

ДТП



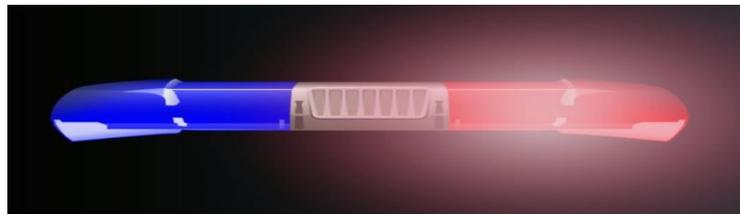
Выполнила: Махмудова Амина
316 группа

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб



Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью и жизни людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий (самолётов, кораблей, поездов, и т. п.) вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей.





Дорожно-транспортное происшествие подразделяют на группы в зависимости от тяжести последствий, характера (вида) ДТП, места происшествия и других признаков.



По тяжести последствий ДТП делят на 3 группы:
со смертельным исходом, с телесными
повреждениями людей и с материальным
ущербом.

Со смертельным
исходом



С материальным
ущербом



С телесными
повреждениями

Телесные повреждения подразделяют на тяжкие, менее тяжкие, легкие.



По виду ДТП делят на столкновения транспортных средств, опрокидывание транспортных средств, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на гужевой транспорт, наезд на животных и прочие. К последнему виду ДТП относят, например, падение перевозимого груза, падение пассажира, удар оторвавшимся колесом.

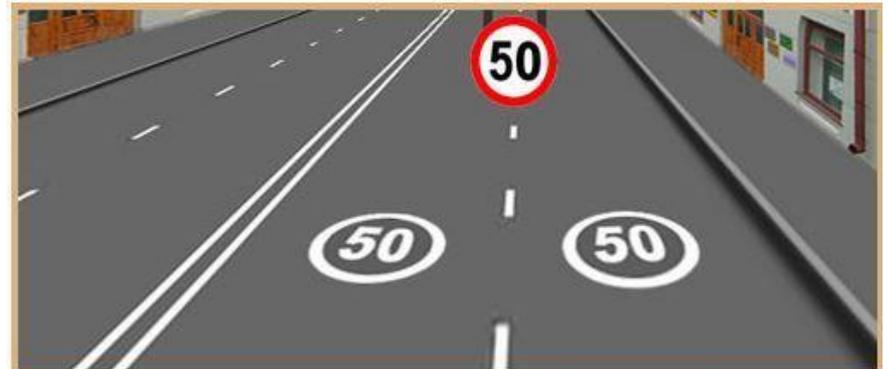


Скорость движения также имеет особое отношение к ДТП - почти все они так или иначе связаны со скоростью.

В одних случаях она является основной причиной, в других - она не позволяет избежать аварии, вызванной другими причинами, в третьих случаях она усугубляет последствия. Самой безопасной является средняя скорость потока - любое отклонение от нее приводит к резкому возрастанию аварий. Это объясняется чрезвычайно просто — при движении со средней скоростью потока маневрирование минимальное, движение равномерное, без рывков, торможений, поперечных перемещений и т.д.



Оптимальным условиям движения в городе соответствует скорость около 60 км/ч днем и около 50 км/ч вечером. На загородных дорогах порядка 90 км/ч днем и около 85 км/ч вечером.



Причины ДТП делятся на 5 основных блоков - водители, пешеходы, транспортные средства, дорожные условия, прочие.





Борьбу с аварийностью на автомобильном транспорте возглавляет и координирует ГАИ. ГАИ разрабатывает правила, нормативы и стандарты по безопасности дорожного движения и контролирует соблюдение всеми предприятиями, организациями, учреждениями и отдельными гражданами этих правил, нормативов и стандартов.

Главная задача ГАИ заключается в совершенствовании организации дорожного движения, чтобы обеспечить его безопасность и повысить эффективность использования транспортных средств. Для этого ГАИ постоянно проверяет техническое состояние транспортных средств и улично-дорожной сети. Ежегодно проводятся государственные технические осмотры автомобилей, мотоциклов и прицепов.





Заключение

Поэтому, кто садиться за руль или салон автомобиля следует помнить, что риск стать участником ДТП есть всегда. К сожалению, даже 100% выполнение Правил дорожного движения не всегда гарантирует полную безопасность, т.к. на дороге находятся те люди, которые своими противозаконными действиями могут совершить ДТП. Поэтому задача каждого, кто находится в автомобиле – максимально минимизировать возможные негативные последствия в случае возникновения ДТП.

А в результате ДТП в любом случае наступают негативные последствия, будь то поломка автомобиля, травмирование или гибель людей.





Спасибо за внимание !

