

Дисциплина

Тактико - специальная подготовка

Циклы дисциплины

Основы материально-
технического
обеспечения

Тема № 1
Тема № 2

Автотехническое
обеспечение

Тема № 1
Тема № 2
Тема № 3
Тема № 4
Тема № 5

Воинские
автомобильные перевозки

Тема № 1
Тема № 2
Тема № 3

Тактико-специальная подготовка

Тема №1 **Общие положения по материально-техническому обеспечению войск**

1. Основы материально-технического обеспечения.
2. Техническое обеспечение бригады. Технические подразделения войскового звена, их назначение состав и возможности.
3. Материальное обеспечение бригады. Тыловые подразделения войскового звена, их назначение состав и возможности.
4. Принципы организации подвоза материальных средств, эвакуации раненых и поврежденной техники в ходе боевых действий.

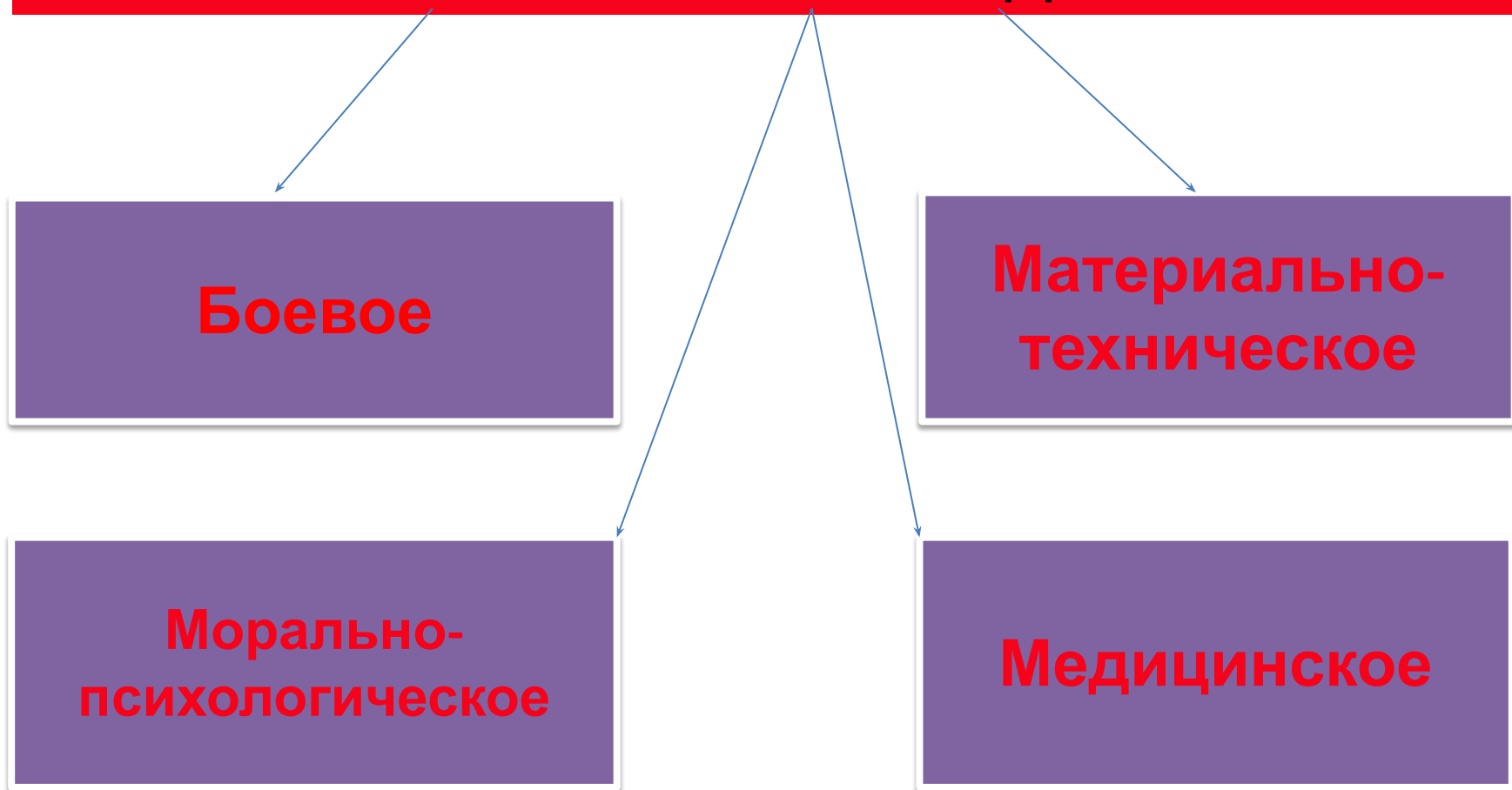
Виды обеспечения боевых действий

Боевое

**Материально-
техническое**

**Морально-
психологическое**

Медицинское



Материально-техническое обеспечение

• является составной частью всестороннего обеспечения Вооруженных Сил и представляет собой комплекс мероприятий, включающий: истребование (заказ), прием от промышленно - экономического комплекса страны, накопление, хранение (содержание) и эшелонирование запасов вооружения и военной техники, ракет, боеприпасов (кроме ядерных), ракетного топлива, горючего и других материальных средств; перевозку войск (сил) и грузов; подготовку, эксплуатацию, техническое прикрытие и восстановление транспортных коммуникаций; эксплуатацию и восстановление вооружения и военной техники; обеспечение базирования авиации и сил флота; поддержание в исправном состоянии и развитие инфраструктуры материально-технического обеспечения.

Цель МТО – поддержание боевой готовности и боеспособности войск (сил) по наличию и эффективному применению (использованию по назначению) органов военного управления, сил и средств МТО.

Виды материально-технического обеспечения

```
graph TD; A[Виды материально-технического обеспечения] --> B[материальное]; A --> C[Транспортное]; A --> D[Ветеринарно-санитарное]; A --> E[Дорожное]; B --> B1[ГСМ]; B --> B2[Вещевое]; B --> B3[Продовольственное]; B --> B4[Квартирно-эксплуатационное]; B --> B5[Инженерно-аэродромное]; B --> B6[Обеспечение ракетным топливом]; C --> C1[Автотранспортное]; C --> E;
```

материальное

Транспортное

Ветеринарно-
санитарное

ГСМ

Вещевое

Автотранспортное

Продовольственное

Дорожное

Квартирно-
эксплуатационное

Инженерно-
аэродромное

Обеспечение
ракетным топливом

Материальное обеспечение – комплекс мероприятий по удовлетворению потребностей войск (сил) в военной технике и военно-техническом имуществе к нему по службам материального обеспечения, ракетном топливе и горючем, продовольствии, вещевом имуществе, шкиперском, парашютно-десантном, ветеринарном и других видах материальных средств.

Основными задачами материального обеспечения являются:

- обеспечение войск материальными средствами, в том числе продовольствием, вещевым, техническим имуществом тыла и другими материальными средствами;
- содержание запасов материальных средств и их хранение;
- подвоз материальных средств войскам;
- заправка техники горючим;
- организация питания личного состава;
- эвакуация раненых и имущества;
- банно-прачечное обеспечение

Система материального обеспечения бригады включает службы:

- продовольственную;
- вещевую;
- квартирно-эксплуатационную (КЭС);
- горюче-смазочных материалов;
- экологическая;

Потребность войск в материальных средствах и обеспеченность ими исчисляются в расчетно-снабженческих единицах (комплектах, весовых и объемных единицах, штуках):

по боеприпасам – в боевых комплектах (бк);

по топливу – в заправках горючим (запр.);

по продовольствию – в суточных дачах (с/д);

по запасным частям, инструменту и принадлежностям – в комплектах.

- **Боевым комплектом** называется количество ракет и боеприпасов, установленное на единицу вооружения или на боевую машину.
- **Заправкой горючего** называется количество горючего, вмещающееся в топливную систему машины (или дополнительные емкости) и обеспечивающего запас хода на 500 км по эксплуатационным нормам расхода.
- **Суточная дача** – количество продовольствия, положенное по установленным нормам питания для одного человека в сутки – 2,5 кг, а при замене сухим пайком – 1,2 кг.
- **Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП)** к вооружению, боевой и другой техники, в том числе индивидуальный и групповой эксплуатационный для АТ, а также вещевого, медицинского и другого имущества состоит из набора предметов по определенному перечню и в установленном количестве.

