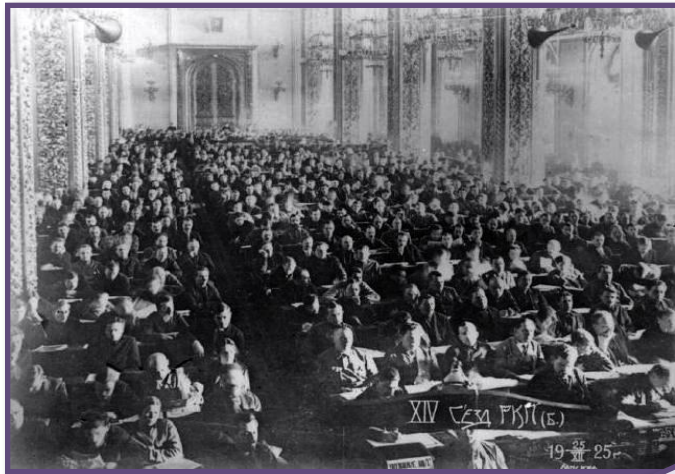
«Перекачка» средств из аграрного сектора в индустриальный

Выпуск займов

Денежная эмиссия

Валютные средства от импорта зерна, и других продуктов сельского хозяйства

«Великий перелом»



XIV съезде ВКП (б)

Курс на социалистическую
индустриализацию
России

...ической
оборудование, который
пр... конце декабря 1925
года в Москве.

**Превратить СССР из страны,
ввозящей машины и
оборудование, в страну, производящую их.**



«Великий перелом»

Цели индустриализации:



□ ликвидация технико-экономической отсталости страны;

□ достижение экономической независимости;

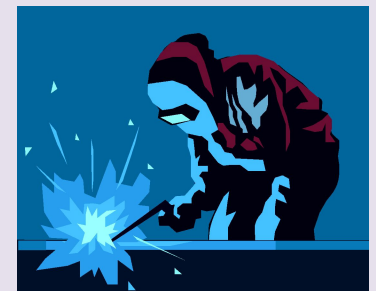
□ создание мощной оборонной промышленности;

□ развитие базовых отраслей промышленности (топливной, металлургической, химической, машиностроения).

Особенности сталинской индустриализации:

1. Сжатые сроки.
2. Высокие темпы.
3. Развитие тяжелой промышленности в ущерб легкой.
4. Осуществление индустриализации за счет внутренних источников накопления:

- Высокие налоги с населения.
- Займы государства у населения.
- Коллективизация.
- Государственная монополия на внешнюю торговлю.
- Доходы с легкой промышленности.
- Бесплатный труд заключенных ГУЛАГа.
- Самоотверженный труд советских людей (стахановское движение).



3. Ход и особенности советской индустриализации

Ход и особенности советской индустриализации

В мае 1929 г. на V всесоюзном съезде Советов был утвержден *первый пятилетний план* экономического и социалистического развития СССР.



«Пятилетку в четыре года»



Ход и особенности советской индустриализации



Первый пятилетний план :
1928 – 1932 гг

Главная задача пятилетки:
**превращение страны из
аграрной в аграрно-
индустриальную**

1928-1932 гг. – Первая пятилетка

Задачи:

1. Увеличить промышленное производство на 180%, сельскохозяйственное – на 55%.
2. Тяжелая промышленность должна была развиваться опережающими темпами – 230% за 5 лет.
3. Сталин выдвинул идею «Великого скачка» - за 5-10 лет догнать Запад, ушедший вперед в своем индустриальном развитии на 50 – 100 лет.

Результаты:

- ❑ Планы пятилетки не были выполнены, но были построены:
- ❑ Днепрогэс, Магнитогорский металлургический комбинат,
- ❑ угольные шахты в Донбассе и Кузбассе, Сталинградский
- ❑ и Харьковский тракторные заводы, Московский автомобильный
- ❑ завод, ГАЗ;
- ❑ Открыто движение по Туркестано-Сибирской железной дороге;
- ❑ Созданы новые отрасли: автотракторная, авиастроительная,
- ❑ химическая.

Ход и особенности советской индустриализации

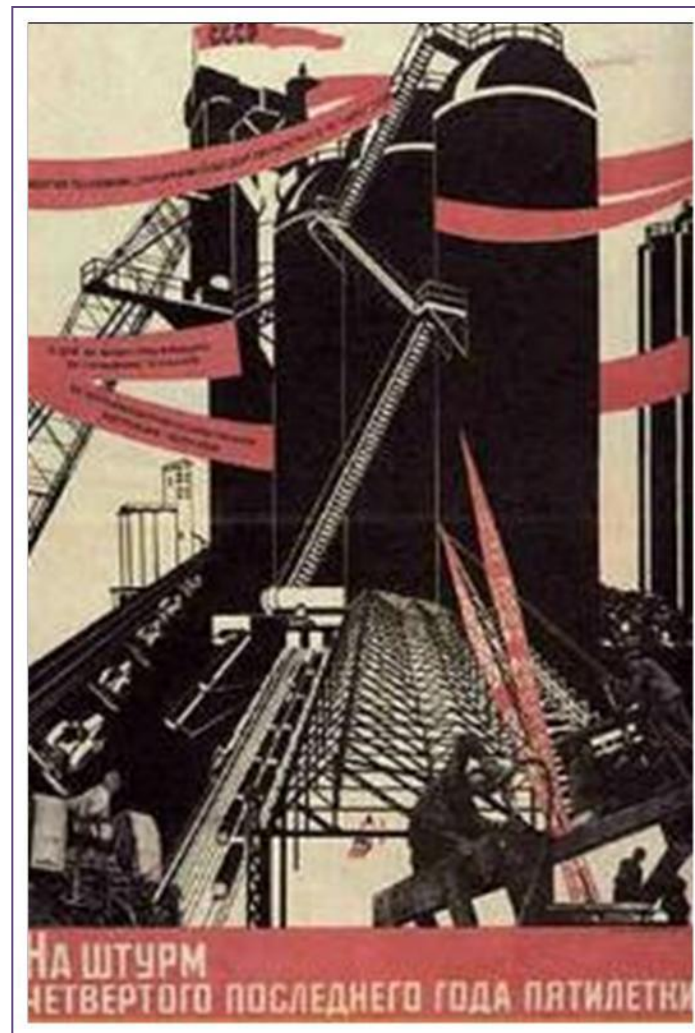
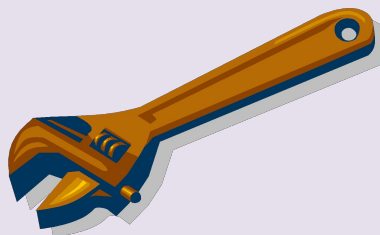


Миллионы людей с огромным энтузиазмом почти бесплатно работали на стройках пятилетки. По всей стране развернулось соревнование под лозунгом *«Отнимем год у пятилетки, выполним пятилетку в четыре года!»*.

