

Государственное бюджетное общеобразовательное
учреждение

"Школа №2087 Открытие"

Индивидуальный проект по обществознанию
на тему: "Мировая урбанизация в XXI
веке"

Выполнил:
ученик 10 "К" класса Рамазанов

И. З.

Проверил: учитель
обществознания

Куруленко М. А.

2019г.
Москва

Содержание:
С о д е р ж а н и е

I. Введение.....	
II. Основная часть проектной работы.....	
Глава 1. Мировой процесс урбанизации.....	
1.Виды, уровни и темпы урбанизации.....	
2.Причины возникновения урбанизации. Этапы.....	
Глава 2. Урбанизация в России.....	
3.Урбанизация в России в контексте глобального процесса.	
4.Проблемы урбанизации в России начала 90-х гг.....	
5.Основные районы и центры мировой урбанизации.....	
III. Заключение.....	
IV. Список литературы.....	
V. Приложения.....	

Введение

Характер расселения людей обусловлены рядом факторов. Среди них – природные условия, которые издавна либо притягивали, либо отталкивали человека. Однако с развитием производительных сил их значение ослабевает. Соответственно повышается роль социально-экономических условий.

Главной формой расселения людей в современном мире все больше становятся города. XX век справедливо может быть назван веком урбанизации. Если в 1800 г. В городах проживало 3% мирового населения, в 1900 г. - 14% всего населения, насчитывалось 12 городов - "миллионеров". В настоящее время почти половина населения Земли (47 процентов) проживает в городах. Ожидается, что число городских жителей будет ежегодно возрастать на 2,5% или 83 млн. человек в год.

Урбанизацией называется рост городов, повышение удельного веса городского населения в стране, регионе, мире, возникновение и развитие все более сложных сетей и систем городов. Таким образом, урбанизация представляет исторический процесс повышения роли городов в жизни общества, постепенное

преобразование его в преимущественно городское по характеру труда, образу жизни и культуры населения, особенностям размещения производства.

Урбанизация — одна из самых важных составных частей социально-экономического развития. Это связано, во-первых, с активным промышленным развитием (индустриализацией), а во-вторых, с коренным улучшением условий жизни в городах.

Актуальность выбранной мною проблемы заключается в том, что урбанизация - одна из острейших глобальных проблем современности. Урбанизация - исторический процесс повышения роли городов в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производительных сил, и прежде всего в расселении населения, его демографической и социальной структуре, образе жизни и структуре.

Цель работы: узнать, что такое урбанизация. И как с ней справляться

Задачи:

Цели и задачи процесса урбанизации

- * Выявить положительные и отрицательные стороны

Задачи

- * Сделать выводы по главам

Г л а в а

В и д ы у р б а н и з а ц и и

Несмотря на наличие общих черт урбанизации как всемирного процесса в разных странах и регионах она имеет свои особенности, которые, прежде всего, находят выражение в различных уровнях и темпах урбанизации. Условные

уровни урбанизации согласно «Рейтинга стран по уровню урбанизации от Центра гуманитарных технологий, 2016-2017гг.

Низкий уровень урбанизации - менее 20%. Слабо урбанизированные страны - Западная и Восточная Африка, Мадагаскар и некоторые страны Азии.

Средний уровень урбанизации - от 20% до 50%. Средне урбанизированные страны - Боливия, Африка, Азия.

Высокий уровень урбанизации - от 50% до 80%.

Очень высокий уровень урбанизации - свыше 72%. Высоко урбанизированные страны – страны Европы, Северная Америка, ЮАР, Австралия, Южная Америка.

Темпы урбанизации во многом зависят от ее уровня. В развивающихся странах, где уровень урбанизации значительно более низкий, она продолжает расти вширь, а городское население быстро увеличивается. Ныне на их долю приходится более 4/5 всего ежегодного прироста числа городских жителей, а абсолютное число горожан уже намного превысило их число в экономически развитых странах. Это явление, получившее в науке наименование городского взрыва, стало одним из важнейших факторов всего социально-экономического развития развивающихся стран. Однако рост

населения городов в этих регионах намного опережает их реальное развитие. Он происходит в значительной мере благодаря постоянному выталкиванию избыточного сельского населения в города, особенно крупные.

«Ложная» урбанизация – процесс искусственного роста доли городского населения и численности населения городов, который обуславливается неконтролируемой миграцией в город сельских жителей. При этом неимущее население обычно селится на окраинах больших городов, где возникают пояса нищеты, трущоб. Этот процесс стихийный и неупорядоченный. Наиболее быстрыми темпами городское население растет в Африке – на 4,3% в год, в Азии – на 3,2% в год, в Латинской Америке – на 2,3% в год.

