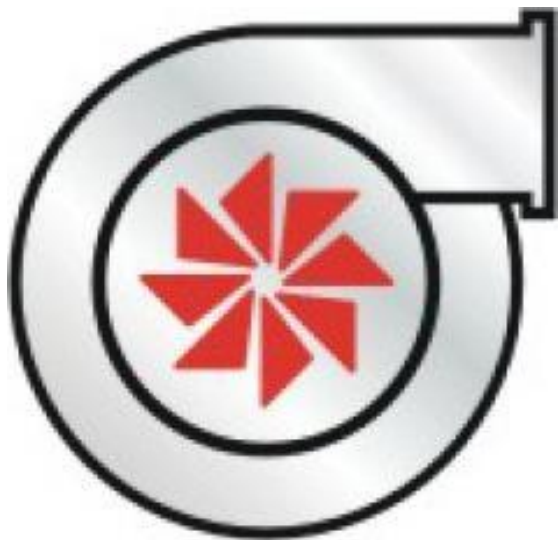


В 1878 году на нынешней территории завода за счёт казны был построен первый лесозавод и организована судостроительная верфь. К началу 1900 года на заводе работало 759 человек. В то время это было единственное предприятие в Борисове.

В 1910 году завод уже имел следующие производства: лесопильное, спичечное, типографское, кожевенное, мебельное, тарное, которые впоследствии выделились в самостоятельные предприятия. Таким образом, завод явился основой развития промышленности в городе Борисове

В 1957 году судостроительная верфь из-за незначительного объёма производства была ликвидирована, на её базе был организован цех Минского тракторного завода, что явилось основой развития в городе новой отрасли — машиностроения. В 1961 году филиал МТЗ был преобразован в самостоятельный завод гидроаппаратуры, а с 1 января 1970 года переименован в Борисовский завод агрегатов.





Открытое акционерное общество «Борисовский завод агрегатов» является ведущим производителем турбокомпрессоров, пневмокомпрессоров, насосов водяных и масляных, фильтров масляных для дизельных двигателей к автомобильной и сельскохозяйственной техники.

В 80-х годах, когда Министерство сельскохозяйственного машиностроения СССР приняло постановление по развитию производства турбокомпрессоров, началась генеральная реконструкция завода.

1981-86 г. – введен в действие цех №3.

1985-86 г.г. – построен новый корпус цеха №1, где разместились автоматный и термический участки.

В 1991 году построен 6-этажный административно-бытовой корпус. В его просторных и удобных помещениях разместились: отделы завода, оснащенные вычислительной и компьютерной техникой, столовая на 120 мест, кулинария, здравпункт и лечебные кабинеты, оборудованные по последнему слову медтехники, обширная техническая библиотека.



Изделия предприятия

Насос масляной, водяной,
турбины, фильтры, коромысла,
компрессоры, приводы и другие

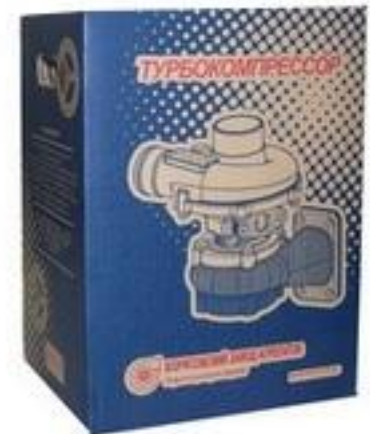


Изделия предприятия

Турбокомпрессор БЗА обеспечивает прирост мощности двигателя при меньшем расходе топлива, а также снижение вредных выбросов в атмосферу. Производитель гарантирует безотказную эксплуатацию турбокомпрессора в течение 12 месяцев или 30 000 км (в зависимости от того что наступит быстрее) при условии соблюдения требований по эксплуатации.



Вся продукция (в том числе турбокомпрессоры) поставляется в фирменной упаковке из гофрокартона, обеспечивающей сохранность при транспортировке и хранении.



Изделия предприятия

Пневмокомпрессор 5336-3509012 / 5336-3509012-10

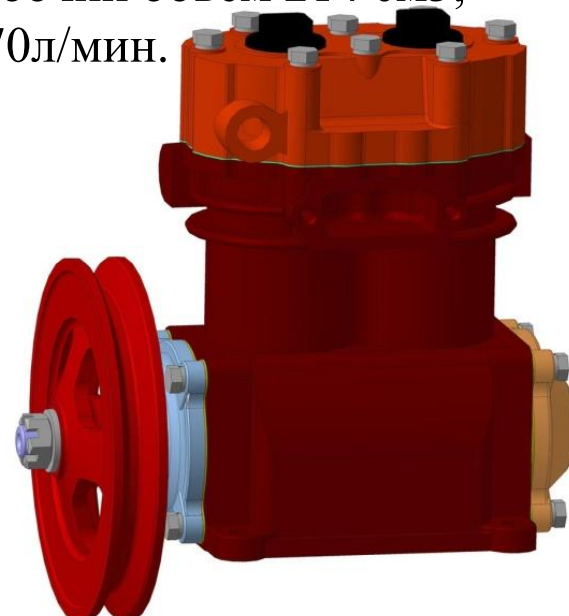
Компрессор жидкостного охлаждения предназначен для нагнетания сжатым воздухом пневматических систем привода тормозов автомобилей МАЗ, БелАЗ, КрАЗ, Урал и устанавливается на дизельные двигатели ЯМЗ-236/238, а также другие дизели.

5336-3509012: поршневой двухцилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 214 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 201 л/мин 5336-3509012-01:

поршневой двухцилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 214 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 201 л/мин 5336-3509012-10:

поршневой двухцилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 214 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 270 л/мин 5336-3509012-10-03:

поршневой двухцилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 214 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 270 л/мин.



Изделия предприятия

Пневмокомпрессор А29.05.000-Б3А и его модификации

Компрессор предназначен для нагнетания сжатым воздухом пневматических систем автомобилей: А29.05.000-Б3А и его модификации : поршневой одноцилиндровый, воздушное охлаждение, рабочий объем 154.2 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 144л/мин ПК 155-20: поршневой одноцилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 154.2 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 155л/мин ПК 155-30: поршневой одноцилиндровый, воздушное охлаждение, рабочий объем 154.2 см³, избыточное давление 0,8 МПа, производительность 155л/мин

