



Хозяйственное развитие Дальнего Востока

По удельному весу **промышленного производства лидировали Камчатская обл. — 37% и Якутия — 36%**, по удельному весу сельского хозяйства максимальный показатель отмечался в **Еврейской АО — 11%**.

Хозяйственную специализацию ДВЭР на современном этапе определяют:

- = рыбное хозяйство (рыболовство и рыбоперерабатывающая промышленность),
- = портово-транспортное хозяйство (порты и морской транспорт),
- = добывающие отрасли промышленности.



Межрегиональные и внешние рынки в настоящее время формируют рыбное хозяйство и цветная металлургия, к которым в скором времени должна присоединиться топливная промышленность (нефтегазовый комплекс). Потребности регионального рынка обеспечивают:

= электроэнергетика,

= лесной

= машиностроительный комплексы (часть высокотехнологичной продукции последнего также ориентирована на другие регионы и экспорт).

Лучшая динамика развития в последние годы была характерна для **цветной металлургии** и в меньшей степени для машиностроения. Топливная промышленность начала увеличивать удельный вес, имеет высокую потенцию развития. Некоторый **спад отмечен в лесном комплексе и пищевой промышленности (рыбном хозяйстве)**, не сумевших в полной мере использовать свой высокий потенциал.

Цветная металлургия ДВЭР представлена отраслями,

= добывающими золото, серебро, алмазы, руды, содержащие олово, вольфрам, свинец и ряд других металлов, в том числе редкоземельных.

Главные районы добычи

золота — **Магаданская обл., Республика Саха (Якутия), Чукотский, а в перспективе и Корякский АО.**

Добыча серебра осуществляется в **Магаданской обл.,** располагающей уникальной сырьевой базой **Дукатского месторождения,** обеспечивающей до 60% общероссийского объема добычи этого благородного металла.

Добыча алмазов в Якутии ныне сконцентрирована на трубке **«Юбилейная»,** расположенной у **поселка Айхал,** где действует один из крупнейших в России горнообогачительных комплексов

Разработка **свинцово-цинковых руд** ведется на **юге Приморского края, в районе г. Дальнегорска.**

Оловосодержащие руды добываются на **севере — в Магаданской обл. и Чукотском АО** — и могут добываться на базе остающихся ресурсов **Хабаровского и Приморского краев.**



**Рыбное хозяйство Дальнего Востока
базируется на уникальных ресурсах
рыбы и морского зверя
дальневосточных морей.**

**Главные морские порты и центры
рыбоперерабатывающей
промышленности: Владивосток,
Находка, Корсаков, Невельск,
Холмск, Южно-Курильск,
Петропавловск-Камчатский.** Часть
рыбы перерабатывается
непосредственно на плавучих
рыбозаводах.

Топливо-энергетический комплекс Дальнего Востока представлен электроэнергетикой и тесно связанной с ней угледобывающей промышленностью. Основные электроэнергетические мощности района сосредоточены в его южной части, где они образуют общую энергосистему.

Крупные ГЭС

- = Амурской обл.: Зейская и готовятся к вводу Бурейская,
- = Якутии — Вилуйская и Колымская ГЭС.

ТЭЦ

- = работающие на местном угле Приморская и Лучегорская ГРЭС.

АЭС

- = В Чукотском АО.
- В Камчатской обл. работает Паужетская и строится более мощная Мутновская геотермальная электростанция

Современная добыча угля в ДВЭР около 28 млн т, в том числе **1/3 в Якутии, 1/3 в Приморском крае, а остальное — в Амурской и Сахалинской обл. и немного в северных регионах.** В основном, уголь добывается для местных энергетических нужд (выработки электро- и теплоэнергии). Часть южнокутских углей отправляется на экспорт в Японию.

Небольшие по масштабам **нефтегазовые комплексы** действуют на **северо-востоке острова Сахалин и в Якутии.** Сахалинская нефть из г. Охи передается по трубопроводам на нефтепереработку в

Машиностроение

- = Приморском (где на него приходится более 1/3 промышленной продукции)
- = Хабаровском краях
- = Еврейской АО.