Комплекты № 1, 2 и 3 – для технического обслуживания и ремонта АТ.

Запасы материальных средств содержатся и перевозятся транспортом батальона, в боевых и других машинах, при вооружении и личном составе.

Запасы делятся на **расходную часть и неприкосновенный запас, для горючего – неснижаемый** (из расчета 0,2 заправки).

- **Неприкосновенный запас (НЗ)** может расходоваться только с разрешения старшего начальника (командир мсбр), а в случае, не терпящем отлагательства, с разрешения командира батальона с последующим докладом об этом старшему командиру (начальнику).

Состав боевого комплекта

Виды оружия	Боевой комплект	Б/К носимый	Из них НЗ	В роте	В батальоне	
АК	450	180 0,4 б/к	30	0,3б/к	0,1б/к	
РПК	750	250 0,4 б/к	45	0,3б/к	0,1б/к	
ПК	2000	500 0,4 б/к	100	0,3б/к	0,1б/к	
РПГ-7	11	5 0,4 б/к	1	0,3б/к	0,1б/к	
СВД	120	50 0,4 б/к	10	0,3б/к	0,1б/к	
ПМ	32	16 0,5 б/к	—		0,25 б/к	
120 мм Миномет обр. 1943	80 при орудии	—	+		0,3 б/к	

Транспортное обеспечение –

комплекс мероприятий по подготовке, эксплуатации, техническому прикрытию и восстановлению транспортных коммуникаций (железных дорог, автомобильных дорог, воздушных, морских и внутренних водных путей сообщения, трубопроводов), по использованию выделенных сил и средств, а также по организации перевозок войск (сил), материальных средств и эвакуации.

Составные части транспортного обеспечения:

- *автотранспортное обеспечение***
- *дорожное обеспечение***

Автотранспортное обеспечение – комплекс мероприятий по распределению (выделению) соединений, частей и подразделений автомобильных войск в соответствии с принятым решением на МТО войск (сил); подготовке автотранспортных средств к применению; выполнению воинских перевозок; согласованию действий автомобильных войск и их взаимодействию с другими войсками и службами; всестороннему обеспечению автомобильных войск и управлению ими.

Дорожное обеспечение – комплекс мероприятий по подготовке, эксплуатации, техническому прикрытию и восстановлению военно-автомобильных дорог.

Техническое обеспечение

- комплекс мероприятий, проводимый в общей системе МТО и включающий обеспечение войск (сил) вооружением, военной техникой, ракетами, боеприпасами, военно-техническим имуществом, эксплуатацию и восстановление вооружения и военной техники.

Целью технического обеспечения является:
поддержание боевой готовности и боеспособности войск (сил) по наличию готовых к боевому применению (использованию) вооружения, военной техники и по обеспеченности ракетами, боеприпасами и военно-техническим имуществом.