В большинстве экономически развитых стран, достигших высокого уровня урбанизации, доля городского населения в последнее время растет сравнительно медленно, а число жителей в столицах и других самых крупных городах, как правило, даже уменьшается. Многие горожане теперь предпочитают жить не в центрах крупных городов, а в пригородах и сельской местности. Это объясняется удорожанием инженерного оборудования, обветшанием инфраструктуры, крайним усложнением транспортных проблем, загрязнением

окружающей среды. Но урбанизация продолжает развиваться вглубь, приобретая новые формы.

Концентрация промышленности, транспорта и населения в крупных и крупнейших городах резко ухудшила экологические условия жизни в них. Это привело в экономически развитых странах к новому явлению «субурбанизации» – когда рост пригородов стал намного обгонять рост «ядра», благодаря переезду обеспеченного населения в более чистые в экологическом отношении пригороды (в США – около 60% населения агломерации проживают в пригородах).

Субурбанизация – процесс миграции жителей центральной части города на его окраину или в пригород. Жизнь здесь не только более комфортна (почти всегда в частном доме и в непосредственной близости к природе), но и существенно дешевле (ниже арендная плата, стоимость коммунальных услуг, цены в магазинах и т.п.). Рурбанизация – процесс распространения городского образа жизни на сельскую местность.

Причины возникновения урбанизации

Урбанизация — это в географии многогранное явление, способствующее повышению значимости городов в жизни человечества.

П р и ч и н ы в о з н и к н о в е н и я у р б а н и з а ц и и

Возникает по следующим причинам:

- * стремительное развитие экономики, создание новых предприятий и фабрик;
- * расширение транспортного сообщения;
- * исследование и выработка минеральных ресурсов;
- * природный микроклимат, при котором народонаселение почти не занимается сельскохозяйственным трудом;
- * повышение образа жизни;
- * возможность получить образование и самореализоваться;
- * высокий уровень по предоставлению различных услуг.

Основным признаком урбанистических процессов отмечено развитие городской сети, появление новых муниципальных поселений и расширение уже существующих городов.

Этапы урбанизации

Повышение роли городов в жизни государства представлены в мировом масштабе несколькими этапами, для каждого из них характерны отличительные особенности и временной период. Выделяют такие уровни урбанистических проявлений:

-Локальный, его длительность составляет приблизительно 150 лет.

Он

Э т а п ы у р б а н и з а ц и и

начался в конце XVIII в. и продолжался до начала XX в., а территориально был сосредоточен в государствах Европы и Сев. Америки. В этот момент Великобритания являлась самой урбанистической страной, что обусловлено ее владением масштабными региональными колониями.

-Планетарный промежуток тянулся с начала XX в. до 1950 г. Этот временной интервал в большой мере повлиял на переселения людей в городские зоны в масштабе всей планеты. На данном этапе активно развивается промышленность, а имеющее производство усовершенствуется. Кроме того, воцаряется империализм и усиливается миграция капиталов и трудовой силы. В целом, количество граждан за эти 50 лет возросло на 0,5 млрд. граждан.

-Глобальный период начался вслед за планетарным этапом и продолжается до настоящего времени. Главной его предпосылкой выступает резкое научно-техническое развитие, которое существенно повысило показатели нарастания промышленности и расширяющийся сервис обслуживания и услуг. Сегодня характеристика урбанистических процессов считается одним из главных факторов мировой глобализации.

Г л а в а 2

Урбанизация в России в контексте глобального процесса

За последние 50-70 лет урбанистические процессы и структуры на огромных пространствах Европы и Азии испытывали сильное влияние тоталитарной системы и однобокого развития экономики. Это негативное влияние в наибольшей мере выражено в России, Украине, Белоруссии, Казахстане, меньше - в государствах Балтии, Польше, Чехии, Словакии, Венгрии и в других странах Центральной Европы. В целом наблюдался своеобразный “географический ход” военно-тоталитарных черт урбанизации: они нарастали по мере движения с запада на восток, а в России - и на север.

На урбанизацию, как и на всё территориально-экономическое развитие СССР и России в последние десятилетия, оказали ощутимое воздействие военно-стратегические интересы в формировании хозяйства и освоении территории. Именно они определили многие негативные особенности урбанизации.

