Процесс урбанизации и тенденции развития современных поселений

1. Понятие урбанизации и составляющие комфортности городского проживания
2. Процесс урбанизации
3. Демографическая составляющая урбанизации в России и Санкт-Петербурге
4. Городская агломерация – понятие и составляющие элементы
5. Социально-психологические особенности урбанизации в России .

Урбанизация - исторический процесс повышения роли городов и городского образа жизни в развитии общества. Этот процесс связан с пространственной концентрацией деятельности в немногочисленных центрах преимущественного развития.

Первые города на базе рынков возникли по двум причинам:

- При феодальной системе власть была децентрализо-вана. В отличие от греческих и римских средневековые города не могли господствовать над соседними территориями и собирать с них дань. Поэтому горожане были вынуждены производить что-то в обмен на сельские товары.
- Производительность сельского труда находилась на низком уровне и город не мог выжить за счет продукции только ближайших сельских районов и был вынужден торговать с жителями относительно большой территории. Поэтому городу приходилось производить товары, которые могли бы конкурировать с товарами домашнего производства и изготовленными в других городах

Комфортность проживания в городе.

1. **экономические:**

- наличие в городе свободного, относительно дешевого жилья, которое можно купить или арендовать, сравнительно низкие цены на строительство новой жилой площади.
- наличие свободных рабочих мест, обеспечивающих высокий уровень дохода,
- большой объем общественных благ, получаемых горожанами за счет бюджета города и бюджетов других уровней.

Комфортность проживания в городе.

2. **демографические:**

− сбалансированная половозрастная структура - города "мужчин" или города "женщин", с исключительно молодым или пожилым населением, считаются дискомфортными для проживания;

Комфортность проживания в городе.

3. социальные:

- низкий уровень преступности,
- высокая социальная мобильность, предопределяющая открытость ("проточность") города и отсутствие замкнутых социальных групп. Этот показатель также тесно связан с относительно низкой (приемлемой для общественного мнения) степенью дифференциации по доходам и имущественному положению.
- доступность хорошего общего образования и медицинского обслуживания;

Комфортность проживания в городе.

4. культурные:

– в первую очередь это уровень архитектурных решений при застройке городских ансамблей и улиц, возможность комфортного посещения зрелищных мероприятий и мест отдыха.

5. экологические:

наличие "зеленых зон", соблюдение предельно допустимых концентраций выбросов в окружающую среду вредных веществ городскими предприятиями и транспортом

Понятие комфортности охватывает широкий круг показателей, поэтому по отдельным группам показателей город может оказаться более привлекательным, по другим – проигрывать в сравнении с другими городами.

При анализе социально-экономического состояния города основное внимание обычно уделяется группе экономических показателей - предполагается, что если остальные критерии комфортности находятся в допустимых пределах, то решающее влияние на переезд оказывают экономические показатели

Вместе с тем сегодня все в большей степени играют роль при выборе места проживания экологические факторы

Свой рейтинг специалисты американского института Блексмита составили на основе данных по состоянию воздуха и здоровья людей. По мнению экспертов, главным источником загрязнения являются тяжелые металлы

Ученые составили карту самых грязных городов и регионов планеты. Всего в мире эксперты насчитали 35 мест, где проживает около 10 млн. человек.

В список попали 8 российских территорий и мегаполисов, причем самый грязный город РФ Дзержинск в Нижегородской области оказался на втором месте, сразу после украинского Чернобыля.

Дзержинск (Нижегородская область) – город с населением 300 тыс. человек. В этом центре российской химической промышленности, где во времена холодной войны производили зарин и горчичный газ, средняя продолжительность жизни мужчин 42 года, женщин – 47 лет. Сейчас многие химические гиганты прошлого обанкротились. Однако некоторые, например заводы «Дзержинскхиммаш», «Химоборудования», ПО «Пластик», ОАО «Сибур-Нефтехим» и другие, продолжают функционировать.

Первые в списке самых грязных мест планеты:

Дзержинск (Россия),
Кольский полуостров (Россия),
Коми (Россия),
Магнитогорск (Россия),
ПО «Маяк» и озеро Карачай (Челябинск, Россия),
Норильск (Россия),
Волгоград (Россия),
Рудная Пристань (Дальнегорск, Россия),
Анклешар (Индия),
Бхопал (Индия),

Список самых грязных мест планеты

Канпур (Индия),
Ранипет (Индия),
Вапи (Индия),
Калькутта (Индия),
Ханфорд (США),
Новый Орлеан (США),
Бая-Маре (Румыния),
Копса-Мика (Румыния),
Дивалвал (Филиппины),
Марилао (Филиппины),
Линьфынь (Китай),
Хуа-Ривер (Китай),
Аржо (Эфиопия),
Ба-де-Ханне (Сенегал),
Кубатао (Бразилия),
Хайна (Доминиканская Республика),
Кабве (Замбия),
Ла-Оройа (Перу),
Майли-Сай (Киргизия),
Мехико (Мексика),
Дельта реки Нигер (Нигерия),
Омай (Гайана),
Сползана (Чехия),
Сумгаит (Азербайджан).

В Санкт-Петербурге прошел международный конгресс «Атмосфера – 2012». Из докладов: степень загрязнения воздушного бассейна России в течение двух последних декад стабильно снижалась.

В 2010 году выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников (промышленных пред-тий) составили 18,9 млн тонн, от автотранспорта – 13,1 млн. Это соответственно на 45% и 37% ниже уровня 1990 г.

Несмотря на резкий рост количества автомобилей в стране, их вклад в суммарные выбросы загрязняющих веществ увеличился всего на 4%.

Больше всего промышленных выбросов в 2010 году попало в атмосферу в Красноярском крае и Ханты-Мансийском автономном округе, где они превысили 2 млн тонн. В категории городских поселений это сомнительное лидерство принадлежит Норильску в Красноярском крае, где расположен горно-металлургический комбинат концерна «Норильский никель».

Автотранспорт самую большую лепту в загрязнение воздушного бассейна внес в Москве (почти 900 тыс. т выбросов) и Московской области (свыше 700 тыс. т).

Петербург в 2010 году был на VI месте – 370 тыс. т.

В черный список вошли 35 городов: Москва (южная часть столицы), Санкт-Петербург, Волгоград и Волжский, приморский Уссурийск, а также Барнаул, Братск, Бийск, Волгодонск, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Комсомольск-на-Амуре, Краснодар, Краснотурьинск, Курган, Липецк, Магадан, Магнитогорск, Невинномысск, Нижний Новгород, Новокузнецк, Новочеркасск, Норильск, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Рязань, Селенгинск, Томск, Улан-Удэ, Усолье-Сибирское, Хабаровск, Чита, Шелехов, Южно-Сахалинск.

Основная причина высокой загрязненности– выхлопы автомобильного транспорта. На них приходится почти 2/3 всех выбросов в атмосферу. Портят воздух и промышленные предприятия, которые, правда, работают со значительно меньшей интенсивностью, чем 15 лет назад.

Автомобильные выхлопы значительно сократятся, если хотя бы часть жителей городов откажется от использования личного транспорта (маловероятно). Значит - зеленые насаждения + ужесточение экологических требований и новые технологии…

г. Москва
Крайне неблагоприятное
Неблагоприятное
Умеренно неблагоприятное
Условно благоприятное
Экстремальные ситуации:
поверхостное проявления карстово-суфозионных процессов
недезактивированные участки радиоактивного загрязнения в 1993 г.

