Военная кафедра
Университет КАЗГЮУ имени М.С. Нарикбаева

Тактика

Лекция

Тема 10/1. Передвижение подразделений.

Учебные вопросы:

1. Способы передвижения и их характеристика. Марш, его цель, виды и условия совершения.
2. Походный порядок. Районы и рубежи, назначаемые подразделениям при совершении марша. Маршевые показатели.

Нұр-Сұлтан, 2019

Литература

1. Правила боевого применения Сухопутных войск ВС РК. Часть третья (взвод, отделение, танк), МО РК, Астана, 2009, стр. 343 – 353.
2. Учебное пособие. Военная подготовка в организациях высшего профессионального образования. Часть II. По программе офицеров запаса. Общая тактика, МО РК, Астана, 2016, стр.189 - 199.
3. Учебное пособие по тактической подготовке, Чуинбаев Б.Ч., Алматы, 2005, стр.158 - 164.
4. Учебник. Тактика (батальон, рота). Москва: Воениздат, 2009 год, стр. 321 – 337.
5. Общая тактика. Военная кафедра АО «Университет КАЗГЮУ», Астана — 2016 г., стр. 87-93.
6. Учебник Тактика (батальон, рота). Москва. Военное издательство, 2009 год, стр. 325-351.

ВВЕДЕНИЕ

Передвижение войск является важной составляющей частью их действий в ходе выполнения тех или иных задач. Передвижение может совершаться на различные расстояния: от нескольких десятков или сотен километров до тысячи километров. На небольшие расстояния они совершаются обычно маршем (своим ходом). На большие расстояния подразделения и части перевозятся железнодорожным (водным) и воздушным транспортом. Войска всегда должны быть готовы к передвижению на большие расстояния в условиях постоянной угрозы применения противником оружия массового поражения, разведывательно-ударных комплексов и систем дистанционного минирования, воздействия его авиации, воздушных десантов, аэромобильных и диверсионно-разведывательных групп, радиоактивного, химического и биологического (бактериологического) заражения, разрушений дорог и переправ.

Во всех случаях войска должны передвигаться высокими темпами, организованно, с соблюдением мер скрытности, чтобы прибыть в назначенный район своевременно, в полном составе и в готовности к немедленному выполнению боевой задачи.

KAZGUU UNIVERSITY

Учебный вопрос №1

1. Способы передвижения и их характеристика. Марш, его цель, виды и условия совершения.

Учебный вопрос №1

Основным способом передвижения войск является **марш.** При передвижении маршем сохраняется организационная целостность подразделений и высокая компактность, благодаря чему создаются более благоприятные условия для поддержания постоянной боевой готовности и способности практически с ходу вступить в бой. Перевозка войск железнодорожным (водным) или воздушным транспортом позволяет сохранить силы личного состава, предохранить ВиВТ от износа. Перевозка обеспечивает также высокую величину среднесуточного передвижения. Вместе с тем для перевозки характерна рассредоточенность подразделений по эшелонам, снижающая их готовность действовать в полном составе в тот или иной момент.