Ход и особенности советской индустриализации

Энтузиазм, ... а к годам первой пятилетки другого слова не подберёшь, именно энтузиазм вдохновлял молодёжь на ежедневные подвиги.

И.Эренбург



Ход и особенности советской индустриализации

Пятилетка была
выполнена за 4
года и 3 месяца

В годы первой пятилетки было введено в
строй **1500 новых предприятий**. На
востоке страны появилась новая угольно-
металлургическая база **Урало-Кузбасс**



Кузнецкий металлургический комбинат

Ход и особенности советской индустриализации

Контрольные цифры первого пятилетнего плана

	Сталинский план 1927—1928 гг.	Итог 1932—1933 гг.
Добыча угля, млн т	35	105
Добыча нефти, млн т	11,7	55
Производство чугуна, млн т	3,2	16
Размер вложений капиталов в экономику, млрд руб.	26,5 (1923—1928)	64,6 (1929—1933)
Коллективные хозяйства на селе, %	не более 5	15—20

Ход и особенности советской индустриализации



Задания первой пятилетки выполнить полностью не удалось, но был сделан значительный шаг вперед. Производство продукции **тяжелой промышленности выросло в 2.8 раза, машиностроения- в 4 раза.** Вступили в строй:

Вступили в строй:



*Харьковский и Сталинградский
тракторные заводы*



*Московский и Горьковский
автомобильные заводы*



[Днепрогэс](#)



*Туркестано-Сибирская
железная дорога*

Ход и особенности советской индустриализации

В стране возникли новые отрасли промышленности:



авиационная

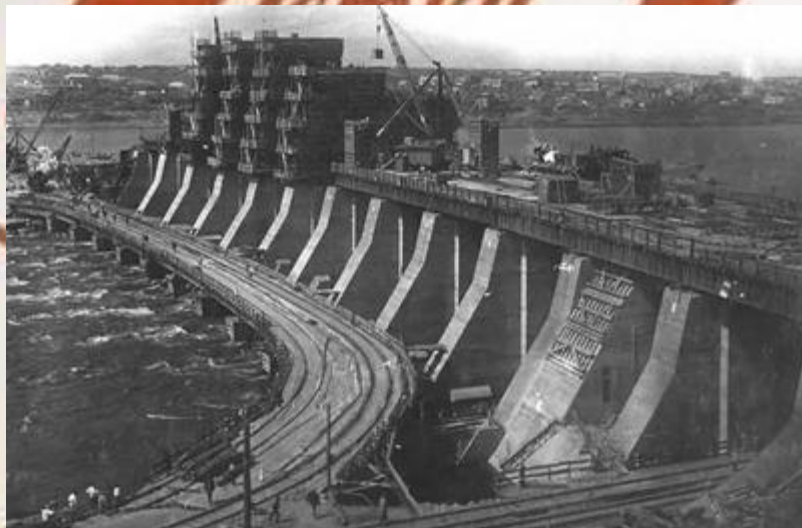
тракторная



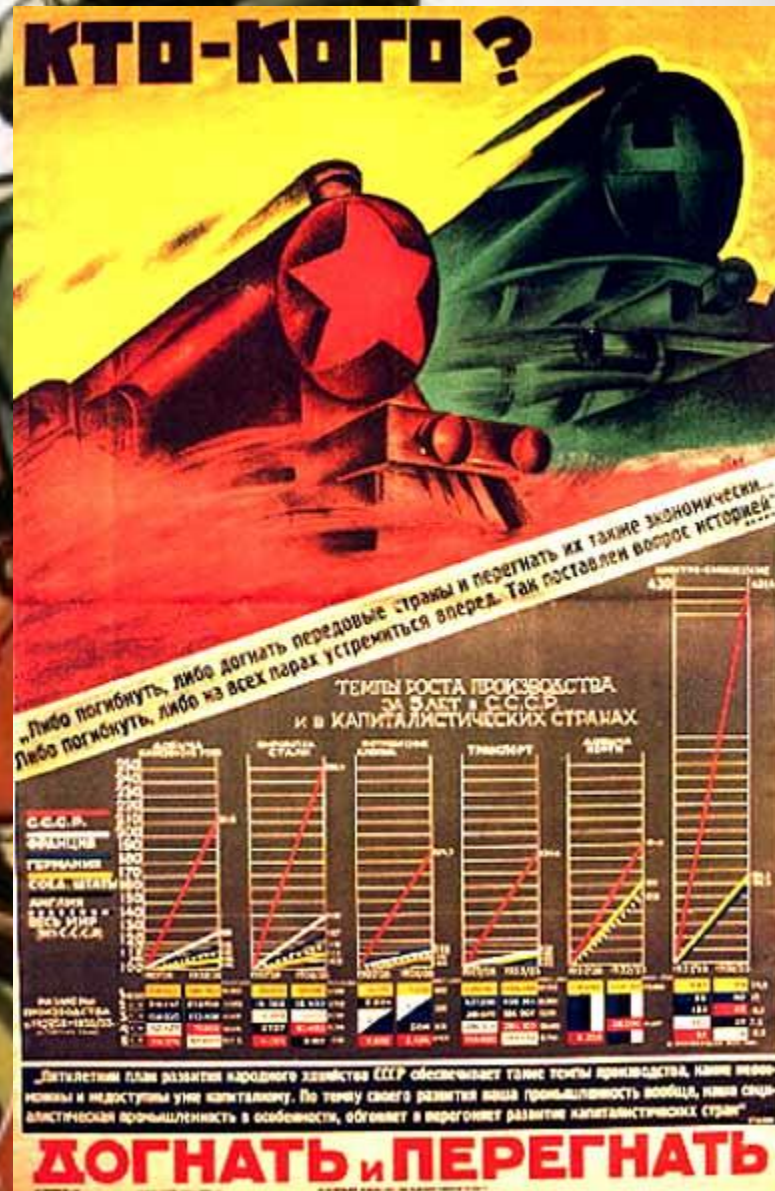
химическая

электроэнергетическая





Товарищи Сталин, Ворошилов и Киров на Беломорско-Балтийском канале
Картина Д.А. Налбандяна



Ход и особенности советской индустриализации

1928-1932 гг. – Первая пятилетка

Задачи:

1. Увеличить промышленное производство на 180%, сельскохозяйственное – на 55%.
2. Тяжелая промышленность должна была развиваться опережающими темпами – 230% за 5 лет.
3. **Сталин выдвинул идею «Великого скачка»** - за 5-10 лет догнать Запад, ушедший вперед в своем индустриальном развитии на 50 – 100 лет.