Экологическая карта Москвы

Исследования проводились на основании содержания главных загрязнителей московского воздуха, являющихся результатом деятельности транспорта и промышленности

Благополучные

САО
Головинский
Молжаниновский
Тимирязевский

ВАО
Восточное Измайлово
Измайлово
Северное Измайлово
Новокосино
Косино-Ухтомский

ЮВАО
Выхино
Жулебино
Кузьминки

ЗАО
Ново-Переделкино
Раменки
Солнцево
Тропарево-Никулино
Фили-Давыдково

СЗАО
Куркино
Строгино
Митино
Щукино

СВАО
Бабушкинский
Бибирево
Лосиноостровский
Лианозово
Отрадное
Северный
Южное Медведково

ЮАО
Орехово-Борисово Северное
Орехово-Борисово Южное
Чертаново Южное

ЮЗАО
Гагаринский
Коньково
Ломоносовский
Северное Бутово
Теплый стан
Южное Бутово
Ясенево

Напряженная обстановка

ЦАО
Замоскворечье
Хамовники

ЮЗАО
Академический
Зюзино
Котловка
Обручевский
Черемушки

САО
Восточное Дегунино
Западное Дегунино
Левобережный
Ховрино

ЗАО
Крылатское
Кунцево
Можайский
Очаково-Матвеевское
Филевский парк

СВАО
Алтуфьевский
Свиблово

ЮАО
Зябликово
Нагатинский затон

СЗАО
Покровское-Стрешнево
Южное Тушино
Северное Тушино

ВАО
Богородское
Гольяново
Ивановское
Метрогородок
Вешняки
Новогиреево
Сокольники

ЮВАО
Лефортово
Люблино

Неблагоприятная обстановка

ЦАО
Арбат
Басманный
Красносельский
Мещанский
Пресненский
Таганский
Тверской
Якиманка
Китай-город

САО
Аэропорт
Беговой
Савеловский
Дмитровский
Коптево
Сокол
Бескудниковский

СВАО
Хорошевский
Алексеевский
Бутырский
Марфино
Марьина Роща
Останкинский
Ростокино
Ярославский

ВАО
Перово
Преображенский
Соколиная Гора

ЗАО
Дорогомилово
Проспект Вернадского

СЗАО
Хорошево-Мневники

ЮВАО
Капотня
Марьино
Нижегородский
Печатники
Рязанский
Текстильщики
Южнопортовый

ЮАО
Бирюлево Западное
Бирюлево Восточное
Братеево
Даниловский
Донской
Москворечье-Сабурово
Нагатино-Садовники
Нагорный
Чертаново Северное
Чертаново Центральное
Царицыно

В этих районах:

Оксиды азота

Оксиды азота образуют в организме соединения азотной и азотистой кислот. При небольших концентрациях приводят к приступам кашля и нарушениям дыхания, особенно опасны для больных астмой

В регионах, где повышен уровень оксида азота, у детей часто встречаются серьезные заболевания дыхательных путей

Оксиды серы

Оксиды серы вызывают частые респираторные заболевания у детей, повышение смертности среди пожилого населения. Опасны и для людей, страдающих заболеваниями легких и бронхов

Углеводороды

Углеводороды поражают сердечно-сосудистую и нервную системы. Для здоровья человека опасны не сами углеводороды, а продукты их окисления, попадают глубоко в легкие

«РИА Новости» © 2008
Любое использование этой публикации возможно только с письменного согласия «РИА Новости»
По вопросу использования обращаться по телефону +7 (495) 645-6601 (# 7251)
или e-mail: infographica@rian.ru

Процесс урбанизации

Традиционно процесс урбанизации связывают с развитием капитализма и датируют его начало второй половиной 19 столетия. Однако роль городов в мировом историческом процессе столь значительна, что уже появление древнейших городов несколько тысячелетий тому назад создало новую по характеру элементов и структуре систему. Именно эту историческую веху, по-видимому, и надо считать стартовой для урбанизации.

Отметим, что 99% своей истории человечество провело в составе кочевых племен или в крошечных поселениях. Для этого периода была характерна нулевая урбанизация, которая определялась низкой производительностью с/х труда, а потому неспособностью сельского населения большинства местностей прокормить дополнительно кого либо еще.

Процесс урбанизации

Первые города возникли сразу же, как только их появление стало технологически возможным. Они возникли из неолитических деревень на ближнем Востоке и, возможно, в самых южных регионах Азии 6000-7000 лет тому назад. К 3000 до н. э. отдельные поселения уже были достаточно велики, чтобы быть названными городами, хотя по современным меркам они были не слишком большими. В Вавилоне жило около 50тыс. человек.

Больше всего зависели от природных условий древнейшие города, именно природная среда и способность почв прокормить определенное количество жителей были ограничителями их роста. Позже такая прямая зависимость уже не существовала

Процесс урбанизации

Конкуренция среди средневековых городов способствовала нововведениям в производстве и торговле. Городские производители были заинтересованы в разработке и внедрении новых технологий производства для победы в ценовой борьбе с конкурентами.

Поэтому города вкладывали средства в светское образование для повышения грамотности и квалификации работников. Эти усилия подготовили промышленную революцию XVIII-XIX вв.

Урбанизация в наше время

Стремительный рост промышленности послужил причиной быстрого роста городов уже существующих и появления городов новых. Рост был крайне неравномерным в разных частях света и в разные периоды.

Это зависело и от экономического развития, и от политических и природных условий. Причем. Европейские города начали резко расти с середины 19-го века в период промышленной революции. В 20-м столетии процесс ускоряется, захватывая и Латинскую Америку.

Урбанизация в наше время

Рост европейских городов, хотя и будет продолжаться, не сможет конкурировать с мощным ростом огромных городов а Азии и обоих Америках. Замедление роста крупнейших центров урбанизации в Европе связано с рядом факторов:

- *географических* - городам в отдельных регионах станет просто тесно, придется сознательно ограничивать их рост, который часто будет продолжаться в новых центрах преимущественного развития;
- *экономических* - постиндустриальное общество не будет столь активно концентрировать население в связи с изменением технологических процессов и внедрением новых средств коммуникации;
- *социальны*х - ухудшение общих условий жизни в городах приведет к оттоку в более благополучные пригороды;
- *политических* - революции и войны сказываются очень сильно на судьбе европейских городов.

Rank	City	Rank by Population	Rank by GDP
1	New York	6	2
2	London	28	5
3	Tokyo	1	1
4	Paris	20	6
5	Hong Kong	31	14
6	Chicago	25	4
7	Los Angeles	12	3
8	Singapore	38	23
9	Sydney	43	24
10	Seoul	22	19
11	Brussels	54	48
12	San Francisco	46	16
13	Washington	42	10
14	Toronto	36	20
15	Beijing	13	33
16	Berlin	48	46
17	Madrid	34	22
18	Vienna	55	40
19	Boston	41	11
20	Frankfurt	64	20
20	Shanghai	7	21
22	Buenos Aires	11	12
23	Stockholm	59	52
24	Zurich	61	58
25	Moscow	19	13
26	Barcleona	37	31
27	Dubai	56	49
28	Rome	49	37
29	Amsterdam	63	60
30	Mexico City	5	8
31	Montreal	44	35
32	Geneva	65	61

Урбанизация в наше время

По результатам переписи статуса города-миллионника лишилась Пермь. Крупнейшими городами остались Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Самара, Омск, Казань, Челябинск, Ростов-на-Дону, Уфа и Волгоград.