Виды технического обеспечения

Ракетно-
техническое



Автотехническое



Техническое
обеспечение РХБ
защиты



Железнодорожно-
техническое

Артиллерийско-
техническое



Метрологическое



Техническое
обеспечение связи
и АСУ



Десантно-техническое
обеспечение

Танкотехническое



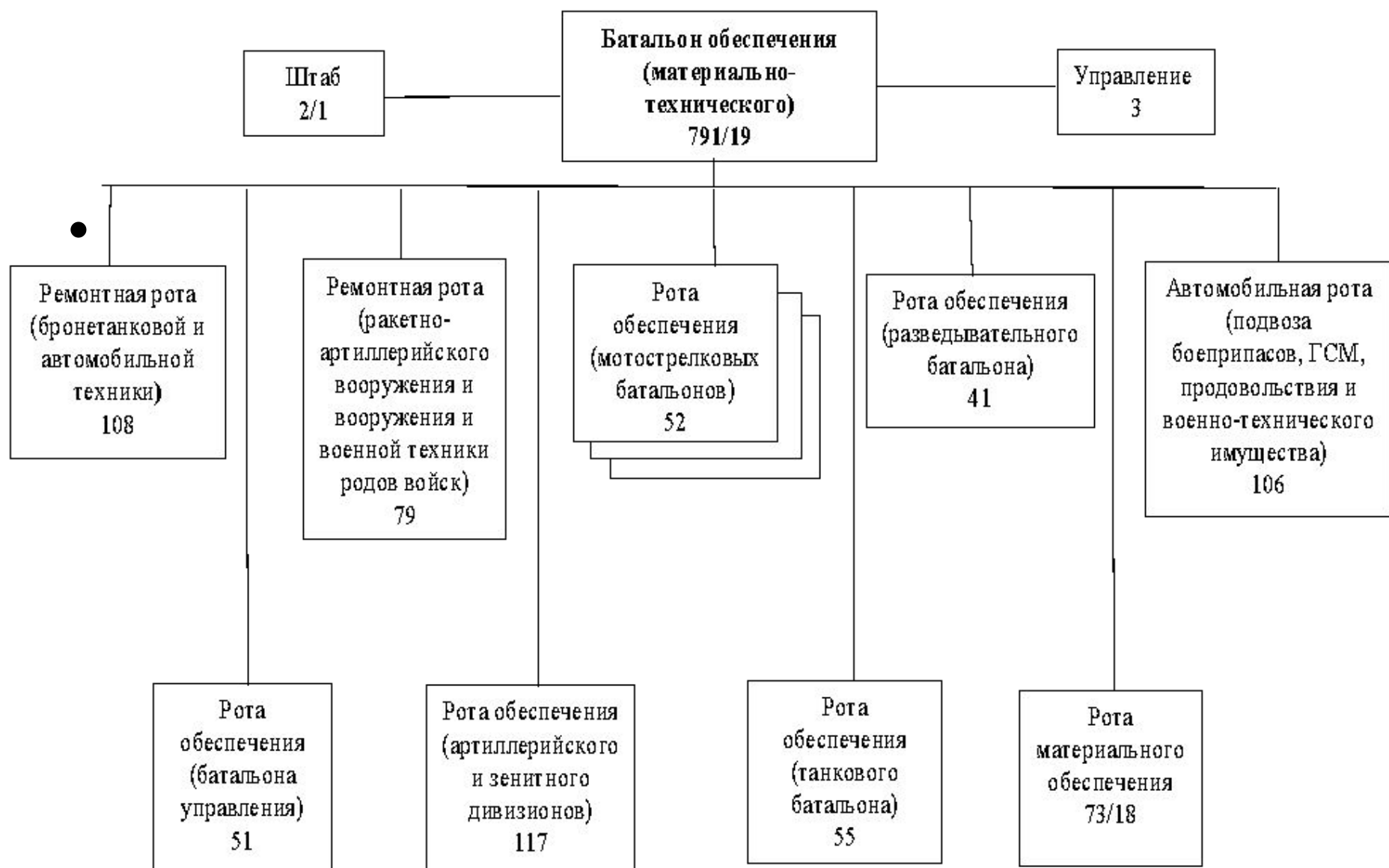
Инженерно-
техническое



Техническое
обеспечение по
службам
материального
обеспечения

Основные задачи технического обеспечения

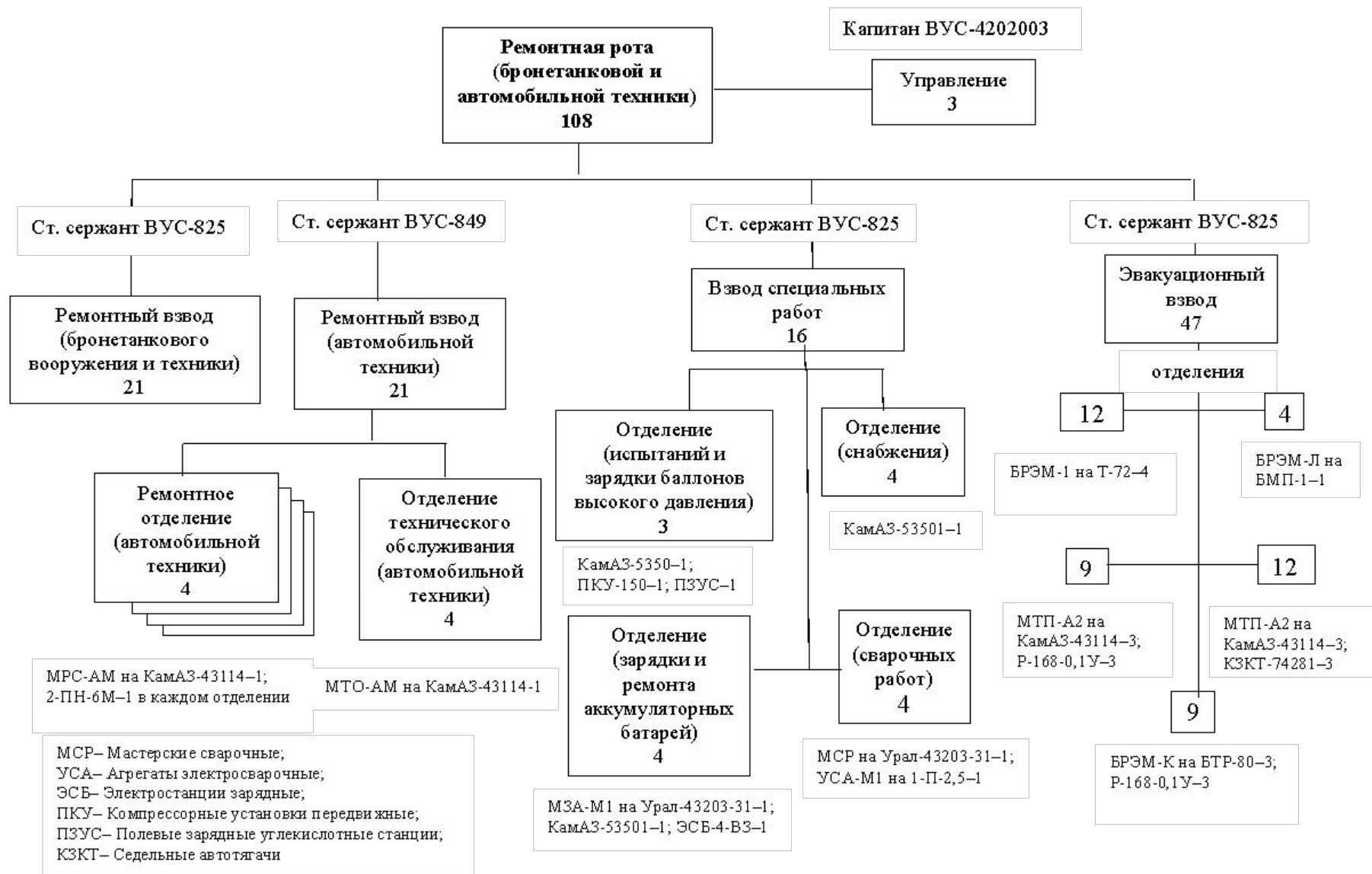
- укомплектование войск вооружением и техникой;**
- укомплектование войск средствами обслуживания, ремонта и эвакуации вооружения и техники;**
- освоение личным составом образцов вооружения, техники и средств их обслуживания и ремонта;**
- организация правильной эксплуатации вооружения и техники;**
- накопление запасов военно-технического имущества (ВТИ);**
- организация эвакуации и ремонта повреждённых в ходе боя вооружения и техники;**
- устойчивое, непрерывное и скрытное управление техническим обеспечением в любых условиях обстановки.**