В остальных регионах налажены ремонтное производство и выпуск запасных частей для машин и оборудования.

Наибольшее развитие получили судостроение и судоремонт, связанные с рыбной промышленностью, морским и речным транспортом и флотом.

Центры морского судостроения

- = Николаевске-на-Амуре, Хабаровске, Владивостоке, Находке, Петропавловске-Камчатском,

Речного — в Благовещенске.

Авиастроение

- = Уссурийск
- = Приморского края
- = Комсомольске-на-Амуре
- = Хабаровского края.

Сельскохозяйственное машиностроение является отраслью специализации **Еврейской автономной обл. — «АО Дальсельмаш»** в г. Биробиджане.

Электротехническая и электроэнергетическая промышленности, станкостроение и приборостроение в **Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Уссурийске, Биробиджане.**

В районе представлены предприятия ВПК, включающие **высокотехнологичные производства,**

= **морских судов — завод «Звезда»**

= **вертолетов «Черная акула» — завод «Прогресс» в Уссурийске.**

Предприятия лесного комплекса ДВЭР.

Основные лесозаготовительные базы расположены

= **нижнему и среднему Амуру и всей Уссури**

= **Приморском и Хабаровском краях и Амурской обл.**

Также заготовка леса ведется в центре и на юге Сахалина, в верховьях Лены (Якутия).

Новая лесопромышленная база создается в зоне БАМа.

Больше всего древесины — свыше 50% — заготавливает Хабаровский край, почти 25% — Приморский. Там же наиболее развито лесопиление, продукция которого направляется на экспорт.



Дальнейшее развитие лесозаготовок сдерживается отсутствием в районе комплексной глубокой переработки леса. Круглый лес оказывается малотранспортабельным для внутренних перевозок и невыгоден для экспорта.

Агропромышленный комплекс Дальнего Востока очень мал и сосредоточен (основные производства) в

= Амурской обл. — Зейско-Буреинской низменности

= Приморском крае — долине р. Уссури

= Приханкайской низменности, где для этого имеются лучшие природно-климатические условия.

Морской транспорт имеет большое значение не только для Дальнего Востока, но и всей России, поскольку он обеспечивает внешнеэкономические связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Здесь находятся самые мощные (по грузообороту) порты России,

- = Восточный (в Находке), , способных перерабатывать более 40 млн т грузов в год, перерабатывает лесные и нефтеналивные грузы и уголь.**
- = Владивосток, обладает мощностями для обработки нефтеналивных, лесных, хлебных и прочих грузов**
- = Холмск,**
- = Ванино,**
- = Багаевский в Магадане - преимущественно нефтеналивной, лесной и рудный**

Вспомогательные порты **Тикси, Певек, Анадырь обслуживают навигацию по Северному морскому пути. Южные незамерзающие порты района являются основными экспортными портами. Они осуществляют внешнеторговые связи со странами Азии, Австралией, США, Канадой и Латинской Америкой. Здесь базируется до одной четверти российского торгового флота, в том числе большая часть рефрижераторного и контейнеровозов.**

Железные дороги ДВЭР

= Транссибом и БАМом (со строящимся ответвлением на Якутск — АЯМ),

= железнодорожной переправой на острове Сахалин Ванино—Холмск, обслуживаемой морскими паромами. На Сахалине имеется островная железнодорожная сеть, сохраняющая узкую японскую колею.

Автомобильный транспорт

- = **автомагистралью Невер — Тында — Якутск — Магадан**, обеспечивающей доставку жизненно важных грузов в северные районы ДВЭР.
 - = **Действующая шоссейная автодорога от Владивостока до Благовещенска** в ближайшие годы должна соединиться с территорией Забайкалья (Читинской обл.), откуда имеется прямое автодорожное сообщение с европейскими регионами страны.
- Развитие транспортного комплекса Дальнего Востока имеет для России геополитическое значение, обеспечивая для нее позиции активного партнера со странами АТР.