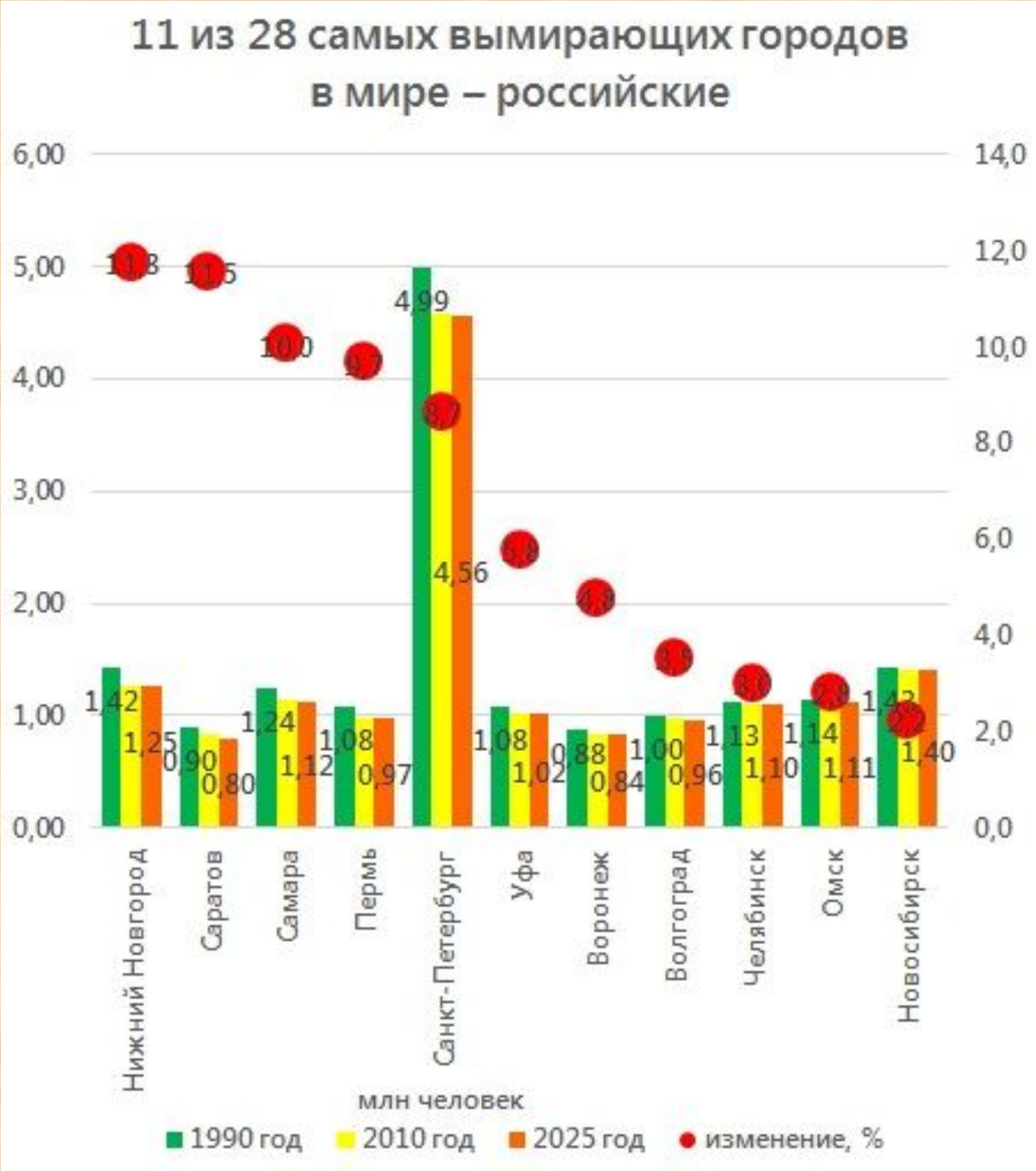
По итогам переписи 2002 года четвертое место по численности населения занимал Нижний Новгород, который теперь уступил его Екатеринбургу.

Число российских городов, население которых превышает миллион человек, сократилось с 13 до 12. Таковы предварительные данные переписи населения, проведенной в 2010 году.

Российская урбанизация на фоне мировой (доля городского населения в %)

Российская урбанизация

ООН признала Нижний Новгород самым вымирающим городом России



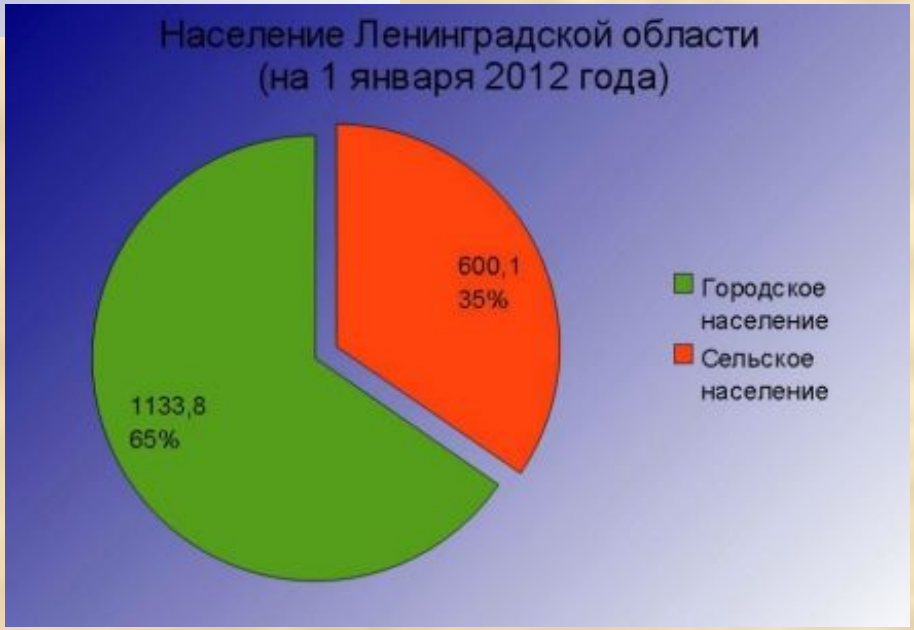
Страна /регион	Население в возрасте 60 лет и старше:					Мужчин на 100 женщин		Продол-жит. жизни в воз-расте 60 лет
	% в насе-лении	% насе-ления 80+	% сост. в браке	% оди-ноки х	% за-нятых			
			м/ж	м/ж	м/ж	60+	80+	м/ж
Северная Европа	21	21	74 / 50	21 / 44	20 / 8	78	50	19 / 23
Южная Европа	23	19	81 / 48	9 / 26	16 / 6	76	52	20 / 24
Западная Европа	23	20	76 / 45	15 / 43	11 / 5	75	42	20 / 25
Восточная Европа	18	14	83 / 47	11 / 31	16 / 7	57	33	15 / 19
РФ	17	14	87 / 53 [A]	10 / 31	20 / 9	51	26	14 / 19
США	17	21	75 / 48 [A]	15 / 35	30 / 19	77	54	20 / 24
Япония	27	19	86 / 53 [A]	- 13 -	41 / 19	78	47	22 / 27

[A] *1995 год или позже*

Характеристики населения в возрасте 60 лет и старше, 2006 г.

Источник: *UN. Population Ageing 2006 (Wall Chart)*

Изменение численности населения СПб.