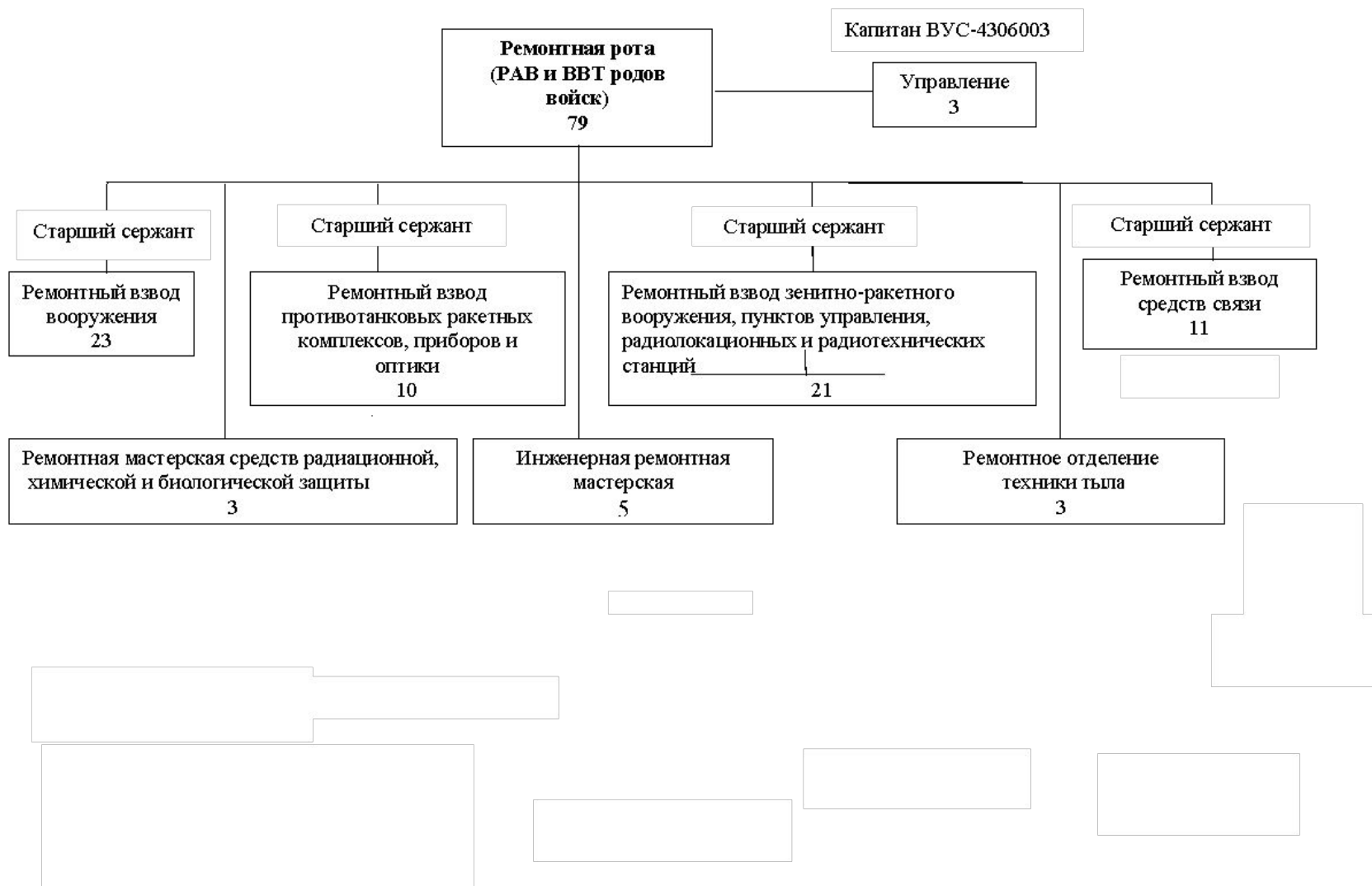


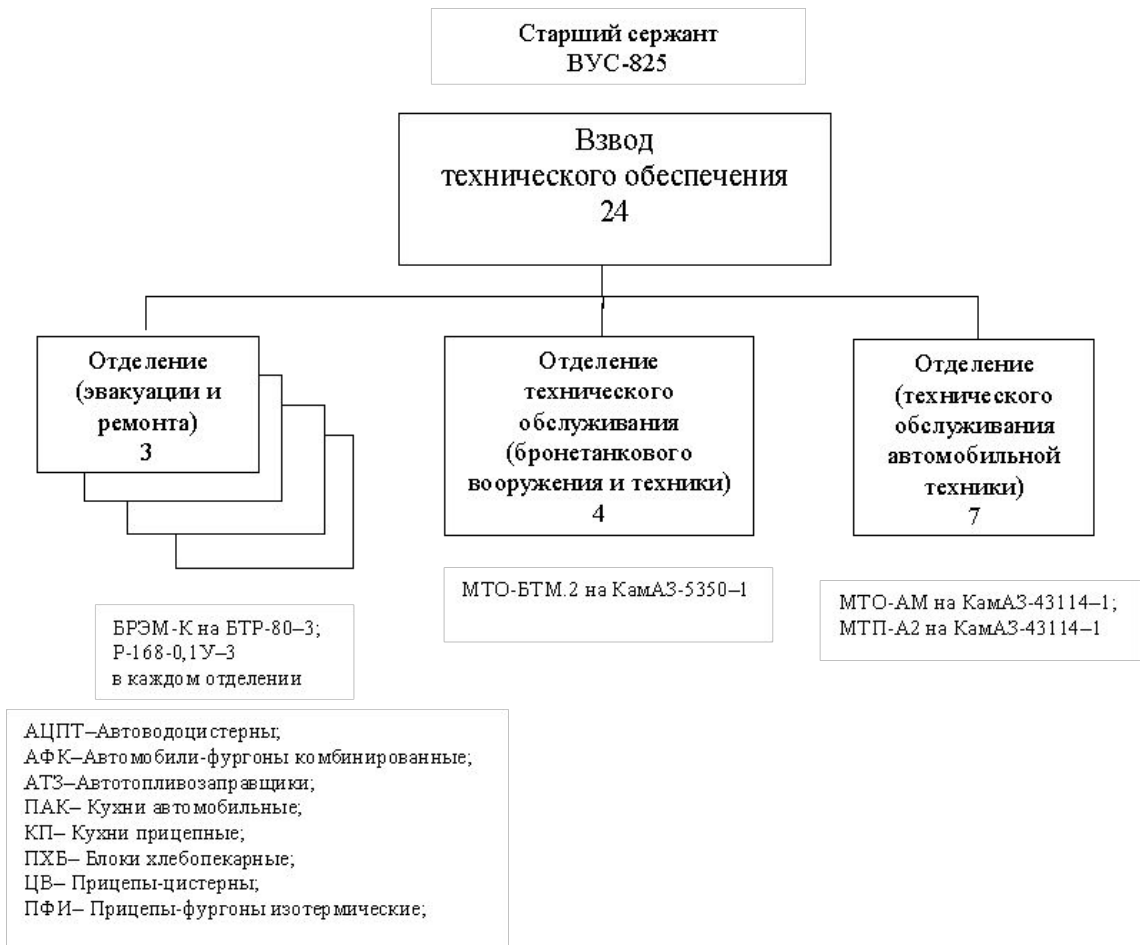
Техническое обеспечение

Бригада



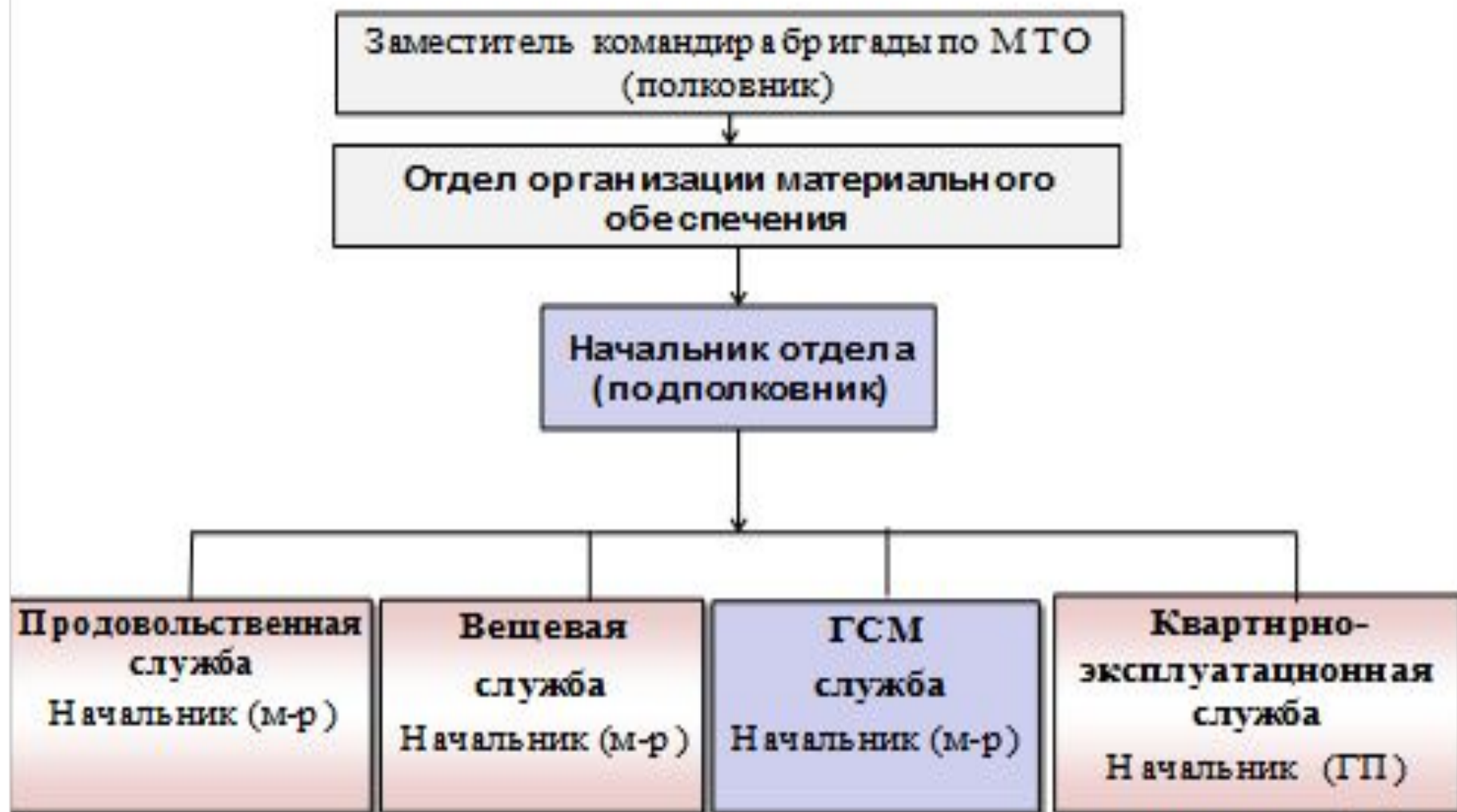


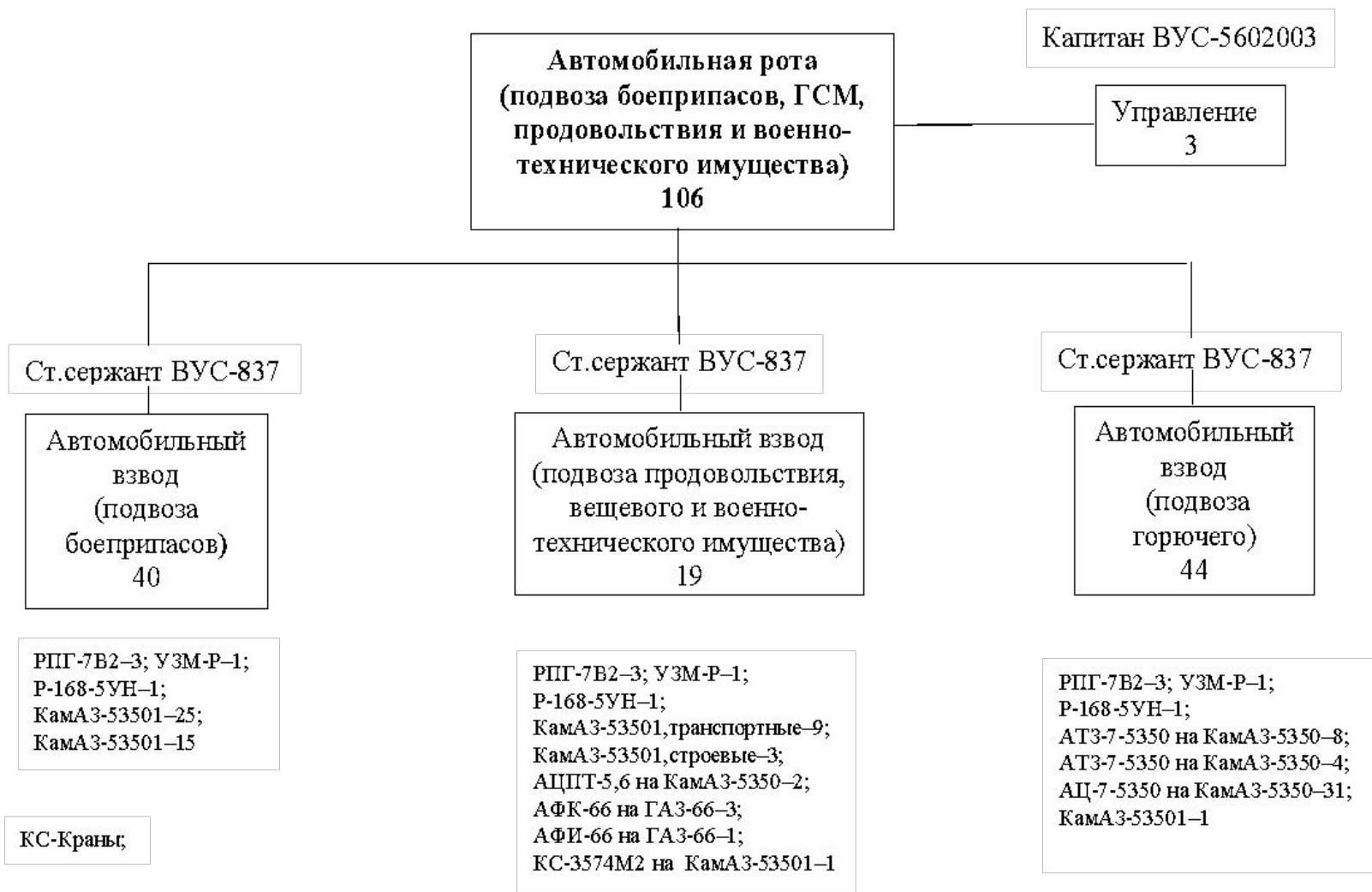


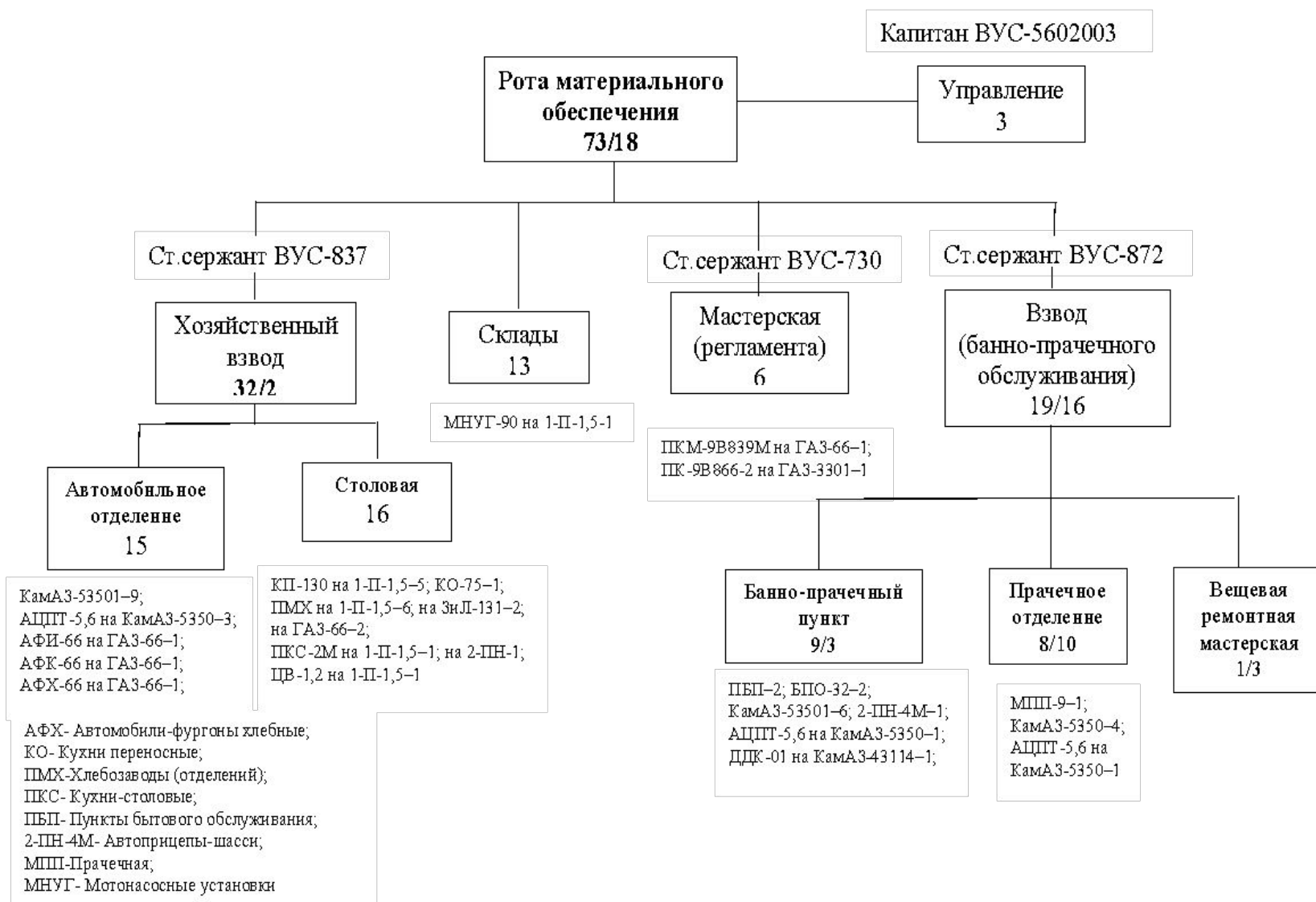


МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БРИГАДА № 1







Взвод материального обеспечения
26

Автомобильное
отделение
7

КамаЗ-53501-4
-под б/п – 3
-под вти – 1
КамаЗ – 5350 – 1
(под кухню и продовольствие)
Автоводоцистерны АЦПТ – 5,6
На базе КамаЗ – 5350 - 1
Автомобили-фургоны-
Комбинированные АФК – 66
На базе ГАЗ-66-1

