

**Оборудование
для смазочно-заправочных
работ.**

16.1. Общие определения.

Оборудование для смазочно-заправочных работ предназначено для выполнения работ:

- по заправке моторными маслами картеров автомобильных двигателей, трансмиссионными маслами картеров коробок передач, задних мостов, рулевых управлений;
- по сбору отработавших масел;
- по смазке через пресс-масленки отдельных узлов пластичными смазками;
- по заправке систем охлаждения, тормозных систем рабочими жидкостями;
- по проверке давления воздуха в шинах и накачке шин.

Указанное оборудование может быть:

- переносным,
- передвижным
- стационарным,

по виду привода

с ручным приводом,

с пневматическим приводом

с электрическим приводом.

16.2. Маслораздаточное оборудование для выдачи моторных масел

Относятся:

- маслораздаточные баки,
- маслораздаточные установки
- маслораздаточные колонки.

16.2.1. Переносные маслораздаточные колонки с ручным приводом

Предназначены для дозированной выдачи и учета общего количества моторного масла непосредственно из стандартной тары (бочки вместимостью 100...200 л) при заправке картеров двигателей автомобилей. Основным узлом колонки является насос двойного действия.



Переносные маслораздаточные колонки с ручным приводом

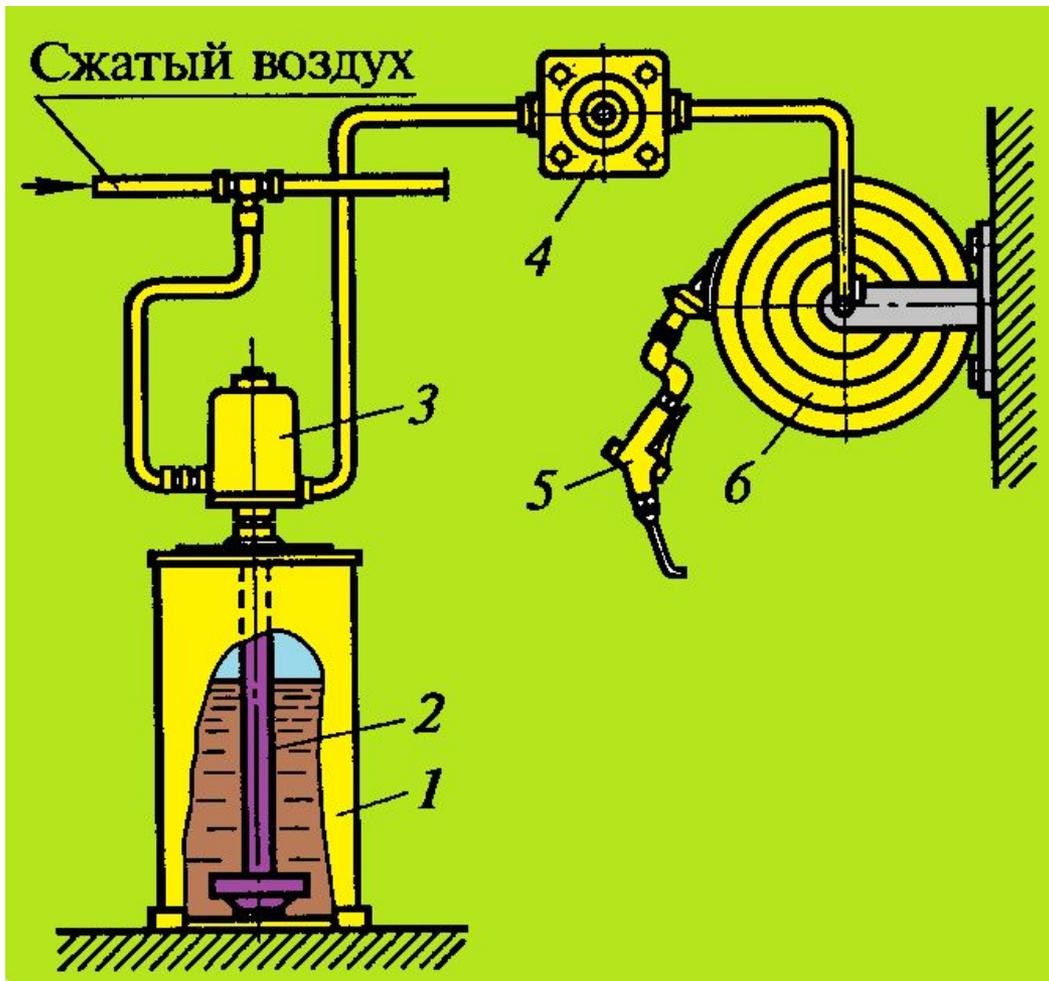


Заправка масла с переносной маслораздаточной колонки

16.2.2. Передвижные маслораздаточные устройства с пневматическим приводом (рис. 16.1).

При подаче воздуха от компрессора в пневматический двигатель 3 под давлением 0,8 МПа, масло непрерывно подается в магистраль до тех пор, пока при закрытии клапана раздаточного пистолета 5 в напорной магистрали не возникнет противодействие порядка 2,4 МПа.

Подача насоса — 12 л/мин
при температуре масла 18 °С.