Ход и особенности советской индустриализации

Результаты первой пятилетки:

Планы пятилетки не были выполнены,

НО были построены:

Днепрогэс, Магнитогорский металлургический комбинат, угольные шахты в Донбассе и Кузбассе, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Московский автомобильный завод, ГАЗ;

Открыто движение по Туркестано-Сибирской железной дороге;

Созданы новые отрасли: автотракторная, авиастроительная, химическая.

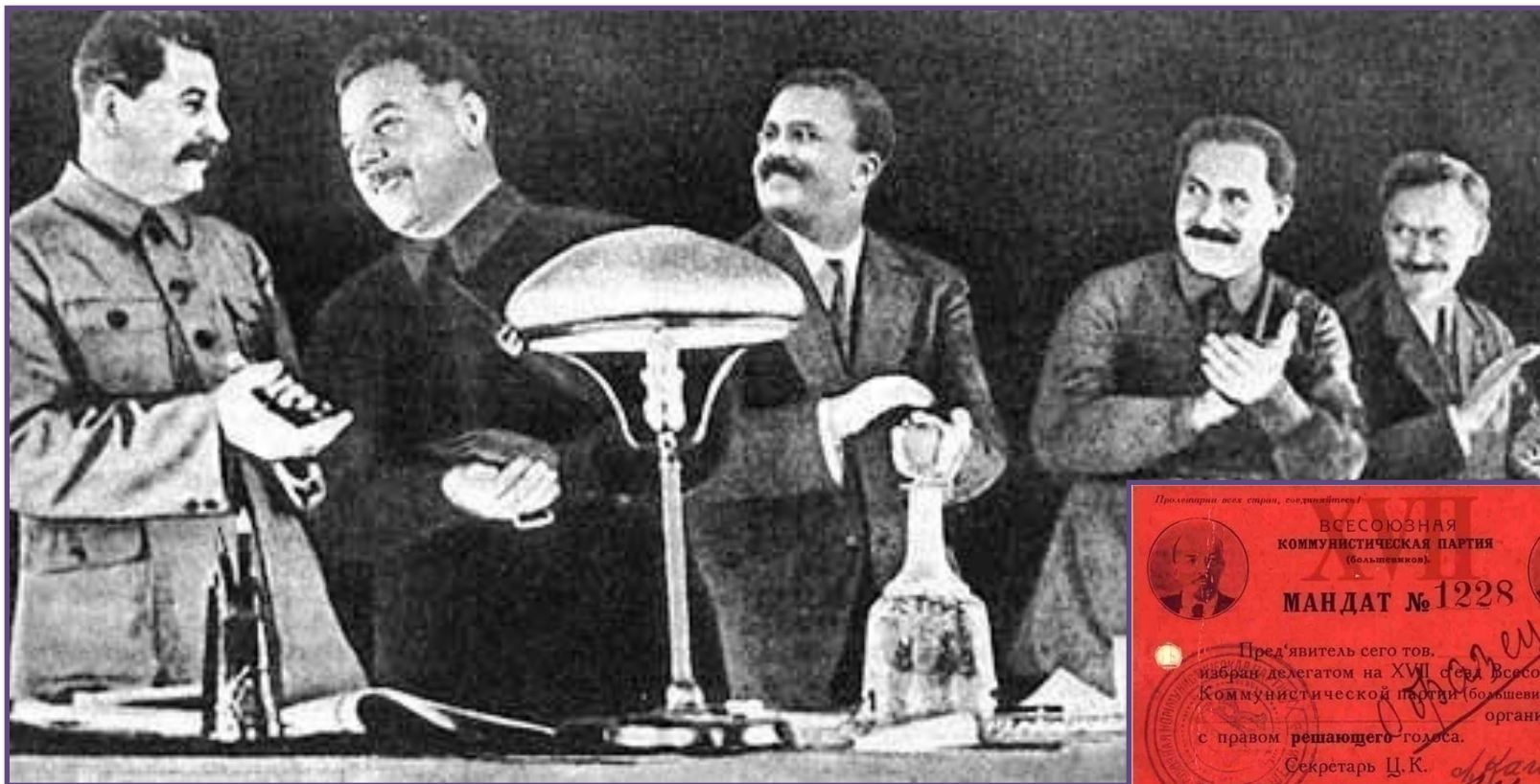
Ход и особенности советской индустриализации



*В.Дени, Н.Долгоруков.
Первый пятилетний план.*



Ход и особенности советской индустриализации



XVII съезд ВКПБ утвердил **второй пятилетний план** развития народного хозяйства на **1933-1937 гг.** Рост легкой промышленности должен был превзойти развитие тяжелой.

Ход и особенности советской индустриализации

XVII съезд ВКП(б) утвердил второй пятилетний план развития народного хозяйства на 1933-1937 гг..

