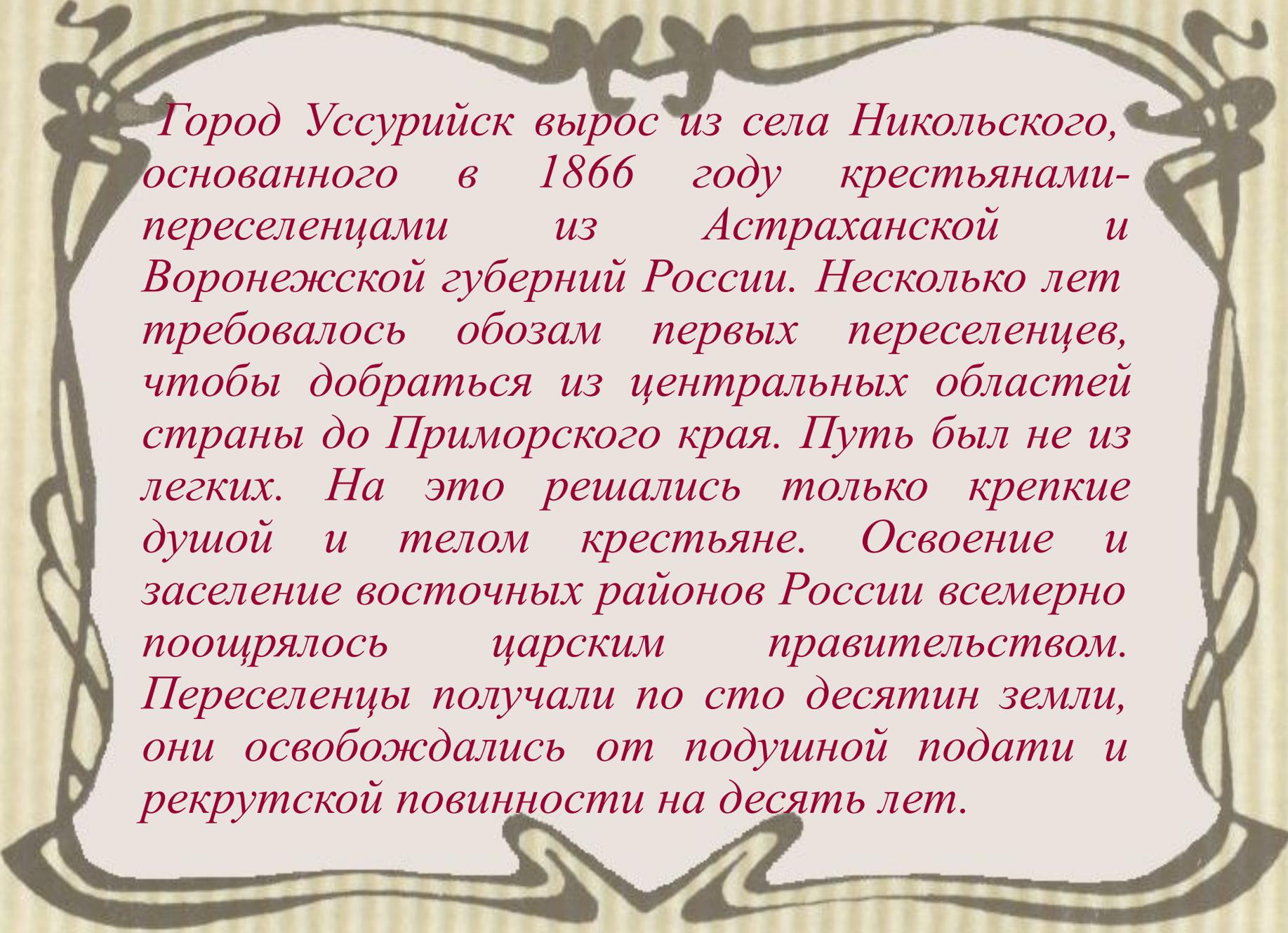


# *Рождение города Уссурийска*

*«Нет сомнений в том, что  
Никольское селение в скором времени достигнет  
полного благоденствия, чему лучшим  
свидетельством служит трудолюбивая  
энергия его обитателей, с одной стороны, и  
прекрасная местность – с другой».*