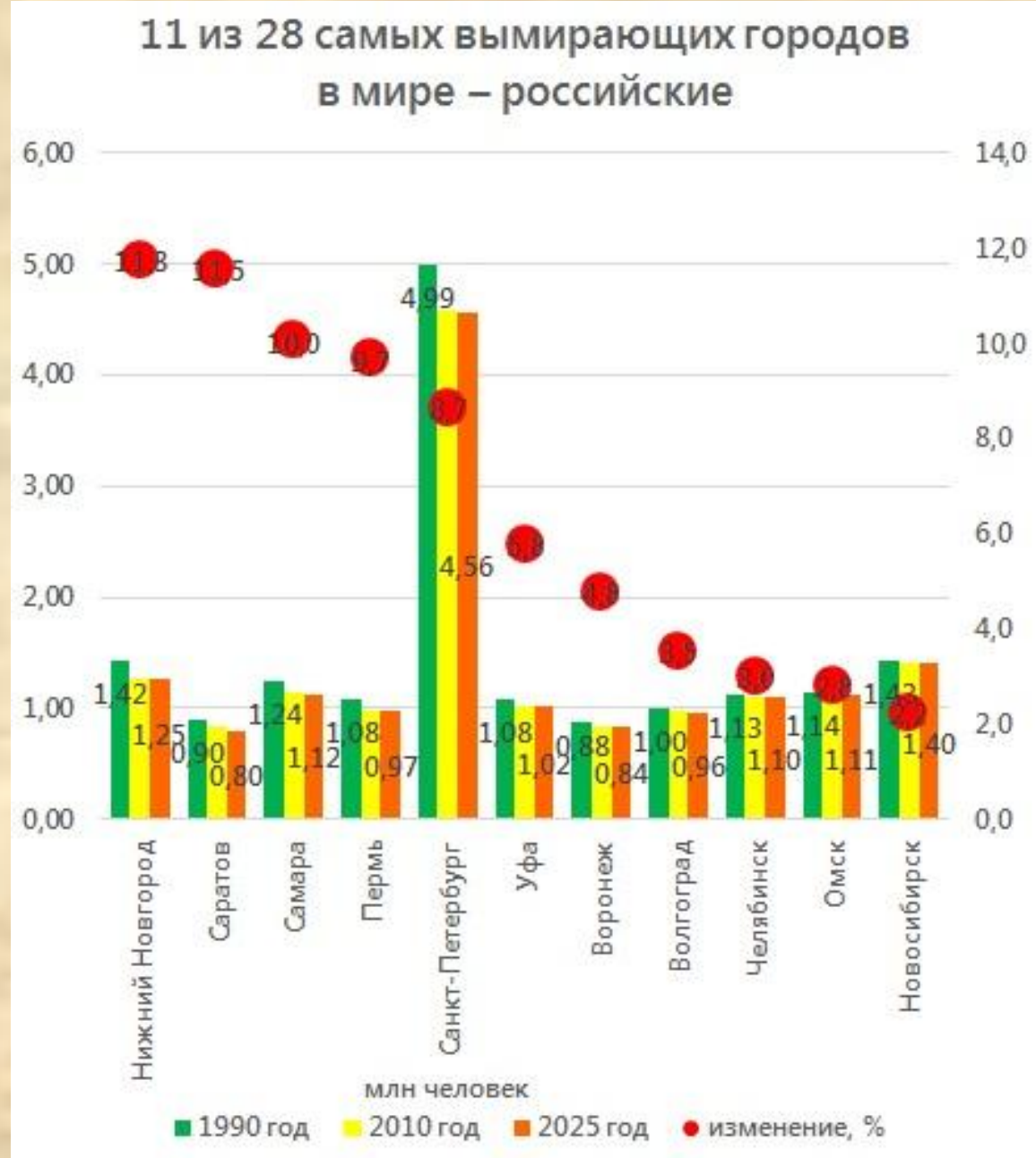
Изменение численности населения Ленинградской обл.

Всероссийская перепись 2010 года выявила: населения ЛО на 1 января 2011 года 1 млн 714 тыс. 403 человека.

В Ленинградской области 204 муниципальных образования первого уровня: 62 городских поселения, включая город Сосновый Бор, и 142 сельских. В городах живут более чем две трети людей (1130 тыс. человек), около 583 тыс. человек составляют сельское население.

Наиболее крупными по количеству населения районами являются Всеволожский (262,3 тыс. человек), Гатчинский (231,7 тыс. человек) и Выборгский (201,6 тыс. человек). В 47-м регионе имеется 47 населенных пунктов с численностью около или свыше 10 тысяч человек.

Самым плотно населенным городом на карте Ленинградской области является Гатчина (93,2 тысячи человек). Затем идет Выборг (80,1 тыс. человек). Замыкает тройку лидеров Всеволожск (60,1 тыс. человек).


11 из 28 самых вымирающих городов в мире – российские
6,00
5,00
4,00
3,00
2,00
1,00
0,00
14,0
12,0
10,0
8,0
6,0
4,0
2,0
0,0
1,42
1,25
0,90
0,80
1,24
1,12
1,08
0,97
4,99
4,56
1,08
1,02
0,88
0,84
1,00
0,96
1,13
1,10
1,14
1,11
1,40
Нижний Новгород
Саратов
Самара
Пермь
Санкт-Петербург
Уфа
Воронеж
Волгоград
Челябинск
Омск
Новосибирск
млн человек
1990 год
2010 год
2025 год
изменение, %

За последнее десятилетие абсолютное число лиц старше 60 лет в РФ увеличилось на 31%. В том числе в возрасте >70 лет на 40%.

Возросла продолжительность жизни не только в богатых, но и в бедных странах. Средняя продолжительность жизни в мире - 69,5 лет

Новая проблема – социальная защита граждан старше 80 лет.

Исторические этапы урбанизации

1. Городской этап.

В основном он связан с интенсивными факторами прогресса - повышением доли городского населения, расширением сети городов. Для этого этапа характерна концентрация несельскохозяйственных видов деятельности в компактных городах, территория достаточно отчетливо делится на город и негород. В этот период огромные массы населения перемещались в города, концентрируясь в крупных и крупнейших. Центростремительные тенденции преобладали, естественно, и в технике, науке, культуре.

Вне главного русла урбанизации остались малые города, если они не эволюционировали: малый → средний → крупный. Миграция в крупные города была избыточной. Город развивался за счет деревни, а крупнейший город за счет всей остальной системы расселения

Исторические этапы урбанизации

2. Послегородской этап.

В условиях НТР сфера урбанизации, локализованная первоначально в компактных городах, из-за их "расползания" все больше распространяется на сельскую местность и общество в целом. Урбанизированный ареал сменяет компактный город. В его рамках сочетаются две противоположные тенденции - концентрация производства и населения и их деконцентрация путем перераспределения внутри ареала.

Современный этап урбанизации - уменьшение роли традиционного компактного города как основной формы концентрации населения. Несколько цифр: с 19 % в 1920 г. до 69 % в 1990 г. увеличилось число жителей городов в целом по земному шару. В Советском Союзе за период 1926-59 гг. в города переселилось не менее 56 млн. человек.

