

# **МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ**

## **УРОК - ПРАКТИКУМ**



**Учитель географии МАОУ СШ №102  
Калиничева О.Ю  
Город Нижний Новгород**

# **ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ**

- 1. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ НАХОДИТСЯ НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ ПО ГРУЗОБОРОТУ В РОССИИ ПОСЛЕ ТРУБОПРОВОДНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО.**
- 2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МОРСКИХ ГРАНИЦ РОССИИ 38,8 ТЫС.КМ, РОССИЯ ИМЕЕТ ВЫХОД К ТРЕМ ОКЕАНАМ ЗЕМЛИ И 13 МОРЯМ. ВЕДУЩИМ ПО ГРУЗОБОРОТУ МОРСКИМ БАССЕЙНОМ ЯВЛЯЕТСЯ ТИХООКЕАНСКИЙ.**
- 3. НА ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ ВСЕГО 11 КРУПНЫХ ПОРТОВ, ЧТО НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ТАКОЙ ОГРОМНОЙ ПЛОЩАДИ. САМЫЙ КРУПНЫЙ ПОРТ ПО ГРУЗОБОРОТУ – НОВОРОССИЙСК В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ НА ЧЕРНОМ МОРЕ**
- 4. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ – САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ ПО СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, НО ОЧЕНЬ СИЛЬНО ЗАВИСИТ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ И СЕЗОНОВ ГОДА, ОСОБЕННО НА ЗАМЕРЗАЮЩИХ МОРЯХ**
- 5. РАЗВИТИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА СИЛЬНО ВЛИЯЕТ НА УЧАСТИЕ РОССИИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ**

# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

## **ДОСТОИНСТВА**

1. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
2. ВЫСОКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
3. НИЗКАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК
4. ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ  
НА БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ
5. ОТНОСИТЕЛЬНО  
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЙ И  
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ В  
СРАВНЕНИИ С ДРУГИМИ ВИДАМИ  
ТРАНСПОРТА

## **НЕДОСТАТКИ**

1. ДОРОГОЕ И БОЛЬШОЕ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЕ  
ХОЗЯЙСТВО
2. НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
3. ВЫСОКАЯ ЗАВИСИМОСТЬ ОТ ПОГОДНЫХ  
УСЛОВИЙ И ВРЕМЕНИ ГОДА
4. НЕОБХОДИМОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ  
СТАРЫХ ПОРТОВ И СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ
5. УСТАРЕВШИЙ ФЛОТ СТРАНЫ

# ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- |                                   |   |  |        |                                |               |
|-----------------------------------|---|--|--------|--------------------------------|---------------|
| ЕГС Европейской части РФ          | Речные порты РФ международного значения   | Судосходные шлюзы РФ                     | МОСКВА | Столица РФ                     | Морские пути  |
| Прочие ВВП РФ                     | Прочие речные порты РФ общего пользования | Центры ГБУВПиС и ФГУП "Канал им. Москвы" | МИНСК  | Столицы иностранных государств | Морские порты |
| Водный путь "Рейн - Майн - Дунай" |   | ОМСК                                     | ТОМСК  | Центры субъектов РФ            |               |
| Прочие иностранные ВВП            |   |  | Игарка | Прочие населенные пункты       |               |

# КРУПНЫЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ

Океан	море	Ледовый режим	Крупные порты
<b>Тихий</b>	Берингово	замерзает	Петропавловск-Камчатский
	Охотское	замерзает	
	Японское	Не замерзает	Владивосток, Находка, Ванино, Восточный
<b>Северный Ледовитый</b>	Баренцево	Частично замерзает	Мурманск
	Карское	замерзает	
	Лаптевых	замерзает	
	Восточно-Сибирское	замерзает	
	Чукотское	замерзает	
	Белое	замерзает	Архангельск
<b>Атлантический</b>	Черное	Не замерзает	Новороссийск, Севастополь, Сочи,
	Балтийское	Частично замерзает	СПБ, Калининград, Выборг,
	Азовское	Частично замерзает	Таганрог

Новороссийский порт – самый крупный порт России по грузообороту и пятый в Европе



Владивосток – «морские ворота России в Азию».  
Порт находится в незамерзающей бухте Золотой  
Рог, навигация здесь круглогодичная



**Золотой мост во  
Владивостоке построен  
в 2012 году**



# **ГЛАВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ**

- **РОССИЯ –ЕДИНСТВЕННАЯ СТРАНА МИРА, ОБЛАДАЮЩАЯ ФЛОТОМ АТОМНЫХ  
ЛЕДОКОЛОВ**
- **ЛЕДОКОЛ – СУДНО С ЯДЕРНЫМ РЕАКТОРОМ, КОТОРОЕ СПОСОБНО РАЗВИВАТЬ  
СКОРОСТЬ ДО 20 КМ В ЧАС НА МОРЯХ, ПОКРЫТЫХ 2-2,5 МЕТРОВЫМ ЛЬДОМ И ДО 45  
КМ В ЧАС НА МОРЯХ, СВОБОДНЫХ ОТ ЛЬДА**
- **В МИРЕ ВСЕГО 10 ЛЕДОКОЛОВ И ВСЕ ОНИ ПРОИЗВЕДЕНЫ В СССР И РОССИИ,  
ПРЕИМУЩЕСТВЕННО В СПБ, СРОК СЛУЖБЫ ЛЕДОКОЛА ПРИМЕРНО 20-25 ЛЕТ.**
- **НА ДАННЫЙ МОМЕНТ В СТРОЮ ВСЕГО 6 ЛЕДОКОЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ  
СЕЗОННУЮ РАБОТУ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, К 2020 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ  
ВЫПУСК ЕЩЕ ТРЕХ**

