

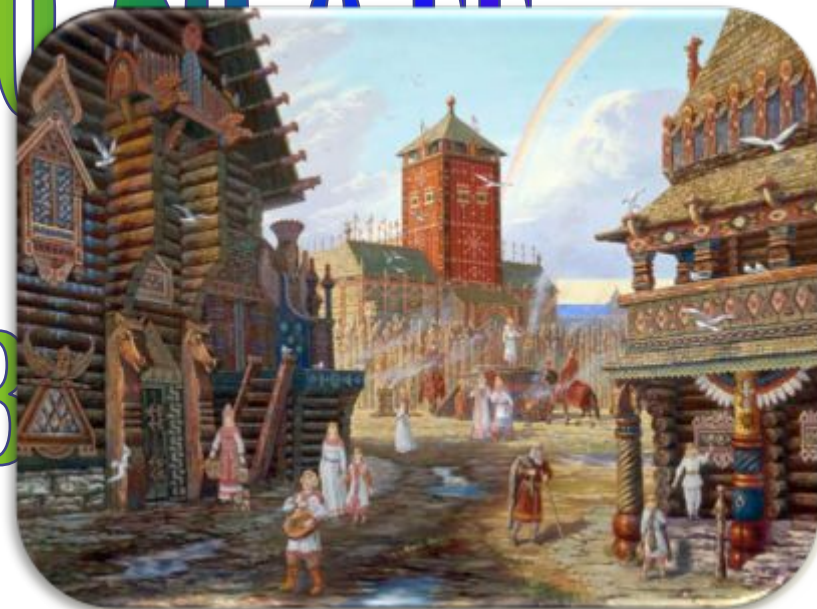


Социально-экономическое

развитие в 20-50-е гг.



XIX в.





План:



- 1. Противоречия хозяйственного развития**
- 2. Начало промышленного переворота**
- 3. Развитие транспорта**
- 4. Помещичье и крестьянское хозяйство**
- 5. Итоги**

Феодализм

Монархия

общественный строй, при котором:

в жизни людей наиважнейшую роль играет собственность на землю.

господствует сословный строй и важную роль в жизни общества играет социальный статус

существует крепостная зависимость

основными классами общества являются феодалы и крестьяне



Капитализм

Государство с
республиканской формой
правления

общественный строй, при
котором:

святой и неприкосновенной
является
частная собственность на
средства производства

граждане лично свободны,
наделены всеми правами и
свободами,

где в жизни людей
наиважнейшую роль играют
деньги (капитал)

где хорошо развиты
промышленность и торговля

где основными классами
общества являются
капиталисты и наемные
рабочие



Многоукладная экономика

**Феодально-
крепостнический уклад Капиталистический уклад**

.....

**Основное
производст
во**

**Собственно
сть**

**Слои
населения**

**Используем
ый труд**

**Ориентиров
анность
результато
в труда**

Многоукладная экономика

	Феодально- крепостнический уклад <u>господствующий</u>	Капиталистический уклад
Основное производство	С/х, мануфактурное производство	промышленность
Собственность	Земля	Средства производства – заводы, фабрики, станки, оборудование, транспорт и т.д.
Слои населения	Сословия: помещики, крестьяне	Классы: капиталисты (буржуазия), наемные рабочие (пролетариат)
Используем ый труд	Крепостнический	Наемный
Ориентиров анность результато в труда	На собственное потребление (натуральное хозяйство)	На рынок (получение прибыли)

1. Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-крепостнический

Противоречие

Капиталистический



Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего феодально-крепостнического и активно развивавшегося капиталистического.



**Низкая эффективность
крепостнической
экономики**



**Кризис
феодально-крепостнической
системы**



**Быстрое развитие
элементов капитализма в
экономике**

**Тормозящее развитие
господствующего строя на
развитие хозяйства страны в
целом.**



Низкоэффективная экономика

Разорение мануфактур,
основанных на
подневольном труде

Ручной труд

Господство
помещичьего
землевладения

Высокая степень
эксплуатации
крестьян

Тормозили развитие страны



Быстрое развитие элементов капитализма в

Увеличение
количества
капиталистических
мануфактур

Рост внутренней
торговли

Усиление расслоения
крестьянства

Появление фабрик и
заводов

Промышленный переворот

**Тормозящее развитие
существующего политического
строя и экономического уклада**

Сдерживание роста численности
наемных рабочих

Негативные последствия
вмешательства государства в
экономику

Затруднения в развитии
рынка сбыта товаров

Прогрессивное развитие общества

2. Начало промышленного переворота



В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Промышленный переворот – исторический период перехода от мануфактуры – предприятия, основанного на ручном труде, - к машинному производству.