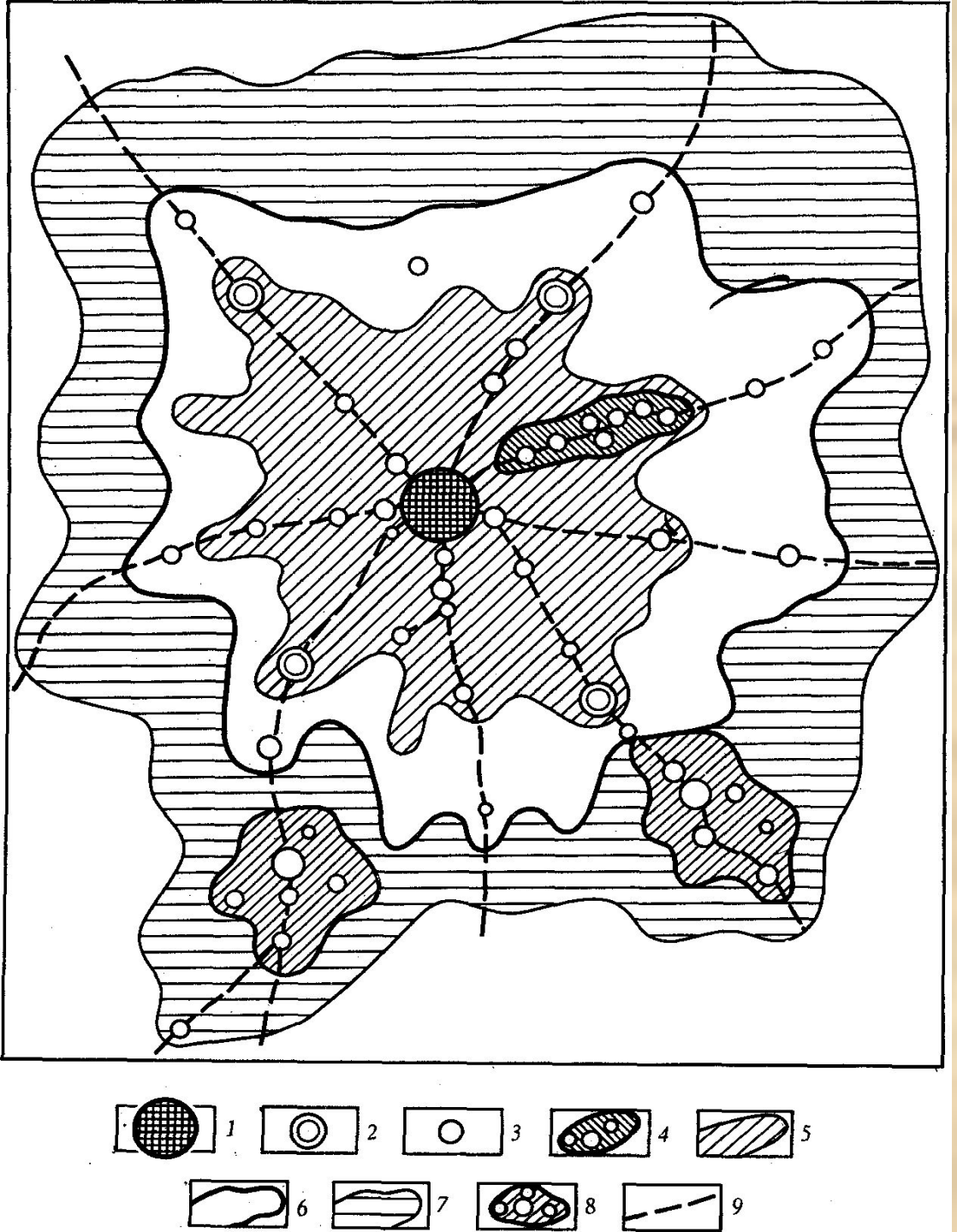
Агломерация - это компактная территориальная группировка городских и сельских поселений, объединенная в сложную локальную систему многообразными интенсивными связями – трудовыми, производственными, коммунально-хозяйственными, культурно-бытовыми, рекреационными, природоохранными, а также совместным использованием разнообразных ресурсов данного ареала.

Включает не только совокупность взаимосвязанных поселений, но и пространство между ними.

Граница городских агломераций определяется по конечным пунктам маятниковых миграций.

По сравнению с городом агломерация является более сложной локальной городской системой, которая обретает новые качества, пространственную структуру, планировку и располагает значительно большими возможностями для эффективного социо-культурного развития.

В основе процесса - концентрация разнообразных видов деятельности в выигрышных точках социально-экономического пространства, сопровождаемое усилением взаимосвязанности расселения, превращением сети поселений в их систему, развертыванием крупных городов в агломерацию с развитой пригородной зоной.



Территориальная структура крупной городской агломерации:

1 — центральный город (ядро агломерации);

2;*3* —спутники;

4 — агломерации второго порядка;

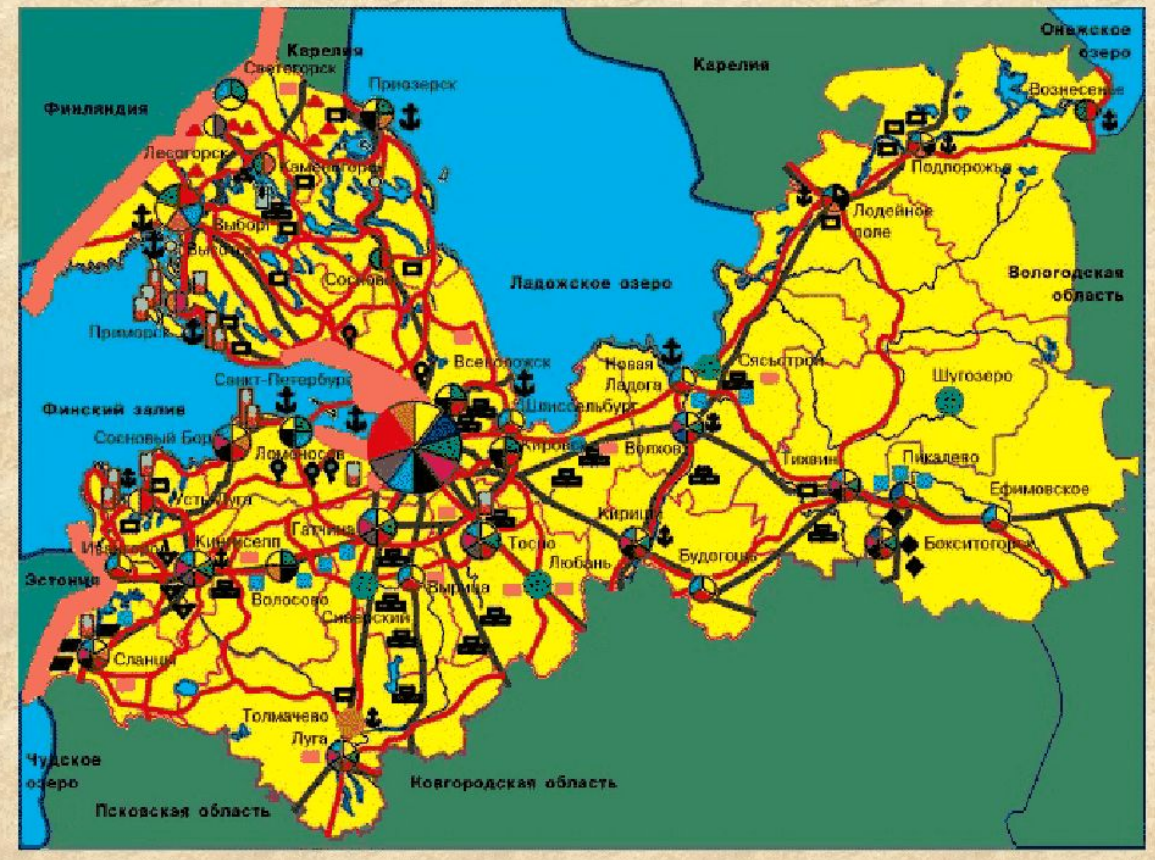
5 — первый пояс спутников;

6 — второй пояс спутников;

7 — периферийная зона;

8 — узлы-«противовесы»;