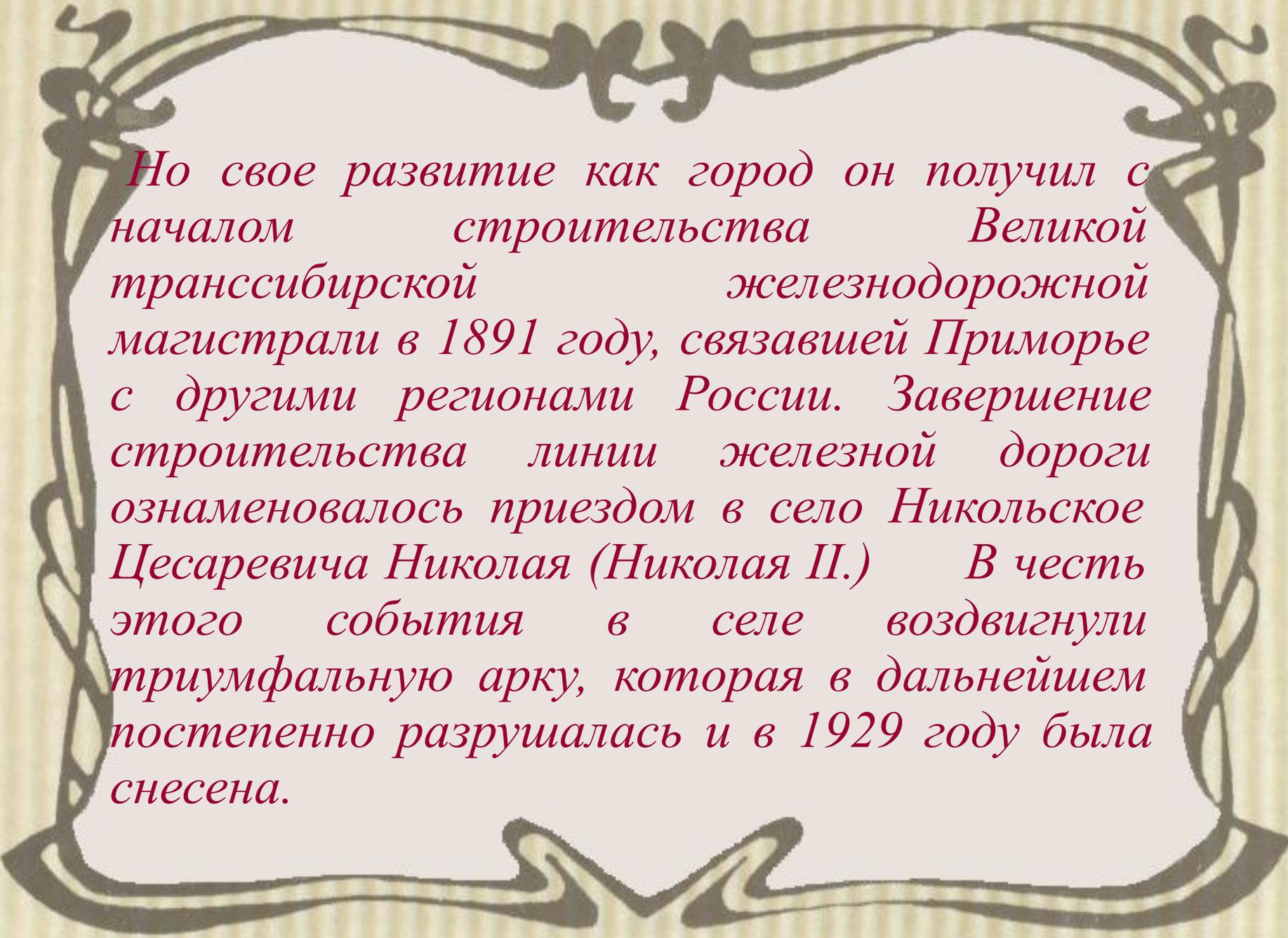
*Н.М. Пржевальский.*



*Город Уссурийск вырос из села Никольского, основанного в 1866 году крестьянами-переселенцами из Астраханской и Воронежской губерний России. Несколько лет требовалось обозам первых переселенцев, чтобы добраться из центральных областей страны до Приморского края. Путь был не из легких. На это решались только крепкие душой и телом крестьяне. Освоение и заселение восточных районов России всемерно поощрялось царским правительством. Переселенцы получали по сто десятин земли, они освобождались от подушной подати и рекрутской повинности на десять лет.*