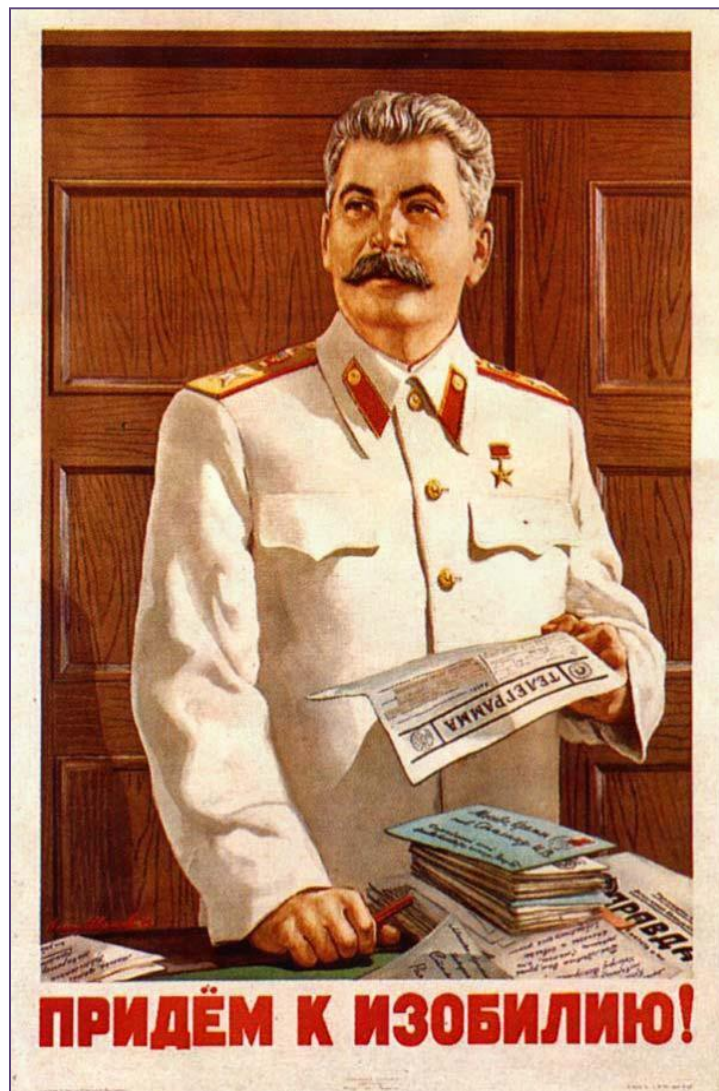
Главный лозунг «Кадры решают все!»

Задачи пятилетки

Завершение технической реконструкции народного хозяйства на основе создания новейшей техники для всех отраслей

Освоение ранее построенных предприятий

Ход и особенности советской индустриализации



**Второй пятилетний
план :**

1933 – 1937 гг.

Задача: завершить
переходный период от
капитализма к
социализму, построить
материально-техническую
базу социализма.

Ход и особенности советской индустриализации 1933-1937 гг. - Вторая пятилетка

1. Планы были более сбалансированными.
2. Возникло стахановское движение.
3. Поощрение массового энтузиазма сочеталось с **ужесточением административных мер**:
 - принуждение к государственным займам,
 - введение паспортной системы в 1932 г.,
 - введение трудовых книжек в 1938 г.,
 - жестокие наказания за прогулы и опоздания.
3. Были построены Краматорский завод тяжелого машиностроения, металлургические заводы «Азовсталь», «Запорожсталь», авиационные заводы в Москве, Харькове, Куйбышеве. Достроены Уральский завод тяжелого машиностроения (Уралмаш), Уралвагонзавод (Нижний Тагил) и др.
4. **СССР превратился в мощную индустриальную державу.**



Ход и особенности советской индустриализации

За годы второй пятилетки:

- ❑ Вышла на проектную мощность Днепрогэс
- ❑ Сооружены вторые очереди Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов
- ❑ Завершилось строительство Уральского и Новокраматорского заводов тяжелого машиностроения, Уральского вагоностроительного и Челябинского тракторного заводов

Ход и особенности советской индустриализации

- Втрое увеличилась мощность автомобильного завода в **Горьком (Нижнем Новгороде)** и вчетверо — **Московского** автомобильного завода.
- В общей сложности в годы второй пятилетки были введены в действие **4500 новых** и реконструированных предприятий.
- Валовой объем произведенной продукции увеличился более чем вдвое.



Ход и особенности советской индустриализации



Вторая пятилетка превратила страну в индустриальную, экономически независимую державу. Производство продукции всей промышленности к **концу 1937 г.** Выросло по сравнению с **1932 г. в 2,2 раза**, по сравнению с **1928 г. в 4,5 раза.**

*Заводы – вставайте,
Шеренги – смыкайте!*



Азовсталь и Запорожсталь

Свыше **80%** всей промышленной продукции дали вновь построенные или реконструированные предприятия. За **10** лет ценой невероятных усилий и лишений **СССР** обогнал по своей индустриальной мощи ведущие государства **Европы**.

Ход и особенности советской индустриализации

Вторая пятилетка была объявлена временем поворота к человеку.

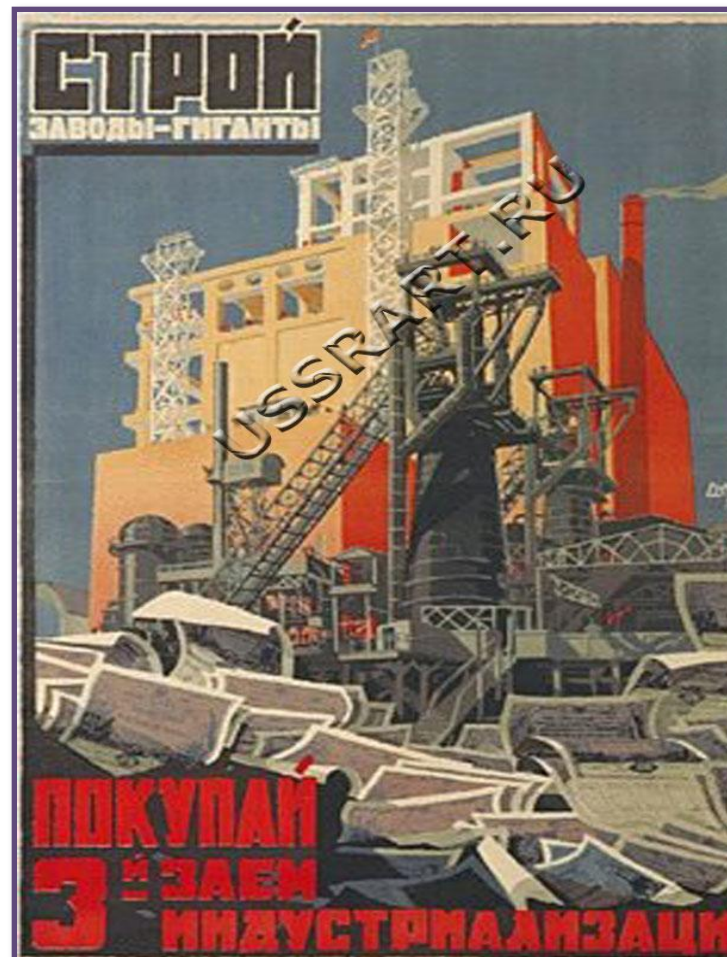


*«Человек- самый ценный капитал»
«Кадры решают все».*

1 января 1935 г. были отменены карточки на продовольствие. Были отменены коммерческие и введены единые цены значительно выше прежних.