Образование новых классов – буржуазии и пролетариата

Переход от аграрного общества к индустриальному



2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

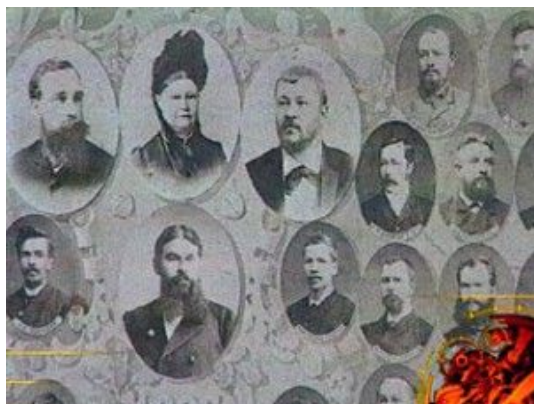
Особенности

Начался в условиях крепостничества

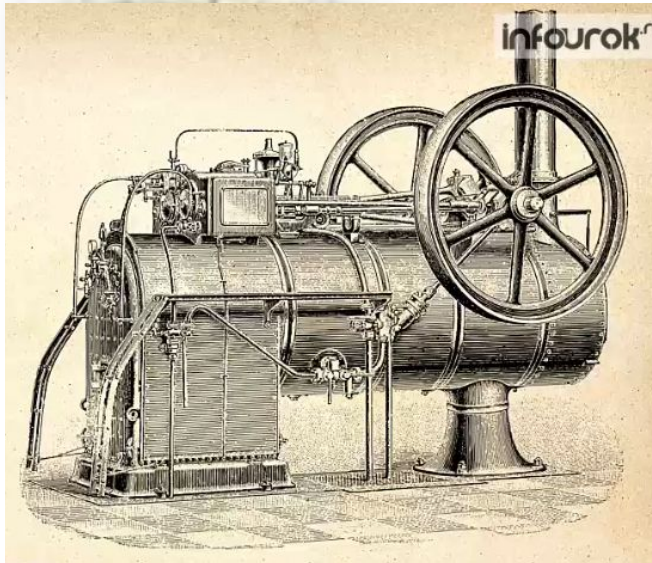
Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