- 1 — бак с маслом на 250 л;
- 2 — нагнетательный насос;
- 3 — пневматический двигатель; 4
- счетчик;
- 5 — раздаточный пистолет;
- 6 — барабан со шлангом

Рис. 16.1. Схема маслораздаточного устройства с пневматическим насосом

16.2.3. Стационарные колонки с электромеханическим приводом.

Стационарные маслораздаточные колонки с электроподогревом предназначены для дозированной выдачи и учета общего количества моторного масла из маслохранилища при заправке двигателей автомобилей или выдаче в тару потребителю с одновременным его нагревом в случае необходимости.

Основными узлами колонки являются утепленный корпус, внутри которого монтируется:

- счетчик масла,
- барабан с самонаматывающимся рукавом и раздаточным краном,



Стационарные колонки с электромеханическим приводом

- нагревательный бак с трубчатыми электродвигателями мощностью 4 кВт и терморегулирующим устройством,
- гидроаккумулятор с реле давления,

Пускорегулирующая аппаратура, расположенная в аппаратном шкафу.

16.3. Маслораздаточное оборудование для заправки трансмиссионными маслами.

Может быть передвижным и стационарным.

16.3.1. Подвижные установки.

При заправке картеров агрегатов автомобилей трансмиссионным маслом применяются передвижные маслозаправочные установки с ручным приводом.



Мобильный маслозаправочный модуль

Установки состоят из:

- двухколесной тележки-подхвата,
- специального бака,
- насоса,
- раздаточного шланга с наконечником.

16.3.2. Стационарные заправочные установки

Предназначены для заправки трансмиссионным маслом агрегатов автомобилей непосредственно из масляного резервуара.

Установки являются автоматическими, состоят из насосной установки и могут иметь до двух раздаточных рукавов с пистолетами.



<http://tuthill.com.ua/>



ООО «АлтайСпецИзделия»

Стационарные
заправочные
установки



16.4. Многофункциональные смазочно-заправочные установки.

На специализированных постах по смазке и заправке (дозаправке) автомобилей используются многофункциональные смазочно-заправочные установки.

Такие установки предназначены для централизованной механизированной дозированной выдачи моторного и трансмиссионного масел, пластичной смазки, охлаждающей жидкости и воздуха с измерением давления в шинах.



Многофункциональные смазочно-заправочные установки.

16.5. Баки и установки для сбора отработавшего масла.

Для сбора отработавшего масла служат переносные и передвижные баки с воронками и стационарные сборники-резервуары, установленные под полом помещения с маслоприемными воронками.

Передвижные установки для сбора отработавшего масла, сливаемого из агрегатов автомобилей на постах, не оборудованных стационарными сливными устройствами, состоят из специального приемного бака (баллона), оборудованного для его перемещения группой колес, приемной воронки со съемным поворотным лотком.



Баки, канистры
и установки
для сбора
отработанного масла



16.6. Оборудование для смазки агрегатов и узлов

Предназначено для подачи пластичной смазки через пресс-масленки в трущиеся узлы транспортных средств. К нему относятся различные нагнетатели смазки.

16.6.1. Передвижные нагнетатели смазки с пневматическим приводом

Состоят из специального бака (баллона), размещенного на тележке, и насосной установки с насосами высокого и низкого давления.

В комплект нагнетателя входит также рукав с раздаточным пистолетом.



нагнетатели смазки

16.6.2. Стационарные нагнетатели смазки с электроприводом и перекачивающим насосом

Обеспечивают работу одновременно нескольких постов смазки с подачей ее непосредственно из стандартной тары к раздаточным пистолетам.

16.7. Оборудование для заправки тормозной жидкостью

Предназначено для заливки тормозной жидкости в тормозную систему автомобилей с гидроприводом, приведения ее в рабочее состояние и выполнения, в зависимости от требований, отдельных контрольных операций.



Оборудование для заправки тормозной жидкостью

Оборудование для заправки тормозной жидкостью может быть:

- переносным,
- передвижным
- стационарным.

Переносный бак для заправки тормозной жидкостью представляет собой закрытый стальной резервуар, давление в котором контролируется с помощью манометра.

Заправка бака тормозной жидкостью осуществляется через горловину.

16.8. Передвижные установки для заливки и прокачки гидравлических тормозов автомобилей

Предназначены для проведения комплекса работ по обслуживанию гидравлического привода тормозов.

16.9. Воздухораздаточное оборудование

Предназначено для подачи поступающего в него сжатого воздуха на накачку шин автомобилей или при необходимости снижения давления в них с обеспечением контроля величины давления в шинах.

Современные колонки состоят из пульта и двух воздухораздаточных рукавов с наконечниками для подсоединения к вентилям шин. Воздухораздаточные рукава могут размещаться в барабанах в виде самосматывающихся шлангов.



Mod. 3495



Оборудование для заливки и прокачки гидравлических тормозов автомобилей

На электрической панели смонтированы приборы, управляющие включением и выключением электропневматических клапанов, а также для установки величины подаваемого давления.

Конструкция колонки для различных модификаций может обеспечивать возможность монтажа как в напольном, так и в настенном варианте.

Подача воздуха к колонке осуществляется от воздушной магистрали через фильтр влагоотделителя.

Воздухораздаточное
оборудование



Домашнее задание

Составьте 5 вопросов в виде
теста