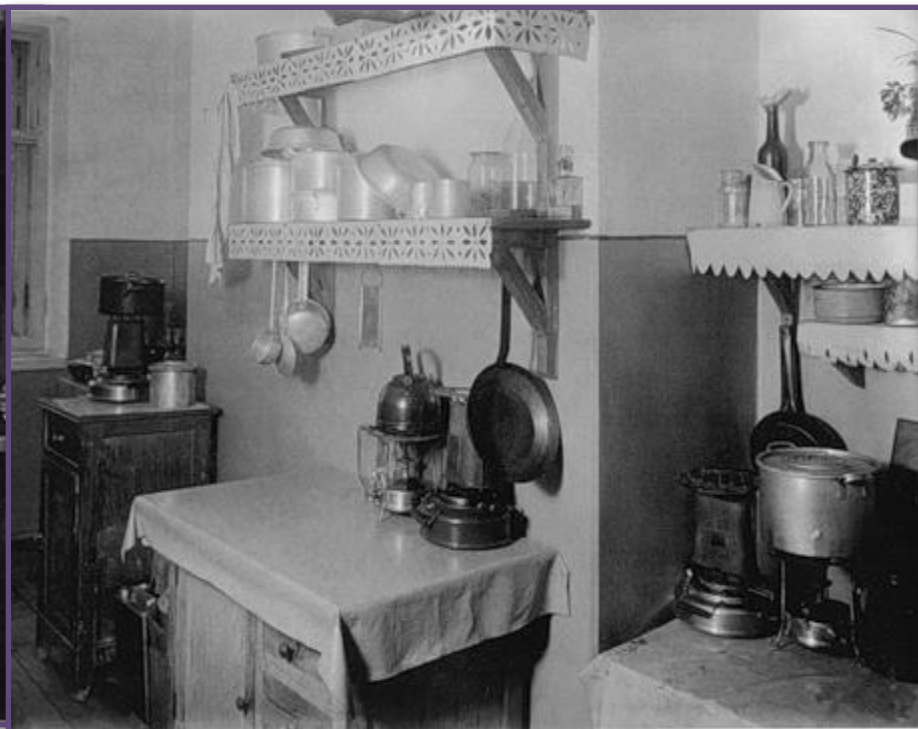


Ход и особенности советской индустриализации



Рабочие в принудительном порядке должны были подписываться на государственный заем. Эти деньги шли на нужды индустриализации.

Ход и особенности советской индустриализации



Жилищная плата была низкой, но жилищные условия не улучшались, население городов постоянно увеличивалось. Рабочие жили, как правило, в коммунальных квартирах или бараках без всяких удобств.

Ход и особенности советской индустриализации

Государственные награды



*Орден Трудового
Красного знамени,
1928 г.*



Орден Ленина, 1930 г.



*Герой
Социалистического
Труда , 1938 г.*

Ход и особенности советской индустриализации



*По полюсу гордо
шагает
Меняет течение рек
Высокие горы
сдвигает
Советский простой
человек.*

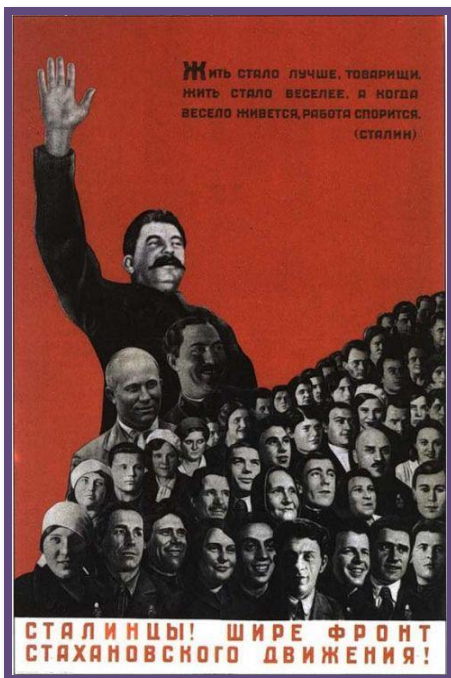
В августе 1935 г. беспартийный шахтер **Алексей Стаханов** вырубил за смену 102 т. угля вместо 7 т. по норме. Почин **Стаханова** подхватили другие шахтеры, он распространился во многих отраслях промышленности.

Ход и особенности советской индустриализации

- Стахановское движение- начало 1935 г.
- В 1935 г. забойщик шахты «Центральная - Ирмино» **Алексей Стаханов** установил рекорд, добыв за 5 часов 45 минут 102 т угля вместо 7 т по норме.
- Его почин распространился и на другие отрасли.

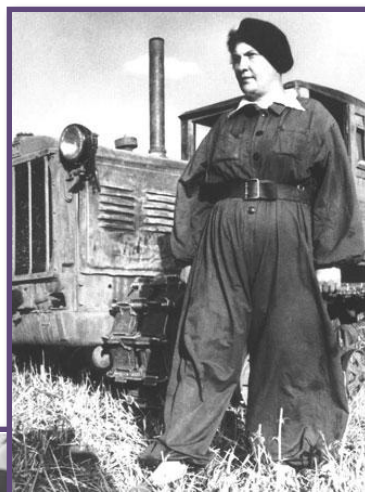


Ход и особенности советской индустриализации



П. Ангелина

*Е.В. и М.И.
Виноградовы*



Н.А. Изотов



А.Х. Бусыгин

Газеты сообщали о достижениях Н.А. Изотова, А.Х. Бусыгина, Е.В. и М.И. Виноградовых. В декабре 1935 г. ЦК ВКП(б) одобрил «инициативу трудящихся». Нормы выработки в промышленности были повышены на 15-20%

Ход и особенности советской индустриализации

«Посоветовались мы тогда с Дусей Виноградовой (мы не сестры, а однофамилицы и подруги) и с общественными организациями и тоже решили поддержать это новое начинание. К этому времени мы перешли на обслуживание 100, а потом 144 станков, но и это не было пределом... У нас появилось много последователей. ».



