

Транссиб - дорога, соединившая Россию



Транссиб

Транссибирская магистраль, сокращенно **Транссиб** - важнейшая железная дорога России, проходящая через всю Сибирь, Забайкалье и часть российского Дальнего Востока до Владивостока и Находки.

Транссибирская магистраль (Great Siberian Way) превосходит любую железнодорожную линию на нашей планете, строилась она почти четверть века — с 1891 по 1916 год, а общая ее протяженность составляет более 10 000 километров.



РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ПУТИ. ВЕРСТА 8-Я. РЕЙНОВСКАЯ ВЕТЬ.



Великий Сибирський путь.—Grand Chemin de la Sibérie. № 11.





*Красной линией на карте обозначена
Транссибирская магистраль (основной
маршрут).*

Вся Транссибирская магистраль делится на несколько участков:

1. Уссурийская железная дорога, общей протяжённостью **769** километров с тридцатью девятью отдельными пунктами, вступила в постоянную эксплуатацию в ноябре **1897** года. Она стала первой железнодорожной магистралью на Дальнем Востоке.



2. Западно-Сибирская дорога. За исключением водораздела между Ишимом и Иртышом, она проходит по равнинной местности.

3. Средне-Сибирская дорога началась строиться в январе

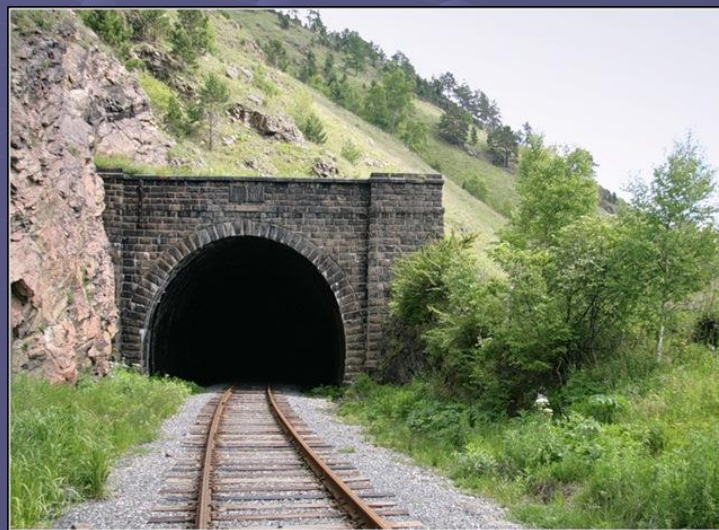
1898 года. На ее протяжении встречаются мосты через

4. Восточно-Сибирская железная дорога — это часть Великой Сибирской магистрали, которая начинается от станции Мысовой на Байкале и заканчивается у пристани Сретенск на Амуре. Трасса проходит по берегу Байкала, пересекает много горных рек.



Великий Сибирский путь.—Grand Chemin de la Sibirie. № 36.
Станция Красноярск.

5. После подписания соглашения между Россией и Китаем началось строительство Маньжурской дороги, соединяющей Сибирскую магистраль с Владивостоком. Новая дорога протяжённостью **6503** километра позволила открыть сквозное железнодорожное движение от Челябинска до Владивостока.



6. Кругобайкальский участок начали возводить в самую последнюю очередь (в **1900** году), так как это самый трудный и дорогостоящий район. Длина этой магистрали составляет восемнадцатую часть общей длины дороги, а строительство его потребовало четвертой части от всех затрат на дорогу.

7. В **1906** году начались работы над трассой Амурской дороги, которая делится на Северо-Амурскую (от станции Керак до реки Бурей протяжённостью **675** километров с ветвью на Благовещенск) и Восточно-Амурскую линию.

