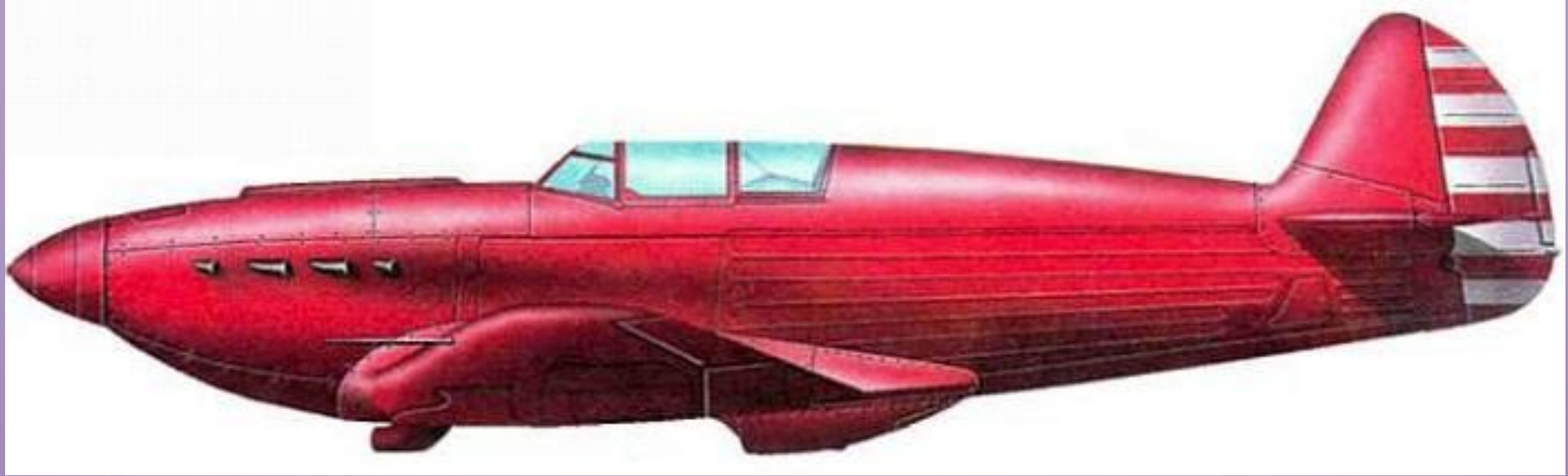


Як-1

В 1939 году был объявлен конкурс, целью которого было создание истребителя нового поколения. Конструкторские коллективы начали активную работу. Одним из истребителей, прошедших летные испытания, стал И-26, спроектированный командой Яковлева.

И-26



Конструкторы использовали недефицитные материалы, старались добиться наименьшей массы, высокой скорости, легкости пилотирования

13 января 1940 года состоялся первый полет. Была достигнута скорость = 587 км/ч на высоте 5100 м. Самолет был прост в управлении. После серии успешных полетов, 27 апреля случилась авария, вызвавшая гибель пилота. Причиной аварии стали технические неполадки. Тем не менее, уже в декабре 1940 года истребитель был запущен в серийное производство, но уже как Як-1

Як-1



Як-1 – это моноплан с низкорасположенным крылом и двигателем жидкостного охлаждения. Советские летчики быстро научились справляться с истребителем. Очень маневренный самолет лихо справлялся с вражескими бомбардировщиками: в районе Прохоровки эскадрилья девяти истребителей Як-1 атаковала две группы по 30 бомбардировщиков противника. Девять из них было сбито. Истребитель Як-1 получил множество модификаций, благодаря этому он на всем протяжении войны оставался прекрасным помощником при борьбе с врагом.

Технические характеристики Як-1

- Экипаж: 1 чел.
- Максимальная взлетная масса: 2858 кг
- Размеры: длина x размах крыла: 8,48×10,0 м
- Силовая установка: колич. двиг. x мощность: 1 (М-105П) x 1050 л.с.
- Максимальная скорость полета на высоте 4950 м: 578 км/ч
- Скороподъемность (средняя): 14,6 м/с
- Практический потолок: 10 000 м
- Дальность полета: 700 км
- Вооружение: 1 x 20-мм пушка ШВАК, 2 x 7,62-мм пулемета ШКАС