М. Виноградова

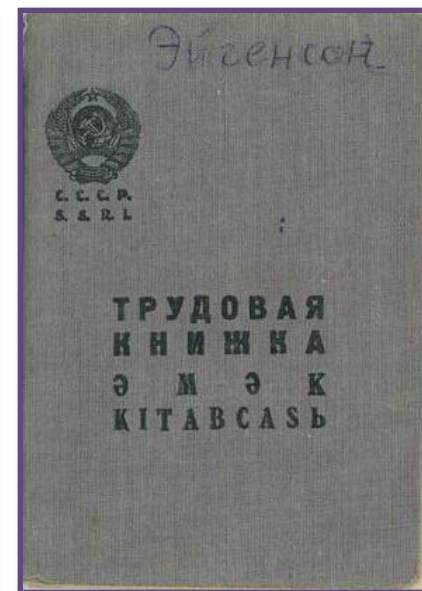
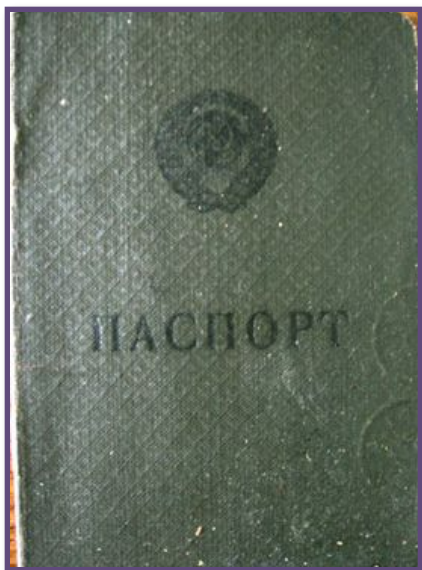


М. Мазай

«В 1936 г. Макар Мазай установил мировой рекорд, сняв за смену 12 т. Стали с квадратного метра пода печи. Академики нам прямо голову забивали, что больше чем 4 т. С одного квадратного метра площади пода мартеновской печи дать не можем».

Москвитин М. «Повесть о Макаре»

Ход и особенности советской индустриализации



В декабре 1938 г. были введены трудовые книжки, необходимые для предъявления при поступлении на работу. В 1932-1933 гг. была введена паспортная система.

Ход и особенности советской индустриализации

Было организовано массовое производственное обучение рабочих.

В 1934 г. только в тяжелой промышленности разными формами обучения были охвачены 700 тыс. человек, в 1935 г. — 1,5 млн., а в 1936 г. — свыше 2 млн. человек



Урок физики на одном из московских рабфаков. Преподаватель объясняет студентам устройство катушки Румкорфа. 1935 год.



Слушатели Промышленной академии на занятиях. Архангельск, 1936 год.

Ход и особенности советской индустриализации

Только факты.

За годы первой пятилетки было подготовлено **128, 5 тыс.** специалистов с высшим и средним образованием.



Было увеличено количество высших и средних технических учебных заведений. Стали создавать вечерние отделения при институтах, промышленные академии и заводы-втузы. Лучшие молодые люди направлялись на учебу по путевкам партийных и комсомольских организаций.

Ход и особенности советской индустриализации

В 1930 г. Госплан СССР издал распоряжение о включении труда заключенных в плановую экономику - **ГУЛАГ**



Согласно официальным данным во время строительства канала в [БелБалтЛаге](#) умерло в 1931 году 1438 заключённых (2,24 % от числа работавших), в 1932 году — 2010 человек (2,03 %), в 1933 году 8870 заключённых (10,56 %) из-за голода в стране и аврала перед завершением стройки

Сооружение Беломорканала

Ход и особенности советской индустриализации



Туркестано-Сибирская магистраль

Ход и особенности советской индустриализации



Беломорканал, соединивший Белое и Балтийское моря 1931 – 1933 гг.

Ход и особенности советской индустриализации



Станция «Маяковская» Московского метрополитена

Московское

метро

4. Цена и издержки индустриализации

Цена и издержки индустриализации



Так ли это?

- ☐ снижение жизненного уровня населения
- ☐ отставание легкой промышленности
- ☐ голод 1932-33 г.
- ☐ ограбление деревни
- ☐ массовые репрессии

Цена и издержки индустриализации



Скачок в развитии тяжелой промышленности был куплен ценой отставания других отраслей экономики, прежде всего, легкой и аграрного сектора.

**Сверхцентрализация экономической жизни.
Предельное ограничение рыночных механизмов.**

**Широкое применение мер
внеэкономического принуждения.**

Жизненный уровень населения оставался одним из самых низких среди развитых стран.

Цена и издержки индустриализации

Социальные проблемы первой пятилетки:

Проблемы:

1. Нехватка рабочей силы.
2. Нехватка инженерно-технических кадров.
3. Высокие налоги с населения.
4. Рост цен на товары
5. Инфляция
6. Обнищание народа

Как решали:

1. Ликвидация безработицы, закрытие бирж труда **(1930 г.)**
2. Рост числа высших и средних технических учебных заведений.
3. Использование труда заключенных **(1930 г. - создание ГУЛАГа)**

Цена и издержки индустриализации



Для выполнения планов требовалось огромное количество рабочей силы. В короткий срок была ликвидирована безработица. В **1930 г.** в СССР была закрыта последняя биржа труда. Однако на стройках пятилетки применялся в основном неквалифицированный труд, ощущалась острая нехватка инженерно-технических кадров.

Цена и издержки индустриализации

*Какие условия труда были на стройках
первых пятилеток?*

«Работали круглые сутки. Ночью площадку освещали прожектора, ночные смены не хотели снижать выработку. Когда на половине котлована вдруг обнаружили плавуны, продолжали рыть, стоя по пояс в ледяной воде... Земляные работы не прекращались и тогда, когда сильные морозы сковывали вязкую, глинистую почву площадки.

Экскаваторщики задыхались на морозе, но каменную землю надо было во что бы то ни стало разломать.»

Бардин И.П. «Жизнь инженера»

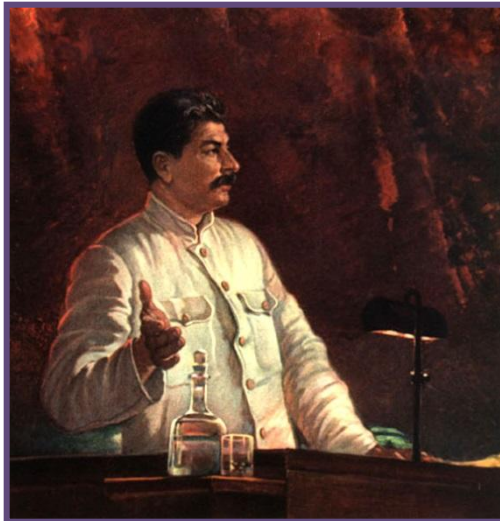
Цена и издержки индустриализации



В 1930 г. Госплан СССР издал распоряжение о включении труда заключенных в плановую экономику. С этой целью в качестве подразделения наркомата внутренних дел было создано **Главное управление лагерями (ГУЛАГ)**.