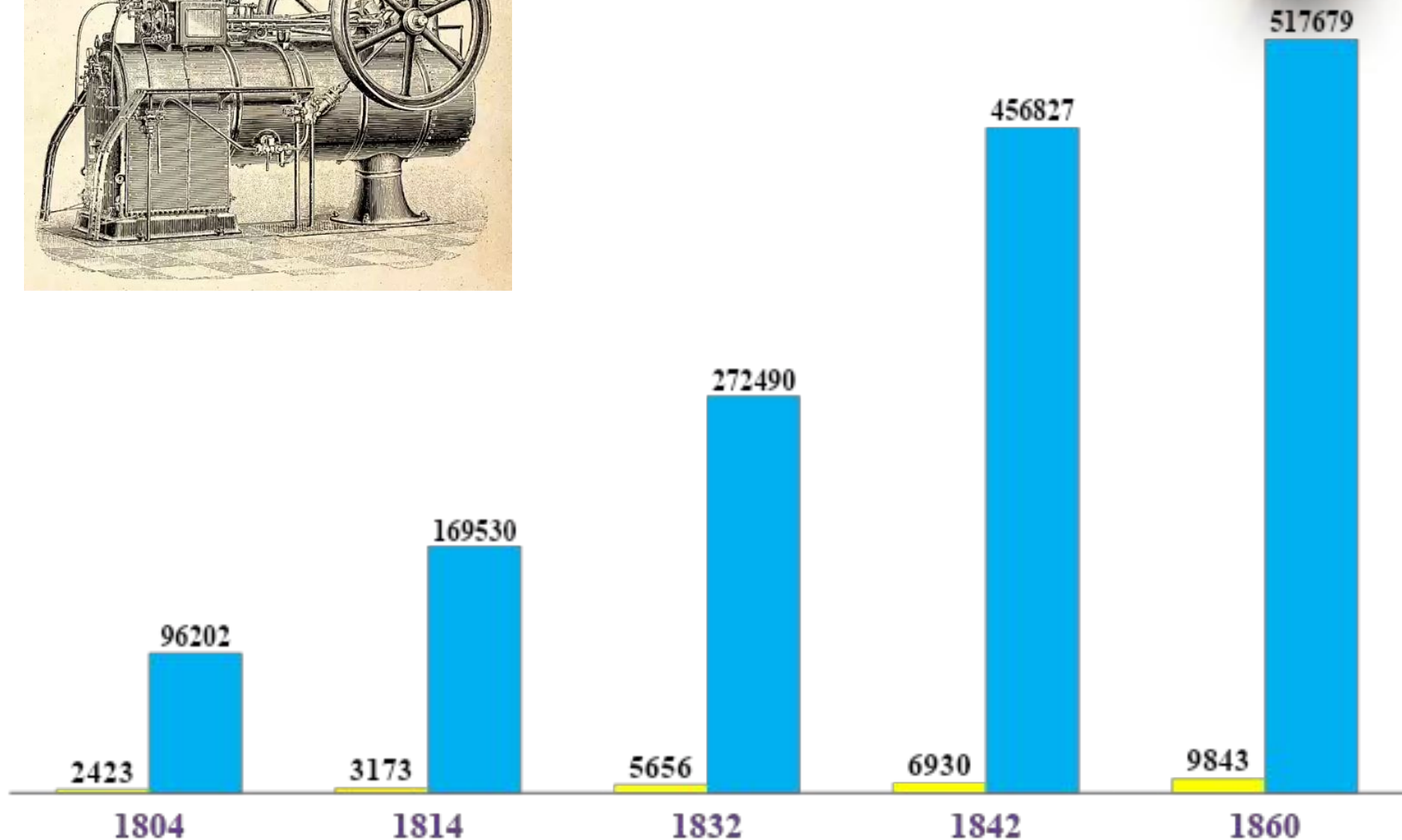
Низкими были темпы роста класса предпринимателей



Темпы роста численности фабрик и количества рабочих

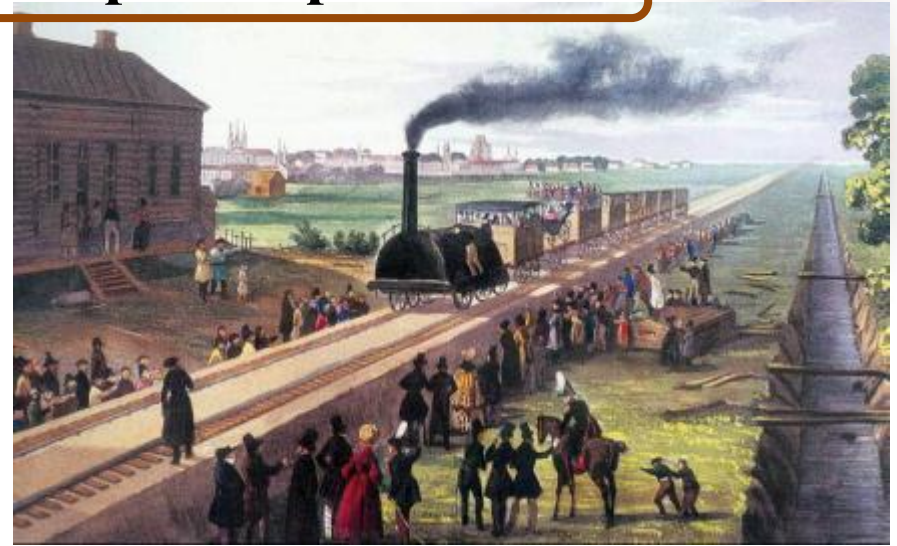


■ Число фабрик ■ Рабочих



3. Развитие транспорта

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала **Царскосельская железная дорога**. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября **1837** года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

3. Развитие транспорта

Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

**Петербургско-Московская
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с
Балтийским бассейном (Мариинская и
Тихвинская системы)**

**Днепр через Огинский, Березинский,
Днепровско-Бугский
канал был связан с западными реками**

Система каналов

Водный

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало
более 300 пароходов.**

Шоссейный

**В предреформенные годы было построено свыше 8
тыс. верст шоссеиных дорог.**

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто использовал в хозяйстве прежние методы, переживал процесс упадка.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение, но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Из богатых крестьян вышли крупные предприниматели – Морозовы, Гарелины и др.