9-транспортные линии



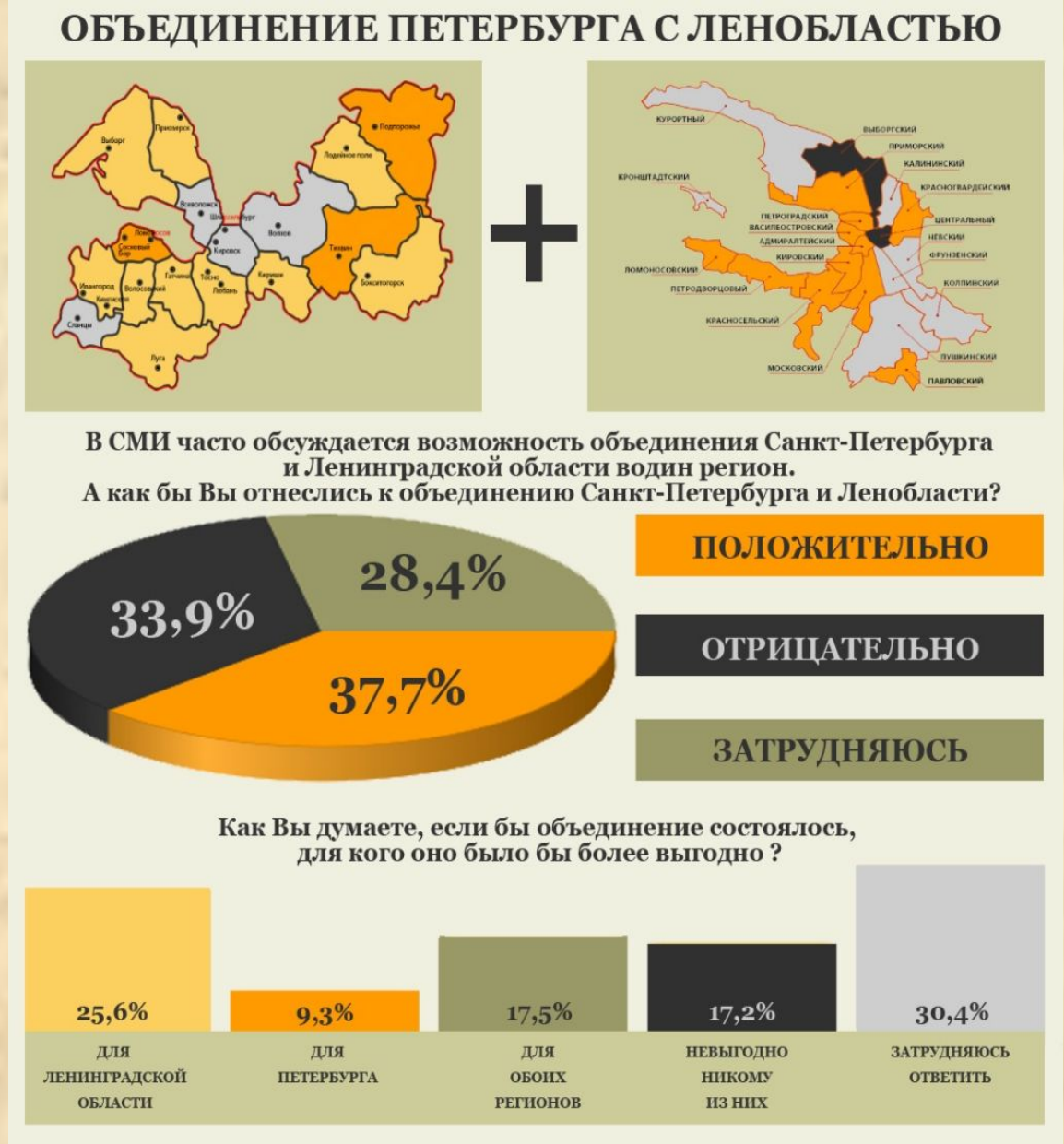
Агломерация Санкт-Петербург

Идея объединения субъектов РФ имеет недостатки, но их с лихвой перевешивают очевидные плюсы, в выигрыше от которых окажутся все.

Первый и главный плюс: унификация законодательства и объединение бюджетов регионов приведут к тому, что жители области получат полный набор льгот, сегодня им доступных. Скептики утверждают, что подобное "выравнивание в правах" приведет к ухудшению положения горожан..

Другой плюс объединения - возможность рационального распределения производственного и научно-технического потенциала. Значительная часть промышленных и научно-производственных предприятий может быть выведена на территорию области. Перенос предприятий будет сопровождаться техническим перевооружением, так как допотопное оборудование, которым оснащена их значительная часть, на новое место никто не повезет. Это повысит производительность, экологическую чистоту и безопасность таких производств.

В июне 2012 г. ответили 1000 человек в возрасте 18 лет и старше, проживающие в Петербурге.



В свою очередь, приход новых предприятий в область, особенно в отдаленные районы, обеспечит занятость местного населения и будет способствовать экономическому и социальному развитию всего региона. Промышленная экспансия будет сопровождаться ростом заработной платы. Не меньшее значение рассредоточение промышленности будет иметь и для северной столицы: с одной стороны, это позволит освободить значительную часть городской земли под строительство жилья, с другой – снизит нагрузку на городскую инфраструктуру, связанную с ежедневным въездом-выездом жителей области, работающих на петербургских предприятиях.

Активно развивающиеся города области станут центрами притяжения, что повлечет за собой рост объемов строительства и ускорение решения жилищных проблем и ослабит напряжение на рынке жилья.

Города и поселки в пригородных зонах последние десятилетия росли опережающими темпами, агломерации «прорисовывались» все отчетливее. Возникало новое явление, которого не было раньше. Если не считать особого случая с Санкт-Петербургом, который с самого начала своего существования окружил себя спутниками-резиденциями и спутниками-крепостями в ранге города, у остальных крупных городов городов-спутников не было.

Уездные центры (административные обязанности были для российского города определяющими) соблюдали дистанцию, располагаясь в известном отдалении друг от друга.

За период 1959—1989 гг. число агломераций увеличилось с 26 до 49. Доля населения, проживающего в них уже в 1989 г. составляла примерно половину населения России.

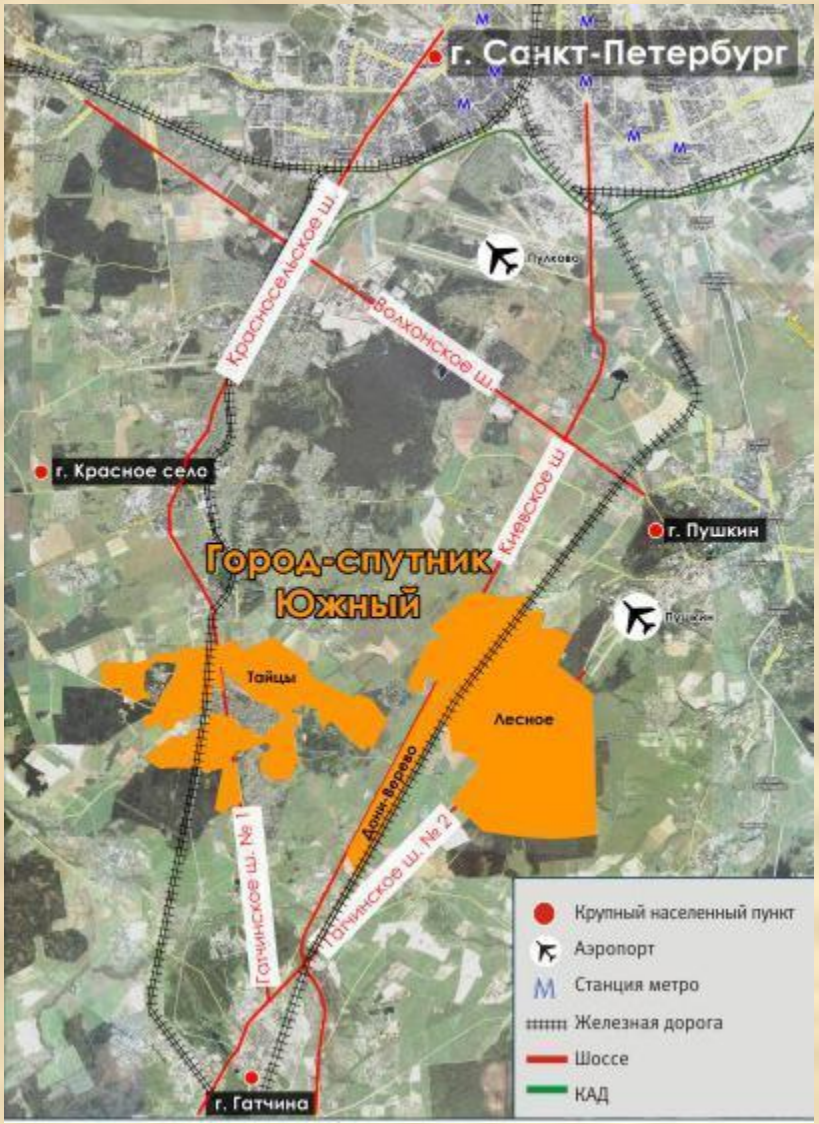
В результате изменился характер и городского и сельского расселения. Россия постепенно стала превращаться в страну пригородного сельского расселения.

