

БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ

Выполнила: Маратова А.

Группа: АТ (АВ) 14 - 2,2

ПЛАН

- Биометрическая система контролируемые в аэропортах
- Типовая планировка аэропорта
- Безопасность аэропорта
- Досмотр
- Пропускная система

БИОМЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМЫЕ В АЭРОПОРТАХ

- Биометрические системы контроля, доступа идентифицируют личность по таким уникальным для каждого человека параметрам, как отпечатки пальцев или радужная оболочка глаза. Использование данной системы обеспечивает большой уровень безопасности. Чаще всего для идентификаций используется отпечаток пальца . Биометрия это самая перспективная технология в сфере контроля доступа и обеспечения безопасности. Ведь биометрические идентификаторы нельзя забыть, потерять, их нельзя похитить или намеренно передать злоумышленнику.

ТИПОВАЯ ПЛАНИРОВКА АЭРОПОРТА

- ◉ ВПП, рулежные дорожки и рабочие зоны аэропорта
- ◉ Службы безопасности аэропорта
- ◉ Здание пассажирских аэровокзалов(внутри и международные рейсов)
- ◉ Службы УВД
- ◉ Зоны технического обслуживания ВС
- ◉ Грузовые комплексы
- ◉ Склады ГСМ
- ◉ Здания авиакомпаний
- ◉ Службы бортпитания

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

- Порядок передвижения людей, транспортных средств
- Зоны эксплуатации ВС
- Порядок пересечения ВПП, рулежных дорожек
- Контролируемая зона
- Перрон
- Рабочие площадки
- Охраняемые зоны ограниченного доступа
- Неконтролируемые зоны

ПРОГРАММЫ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ

- Цель

Заключается в том, чтобы меры и обязанности по обеспечению АБ были четко определены и понятны для тех лиц которые должны осуществлять. В ней следует четко определять и детализировать все меры, которые должны применяться в аэропортах в целях выполнения требований национальной программы безопасности ГА

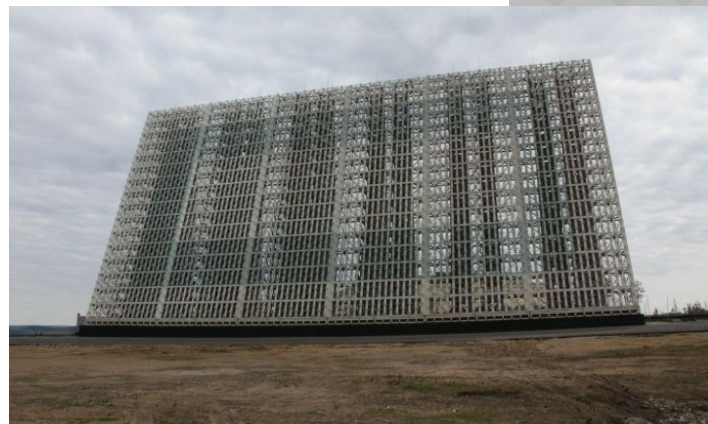
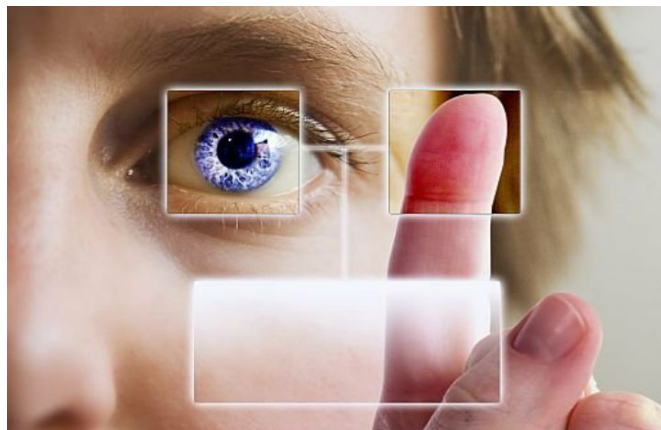
БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ

- Терроризм -незаконное расчётливое применение насилия или угрозы применения насилия, преследующие экономические, религиозные, политические, идеологические цели
- Аэропорты всегда были целями для проведения террористических актов и провоза контрабанды. Мы рассмотрим несколько из наиболее сложных инструментов, используемых для обеспечения безопасности аэропортов



БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ

- **Биометрия** - научная дисциплина, изучающая способы аутентификации параметров человека с целью установления сходства или различия между людьми (отпечатки пальцев или сетчатка глаз)
- **Наземные радиолокационные станция** - эта технология для обнаружения летающих объектов для обеспечения безопасности на периметре и представляют собой мощный инструмент раннего обнаружения вторжений движущихся объектов



БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ

- **Металлоискатели** - оборудование использующие низкочастотное электромагнитное поле для обнаружения металлических предметов
- **Системы обнаружения бактериологических возбудителей болезней** - Инфракрасное и тепловизионное оборудование(камеры) позволяющее предотвратить распространения болезней и вирусных инфекций(грипп, ОРВИ или др)



ДОСМОТР

Досмотр - применение технических или любых других средств для обнаружения или идентификации оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных к перевозке на ВС предметов, которые могут использоваться для совершения АНВ

- а) профайлинг, то есть наблюдение за поведением пассажиров, выделение подозрительных лиц и лиц с неадекватным поведением, а также сбор о них всей доступной информации, требует участия в досмотре квалифицированных психологов. Этот метод применяется в Израиле и США;
- б) «раздевающие» сканеры, установки, «ощупывающие» поверхность человека узким лучом (радиоволн или «мягкого» рентгена) и регистрирующие отраженное (рассеянное) излучение. Примеры - SafeScout 100 (США), Secure 1000 (США);
- в) «просвечивающие» сканеры, то есть установки, использующие проникающее (рентгеновское) излучение. Нет скрытых для досмотра мест, даже внутри тела. Примеры - СРК «Сибскан-М1» (Россия), BS16HR FB (Германия).

ПРОПУСКНАЯ СИСТЕМА АЭРОПОРТОВ

- Система, в рамках которой используются карточки или другие документы, выдаваемые отдельным лицам работающим в аэропорту, или лица, которые по другим причинам необходимо иметь разрешение на доступ в аэропорт, контролируруемую зону, зону охраняемую зону ограниченного доступа
- Цель
Заключается в идентификации отдельных лиц и облегчения их доступа в аэропорт и эти зоны

ПРОПУСКА

Формат пропуска аэропортов

- ❖ Формат пропусков и порядок их выдачи могут быть различными в разных аэропортах
- ❖ Выдается для доступа в конкретный зоны и кодируется разным цветом
- ❖ Действительны для доступа конкретную зону и в течении определенного времени



ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИИ ПРОПУСКАМИ

- Персонал должен носить пропуска выше уровня талии на верхней одежде
- Пропуска должны быть хорошо видны во время нахождения сотрудников в зонах ограниченного доступа или охраняемых зонах ограниченного доступа
- Пропуска используется только при исполнении служебных обязанностей
- Пропуска не могут предоставляться другим лицам
- Пропуска используется только при исполнении служебных обязанностей
- Пропуска не могут передаваться другим лицам

ПРОВЕРКА ПРОПУСКОВ

Люди

- Сверяется фотография с внешностью владельца
- Проверяется правильно ли указано название организации и ее подлинность
- Проверяется правильно ли указана зона в которую разрешен доступ
- Проверяется не истек ли срок действия пропуска
- Проверяется утверждающая подпись и ее подлинность

Транспортные средства

- Сверяется номер в пропуске с номером транспортного средства
- Проверяется правильно ли указана название организации соответствующего ТС
- Проверяется правильно ли указана зона действия
- Проверяется срок действия
- Проверяется утверждающая подпись и ее подлинность

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Досмотр должен быть: эффективным, безопасным, быстрым (высокая пропускная способность), не доставлять дискомфорта, и не быть унижительным. Целью досмотра является обнаружение любых подозрительных (в том числе и неметаллических) предметов и веществ, наличие которых незаконно и человек пытается их скрыть (в одежде, обуви, на теле, внутри тела). Желательна возможность досмотра и в особых случаях: человек с протезом, в гипсе и т. п.
- Поэтому должны разработаться новые технологии для обеспечения безопасности аэропортов и пассажиров