Высокие темпы роста городского населения России в послевоенный период отражали парадоксальное стремление создать современную

военную экономику в мирное время в небогатой стране, сильно пострадавшей от войны, коллективизации и т.п. Поэтому огромные массы сельских жителей направлялись в разбухающие старые центры или во вновь создаваемые “социалистические” города. Последние вместо постепенного вызревания в очаги культуры обычно превращались в большие общежития при военных предприятиях-гигантах, в

военно-промышленные поселения, не говоря уже о так называемых закрытых городах, которых нет ни на одной карте (их количество составляет около 100). Всё это во многом объясняет специфику советской урбанизации и актуальность возвращения многих городов России (как и других стран СНГ) в русло нормального развития. Ведь обычно город как носитель урбанизации - это прежде всего концентрация разнообразия во всех сферах жизнедеятельности, а в конечном счёте - концентрация культуры, её высших достижений. В наших же условиях многие российские города, даже крупные, нередко сохраняют исторически сложившийся “поселковый” характер, так как они формировались как сумма посёлков при “своих” предприятиях. Это отражало отношение к урбанизации как к побочному продукту индустриализации, недооценку её как самостоятельного социального процесса большой

важности.

Основной итог развития урбанизации в советский период - очень большой разрыв между её количественными и качественными параметрами.

Динамика городских поселений и городского населения
России

Только в 1959-1989 гг. городское население России увеличилось на 76%. При этом сформировались многие особенности урбанизации, связанные с низким уровнем жизни горожан, их культуры, качества городской среды, узкой монопрофильной специализацией городов, сращиванием в них социальной инфраструктуры с производственными предприятиями, ухудшением экологической ситуации, критическим состоянием малых городов и другими негативными явлениями. Они определяют круг проблем, которые предстоит решать России в обозримой перспективе.

Всё это напоминает тип развития, характерный для развивающихся стран (о чём шла речь выше), и даёт основание считать, что урбанизация в России в 30-80-х гг. носила черты квазипроцесса: она сохраняла внешние признаки урбанизации (рост городского населения, концентрация его в больших городах и агломерациях, их “расползание” и т.д.), но при этом во

многом не соответствовала сложившимся мировым нормам и представлениям об образе и уровне жизни населения и стандартах обустройства городской среды. А изучение урбанизации во многом носило вполне узнаваемый характер квазинауки - например, бывшее ещё сравнительно недавно модным разделение её общих закономерностей на “у них” и “у нас”.

Всё сказанное, прежде всего, осознание многих негативных сторон в советский период, вопреки прямолинейной логике не позволяет тем не менее согласиться с нередкой ныне уничижительной критикой всего и вся при оценке урбанистического развития России после 1917 г. Такая критика сегодня непродуктивна уже потому, что медленно, но верно разрушается прежняя система сверхмилитаризованной экономики и тоталитаризма, в рамках которой складывалась соответствующая теория и практика городского и регионального развития. Кроме того, как известно, урбанистические структуры, формирующиеся десятилетиями и веками, весьма инерционны и стоят очень дорого. То, что построено (особенно в бедном государстве), как бы это ни было неудачно, следует максимально использовать в предстоящий период в ходе постепенной и достаточно

длительной трансформации.

Из итогов развития урбанизации в России за последние десятилетия вытекают многие её проблемы на ближнюю перспективу.

Проблемы урбанизации в России начала 90-х гг.

Проблемы урбанизации в России начала 90-х гг.
С наступлением экономического и политического кризиса в конце 80-х начале 90-х гг. значительно обострились проблемы урбанистического развития страны, которые накапливались в предыдущие десятилетия. Это нашло выражение и в том, что численность городского (как и общего) населения России начала устойчиво снижаться - с 109,2 в 1992 г. до 107,5 млн человек в начале 1995 г. Естественно, что и людность подавляющего числа городов также уменьшается. Такой перелом в динамике городского населения - одно из свидетельств неблагополучия в развитии российских городов. Оно во многом связано с особенностями урбанизации в советский период. Укажем наиболее важные из них.

1. Незавершённый, ущербный, односторонний характер развития самого процесса урбанизации. Эта особенность лежит в основе большинства других, о которых будет идти речь ниже. Она является прямым

результатом формирования урбанизации в качестве побочного продукта индустриализации, пренебрежения к потребностям человека в городе, социальной сфере на протяжении десятилетий специфических собственно городских проблем.