По мере прогресса на транспорте зона тяготения, формирующаяся вокруг крупных городов - ядер агломераций, будет расширяться.

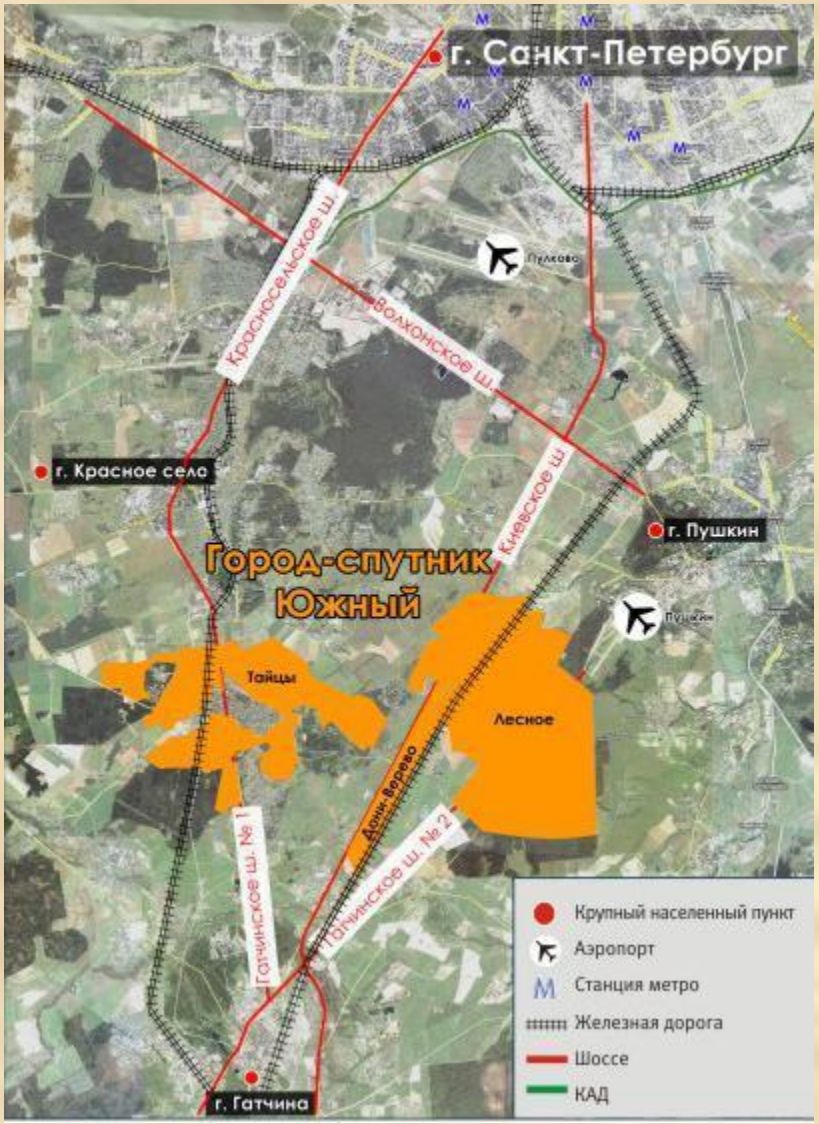
Определяющий фактор - затраты времени на поездку в город-центр. Благодаря техническому прогрессу и улучшению организации сообщений при тех же затратах времени радиус зоны расселения постоянно увеличивается и растет дальность поездок, которые по затратам времени оказываются приемлемыми.

Появится новый город на бывших землях сельхозназначения между федеральными трассами М20 и М10. Административно он будет относиться к Пушкинскому району. Площадь участка 2012 га, на них возведут около 4 450 тысяч кв. метров жилой недвижимости эконом- и среднего класса.

Планируемое количество жителей — 171,5 тысяч человек.



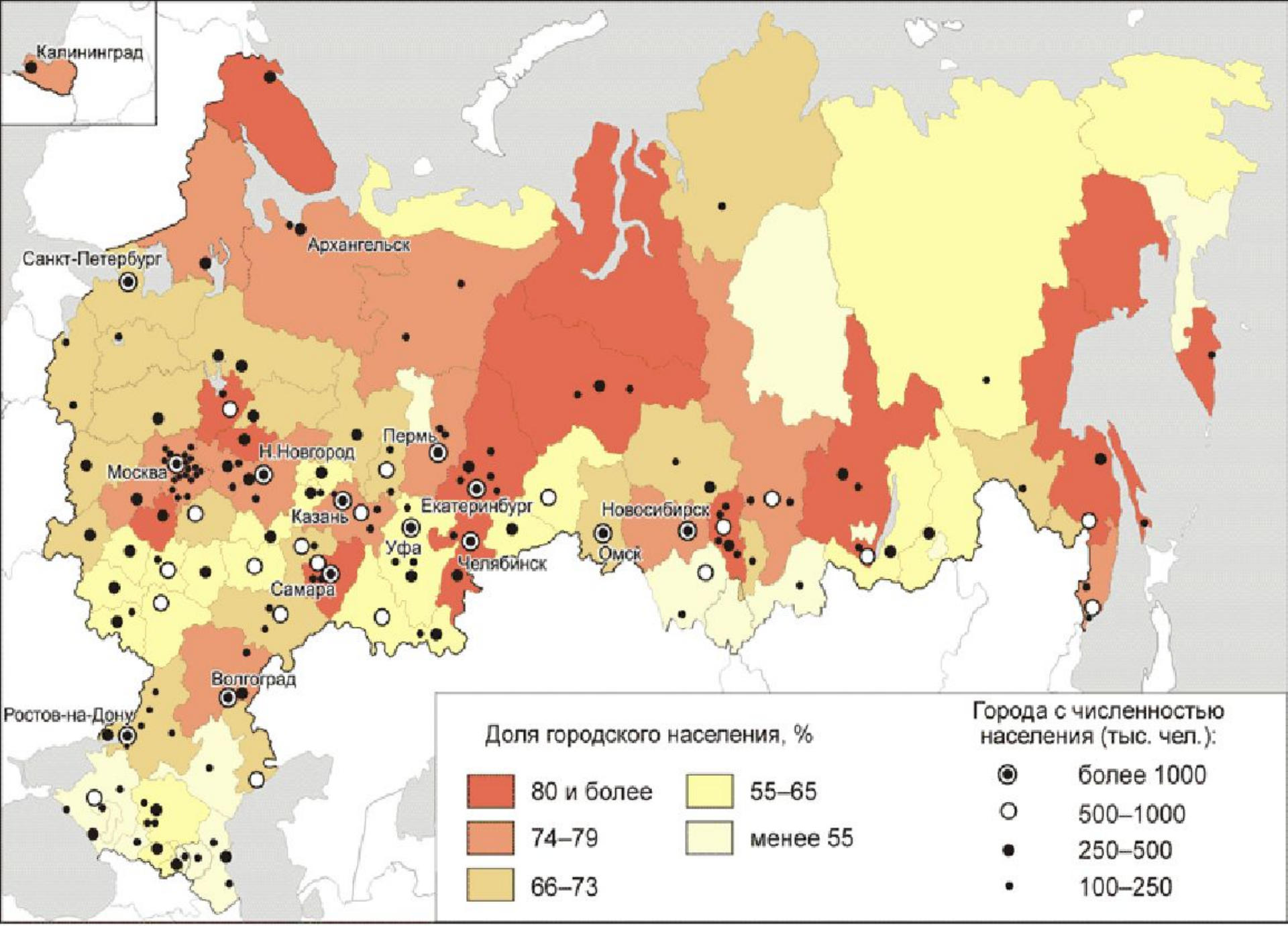
Реализация - 19 лет, стоимость169 млрд рублей. Первые очереди проекта уже запущены - малоэтажный район «Золотые ключи» в Гатчинском районе Ленобласти и «Большой Пушкин» в Пушкинском районе. Крупным промышленным объектом, «привязанным» к новому мини-городу, станет индустриальный парк «Дони-Верево» (в Ленобласти), предусмотрено строительство коммерческой недвижимости и на территории самого «Южного»