Цена и издержки индустриализации

**«Кадры решают
все!»
И.В. Сталин**



- Бывшие крестьяне в одночасье стали рабочими
- Тысячи заключенных **ГУЛАГА** –жертвы репрессий- трудились и гибли на строительстве индустриальных гигантов.

Специфические репрессивные меры применялись в отношении научно-технической интеллигенции, представители которой зарекомендовали себя как высокопрофессиональные специалисты. С 1929 г. в системе ОГПУ—НКВД существовали особые технические бюро (шарашки), где осуждённые учёные и конструкторы продолжали свои разработки по важнейшим направлениям развития прежде всего оборонных отраслей промышленности.

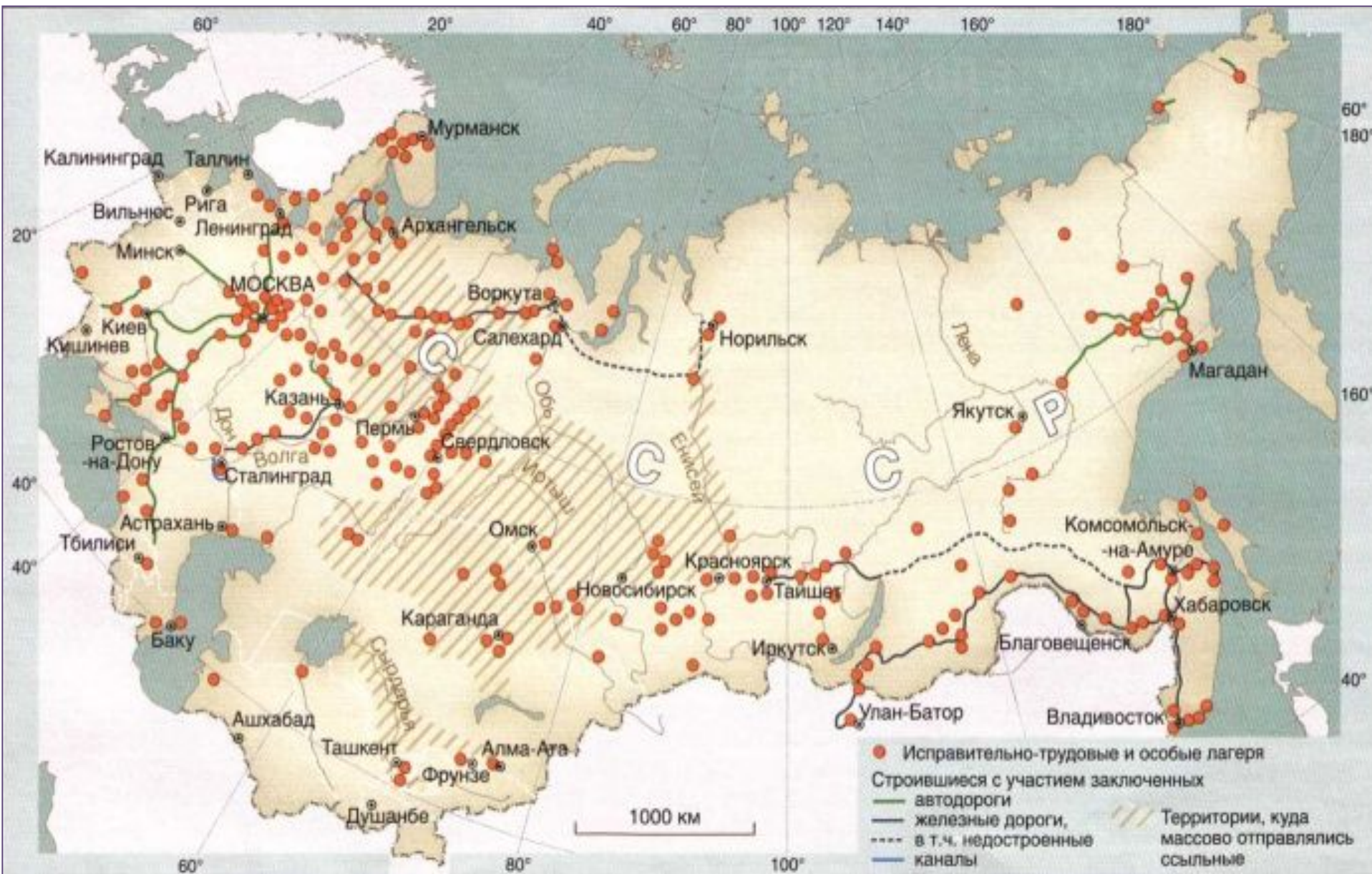


**«Шарашка»
авиаконструкторов»**

Каковы условия труда заключенных?

«С начала 30-х гг. индустриализации труд заключенных использовали на стройках, направляли на самые тяжелые работы: прокладывали каналы, строили железные дороги, шахты. 13 февраля 1931 г. совет труда и обороны принял постановление о строительстве канала, соединяющего Балтийское и Белое моря. На этой трассе 227 км нашли свою смерть тысячи заключенных. Всего за 20 месяцев – с сентября 1931 года по апрель 1933, канал был возведен. Из отпущенных государством на строительство 400 млн. руб. потратили всего 95 млн.. Дневная норма для каналоармейца – «два кубометра гранитной скалы, и 100 метров вывоза его на тачке». Почти без сна работали заключенные, т.к. канал нужно было сдать раньше запланированного срока.»

Цена и издержки индустриализации



Проанализируйте данные таблицы. Какие выводы можно сделать?

Количество заключенных в ГУЛАГе	
Год	Всего заключенных
1934	510 307
1935	965 742
1936	1 296 494
1937	1 196 369
1938	1 881 570
1939	1 672 438
1940	1 659 992
1941	1 929 729
1942	1 777 043
1943	1 484 182
1944	1 179 819
1945	1 460 677
1946	1 703 095
1946	1 721 543
1948	2 199 535
1949	2 356 685
1950	2 561 351
1951	2 528 146
1952	2 504 514
1953	2 468 524



К концу 1930-х гг. в экономике СССР стали появляться кризисные явления, связанные с недофинансированием отраслей лёгкой и пищевой промышленности. У магазинов выстраивались очереди в сотни и тысячи человек. За несколько часов раскупались тонны сахара, мяса, масла и прилавки становились пустыми. Невиданных размеров достигла спекуляция. Повышение цен, сокращение норм отпуска в одни руки, усиление уголовной ответственности за спекуляцию практически не влияли на ликвидацию **дефицита** товаров.