Автомобильное
отделение
3

АТЗ-7-5330-1
АЦ-7-5350-2

Столовая
11

ПАК-200М-01-3 на базе Урал-4320-31
КП-130-1
ПХБ-0,4-1
ЦВ-1,2 – 2
ПФИ-1-8912-1

Банно-
дезинфекционный
пункт
4

ДДУ-1 на базе
КамаЗ-43114-1
АЦПТ-5,6 на
базе КамаЗ 5350-1

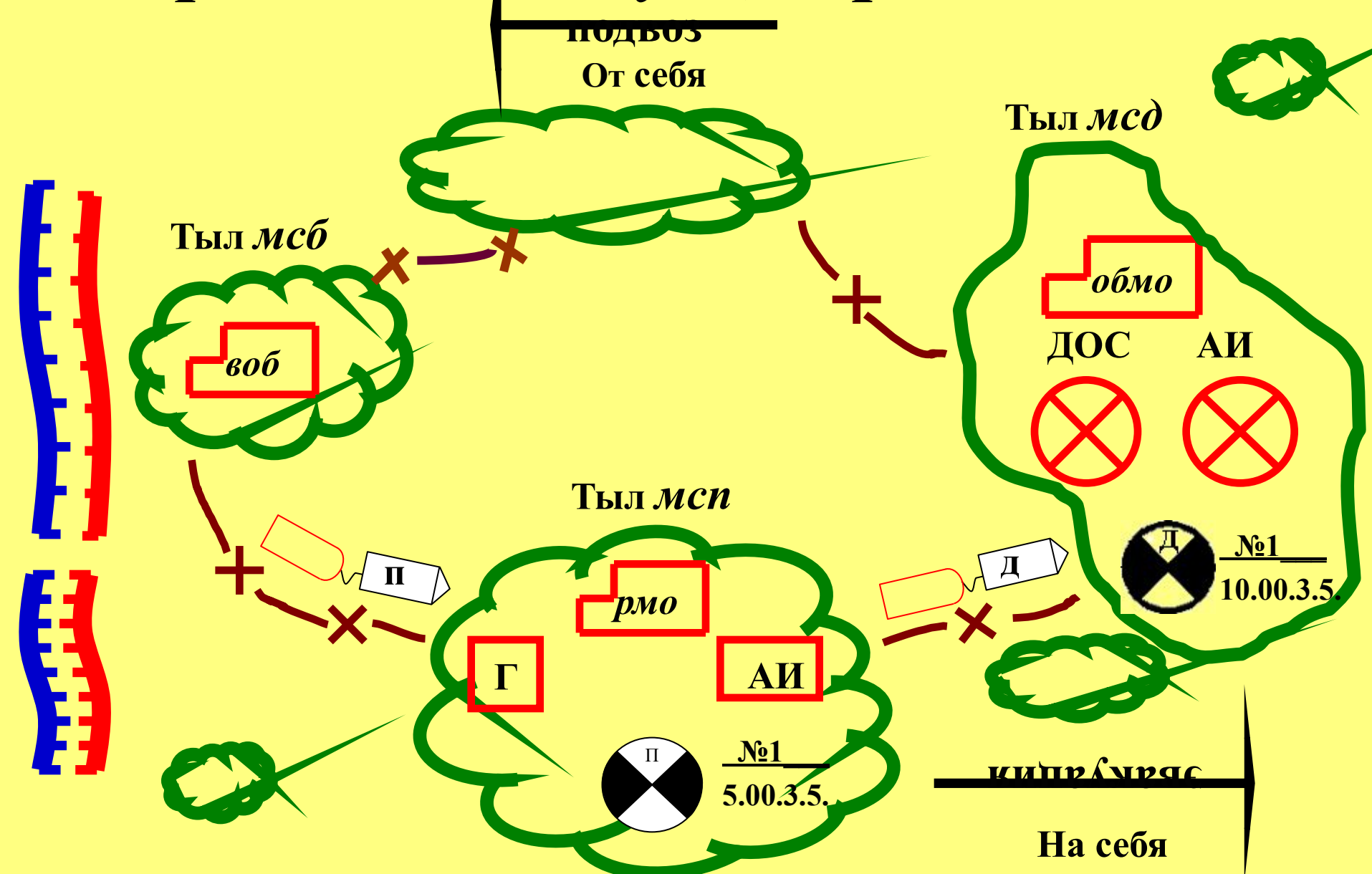
Основные принципы эвакуации

- эвакуация поврежденных (неисправных) ВиТ производится непосредственно в ходе боевых действий;
- в первую очередь эвакуируются ВиТ из-под огня противника, из районов (мест), которым угрожает захват противником, а также ВиТ, в наибольшей степени влияющей на боевую готовность подразделения (части).
- во всех случаях, как правило, сначала эвакуируются образцы с наименьшим объемом работ;
- в условиях радиационного и химического заражения эвакуации предшествует специальная обработка;
- эвакуация осуществляется, как правило, «на себя» (вооружение и техника эвакуируются силами и средствами того соединения (части, подразделения) которое в дальнейшем будет ремонтировать эти вооружение и технику).

На СППМ оборудуются

- участок для приема вооружения и техники, включающий пункт специальной обработки, пункт приема вооружения и техники в ремонт (пост мойки, площадку для вооружения и техники, ожидающих ремонта);
- участки для ремонта вооружения и техники и специальных работ, включающие площадки для монтажно-демонтажных работ;
- участок для размещения отремонтированного вооружения и техники;
- участок для расположения подразделений обслуживания, хранения военно-технического имущества, горюче-смазочных и других материалов;
- участок местности (дороги) для пробеговых испытаний;
- укрытия для личного состава, окопы для обороны СППМ.

Организация подвоза материальных средств и эвакуации раненых



Принципы подвоза материальных средств

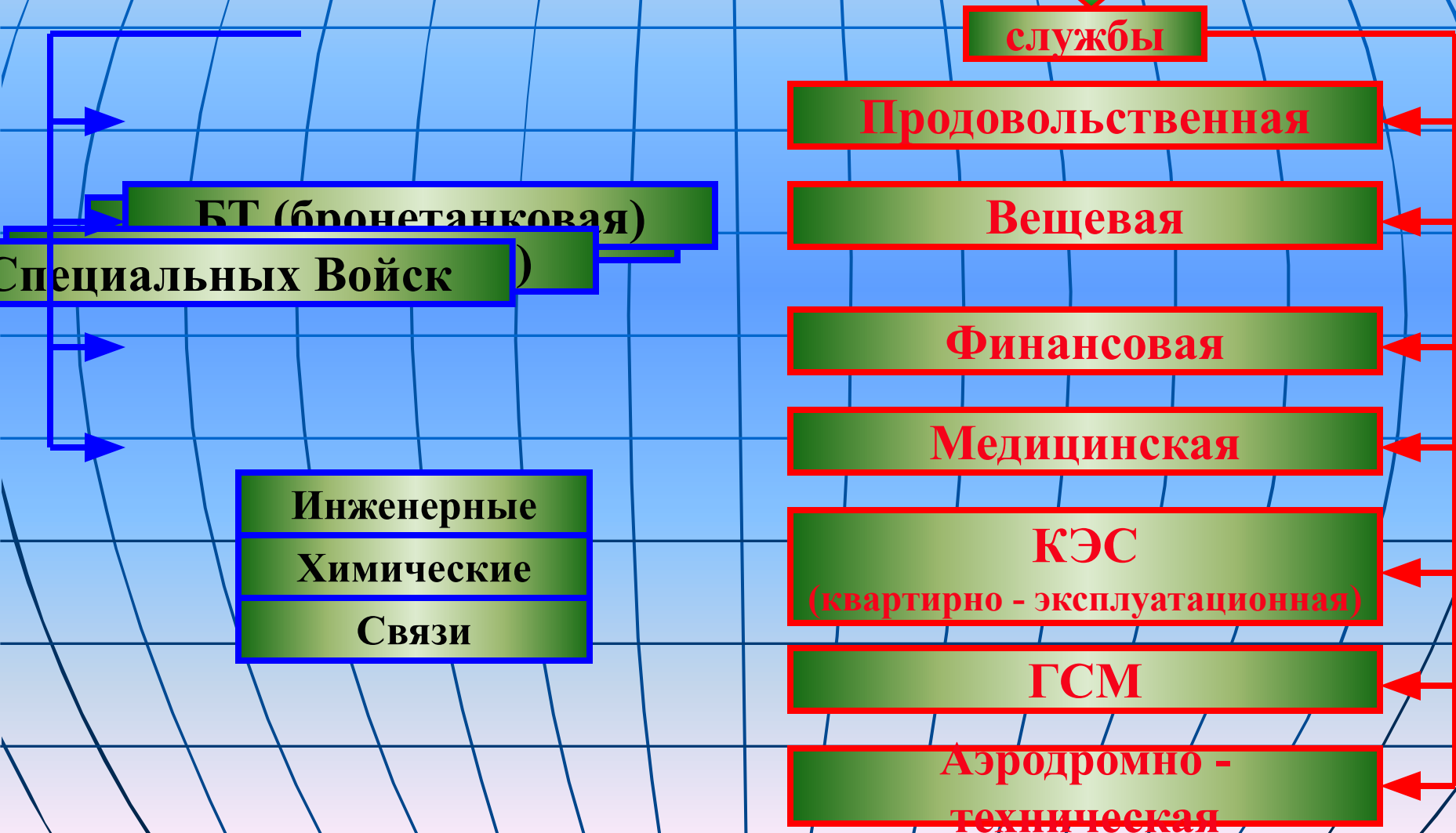
ОТ СЕБЯ:

из полка в батальоны – транспортом полка;