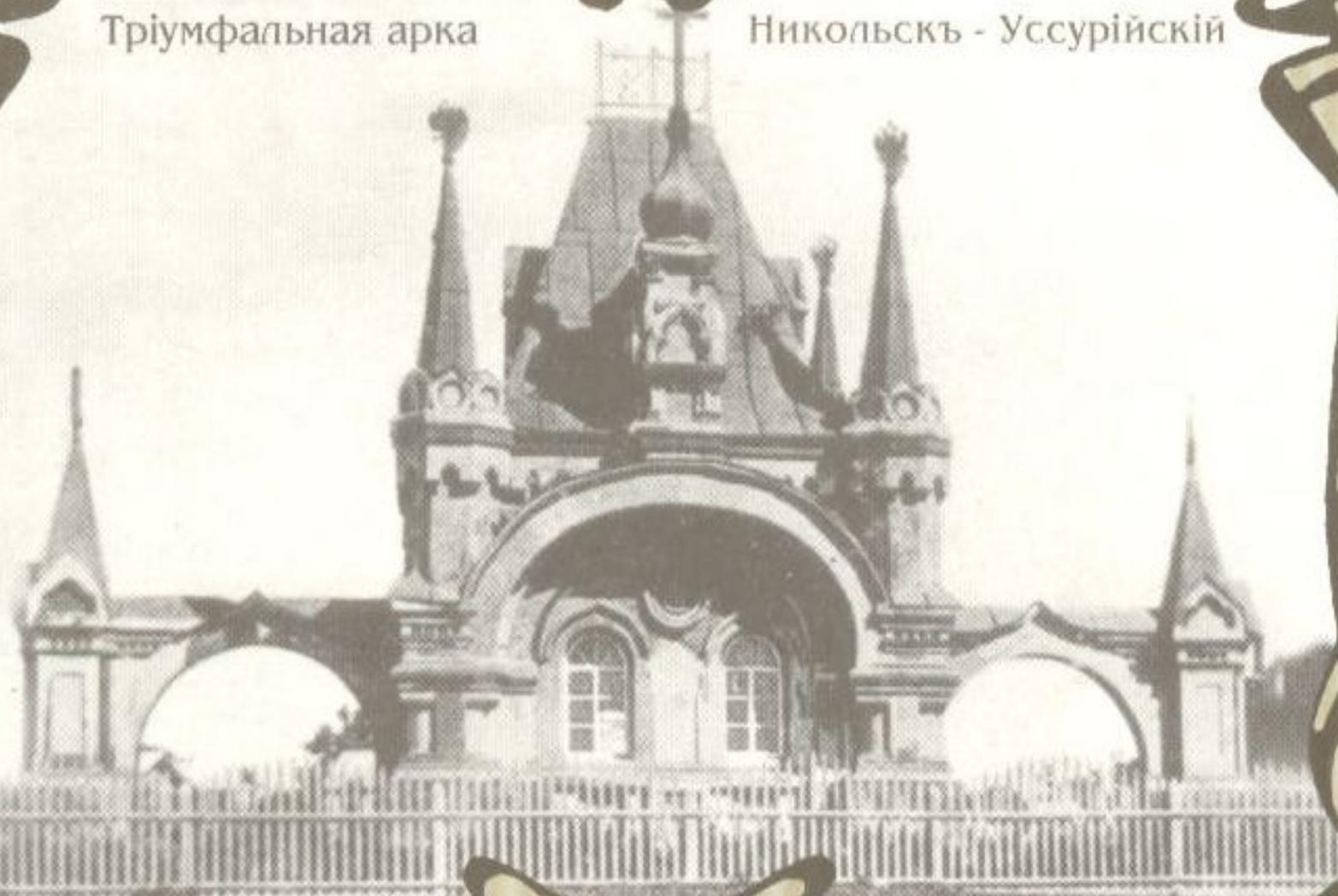


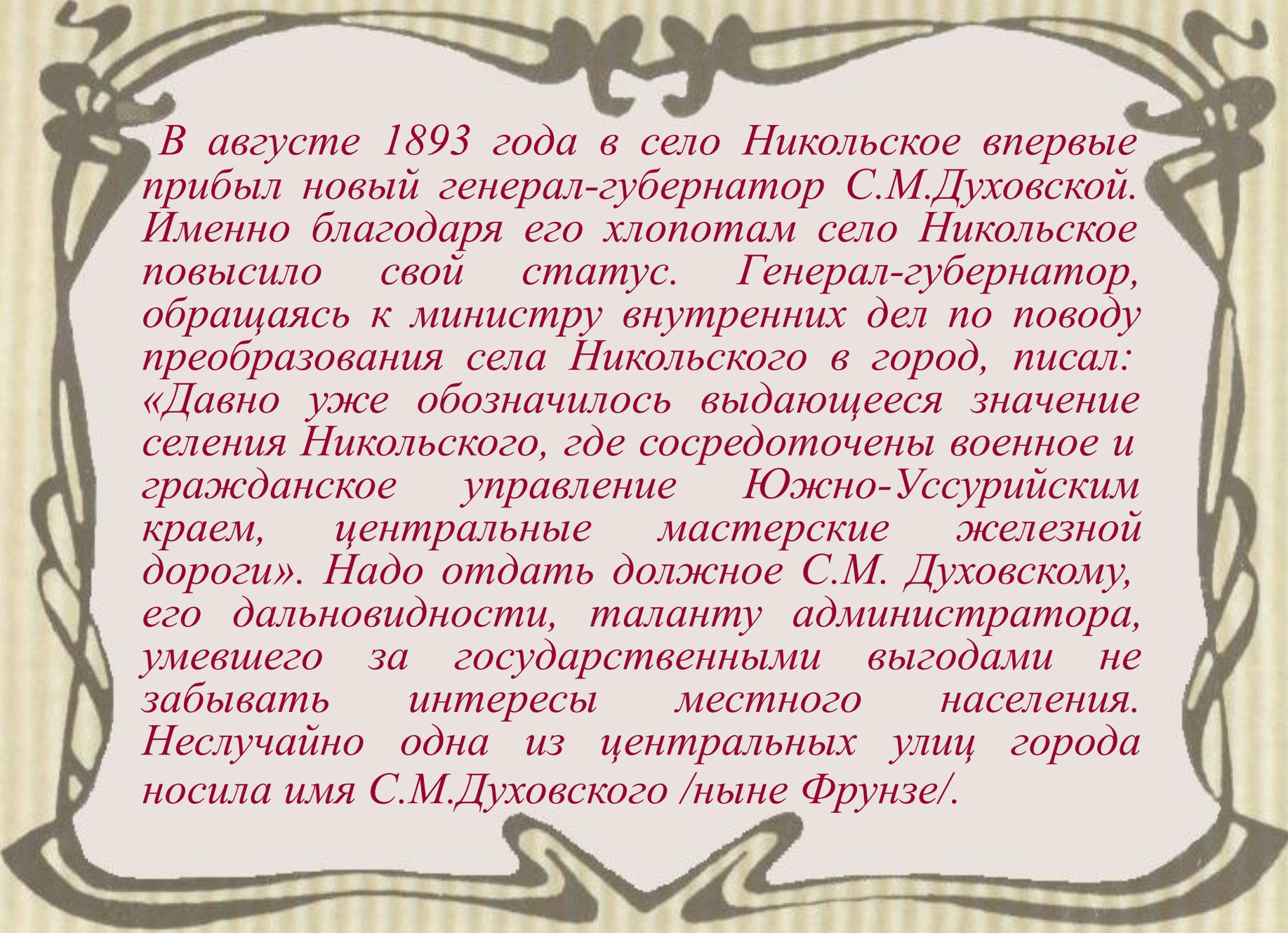


*Но свое развитие как город он получил с началом строительства Великой транссибирской железнодороджной магистрали в 1891 году, связавшей Приморье с другими регионами России. Завершение строительства линии железной дороги ознаменовалось приездом в село Никольское Цесаревича Николая (Николая II.) В честь этого события в селе воздвигнули триумфальную арку, которая в дальнейшем постепенно разрушалась и в 1929 году была снесена.*