**Магнитогорский,
Кузнецкий
металлургические
комбинаты**



**Сталинградский ,
Харьковский
тракторные заводы.**



Челябинский тракторный

Итоги пятилеток



Днепрогэс

**Первая
пятилетка
1928-1932г.**



**Шахты Донбасса и
Кузбасса**

**Московские, Горьковские
автомобильные заводы**

**Вторая
пятилетка
1933-1937г.**



**Азовсталь,
запорожсталь**

**Уральский, Краматорский заводы тяжелого
машиностроения. Авиационные заводы в
Харькове, Москве, Куйбышеве.**

5. Итоги и достижения индустриального развития

Итоги и достижения индустриального развития

Цели	Результаты	Последствия
Развитие новых отраслей промышленности	Развитие новых отраслей промышленности	Стимулирование экстенсивного развития экономики («вширь»)
Ликвидация технико-экономической отсталости страны	Превращение СССР в мощную индустриально-аграрную державу	Укрепление обороноспособности страны
Достижение экономической независимости	Достижение экономической независимости	Создание автаркичной экономики
Создание мощного ВПК	Создание мощного ВПК	Замедление развития производства предметов потребления
Подведение технической базы под С/Х	Подведение технической базы под С/Х	Формирование политики сплошной коллективизации

I—III пятилетки

Цели

- Преодоление технико-экономической отсталости страны
- Достижение экономической независимости
- Создание мощной тяжелой и оборонной промышленности
- Формирование машинно-технической базы в сельском хозяйстве для проведения коллективизации

Сталинский вариант модернизации страны

Особенности

- Высокие темпы индустриализации
- Сжатые исторические сроки
- Акцент на развитие тяжелой промышленности в ущерб легкой
- Осуществление индустриализации за счет внутренних источников накопления (перекачка средств из деревни, займы у населения и др.)

Итоги и достижения индустриального развития

Число построенных, восстановленных и введенных в действие крупных государственных промышленных предприятий

Годы	Число предприятий
1918–1929	2200
1-я пятилетка (1928–1932)	1500
2-я пятилетка (1933–1937)	4500

Итоги и достижения индустриального развития

Ввод в действие важнейших производственных мощностей

	Фактическая мощность в 1913 г.	Введено мощностей в ходе индустриализации
Уголь, млн. т. в год	29	189
Железная руда, млн. т. в год	9	29
Чугун, млн. т. в год	4,2	14,6
Сталь, млн. т. в год	4,3	13,9
Автомобили тыс. шт.	0	200
Тракторы, тыс. шт.	0	100
Комбайны, тыс. шт.	0	45

Среднегодовые темпы прироста промышленной продукции в СССР, США, Англии и Франции

Страны	1918–1929 г.	1930–1941 г.
1. СССР		
Вся пром-ть	6,9	16,5
Крупная пром-ть	9,7	18,0
2. США	3,1	1,2
3. Англия	1,2	2,1
4. Франция	7,9	–2,2

Число построенных, восстановленных и введенных в действие крупных государственных промышленных

Годы	Число предприятий
1918–1929	2200
1-я пятилетка (1928–1932)	1500
2-я пятилетка (1933–1937)	4500

Итоги первых пятилеток



По объемам промышленного производства СССР вышел на 2-е место в мире после США



Среднегодовые темпы роста промышленного производства были самыми высокими в мире – 10-17%



Темпы роста тяжелой промышленности были в 2-3 раза больше, чем до Первой мировой войны

Итоги первых пятилеток



**СССР стал страной, производящей машины
(независимость от иностранных товаров)**



**Создана экономическая база для создания
многоотраслевого военно-промышленного
комплекса**



Быстрая ликвидация безработицы

Итоги и достижения индустриального развития



СССР превратился в страну, способную производить любой вид промышленной продукции и обходиться без импорта необходимых товаров. Созданный в 30-е гг. экономический потенциал (к 1940 г. было построено **около 9 тыс.** новых промышленных предприятий) позволил накануне и в годы войны развернуть многоотраслевой военно-промышленный комплекс.

Результаты форсированной модернизации

Положительные:

1. По ряду направлений было преодолено качественное отставание советской промышленности.
3. СССР стал одной из стран, способных производить любой вид промышленной продукции и обходиться без импорта существенно необходимых товаров.
2. Созданный в 1930-е гг. экономический потенциал позволил накануне и в годы войны развернуть многоотраслевой военно-промышленный комплекс, продукция которого по многим параметрам превосходила лучшие мировые образцы.

Отрицательные:

1. Отставание других отраслей экономики (легкой, сельского хозяйства).
2. Сверхцентрализация экономической жизни.
3. Предельное ограничение сферы деятельности рыночных механизмов.
4. Полное подчинение производителя государству.
5. Широкое применение мер внеэкономического принуждения.
6. В стране утвердилась командно-мобилизационная хозяйственная модель, являющаяся экономической основой тоталитарного режима.

Вывод

**«Все прогрессы реакционны,
если рушится человек».**

А.Вознесенский

ИСТОРИКИ СПОРЯТ

- К концу второй пятилетки техническая реконструкция СССР была в основном завершена. Неимоверным напряжением сил всего населения обеспечивался постоянный рост промышленного производства... По производству валовой продукции в некоторых отраслях СССР обогнал Германию, Великобританию, Францию или вплотную приблизился к ним.

А. И. Вдовин

- Основное «преимущество социализма»... состояло не в том, что он достигал сказочных темпов роста, а в том, что он мог национальный доход перераспределять в политических целях: безжалостно подавляя потребление и безотказно финансируя военно-промышленный комплекс.

А. Б. Зубов

Выводы

- За годы первых пятилеток СССР совершил гигантский рывок в своем развитии.
- По абсолютным объемам промышленного производства в конце 30-х гг. СССР вышел на второе место в мире после США.
- СССР превратился в страну, способную производить любой вид промышленной продукции и обходиться без импорта существенно необходимых товаров.
- Однако жизненный уровень населения оставался одним из самых низких среди развитых стран.
- Скачок в развитии тяжелой промышленности был куплен ценой:
 - отставания других отраслей экономики, прежде всего легкой промышленности и аграрного сектора,
 - сверхцентрализации экономической жизни,
 - предельного ограничения сферы деятельности рыночных механизмов,
 - полного подчинения производителя государству,
 - все более широкого применения мер внеэкономического принуждения.