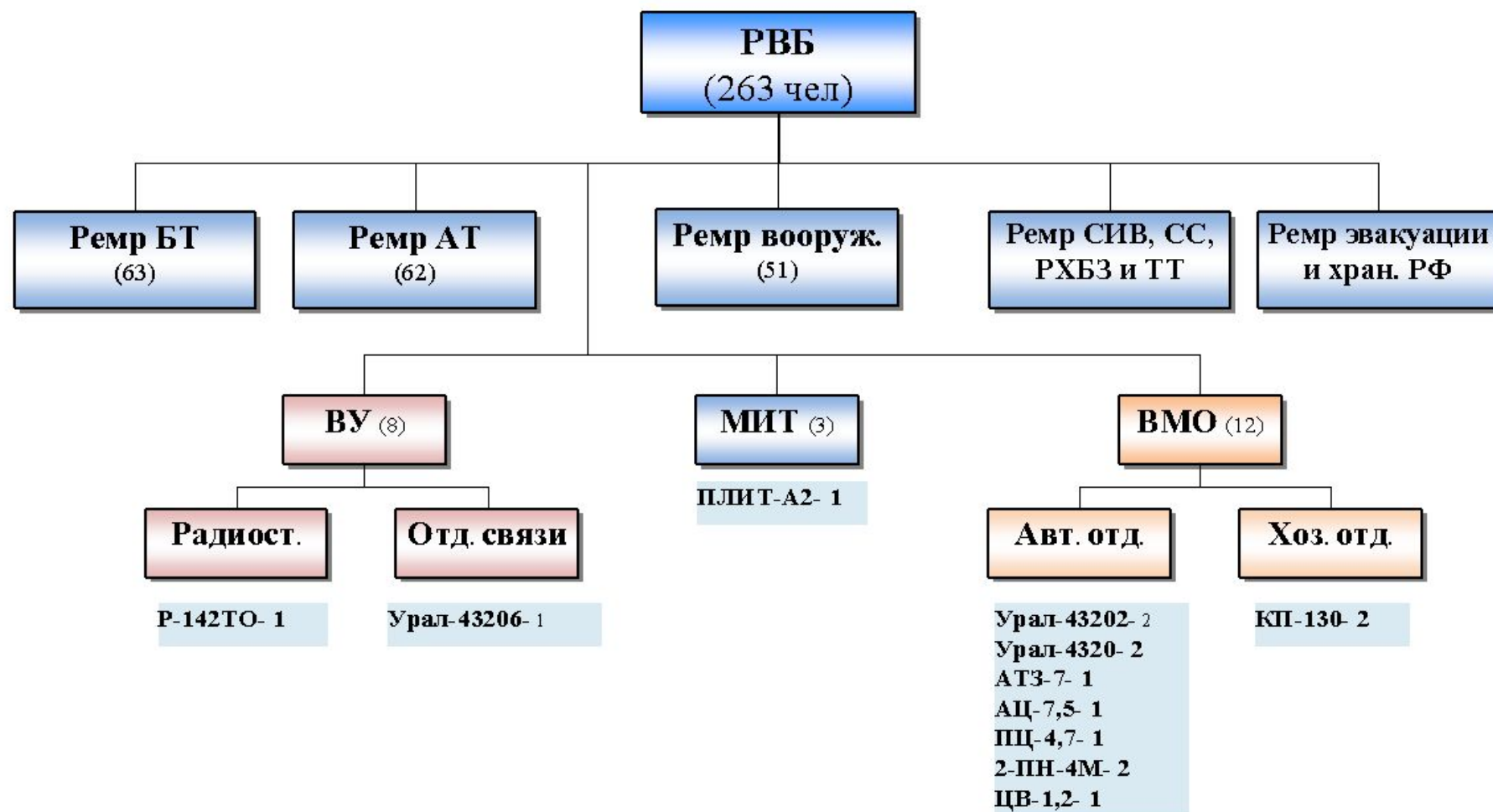
НА СЕБЯ:

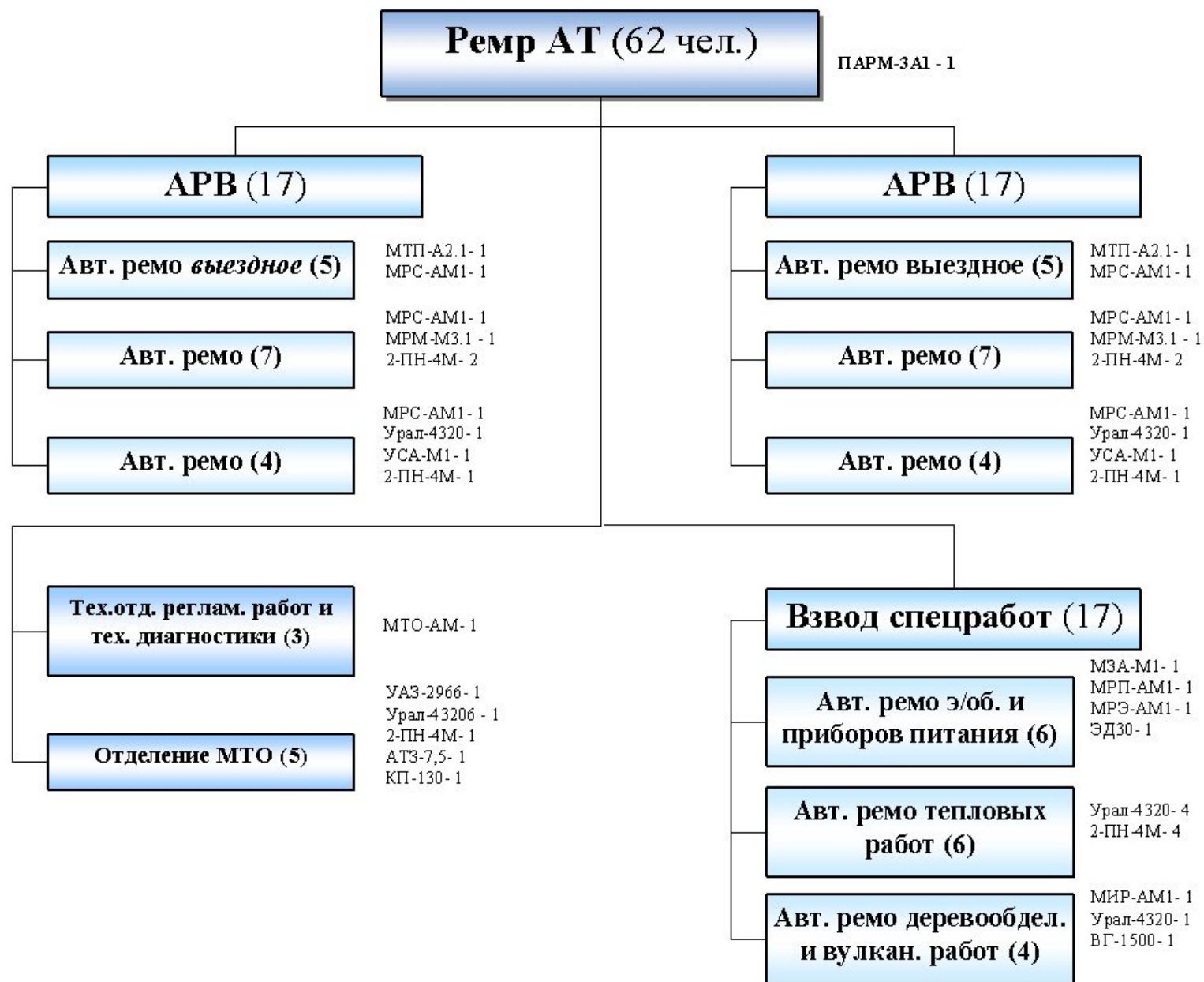
из полка в батальоны – транспортом батальона.