«Вайгач»



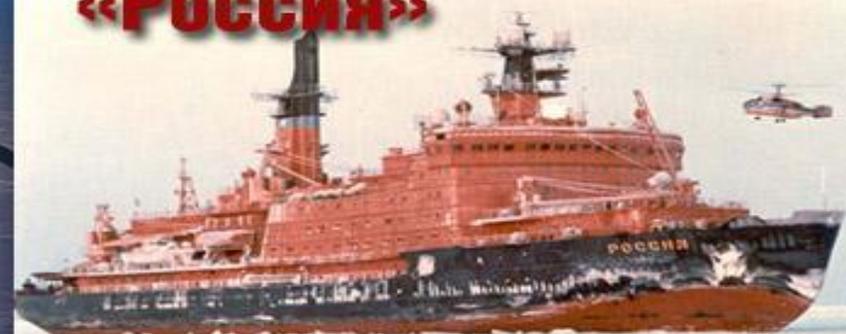
«Таймыр»



«Советский Союз»



«Россия»

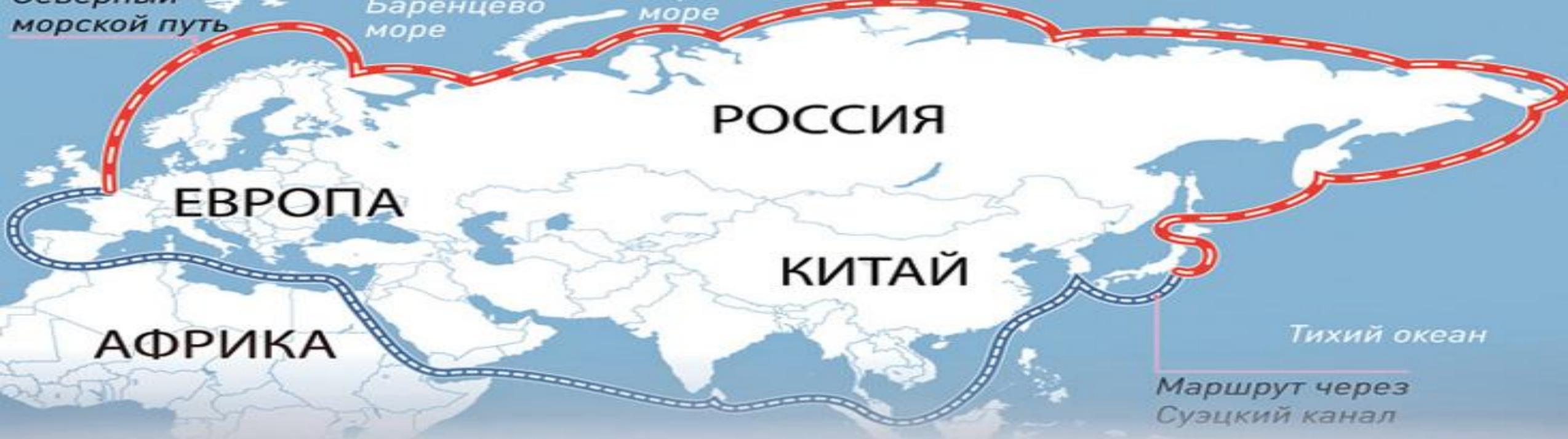


«50 лет Победы»



«Ямал»





Ледоколы не нуждаются в  
регулярной дозаправке топливом





# **ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА «СОСТАВЛЕНИЕ КАРТОСХЕМЫ КРУПНЕЙШЕЙ МАГИСТРАЛИ СТРАНЫ»**

**1. НА КОНТУРНОЙ КАРТЕ ПУНКТИРНОЙ ЛИНИЕЙ ВЫДЕЛИТЬ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ПОДПИСАТЬ ЕГО ДЛИНУ В КИЛОМЕТРАХ (ОКОЛО 14 ТЫС.КМ) И ВРЕМЯ В ПУТИ(20 ДНЕЙ), А ТАКЖЕ ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ ДОСТАВЛЯЮТСЯ ПО НЕМУ НА СУДАХ.**

**2.ЗНАЧКОМ ЯКОРЯ ОБОЗНАЧИТЬ МОРСКИЕ ПОРТЫ НА ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ И ИХ ПОДПИСАТЬ ПРОСТЫМ КАРАНДАШОМ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ. ПОДПИСАТЬ МОРЯ БАССЕЙНА СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ РУЧКОЙ СИНЕГО ЦВЕТА**

**3. КРАТКО СФОРМУЛИРОВАТЬ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ(ВАЖНОСТЬ) СУДОХОДСТВА (МИНИМУМ ПО ТРИ) НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ПУТИ, ЗАПИСАТЬ ИХ НА ОТДЕЛЬНОМ ЛИСТЕ, ВЛОЖИТЬ ЕГО В КОНТУРНУЮ КАРТУ. ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ – АТЛАС, ПРЕЗЕНТАЦИЯ И**  
**СТР.73**

# ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

**УМЕТЬ РАССКАЗЫВАТЬ О ДОСТОИНСТВАХ И НЕДОСТАТКАХ МОРСКОГО, РЕЧНОГО И АВИАЦИОННОГО ВИДОВ ТРАНСПОРТА РОССИИ**

**УМЕТЬ ПОКАЗЫВАТЬ НА КОНТУРНОЙ КАРТЕ КРУПНЕЙШИЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ, НАЗЫВАТЬ ОСОБЕННОСТИ ЛЕДОВОГО РЕЖИМА МОРЕЙ**