Тріумфальна арка

Никольськ - Уссурійскій





*В августе 1893 года в село Никольское впервые прибыл новый генерал-губернатор С.М.Духовской. Именно благодаря его хлопотам село Никольское повысило свой статус. Генерал-губернатор, обращаясь к министру внутренних дел по поводу преобразования села Никольского в город, писал: «Давно уже обозначилось выдающееся значение селения Никольского, где сосредоточены военное и гражданское управление Южно-Уссурийским краем, центральные мастерские железной дороги». Надо отдать должное С.М. Духовскому, его дальновидности, таланту администратора, умевшего за государственными выгодами не забывать интересы местного населения. Неслучайно одна из центральных улиц города носила имя С.М.Духовского /ныне Фрунзе/.*



*В 1893 году военный инженер строительного отдела штаба военного губернатора Приморской области князь П.А. Кропоткин составил проект нового города. Проект нового города предусматривал формирование общественного центра в виде системы трех площадей – Соборной, Театральной и Торговой, объединенных будущей главной улицей города – Чичаговской /ныне Воровского/.*

*В 1893 году в Никольском насчитывается 471 здание, из них 10 каменных. Построено каменное здание вокзала станции Никольское.*

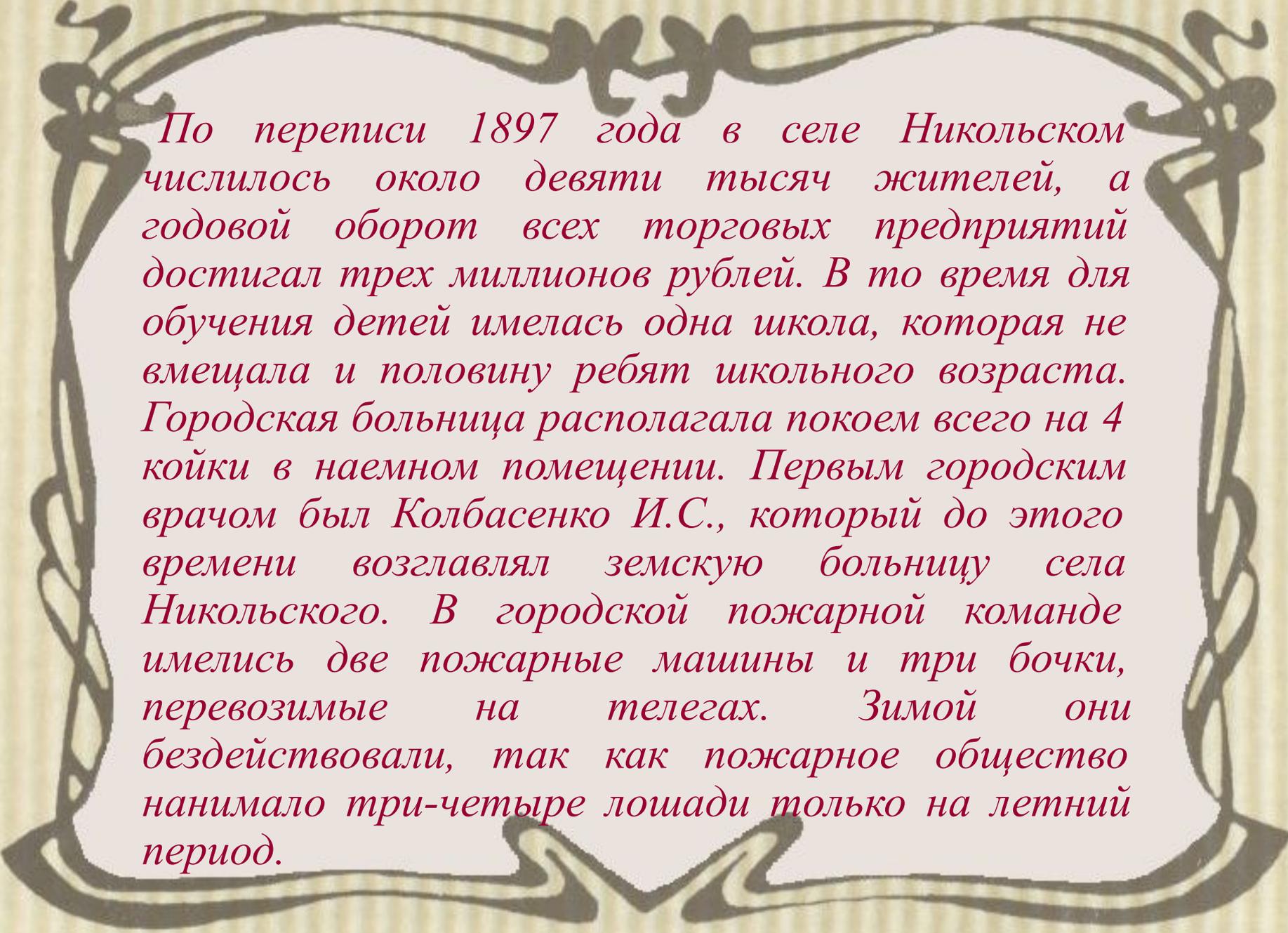
Вокзалъ

Никольскъ - Уссурийскій

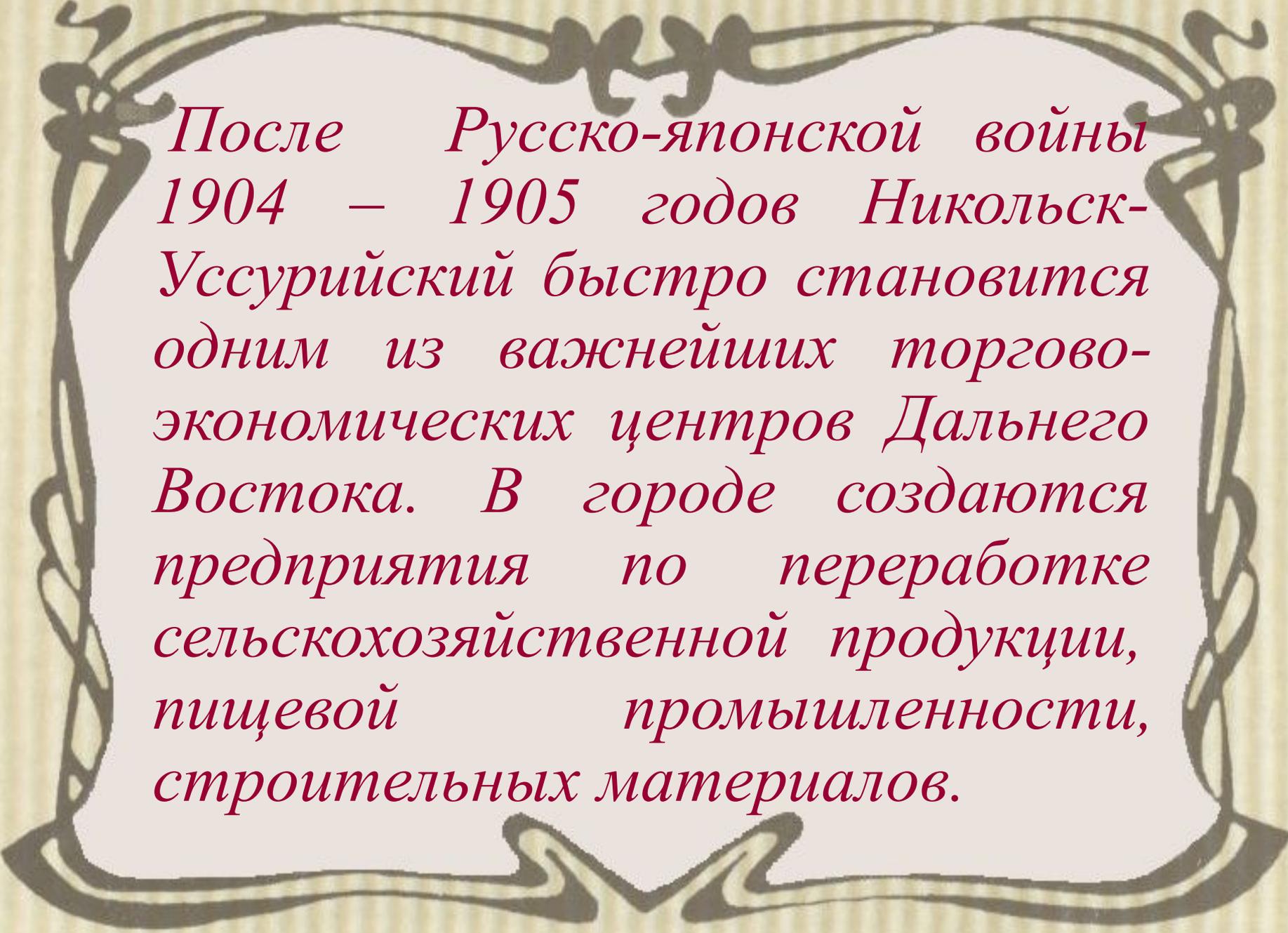


*Близь села Никольского М.И. и В.П. Пьянковыми основан винокуренный завод. На нем работали более 40 человек (из них 24 человека – по найму и 11 специалистов были выписаны из центра) Завод производил ректификационный и сырой спирт, сивушное масло. Производительность составляла 500 пудов сухих припасов при трех заторах в сутки. На заводе была установлена паровая машина мощностью 20 л.с.*