материальное обеспечение



Ремонтно-восстановительный батальон

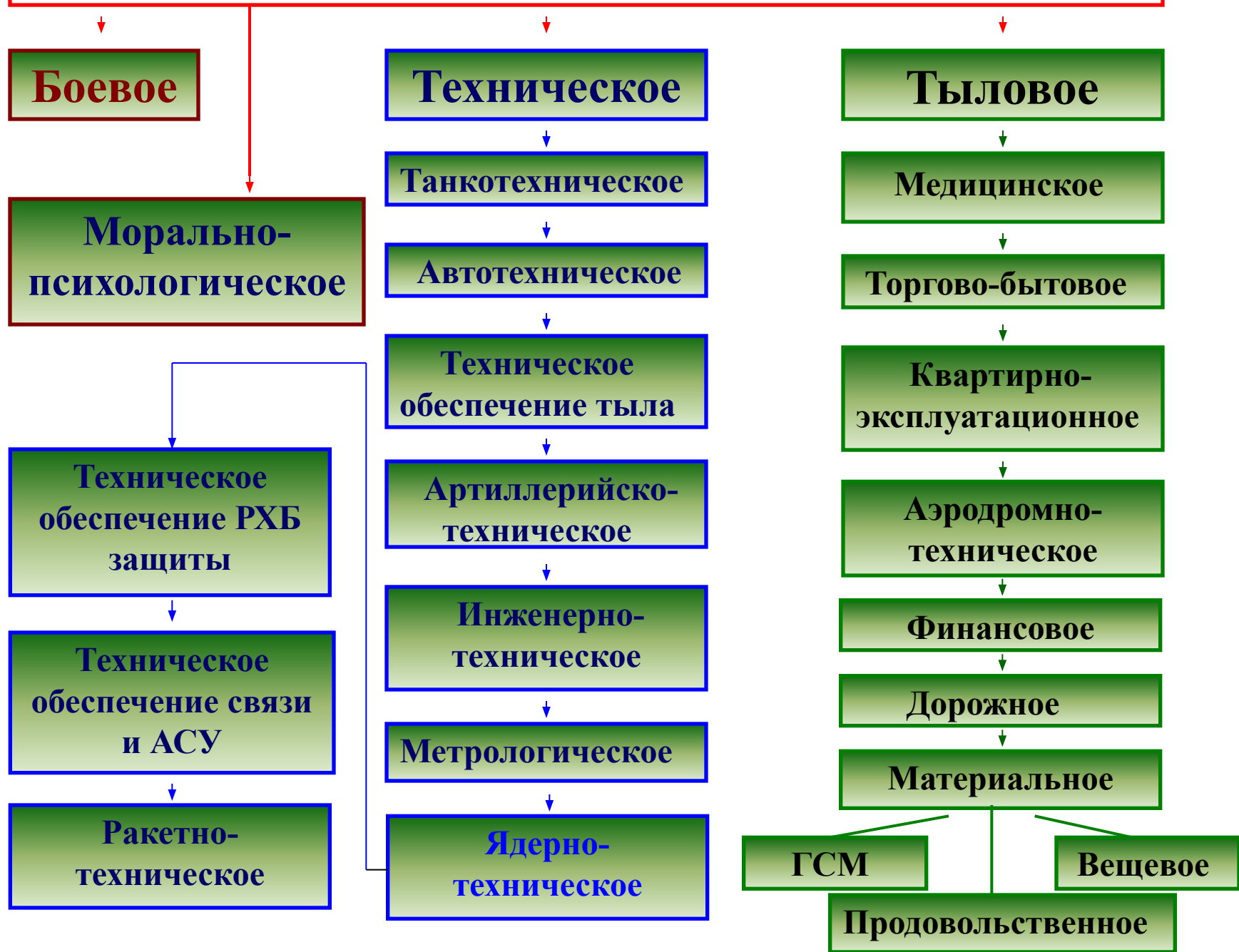




Ремр эвакуации и хранения ремфонда (36 чел.)



Обеспечение боевых действий



Техническое и тыловое обеспечение

Техническое
обеспечение



Тыловое
обеспечение



Расчетно – снабженческие единицы

1. *Боекомплект*
2. *Заправка горючего*
3. *Суточная дача*
4. *Комплект ЗИП*
- .. *Комплекты N 1,2 и 3 для ТО и ТР АТ*

Расчетно-снабженческие единицы

1. Боекомплект

(кол-во ракет и боеприпасов на ед. вооружения или боевую машину)

2. Заправка горючего

(кол-во горючего обеспечивающего запас хода на 500 км)

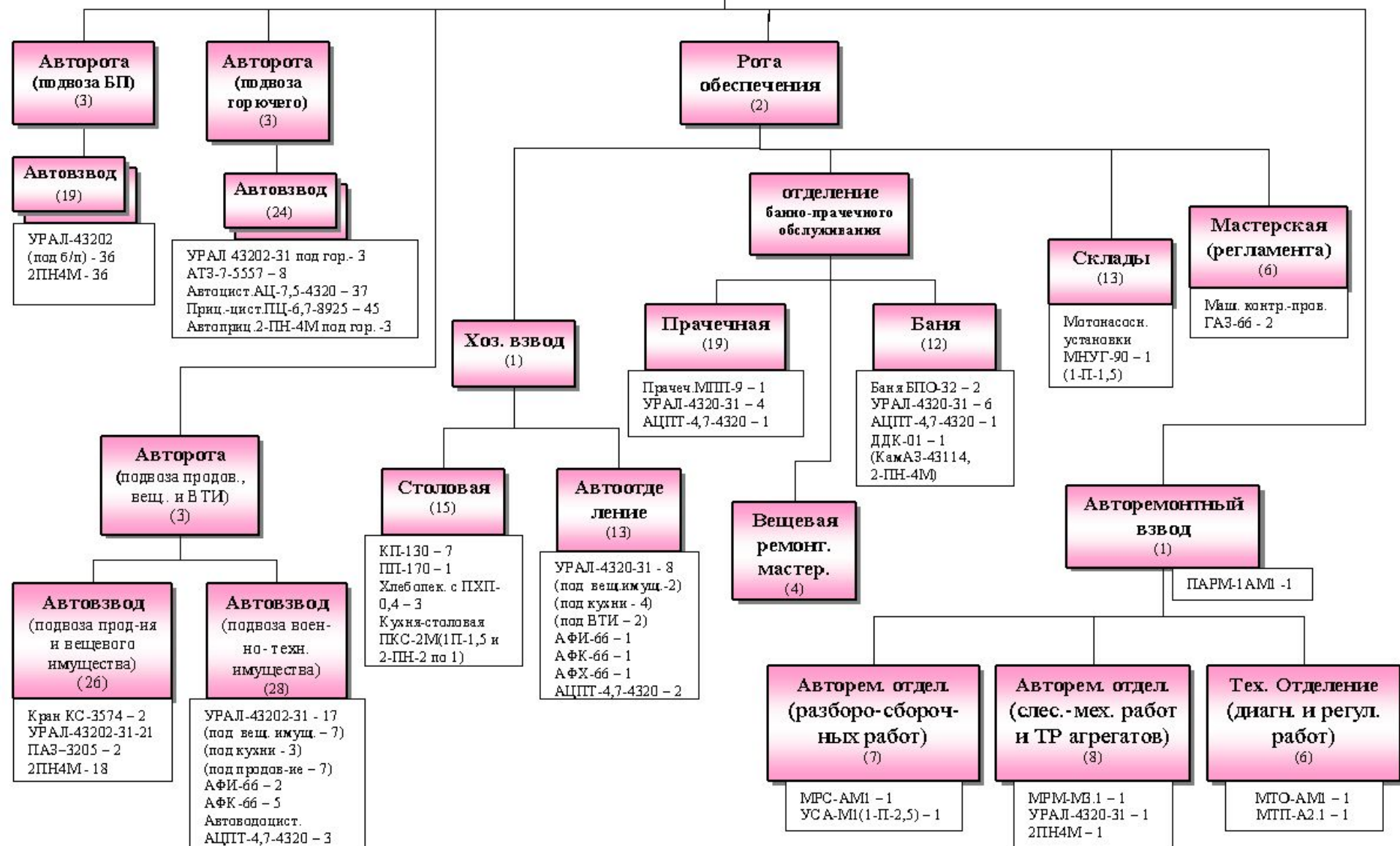
3. Суточная дача

(кол-во продовольствия по нормам питания 2,5 кг на 1 чел. в сутки или 1,2 кг сухим пайком)

4. Комплект

(ЗИП к вооружению, боевой и другой техники, медицинского, вещевого и др. имущества согласно перечню в установленном количестве, индивидуальные и групповые эксплуатационные комплекты для АТ, комплекты N 1, 2 и 3 для ТО и ремонта АТ).

Батальон материального обеспечения (261)



Взвод обеспечения МСБ

Отделения

Технического обслуживания БТВТ

БРЭМ-Л

- Командир отделения
- Ст. механик-водитель-крановщик
- Механик-гранатомётчик
- Ст. мастер по ЭСО

Технического обслуживания АТ

МТО-АМ.1

- Командир отделения
- Ст. механик-аккумуляторщик
- Мастер по ремонту дизелей
- Водитель-гранатомётчик

Хозяйственное (9)

ПАК-200М- 3
КП-130- 1
ПХБ-0,4- 1

Автомобильное (5)

Урал-4320- 5
Урал-43202- 3
2ПН-4М- 5

Автомобильное (8)

АТЗ-7- 3
АЦ-7,5- 1
АЦПТ-4,7- 1
ПЦ-4,7- 1

Баня (5)

ПКБП-10- 1
ДДУ-1- 1
АЦПТ-4,7- 1