Урбанизация России

В 20-е годы соотношение деревенского и городского населения России было 70% на 30%. Уже к 80-му году это соотношение изменилось и составляло 70% городского населения и 30% деревенского.

Фактически за полвека была совершена беспрецедентная миграция сельского населения в города



Степень урбанизированности, 2004 г.

Основные отличия городского и сельского жителя

Сельское население воспитано на
постулатах.

Первый - ценность
универсального специалиста

Второй - система общины с ее
правилами поведения, с ее
понятием чувства
справедливости и законности

Основные отличия городского и сельского жителя

Городские жители в своей основной массе в первую очередь не должны быть "универсалами". Городской житель, как правило, профессионал высокого уровня. Городской житель более обособлен, ориентирован на личные достижение и личные заслуги, имеет гораздо менее тесные связи с семьей, общиной или другими социальными образованиями

Города России не смогли переработать эту массу сельского населения в городских жителей. Поэтому эти годы среди городского населения страны шел определенный психологический процесс.

С одной стороны, город перерабатывал сельских жителей в городских, а, с другой, под давлением сельского менталитета стал меняться стиль жизни самих городов и взаимоотношения между их жителями. Очень многие позиции, которые регламентирует община, были перенесены на структуры организации жизни в городе - система распределения жилой площади и т.п.

Существовавший городской менталитет во многом подвергся воздействию общинных законов. Система «коммуналок», с их законами взаимоотношений, описанные во многих романах, тиражировалась, например, в организации садовых товариществ, оздоровительных комплексов и в других городских структурах. Сегодня есть очень небольшое количество городов России, где в социальном составе жителей преобладает городское население в 3-ем, 4-ом, 5-ом поколениях.. В большинстве же российских городов, особенно малых, население находится в состоянии перехода от сельского поведенческого образца к городскому

По результатам исследования, проведенного в 2007 году Институтом социологии РАН, выяснилось, что по нематериальным аспектам жизни для россиян характерно отсутствие оптимизма.

Наличие явного неравенства в доступе к качественному образованию, в возможностях получения необходимых знаний сказывается и на использовании россиянами современных информационных технологий. Большинство наших сограждан (52%) вообще не пользуются компьютером, а почти 70% не имеют доступа в INTERNET.

Почти треть городских жителей России (31%) хотели бы эмигрировать из страны. Об этом свидетельствуют данные исследования проведенного аналитическим холдингом РОМИР в сентябре 2012 г.. За семь лет число желающих эмигрировать выросло на 12 %.

Оказалось, что 2/3 россиян имеют образование не выше среднего специального! Фактически мы живём ещё в доинформационную эпоху, на уровне жизни населения развитых стран примерно 30-40-х гг. XX века. Величайшие достижения российской науки и технологического развития продолжают мирно соседствовать с тем, что основная часть трудоспособного населения страны живёт ещё в ранне-индустриальную эпоху со всеми вытекающими отсюда последствиями для их мировоззрения.

Социально-психологические особенности урбанизации в России

В России ~5-6% активного населения, что соответствует мировым характеристикам, так как именно этот слой активных граждан формирует промышленников, предпринимателей, являющихся своего рода двигателями, основными генераторами идей и в бизнесе, и в науке. Следующая градация людей (25-27%) - это люди, которые ориентированы в первую очередь на то, чтобы повторять поведение людей, которые добились успеха. Однако львиная доля населения (более 50%) относится в России к тому типу людей, которые в значительной мере зависимы - и считают это правильным - от решения тех или иных властей.

Социально-психологические особенности урбанизации в России

Это - нормальная общинная структура приоритетов. В том, что число граждан данной категории населения значительно превышает процент сельского населения, проявляется переходность периода "переработки" населения из сельского в городское. Эти люди уверены: их задача - выполнять то, что говорит президент, мэр города, руководитель предприятия, правительство и т.д. Всю ответственность за результаты своего поведения они перекладывают на тех людей, чьи указания они выполняют.

1992 год из всех лет реформирования прошел наиболее тяжело именно в силу того, что люди не понимали, что они должны делать в этой ситуации, в то время как исподволь правительство, ничего не объясняя, рассчитывало на рациональность их поведения..

Социально-психологические особенности урбанизации в России

Народ российский надеется не столько на себя, сколько на власти. Им он готов отдать все самое дорогое – демократические свободы.

Сегодня 90% населения за то, чтобы природные ресурсы, предприятия ТЭКа,"оборонки" и металлургии находились исключительно в государственной собственности;

76 % выступают против продажи земли.

"Социалку", то есть заботу о самих себе, граждане также хотели бы полностью доверить родине.

Социально-психологические особенности урбанизации в России

Более 80 % населения страны полагают, что медицинское обслуживание и лекарства должны быть бесплатными, 75 % говорят, что власти должны защищать население от экономических трудностей. 97 % считают, что о пенсионерах и инвалидах должно заботиться государство.Только 5 %придерживаются мнения, что за свое образование граждане должны платить самостоятельно. Таковы результаты исследования, проведенного Центром социологических исследований МГУ летом 2003 года. Подведя итоги, ставим диагноз - патернализм.

Социально-психологические особенности урбанизации в России

Патернализм - это социальный инфантилизм, социальное иждивенчество, неспособность людей самим решать свои проблемы и ожидание, что это сделает кто-то сверху. Проявляется в разных формах: как надежда на Господа Бога, на власть, на своего работодателя...

Но Бог далеко… Вот и остается государство, которое выступает в роли патера - отца.

Социально-психологические особенности урбанизации в России

Один из писателей сказал, что у этносов, живущих на территории нашей страны, патернализм в крови. Взгляд спорный, но я согласен, что мы задержались в своем развитии. И в царской России, и в советский период была надежда на хорошего барина, доброго царя или вождя, но все больше молодежи надеется только на себя и собственные силы.