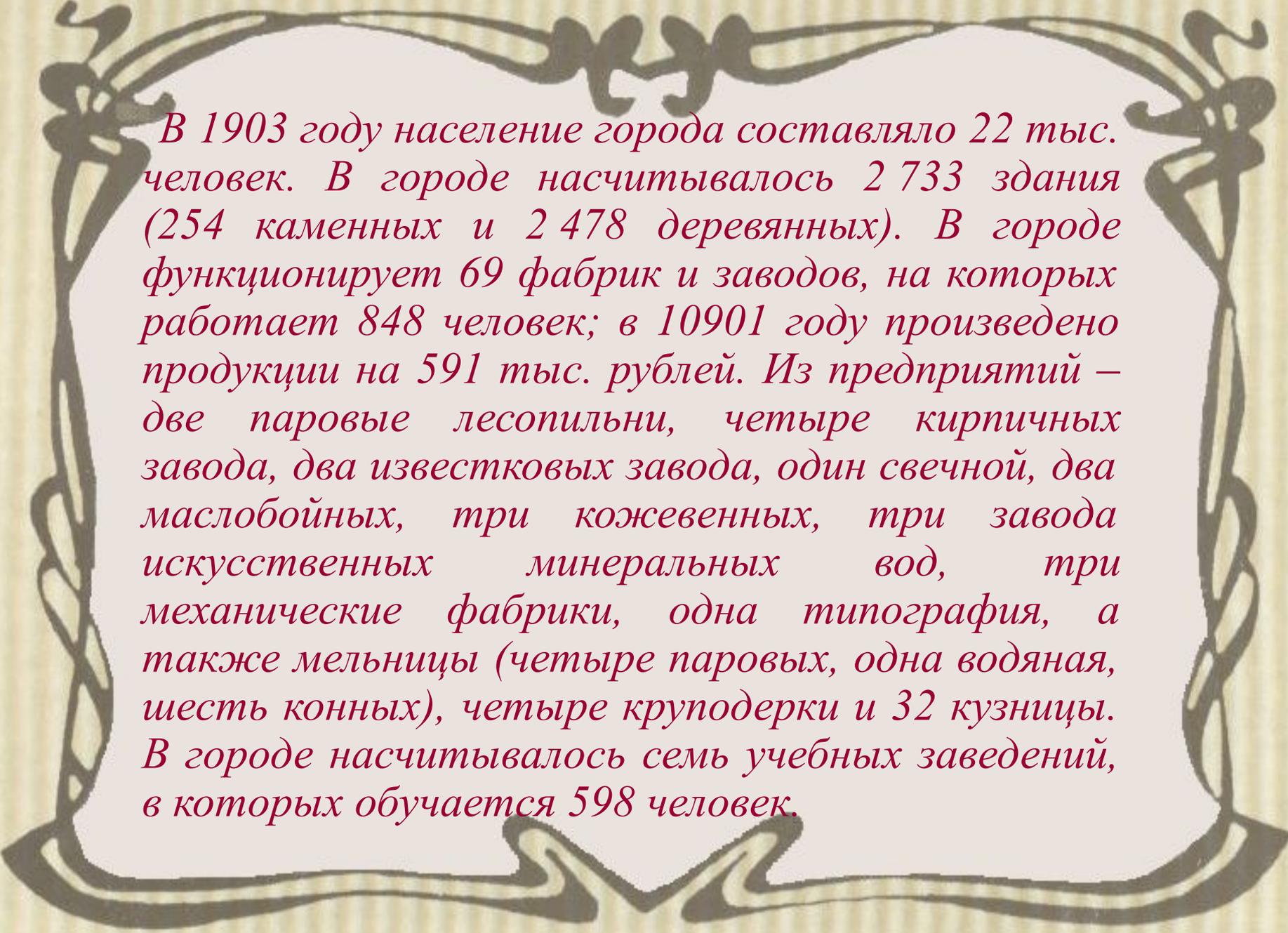
*Благодаря неоднократным ходатайствам местной администрации о переименовании села Никольского в город 3 апреля 1898 года Комитет Министров утвердил представление местных властей. В казенной бумаге предписывалось: «Образовать из села Никольского в Южно-Уссурийской округе, Приморской области, совместно с возникшим близ него около станции «Никольская» Уссурийской железной дороги поселком, город под названием: «Никольск-Уссурийский».*



*По переписи 1897 года в селе Никольском числилось около девяти тысяч жителей, а годовой оборот всех торговых предприятий достигал трех миллионов рублей. В то время для обучения детей имелась одна школа, которая не вмещала и половину ребят школьного возраста. Городская больница располагала покоем всего на 4 койки в наемном помещении. Первым городским врачом был Колбасенко И.С., который до этого времени возглавлял земскую больницу села Никольского. В городской пожарной команде имелись две пожарные машины и три бочки, перевозимые на телегах. Зимой они бездействовали, так как пожарное общество нанимало три-четыре лошади только на летний период.*



*После Русско-японской войны 1904 – 1905 годов Никольск-Уссурийский быстро становится одним из важнейших торгово-экономических центров Дальнего Востока. В городе создаются предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, пищевой промышленности, строительных материалов.*



*В 1903 году население города составляло 22 тыс. человек. В городе насчитывалось 2 733 здания (254 каменных и 2 478 деревянных). В городе функционирует 69 фабрик и заводов, на которых работает 848 человек; в 10901 году произведено продукции на 591 тыс. рублей. Из предприятий – две паровые лесопильни, четыре кирпичных завода, два известковых завода, один свечной, два маслобойных, три кожевенных, три завода искусственных минеральных вод, три механические фабрики, одна типография, а также мельницы (четыре паровых, одна водяная, шесть конных), четыре круподерки и 32 кузницы. В городе насчитывалось семь учебных заведений, в которых обучается 598 человек.*

