

Военно-морская политика и морские вооружения в современном мире

Положение ВМС после окончания Холодной войны

- Понижение угрозы мировой войны
- Количественное сокращение военно-морских сил
- Сохранение и укрепление преобладающего превосходства ВМС США и их союзников
- Основной задачей ВМС становится участие в локальных конфликтах и миротворческих операциях

Особенности военно-морской тактики

- Повышение роли высокоточного оружия и информационного обеспечения
- Рост взаимодействия с другими родами войск
- Исходя из опыта локальных конфликтов конца XX - начала XXI вв. основной формой боевого применения для ВМС стали операции «флот против берега».

Перемены в военно-морской политике

- Новые возможности для развития ВМС во многих странах мира (рост экономики, распространение технологий и т.д.)
- Появление альтернативных центров военно-морской мощи, как из числа соперников США, так и числа союзников и «нейтральных» стран
- Угроза эскалации локальных конфликтов на море
- Развитие «асимметричных» средств и методов войны на море

Классификация военно-морских держав

- ВМС состоит из кораблей и катеров, предназначенных исключительно для охранной и патрульной службы (около 50% всех морских государств).
- Страны, имеющие достаточно крупные боевые корабли (25%).
- Страны, имеющие в состав ВМС неатомные подводные лодки (20%).
- Крупные морские державы, обладающие авианосцами и атомными подводными лодками (США, Великобритания, Франция, Россия, Китай).

Атомные подводные лодки

- Две основные группы – атомные подводные лодки с баллистическими ракетами (ПЛАРБ) и многоцелевые атомные подводные лодки
- Находятся в составе флотов – США, Великобритании, Франции, России, Китая.
- Тенденции в развитии – уменьшение водоизмещения, использование передовых технологий, расширение спектра боевых задач



ПЛАРБ типа «Огайо» (США)

Неатомные (дизель-электрические) подводные лодки

- Преимущества – относительно небольшая стоимость, возможность действовать в мелководных районах
- Активное строительство ДЭПЛ в мире. Лидеры в проектировании и строительстве ДЭПЛ (в т.ч. и на экспорт) – Франция, Германия, Россия, Япония, Китай.



ДЭПЛ проекта 212А (Германия)

Авианосцы

Классификация авианосцев

- Многоцелевые (в составе ВМС США)
- Средние (в составе ВМС Франции, России, Китая)
- Легкие (в составе ВМС Великобритании, Испании, Индии, Италии, Бразилии, Таиланда)



Авианосец типа «Честер
Нимитц» (США)

Основные классы крупных надводных кораблей

- Эсминцы – крупные надводные корабли для действий в океанской зоне для сопровождения авианосцев или универсальных десантных кораблей
- Фрегаты - многоцелевые корабли водоизмещением 4500-5000 т., способные решать широкий круг задач как в морской, так и частично в океанской зоне.
- Корветы – универсальные корабли с относительно небольшим водоизмещением (от 400 до 2000 т.), имеющий необходимый состав вооружения для решения одной или нескольких задач



Фрегат типа «Альваро де
Базан» (Испания)

Общие тенденции в развитии надводных боевых кораблей

- Повышение роли авиации. Вооружение надводных кораблей многоцелевыми вертолетами и беспилотными летательными аппаратами. Возрастание роли десантных кораблей с авиационным вооружением.
- Уменьшение и унификация классов боевых кораблей. Расширение спектра боевых задач
- Повышение значения систем управления вооружением

Общие тенденции в развитии надводных боевых кораблей

- Изменение корабельной архитектуры – объединение корпуса и надстроек
- Внедрение модульного принципа в судостроении – возможность замены одних элементов вооружения на другие или строительства кораблей различного назначения по унифицированному проекту



Корабли типа LCS-2 («боевые корабли прибрежной зоны»), США



Корвет типа «Висбю» (Швеция),
построенный по технологии «стелс»



Эсминец типа «Замволт» (США)



Универсальный десантный корабль-
вертолетоносец «Мистраль»
(Франция)



Эсминец-вертолетоносец
класса «Хиуга» (Япония)