

Презентация на тему: ” Сравнение автомобилей Nissan Almera и Volkswagen Polo”

ПРЕЗЕНТАЦИЮ
ПОДГОТОВИЛ СТУДЕНТ
ГР.1151125
ГАЛИМУЛЛИН ЛЕНАР

Технические характеристики

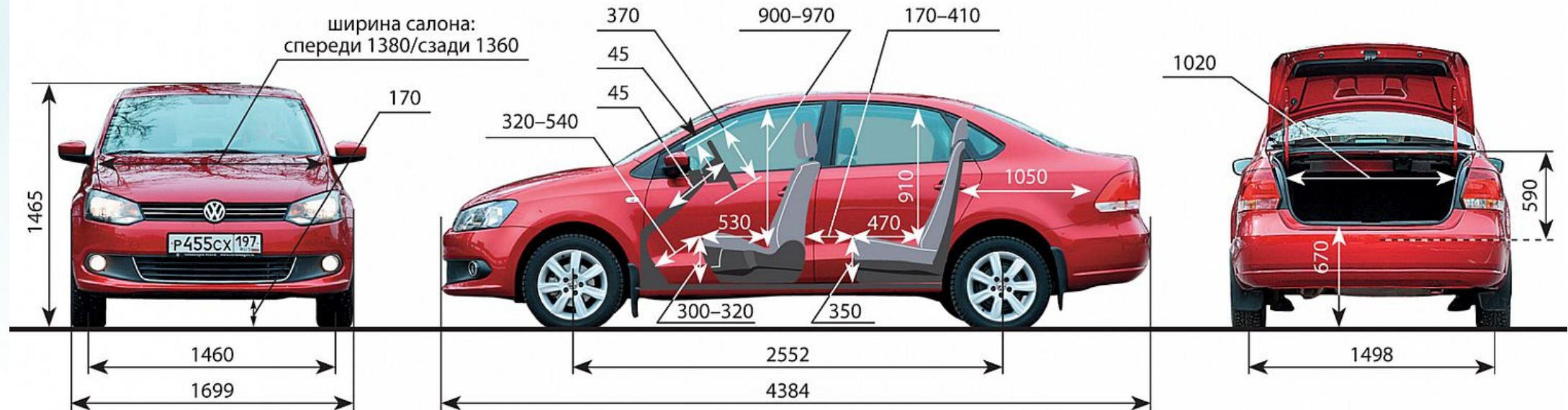
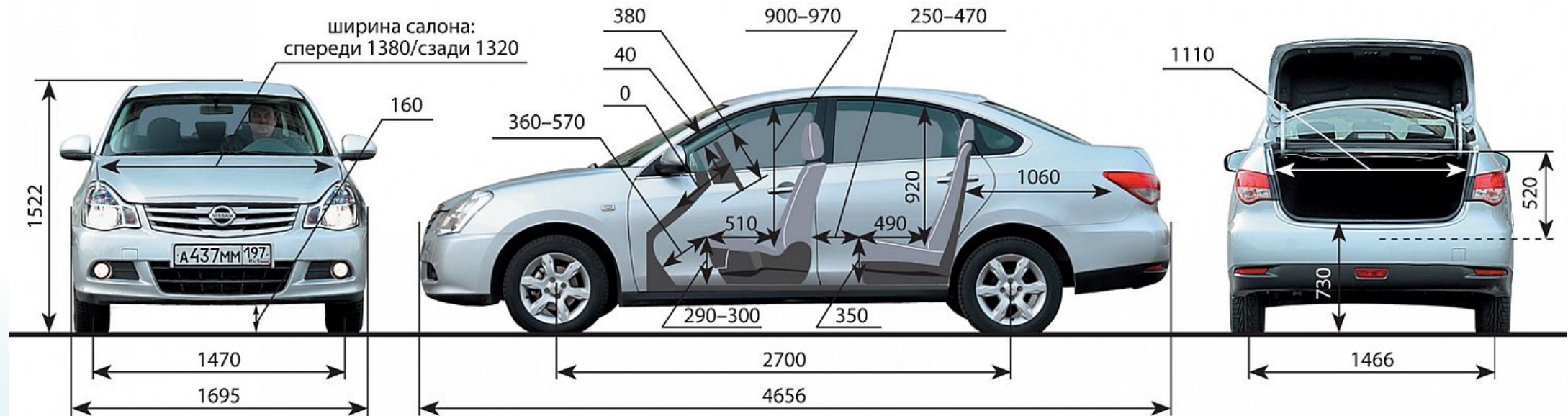
2

Общие данные	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Марка	Nissan	Volkswagen
Модель	Almera 1.6 (102 л.с.)	Polo sedan 1.6 (105 л.с.)
Год выпуска	2013-2015	2015
Родина бренда	Япония	Германия
Количество дверей/мест	4/5	4/5
Тип кузова	Седан	Седан
Снаряженная масса, кг	1177 (1209)	1159
Полная масса, кг	1600 (1645)	1660
Максимальная скорость, км/ч	185 (175)	190
Время разгона с места до 100 км/ч, с	10.9 (12.7)	10.5
Минимальный радиус поворота, м	5.2	5.4
Объем багажника, min/max, л	500	460

Технические характеристики.

3

Размеры







Технические характеристики

6

Двигатель	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Тип	бензин	бензин
Рабочий объём, куб.см	1598	1598
Степень сжатия	9.8	10.5
Число и расположение цилиндров	4 цили., рядный	4 цили., рядный
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	79.5x80.5	76.5x86.9
Число клапанов	16	16
Мощность, л.с./об/мин	102/5750	105/5250
Максимальный крутящий момент, Нхм/об/мин	145/3750	153/3800

Технические характеристики

7

Трансмиссия	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Тип КПП	5-МКПП / 4-АКПП	5-МКПП / 6-АКПП
Тип привода	Передний привод	Передний привод
Тормоза	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Передние	Дисковые вентилируемые	Дисковые вентилируемые
Задние	Барабанные	Барабанные

Технические характеристики

8

Подвеска	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Передних колёс	амортизаторные стойки и треугольные поперечные рычаги, винтовые пружины	амортизаторные стойки и треугольные поперечные рычаги, стабилизатор поперечной устойчивости, винтовые пружины
Задних колёс	подвеска колес на соединенных продольных рычагах	задний мост с подвеской колес на соединенных продольных рычагах, винтовые пружины
Типоразмер шин	185/65 R15	175/70/14, 185/60/15, 195/55/15
Параметры дисков	4x100 ET50 d60.1	5x100 ET43 d57.1





Технические характеристики

11

Расход топлива по нормам 93/116/ЕЕС, л/100 км	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
Городской цикл	9.5	8.7
Загородный цикл	5.8	5.1
Смешанный цикл	7.2	6.4
Топливо	АИ-92	АИ-95
Ёмкость топливного бака, л	50	55

Комплектация Nissan Almera

12

	Двигатель	Цена, Р	Топливо	Привод	Расход, л.	Макс. скорость
Welcome	1.6 MT, 102 л.с.	567 000	бензин	передний	9.5 / 5.8	185
Comfort	1.6 MT, 102 л.с.	587 000	бензин	передний	9.5 / 5.8	185
Comfort	1.6 AT, 102 л.с.	648 000	бензин	передний	11.9 / 6.5	175
Comfort Plus	1.6 AT, 102 л.с.	668 000	бензин	передний	11.9 / 6.5	175

Комплектация Volkswagen Polo

13

	Двигатель	Цена, Р	Топливо	Привод	Расход, л.	Макс. скорость
Conceptline	1.6 MT, 85 л.с.	519 900	бензин	передний	8.7 / 5.1	179
Trendline	1.6 MT, 105 л.с.	587 900	бензин	передний	8.7 / 5.1	190
Comfortline	1.6 MT, 105 л.с.	627 900	бензин	передний	8.7 / 5.1	190
Highline	1.6 MT, 105 л.с.	693 900	бензин	передний	8.7 / 5.1	190





Экономические характеристики

16

- ▶ Начальная стоимость Nissan Almera: 605 000 руб.
- ▶ Стоимость эксплуатации (при пробеге 60000 км за 3 года):

Стоимость ТО-1	5 771 руб.
Стоимость ТО-2	8 063 руб.
Стоимость ТО-3	5 771 руб.
Стоимость ТО-4	16 964 руб.
Транспортный налог за три года	7 650 руб.
КАСКО за три года	310 080 руб.
ОСАГО за три года	33 359 руб.
Средний расход бензина 100 км	7,8 л.
Итого расходов	387658 руб.

Экономические характеристики

17

- ▶ Начальная стоимость Volkswagen Polo: 573 490 руб.
- ▶ Стоимость эксплуатации (при пробеге 60000 км за 3 года):

Стоимость ТО-1	8 560 руб.
Стоимость ТО-2	13 955 руб.
Стоимость ТО-3	8 560 руб.
Стоимость ТО-4	13 955 руб.
Транспортный налог за три года	3 060 руб.
КАСКО за три года	278 786 руб.
ОСАГО за три года	30 579 руб.
Средний расход бензина 100 км	6,4 л.
Итого расходов	387658 руб.

ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

18

- Салон нового NISSAN ALMERA невероятно просторный. На заднем ряду сидений с комфортом могут разместиться три взрослых человека высокого роста.
- Пространство вместительного багажного отделения оптимально организовано. Подогрев сидений, кондиционер, современная аудиосистема или же многофункциональная система NISSAN CONNECT. Комфорт в каждой поездке.



Эргономичность

19

- Полная независимость от любой отечественной непогоды у Polo обеспечивается автоматическим климат-контролем, обогревом лобового и боковых зеркал, регулируемым режимом обогрева задних сидений.



Дисплеи и приборы оснащены удобной и приятной для глаза белой подсветкой, что позволяет легко считывать нужную информацию.

Багажник нового Volkswagen Polo открывается одним нажатием кнопки.

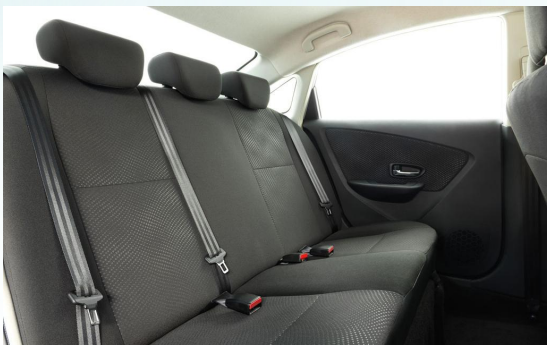
Дизайн Nissan Almera

20



Дизайн Nissan Almera

21



Дизайн Volkswagen Polo sedan

22



Дизайн Volkswagen Polo sedan

23



Безопасность

24

Nissan Almera

- Фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Электронная система распределения тормозных сил (EBD)
- Иммобилайзер
- Трехточечные ремни безопасности всех сидений (с ограничителями нагрузки для передних сидений)
- Высоко расположенный стоп-сигнал

Volkswagen Polo sedan

- Активные подголовники передних сидений
- ЕВА - усилитель экстренного торможения
- Иммобилайзер
- Крепления для детского сиденья ISO FIX
- Подушка безопасности для водителя
- Подушка безопасности для пассажира
- Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя
- Трехточечные ремни безопасности всех сидений (с преднатяжителями и ограничителями нагрузки для передних сидений)
- Усиленная подвеска
- Центральный замок

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

25

	Nissan Almera	Volkswagen Polo sedan
	Аэродинамика	
Экологический класс	Euro 4	
Выброс CO ₂ , г/км	171	153

Отзывы о Nissan Almera

26



СЕМЕН,

ездит на Nissan Almera
2013 – 2014



9 октября 2014

Мне Nissan Almera не то чтобы прямо сильно нравится, скорее, она меня устраивает. Машина надёжная, заводится всегда, дороги наши проходит отлично, грязи и ухабов не боится. Ну, да, салон бедноват, но тут уж выбирали: или цена, или навороты. Зато просторно.

Из минусов: ноги быстро затекают, особенно если в пробках. Педали близко очень, сцепление с длинным ходом — постоянно правая нога в напряжении. Спина и бёдра тоже страдают, сидение не очень удобное. Поясничный подпор грубый, да и давит он куда-то не туда. Передачи не чёткие. Подвеска жесткая до ужаса, при этом качает сильно — как так сделали, не понимаю. Даже на небольших ухабах пробивает чувствительно.



ГЕННАДИЙ ЛОЦК, ЕКАТЕРИНБУРГ

ездит на Nissan Almera
2013 – 2014



18 июня 2014

Я свой Nissan Almera эксплуатирую на крайнем севере — тут минус сорок в лёгкую бывает. Заводится машина всегда без проблем, никаких автозапусков не надо. Амортизаторы дубовые, не отнять — чувствуешь и микропрофиль, и макропрофиль, и вообще, очень быстро начинает болеть спина.

В салоне в шубе сидишь без проблем — не тесно. А вот без шубы не слишком удобно, сидение давит. К педалям у меня претензий нет, может, потому что у нас тут без пробок. Тормоза! Тормоза чудесные, один раз мне жизнь спасли, один раз собаке соседской. В общем, автомобиль чисто практического назначения — если хочется комфорта, ищите что-то другое. А если чтобы ездило всегда, не ломалось и много влазило — это она и есть, Альмера. Самое то.

Отзывы о Volkswagen Polo sedan

27



ВЛАДИМИР, ОРЕЛ

ездит на Volkswagen Polo sedan



19 августа 2014

Очень экономичный седан

Только купил и сразу отметил легкость управления по сравнению с ГУРом. Упругая подвеска, оптимальная для наших дорог. Салон холодный до момента прогрева движка, потом становится жарко. Машину брал только для города, так что проходимости тут хватило даже по дворам после заносов. Расход около 7 литров в смешанном цикле, на обкатке был около 10. Оценил размеры салона, даже в качестве пассажира на заднем ряду. Большой багажник, без проблем перевозил колеса. Свет фар отличный, хотя читал обратное, но уж лучше чем на Камри. Высокий клиренс, так что глубокие лужи не проблема и разбитая дорога тоже. Еще нравится большая площадь очистки дворниками, в дождь никогда не жаловался. И кстати еще большой объем бачка омывателя, на трассе не приходится часто тормозить. Приличная акустика для такого класса, модно читать музыку с Сд-карты или телефона. Электроусилитель - вещь, в городе просто незаменим.



ГРИГОРИЙ, ОРЕЛ

ездит на Volkswagen Polo sedan



5 мая 2014

Продуманный и надежный

Машина комфортная, хоть и немецкий бюджетник. Салон очень продуманный, все аккуратно и без излишеств. В креслах высокие спинки, есть боковая поддержка. Во всех дверях штатные колонки, отделения для мелочей. Нравится управление, мягкое и еще очень приятный материал руля. Экономия топлива за счет электроусилителя, в морозы руль такой же легкий. Кстати, хорошо, что руль не загромождаёт показания табло, которое показывает все необходимое — температуру и расход. Мягкая коробка, короткая первая передача, позволяет красться в пробках. На бездорожье не козлит и едет точно по выбранной колее, никакой проблемы при перестроении в колее. Поло не претендует на звание внедорожника, но везет по плохой дороге. Особенно помогает механика, очень послушный авто на любой дороге. Хороший кузов, мелкие сколы на ржавеют. Простой и легкий в обслуживании движок, мягкая подвеска, хотя и хуже премиум класса.

Спасибо за внимание!