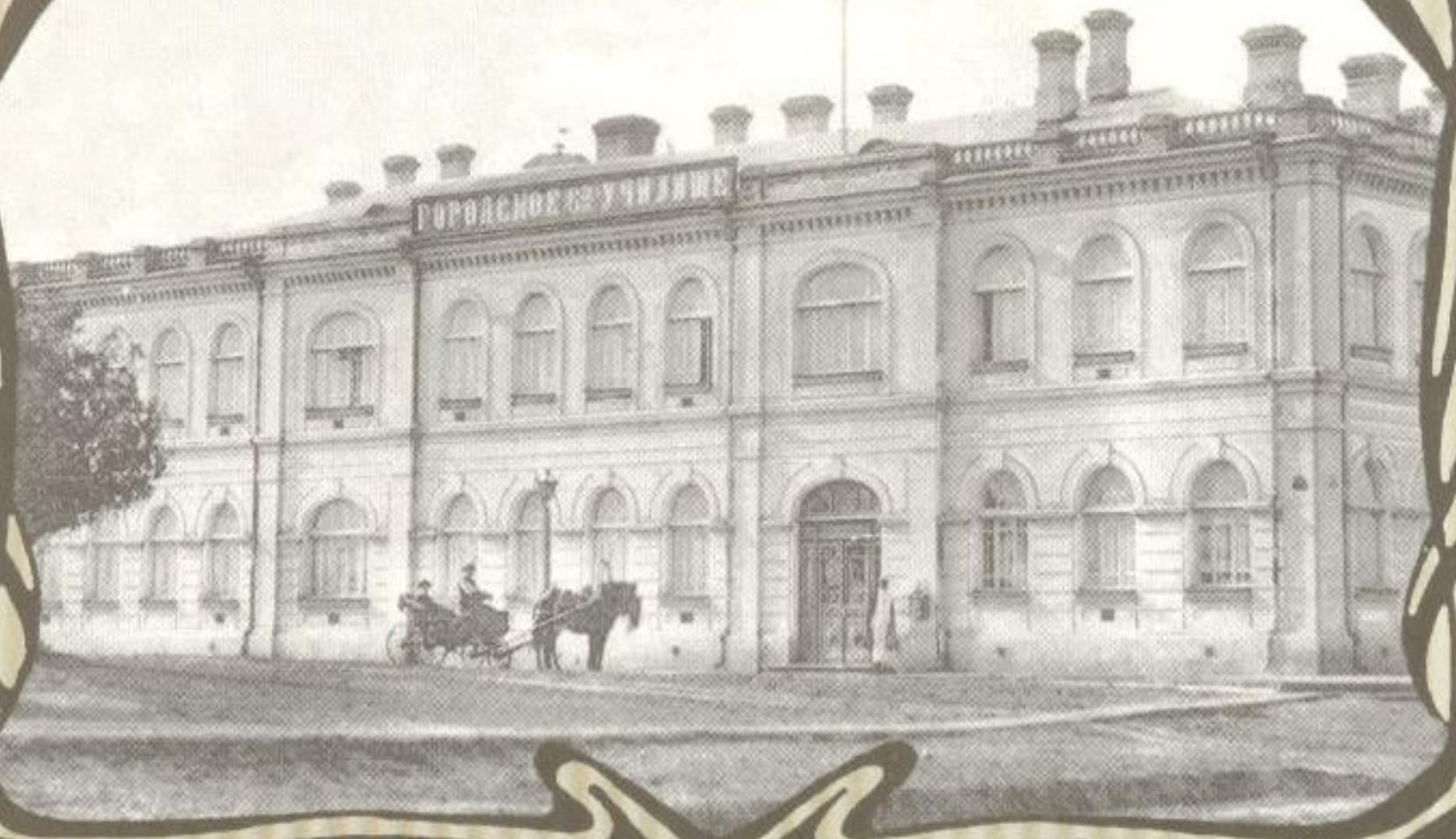
Ремесленное Училище

Никольскъ - Уссурийскій



Городское 6-ти классное училище

Никольскъ - Уссурийскій



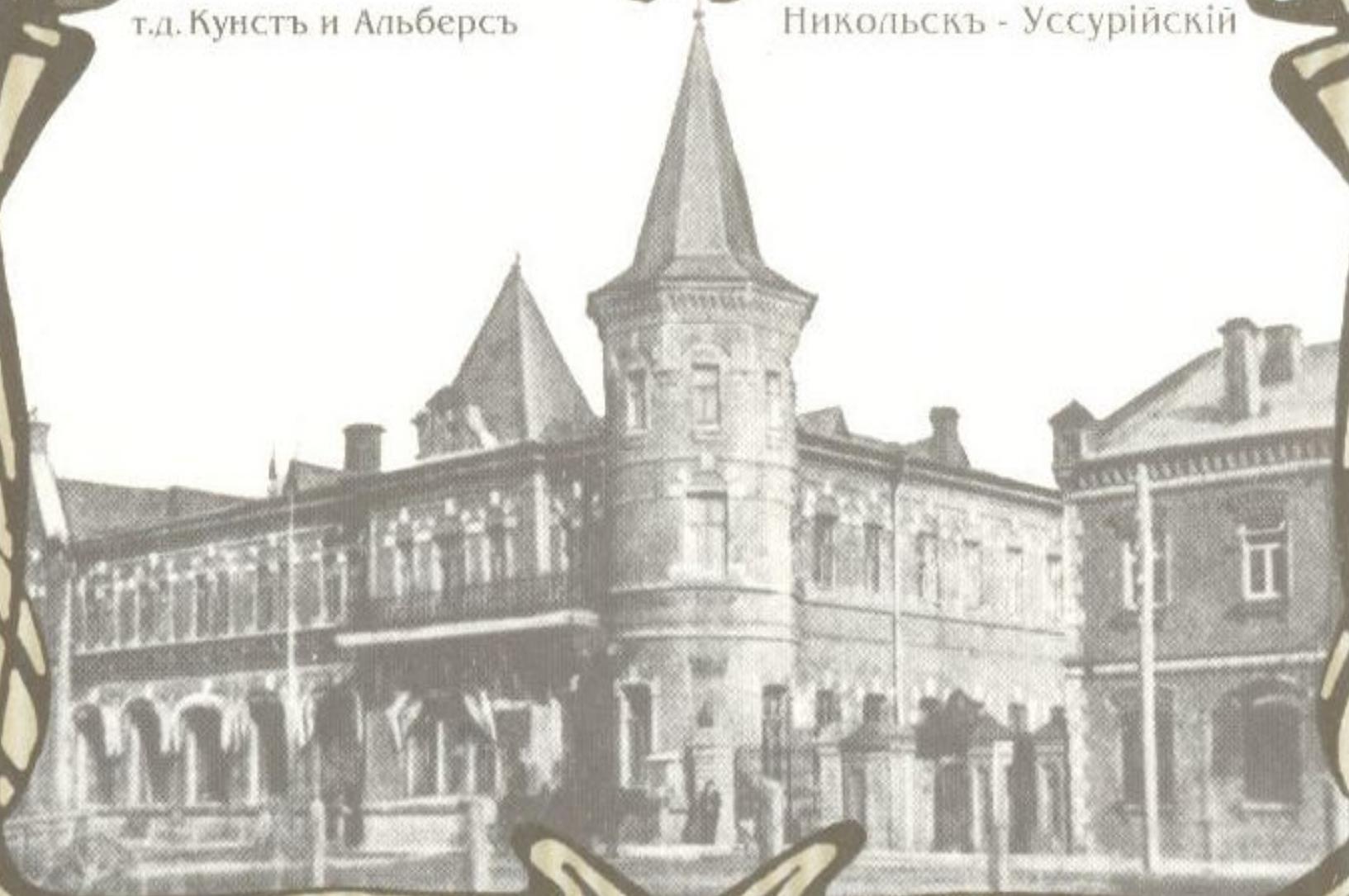
Центральная часть Никольск-Уссурийского застроена каменными двух-, трехэтажными зданиями, в облике которых отразились основные тенденции развития и стилевые направления русской архитектуры конца XIX - начала XX века. Архитектурным шиком в то время считалось величественное здание Никольского собора. В 30-е годы прошлого столетия Никольский собор был взорван.



