

Круизные лайнеры





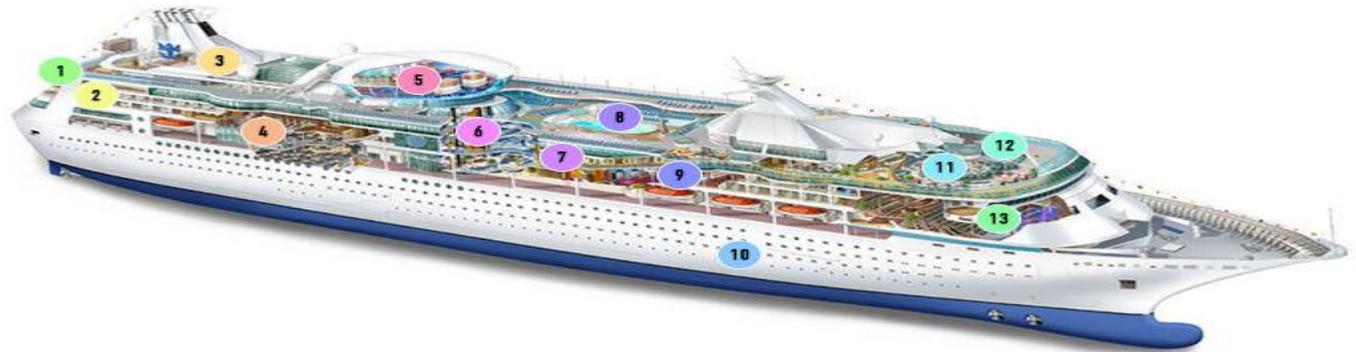
Круизное судно — судно, совершающее туристический рейс (как правило международный при морских круизах или внутри одной страны при круизах по внутренним водным путям) и перевозящее пассажиров, участвующих в групповой туристической программе и размещённых на судне, с целью кратковременных туристических посещений согласно расписанию одного или нескольких портов.





Круизный лайнер - это не только недорогой способ путешествовать, но и веселый: занятий на корабле найдется для всех. Фактически лайнер — это гостиница, которая переезжает из города в город сама.

- | | | | |
|---|--------------------------|----|---------------------|
| 1 | Скалодром | 8 | Бассейн |
| 2 | Фитнес-центр | 9 | Казино |
| 3 | Солярий | 10 | Пассажирыские каюты |
| 4 | Главный обеденный зал | 11 | Смотровая площадка |
| 5 | Ресторан восточной кухни | 12 | Летнее кафе |
| 6 | Торговый центр | 13 | Театр |
| 7 | Конференц-зал | | |





Их можно классифицировать по четырем типам:

Внутренняя каюта (Inside/Interior stateroom)

Внешняя каюта с окном (View stateroom)

Внешняя каюта с балконом (Stateroom with Balcony)



Сьют (Suite)
Все каюты на морских круизных лайнерах расположены выше ватерлинии, ниже нее – только технические палубы, куда гостям доступ запрещен. Чем выше внешняя каюта, тем лучше обзор из окна/балкона, тем, соответственно, выше их стоимость. Каюты, расположенные ближе к центральной части лайнера могут также быть выше по стоимости по сравнению с такими же каютами расположенными в носу и на корме.





В зависимости от круизной линии каждый тип каюты имеет свои особенности, но в целом и общем отвечает следующим параметрам:

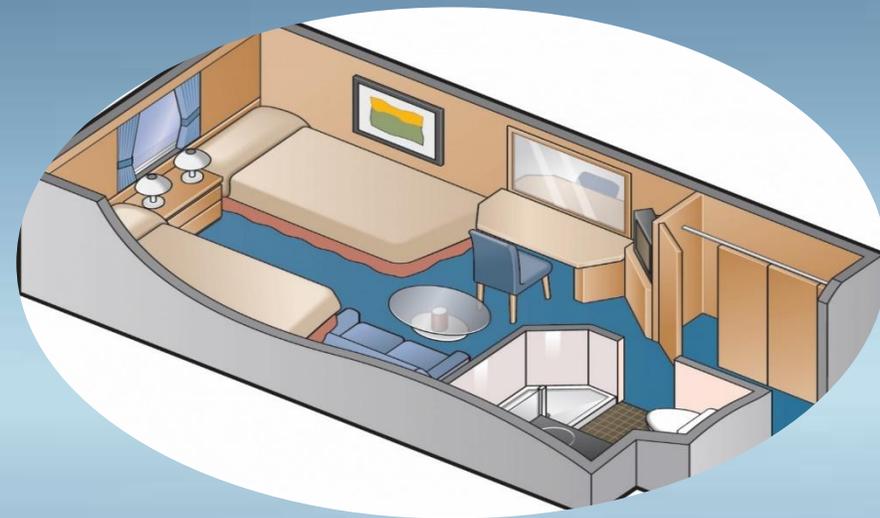


Внутренняя каюта (*Inside Stateroom*) представляет собой каюту без окна, расположенную во внутренней части жилой палубы, как правило, совершенно идентичную по площади и оснащению каюте с окном.



