



ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ И ГАЗА



Транспортировка нефти и

Большинство нефтепромыслов находится далеко от мест переработки или сбыта нефти, поэтому быстрая и экономичная доставка «черного золота» жизненно важна для процветания отрасли.



Виды транспортировки:

❖ Железнодорожный

❖ Водный

❖ Трубопроводный

❖ Автомобильный

❖ Воздушный

Железнодорожный транспорт

- Наиболее распространенный вид транспорта для перевозки грузов.
- Перевозка жидких нефтяных грузов осуществляется в специальных стальных вагонах-цистернах грузоподъемностью 50, 60 и 120 т



Водный транспорт

The background image shows a large oil tanker ship, the 'COSMOS STAR', sailing on the ocean. The ship has a dark blue hull with a red bottom and a white superstructure. It features multiple decks with green-painted areas, various pipes, and a helicopter landing pad. Two large green arrows point downwards from the main title to the sub-headers.

Речной

Перевозится в
баржах и в
речных
танкерах.

Морской

Осуществляется
морскими танкерами.

Грузоподъемность
современных морских
супертанкеров
достигает миллиона
тонн.



- Нефть и нефтепродукты являются наиболее распространенными загрязняющими веществами в Мировом океане. По подсчетам в Мировой океан ежегодно попадает 6-15 млн. т нефти и нефтепродуктов.

Чем это опасно?

Достаточно 1 л нефти чтобы лишить кислорода 400 тыс. л морской воды. Нефтяные пленки могут: существенно нарушить обмен энергией, теплом, влагой, газами между океаном и атмосферой. А ведь океан играет большую роль в формировании климата, вырабатывает 60-70 % кислорода, необходимого для существования жизни на Земле.



ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Достоинства трубопроводного транспорта:

- наиболее низкая себестоимость перекачки
 - небольшие удельные капитальные вложения
- бесперебойная поставка в течение года
 - высокая производительность труда
 - незначительные потери нефти и нефтепродуктов при перекачке;
 - сравнительно короткие сроки строительства;
- возможность перекачки нескольких сортов нефти и нефтепродуктов по одному трубопроводу

Недостатки трубопроводного транспорта:

- крупные единовременные капитальные вложения в строительство
- потребность в крупных материальных затратах на заполнение всего трубопровода нефтью или нефтепродуктом





Немецкое качество по Российской цене



WWW.SESPEL-AVTO.RU (495) 518-00-55



Автомобильный транспорт

основной вид транспорта для доставки нефтепродуктов с распределительных нефтебаз и наливных пунктов непосредственно к местам потребления

К достоинствам автотранспорта следует отнести:

- доставку небольших партий нефтепродуктов на различные расстояния с большой скоростью;

Воздушный транспорт

Наиболее быстрый воздушный способ очень дорог, требует особых мер безопасности, потому этим способом доставки пользуются редко — в случаях экстренной необходимости или невозможности доставить ГСМ иным путем.

Вывод:

Нефтегазовая отрасль быстро становится крайне высокотехнологичным производством. Темпы роста объемов потребления, открытие новых месторождений нефти и газа напрямую ведут к усовершенствованию имеющихся видов транспорта.





Хранение нефти,
нефтепродуктов и природного
газа

На нефтепромыслах, нефтеперерабатывающих заводах, нефтебазах и станциях, магистральных нефтепроводов нефть и нефтепродукты хранят в специальных ёмкостях – резервуарах различных конструкций и размеров.