Незавершённый характер урбанизации заключается в том, что далеко не всё городское население и поныне включено в городской образ жизни по характеру занятости, уровню обслуживания, разнообразию досуга и. т.д. В общем приросте городского населения страны примерно 70% составляли вчерашние сельские жители. Чрезмерная в ряде районов миграция из села в город усугублялась часто непродуманными административными преобразованиями сельских территорий в городские. Это способствовало возникновению явления, известного в литературе как “ложная урбанизация” и характерного для многих развивающихся стран, а в СНГ - особенно для стран Средней Азии. Всё это имело негативные последствия не только для города, но и для сельской местности. Число сельских населённых пунктов сократилось между переписями населения 1959 и 1989 гг. почти вдвое (с 294 до 153 тыс.), главным образом за счёт мелких сёл до 500 жителей, а численность сельского населения - с 55,0 до 39,1 млн человек. По производительности труда в

1990 г. советское сельское хозяйство уступало США в 11 раз, Нидерландам, Бельгии и Канаде - в 10 раз и даже таким странам, как Греция и Португалия, - в 2 раза. Поэтому соотношение доли городского населения в СССР (66% в 1989 г.) и доли занятых в сельском хозяйстве (20%) было далеко от нормального.

2. Низкое качество городской среды

Низкое качество городской среды -

прямое следствие сказанного выше; оно связано во многом со слишком высокими темпами роста городского населения страны и низкими доходами горожан.

Недостаточное развитие социальной сферы, уровня благоустройства городов, однообразие, а порой унылость архитектурного облика, неразвитость городской культуры - всё это характерно не только для подавляющего большинства малых городов, особенно в России, но и для многих крупных центров с населением свыше 100 тыс. жителей, в том числе созданных в последние десятилетия.

3. Экологическое неблагополучие городского развития

Проблемы экологии за последние два-три десятилетия приобрели особую остроту в связи с резко возросшим загрязнением воздушного бассейна и водных ресурсов городов. Почти все большие города

бывшего СССР, а некоторые специализированные промышленные центры и с населением менее 100 тыс. жителей подошли к экологическому пределу своего роста из-за отсталой технологии развития промышленности и автотранспорта - основных загрязнителей (роль последнего в загрязнении крупных городов достигает 70-90%). К началу 90-х гг. в СССР насчитывалось около 100 городов с критическим экологическим состоянием. Неблагополучие городской среды связано не только с величиной города, но и с особенностями его функциональной структуры, микроположения, местных условий и т.д.

Рекордсменами по суммарному выбросу вредных веществ в атмосферу тогда являлись Норильск (2,4 млн т в 1986 г., население 173 тыс. человек в 1990 г.), Кривой Рог (1,6; 717), Экибастуз (1,6; 137), Москва (1,25; 9100);

Новокузнецк (1,1; 601) ; Темиртау (1,1 млн т; 213 тыс. человек) . Ещё 8 городов отличались значительным превышением ПДК по отдельным веществам или высоким содержанием пыли; среди них не только крупные, но и небольшие города с населением около 50 тыс. жителей (Кириши, Благовещенск в Башкирии). В России, по официальным данным, выделяются (на 1994 г.) 40 городов с наиболее неблагоприятной экологической ситуацией, исходя из объёма выбросов загрязняющих веществ

только от стационарных источников.

Среди них - Москва и половина “городов-миллионеров”. Важно отметить, что среди городов России с тяжёлой экологической ситуацией (по данным опроса населения летом 1990 г.) оказались не только традиционные центры металлургии и химии (Челябинск, Уфа, Липецк), но и многие новые крупные города - Тольятти, Набережные Челны, Нижнекамск, Новокуйбышевск, Волжский и др.

4. Асимметричность городского расселения

Между европейской и азиатской частями страны, между её югом и севером наблюдается асимметричность городского расселения. В европейской части в 1990 г. были расположены около 4/5 всех городов СССР; там находилось 127 из 165 больших городов России (77%). В этой наиболее освоенной части СССР и России лишь крайние северные территории и район Прикаспия на юге неблагоприятны для жизни населения и трудны для освоения. В азиатской же части основная полоса расселения сильно сужена и отжата к югу. Её отличают также меньшая зрелость и сформированность сети расселения, более низкое качество городской среды, сферы обслуживания, культуры.

5. Деформация функциональной структуры

городов, преобладание монопрофильных узкоспециализированных центров. Это одно из следствий тоталитарной (военно-промышленной урбанизации), для которой характерно обилие городов одной отрасли при слабом развитии центральных функций (связей с окружающей территорией), культурного потенциала, городской среды и т.д. Даже крупные города нередко остаются всего лишь огромными посёлками при предприятиях-гигантах. Поэтому и в крупнейших столичных и региональных центрах, которые по своей природе обычно многофункциональны, чрезмерное преобладание промышленности наблюдается повсеместно. Даже в Москве по доле занятых промышленность занимает первое место (24%).