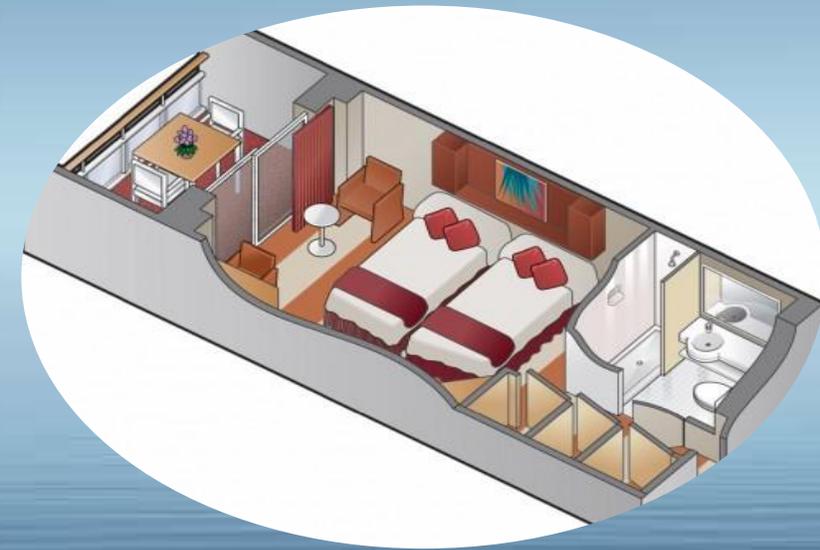


Внешняя каюта с окном с видом на море \ океан (Ocean View Stateroom) расположена на внешних периметрах палуб круизного лайнера, предлагая вид на морские или океанские просторы за бортом – идеально для тех, кто предпочитает видеть солнечный свет, просыпаясь утром.





Внешняя каюта с балконом (*Ocean View Stateroom with Balcony*) отличный вариант размещения, ведь благодаря наличию балкона с доступом к морскому воздуху и потрясающим пейзажам за бортом по маршруту круиза прямо из собственной каюты, при той же площади и оснащении самой каюты восприятие круиза совершенно меняет .





Сьютом называют каюты повышенной комфортности. Они отличаются большей площадью, изысканным интерьером, собственным балконом, отдельной зоной для приема гостей с диваном, как правило, располагают отдельной гардеробной комнатой и дополнительными аксессуарами (бинокль, зонтик, пляжная сумка).



Круизный лайнер. Какие есть преимущества и недостатки? Что необходимо знать?

- Морской круиз принципиально отличается от любого другого вида отдыха. На это влияет много факторов.
- От элементарного укачивания на воде («морской болезни») до своеобразного сервиса на борту теплохода или круизного судна.
- Несомненно, морское путешествие сулит массу впечатлений и получение ярких эмоций, оно полно романтики, необычных ситуаций, опасностей и приключений. Но прежде, чем решить отправиться в морской круиз, необходимо тщательно проанализировать собственные возможности по преодолению непредсказуемых ситуаций.



Привлекательные стороны.



- Теплоходы, которые обслуживают туристические группы в морских путешествиях, построены и оборудованы по последним новейшим технологиям. На борту предусмотрен отличный сервис, обслуживание, комфорт.
- Возможность увидеть сразу несколько заморских стран. За один рейс допустимо посещение от семи до десяти регионов или государств. Сойти на берег можно будет в нескольких городах-портах.

Недостатки или непредвиденные стороны.

- Достоинства или привлекательные стороны всегда сопровождаются непредвиденными или закономерными недостатками:
- В процессе экскурсии не будет достаточного времени для полного и тщательного осмотра достопримечательности. На осмотр каждого объекта выделяется всего несколько часов.
- Морская болезнь. Если человек подвержен этому недугу, то весь круиз превратится в один сплошной кошмар. Пассажир будет мучиться день и ночь от тошноты и слабости. Некогда будет думать о новых впечатлениях, о достопримечательностях, красоте моря и портовых городов. Все внимание будет нацелено на то, как избежать неприятного состояния организма.



Путешествие с детьми может не принести должного удовольствия!

Малыши трудно адаптируются и не привыкли к смене климата. Может быть, что и сам пассажир плохо переносит акклиматизацию. По ходу круиза возможно, придется менять не только города, но и регионы с разным климатом. В таком случае, необходимо пройти предварительную консультацию с врачом. Это поможет избежать ненужных рисков и нанесения вреда организму.

Необходимо свыкнуться с мыслью, что посетить будет возможно, только портовые города. Даже если недалеко от порта будут великолепные и интересные места и достопримечательности, то посетить их вряд ли получится.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !