

Історія рекордів швидкості на човнах. (Тип проекту - повідомлення)

Встановлення рекордів швидкості на землі, воді і в повітрі в усі часи приваблювало увагу ентузіастів і компаній, що займаються виробництвом різної швидкісної техніки.

«Синій птах» - легенда водних швидкісних рекордів

- Першою людиною, якій вдалося розігнатися понад 400 км/ч. на воді, був англієць Дональд Кемпбелл, який присвятив все своє життя встановленню рекордів швидкості на воді і на землі. 16 вересня 1956 на реактивному судні, який мав назву «Синій птах», він розігнався до максимальної швидкості в 461 км/ч. В той час рекордом вважалася середня швидкість, з якою судно пропливло певний відрізок, в ту і іншу сторону, тому офіційно була зафіксований швидкість 363 км/ч. Після цього, він на тому ж човні ще 3 рази перевершив власні рекорди, останній з яких в 418 км/ч. не побитий досі. Відважний рекордсмен загинув, намагаючись встановити нове досягнення на тій же «Синьої птиці», уламки корабля затонули разом з Кемпбеллом.

Затонула легенда:

- У березні 2001 року Білл Сміт, професійний дайвер, підняв «Синього птаха» з дна озера Кемпбелл. А через два місяці знайшов і Кемпбелла. Його поховали на березі озера. На дні озера останки човни та її пілота знаходилися 34 роки.

Кемпбелл:



Дух Австралії:

- Абсолютний рекорд швидкості на воді був встановлений австралійцем Кенном Пітером Уорби на катері «Дух Австралії», восени 1977 року, йому вдалося розігнатися до 555 км/ч. Примітно, що судно «Spirit of Australia», обладнане реактивним двигуном Westinghouse J34, потужністю 6000 к.с. було зібрано, буквально, з підручних матеріалів. Зараз найшвидший у світі катер виставлений, як експонат, в Національному Морському Музеї Австралії.



СУЧАСНІ РЕКОРДИ:

A series of horizontal lines in teal and light blue colors, some solid and some dashed, extending across the width of the slide below the text.

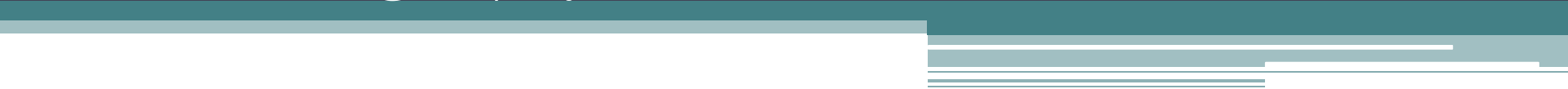
«Phenomenon»

- У наші дні найшвидшим судном у своєму класі вважається катер Phenomenon, який зміг розігнатися до 402 км/ч. і здатний підтримувати середню швидкість в 350 км/ч. Phenomenon представляє з себе 17-ти метровий катер, забезпечений двигуном з 4 турбінами потужністю в 12 000 л.с. У створенні катера брали участь конструктори та інженери НАСА, і фахівці компанії Боїнг.
- У 2013 р Mercedes-Benz і Cigarette Racing представили катер Cigarette AMG Electric Drive Concept, який може набрати швидкість більше 160 км/ч, що, за заявою розробників, робить його найшвидшою електролодкою в світі.



- Ідея створення найшвидшого в світі катера належить американському ресторатору і мільйонеру Елу Коупленда, який володів командою водної «Формули-1 »Popeyes Offshores, і за сумісництвом був її пілотом. Саме він розробив дизайн корпусу і підготував креслення швидкісного судна. На жаль, Ел не дожив до моменту втілення своєї мрії в життя, до кінця здійснив задумане його син.

ПЕРЕГОНИ:

A series of horizontal lines in teal and light blue colors, some solid and some dashed, extending across the bottom of the slide.

- Придумана двома випускниками коледжу Харроу, обучавшимися в Оксфорді та Кембриджі, Чарльзом Вордсворс і Чарльзом Меривал, гонка вперше пройшла в Хенлі-на-Темзі в 1829 році. Незважаючи на спочатку кинутий ними виклик, Кембридж, одягнений в рожеві, а не в свої сучасні світло-сині кольори, програли суперникам з великим відставанням. Друга гонка з цієї серії, що проводиться на Темзі між Вестмінстером і Патни, відбулася тільки в 1836 році, і в наступні 25 років змагання між двома університетами проходили не регулярно. Однією з перешкод до регулярного проведення змагань було розбіжність з приводу місця проведення, Оксфорд волів Хенлі, а Кембриджу подобався центр Лондона. Щорічно гонка стала проводитися з 1856 року, а з 1864 року вона стала проходити на ділянці річки між Патни і Мотлейком.



*Grand Match between Oxford and Cambridge, April 15, 1851.
London, The Illustrated London News, 14 April 1851, 20 April 1851.*

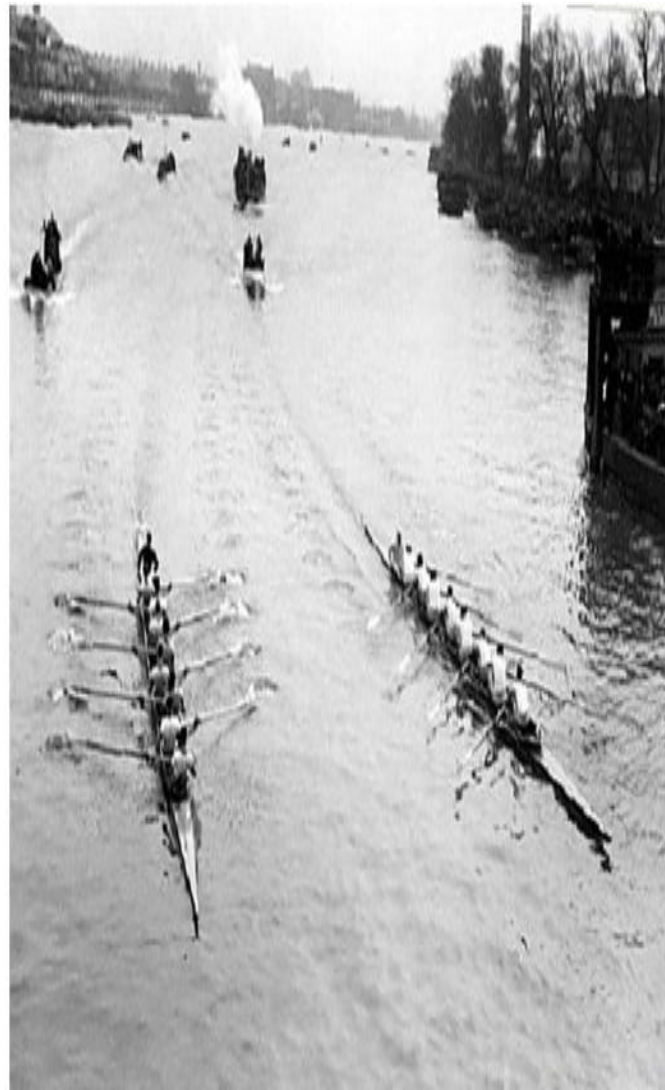


THE OXFORD AND CAMBRIDGE BOAT RACE-THE FINISH

- У Кембриджа також рекорд перемоги з найбільшою перевагою, яка трапилася в 1839 році, коли світло-синій екіпаж знищив своїх темно-синіх суперників, перемігши з розривом у 35 корпусів човна. Єдина нічия відбулася в 1877 році, коли суддя гонки, як повідомлялося, заснув на фінішній межі, а сама близька перемога мала місце в 2003 році, коли Оксфорд переміг з перевагою в один фут (30см) - нечувана для перегонів на довгу дистанцію різниця. Рекорд дистанції становить 16 хв 19 секунд і був встановлений Кембриджем в 1998 році. Почуття, коли тонеш...

Неприємні наслідки:

- З 1829 року відбулося 6 потоплень, але кінцевий результат був визначений лише в трьох випадках: у 1859, 1925 і 1978-м. Обидва човни затонули в 1912 році, а в 1984-му Кембридж зіткнувся з баржею і затонув ще до початку перегонів. Змагання перенесли, і Оксфорд здобув перемогу на наступний день.



Внутрішні розлади:

- Історія гонки знає і внутрішні розлади. Оксфордський табір розділився на ґрунті вибору президента клубу в 1959 році, і група розчарованих веслярів наполягла на формуванні двох окремих екіпажів. Згідно з планом, ці два екіпажі повинні були ганятися між собою за право представляти університет на перегонах. Бунт був пригнічений капітанами Оксфордського Коледжу і троє з дисидентів повернулися в головну команду на гонку - яку Оксфорд виграв з перевагою у шість корпусів. Інший диспут, також в команді Оксфорда, виникла в 1987 році, коли кілька іноземних веслярів знялися з змагань з-за незгоди з приводу методів відбору, які їм здавалися несправедливими. Але незважаючи на розкол, Оксфорд знову переміг, посадивши в команду на гонку запасних.

Підсумок:

- Першою людиною, якій вдалося розігнатися понад 400 км/ч. на воді, був англієць Дональд Кемпбелл;

Синій птах» - легенда водних швидкісних рекордів

У наші дні найшвидшим судном у своєму класі вважається катер Phenomenon, який зміг розігнатися до 402 км/ч. і здатний підтримувати середню швидкість в 350 км/ч.

Інформаційне джерело: Вікіпедія.