Основные районы и центры мировой урбанизации

Пространственная дифференциация процесса урбанизации в современном мире очень велика и мозаична.

На карте мировой урбанизации резко выделяются три основных региона - США, Западная Европа, Япония; их дополняют довольно дисперсно распространённые по большинству районов крупнейшие центры, прежде всего с населением свыше 1 млн жителей (в мире их свыше 300). В последние два десятилетия эту картину

О с н о в н ы е р а й о н ы и ц е н т р ы м и р о в о й у р б а н и з а ц и и

несколько меняют быстрорастущие, достаточно мощные (хотя и менее включённые в мировые политические, экономические и культурные связи) городские агломерации в Восточной и Южной Азии, а также в странах Латинской Америки и меньше - Африки. Это связано с высокими темпами роста и концентрации в них городского населения, упоминавшимися выше.

Около половины горожан мира ныне сосредоточено в Азии (в 1950 г. - около 1/3), более 20% - в Европе.

На пороге XXI в. отчётливо обнаруживается усиление

юго-восточно-азиатского вектора в мировой урбанизации. Это связано, помимо известного феномена послевоенной Японии, со значительным увеличением во второй половине XX в. городской массы Китая, Индии и ряда прилегающих к ним стран Восточной и Южной Азии.

Азиатский вектор в урбанизации мира находит отражение в быстром росте сверхкрупных городских агломераций с населением свыше 5 млн жителей в 1970-1990 гг. Особенно выразительно в этом отношении пополнение в списке агломераций с населением свыше 10 млн жителей по прогнозу на 2000 г. В него к концу нашего столетия должны войти Джакарта, Карачи, Дакка, Дели, Манила,

Бангкок, Тяньцзинь и другие агломерации в Азии.

Демографы ООН выделяют города с населением 8 млн и более жителей как мегагорода (mega-cities). Эта группа сверхкрупных городских агломераций растёт за счёт развивающихся стран. В 1950 г. только Нью-Йорк и Лондон превышали указанную численность населения, в 1960 г. к ним присоединились Токио и Шанхай, а в 1970 г. количество мегагородов увеличилось до 11, в том числе 5 приходилось на развивающиеся страны (Пекин, Сан-Паулу, Буэнос-Айрес, Рио-де-Жанейро). В середине 1994 г. на развивающиеся страны приходилось уже 16 из 22 мегагородов, а по прогнозам, в 2015 г. из 33 городов с населением 8 млн и более 27 (81,8%) будут находиться в развивающихся странах, при этом 21 - в Азии.

Заключение

Ход урбанизации уже в XX в. показывал сложность этого процесса, его волнообразный характер, многообразие форм. Но в основной своей сути урбанизация - это исторический процесс повышения роли городов в развитии общества. Будучи весьма многообразным,

имея социально-экономические, демографические, политические, этнокультурные и географические составляющие, этот процесс отражает и выражает изменения в территориальной организации жизни общества, его производительных сил, расселения. Он разворачивается на основе углубления общественного разделения труда, в том числе территориального или географического.

Урбанизация присуща всему миру, но темпы ее в разных регионах различны. Наибольшая доля городского населения в Австралии (5%), странах Западной Европы, Северной Америки (около 75%), Латинской Америки (более 60%). Однако темпы роста городского населения в Азии, Африке, Латинской Америке вдвое выше, чем в Европе и Северной Америке. То есть происходит перемещение процесса урбанизации в развивающиеся страны.

Сегодня, в начале 21 века, урбанизация стремительно развивается, занимает все более обширные территории, и сегодня на ее пути встречаются проблемы:

1. В развивающихся странах урбанизация приняла особо стремительный и неуправляемый характер;
2. Взрывной рост городов идет с образованием трущобных районов с

антисанитарными условиями жизни;

3. Проявляется кризис городов концентрация промышленности и автомобильного транспорта резко ухудшила экологические условия жизни в них;

4. В последующие годы может возникнуть необходимость формирования многофункциональной основы развития структуры городов.

С п и с о к литературы

- * https://otherreferats.allbest.ru/geography/00037188_0.html
- * Пивоваров Ю.Л. Мировая урбанизация и Россия на пороге 21 века. 1996.
- * Крупнейшие города <http://ru.wikipedia.org/wiki/>
- * Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира. 10 класс. – М., Просвещение, 2006.
- * <http://geo.zm0v.ru/2016/10/12/urok-11-urbanizaciya/>
- * <https://touristam.com/urbanizatsiya-eto-v-geografii.html>
- * Гладкий Ю.Н., Лавров С.Б. Экономическая и социальная география мира. 10 класс. – М., Просвещение, 2003.