*К проектированию центральной части города привлекались профессиональные архитекторы, в том числе такие известные на Дальнем Востоке, как Юнгхендель Г.Р., Шабалин Д.В., Мешков И.В., Виноградов Д.И. и другие. В их творчестве при строительстве универсальных магазинов «Торговый дом И.Я. Чурин и К», «Торговый дом Кунст и Альберс», почтово-телеграфной конторы, гостиницы «Гранд-отель» отразились основные тенденции развития архитектуры Дальнего Востока того времени. Архитектурный облик города достаточно хорошо сохранился и поныне имеет большую историко-культурную ценность как один из немногих в Приморском крае памятников русского градостроительства конца XIX - начала XX века.*

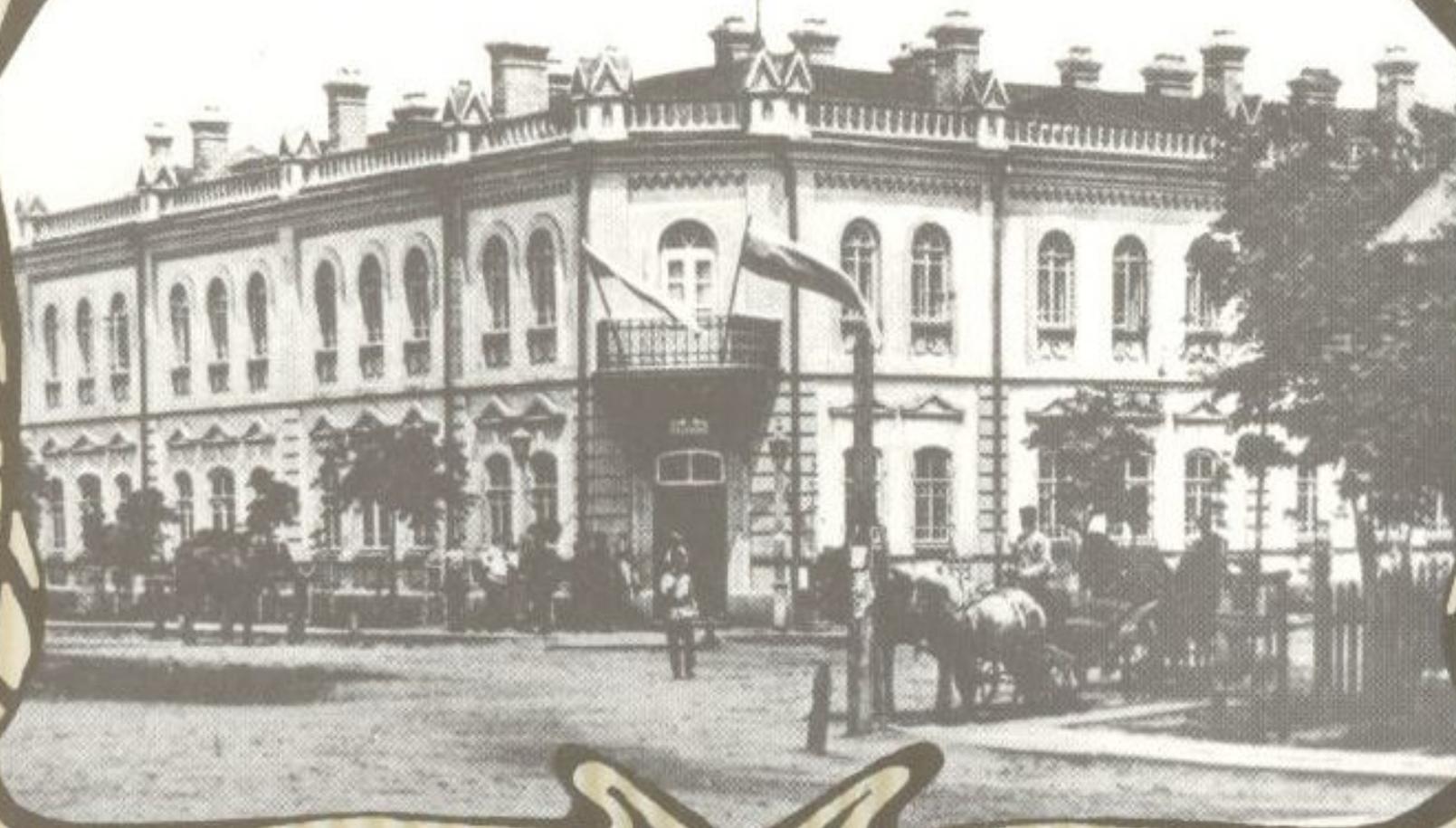
т.д. Кунстъ и Альберсъ

Никольскъ - Уссурійскій



Почтово - телеграфная контора

Никольскъ - Уссурійскій



Грандъ-отель

Никольскъ - Уссурійскій



Аптека Эйнера

Никольскъ - Уссурійскій