5. Финансовая политика Е.Ф. Канкрина



- 1. 1839-1843 гг – денежная реформа Е.Ф. Канкрина. Главным платежным средством стал серебряный рубль, на которые можно обменять бумажные ассигнации.**
- 2. Государственный бюджет стал бездефицитным – доходы превышали расходы.**

5. Торговля

1. Виды торговли:

- Ярмарки
- На рынках
- В магазинах

2. Рост покупательской способности населения (с 17 копеек за 50 лет до 20 рублей)
3. Трудности сбыта товаров промышленности при условии крепостного права.

Ввоз:

1. Машины
2. Промышленное оборудование

Вывоз:

1. Хлеба
2. Металла
3. Льна и т.д.

1825 год

415 городов и посадов

**В городах проживало
2.3 млн чел.
8% населения**

Петербург

**438 тыс.
жителей**

Москва

**241 тыс.
жителей**

Тула

**38 тыс.
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города.



Благодать. № 33.
Город и р. Верейский от Петербургского моста.



5. Итоги

1. В первой половине XIX века наращивала темпы своего развития промышленность, Увеличивалось количество мануфактур, фабрик и заводов. Развивалась транспортная система, росло количество городов и городских жителей. В России начался промышленный переворот.
2. Сельское хозяйство отставало в своем развитии от промышленности. Активнее стали развиваться хозяйства, переходившие на использование элементов капиталистического хозяйства.
3. Развитие экономики мешали феодально-крепостнические пережитки: самодержавная форма правления, помещичье землевладение, крепостное право.

Внутренняя политика Николая I и социально-экономическое развитие России в 20—50-е гг.

1. Выберите правильный ответ:

а) годы правления Николая I:

1) 1801—1825

3) 1824—1856

2) 1825—1855

4) 1825—1856

б) подготовка единого Свода законов Российской империи была выполнена под руководством:

1) П. Д. Киселева

3) А. А. Аракчеева

2) М. М. Сперанского

4) А. Х. Бенкендорфа

в) с 1828 г. в высшие и средние учебные заведения могли принимать:

1) всех желающих способных детей

2) из разных сословий за плату

3) детей дворян и чиновников

4) только дворянских детей

г) «обязанные» крестьяне должны были:

- ✓ 1) выполнять ряд повинностей за предоставленные бывшим владельцам земельные наделы
- 2) выплачивать долги помещику в качестве выкупа за свое освобождение
- 3) выплачивать государству, чтобы получить освобождение от крепостного состояния
- 4) отрабатывать лишь установленное время на помещиков-католиков западных губерний

д) III отделение царской канцелярии занималось:

- 1) подготовкой Свода действующих законов России
- 2) разработкой проекта освобождения крестьян
- 3) реформой денежной системы России
- ✓ 4) политическим надзором и сыском



е) в России промышленный переворот начался в:

- 1) 1820—1830-е гг.
- 2) 1830—1840-е гг.
- 3) 1840—1850-е гг.
- 4) первой трети XIX в.

ж) в России господствующий экономический уклад в первой половине XIX в.:

- 1) феодально-крепостнический
- 2) мелкотоварный (ремесленный)
- 3) капиталистический
- 4) кустарный



2. Выберите верные утверждения:

- а) усилению роли государственного аппарата способствовали:
 - 1) усиление роли Собственной его императорского величества канцелярии
 - 2) введение крестьянского самоуправления
 - 3) кодификация всех законов империи
 - 4) разрешение освобождать крепостных без земли
 - 5) значительное увеличение числа чиновников

• б) начавшийся в России промышленный переворот имел следующие особенности:

- 1) более ранние сроки, чем в Западной Европе
- 2) начался в условиях феодально-крепостнической системы
- 3) начался в металлургической отрасли производства
- 4) основные классы уже были сформированы
- 5) сохранялось технико-экономическое отставание от ряда стран Запада

3. Укажите принцип образования рядов:

- а) епископы, архиепископы, митрополиты.
- б) Царскосельская, Варшавско-Венская, Николаевская.

4.

1) Е.Ф. Канкрин
реформа

а) крестьянская

2) А.Х Бенкендорф
реформа

б) финансовая

3) П.Д.Киселев

в) руководитель III

I.



II.



III.
я кашнепарии





Домашнее задание:

- Параграф 11, работа с документами, вопросами.