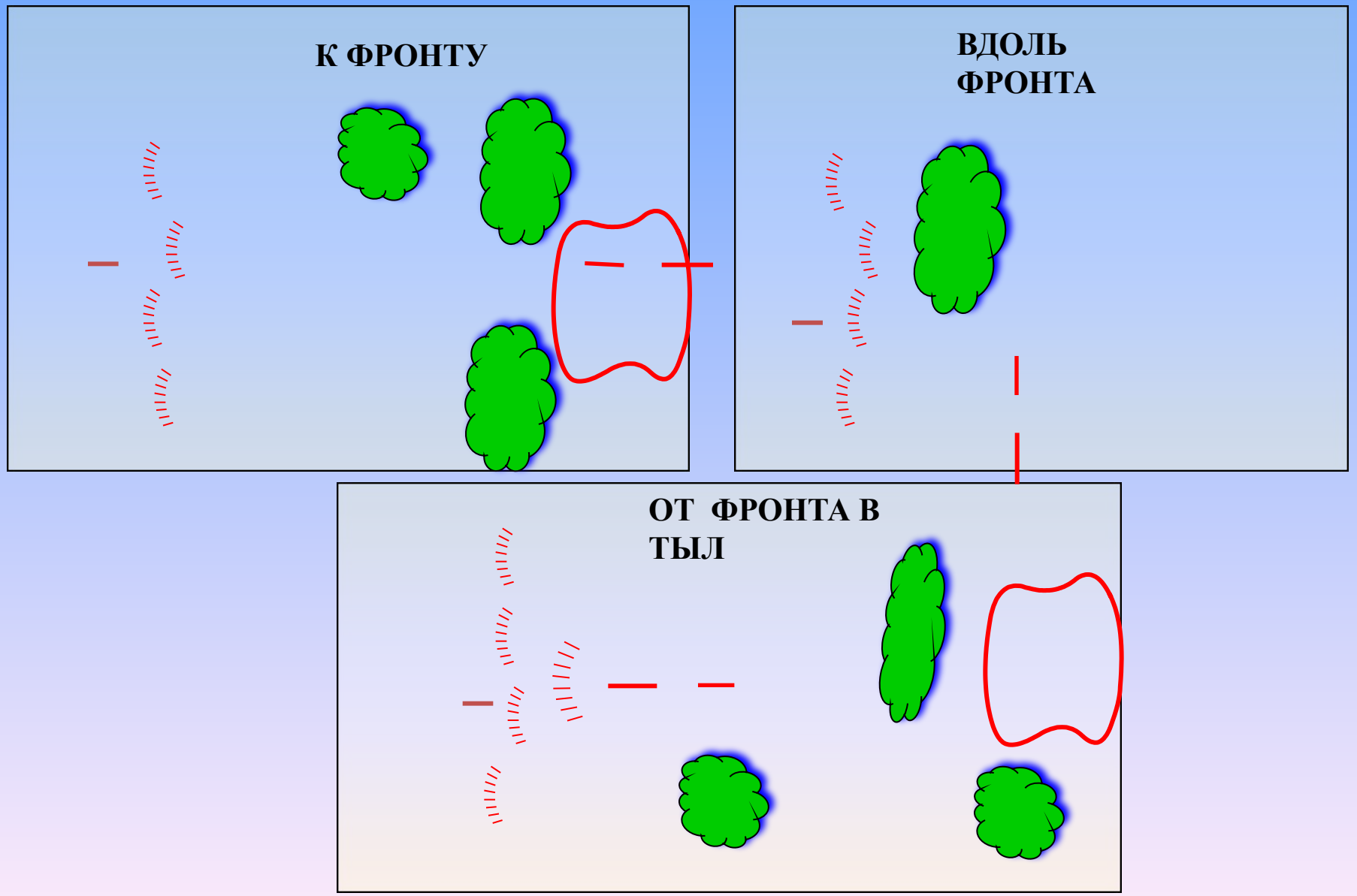
Учебный вопрос №1

Марш-организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях прибытия в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению боевой задачи. В ряде случаев для перегруппировки войск в новый район может применено комбинированное передвижение — сочетание разных способов передвижения одновременно или последовательно, при котором гусеничная тяжелая техника перевозится по железной дороге, а подразделения на автомобилях и колесной технике совершают передвижение своим ходом-маршем.

Учебный вопрос №1

В зависимости от задачи и удаления батальона (роты) от противника марш может совершаться в предвидении вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником. По направлению движения он может осуществляться к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл. Во всех случаях марш должен совершаться скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости, а в боевой обстановке и в глубоком тылу своих войск-и днем.

По направлению движения



Учебный вопрос №1

На организацию и совершение марша влияют следующие условия: ограниченность сроков на подготовку, большая вероятность разрушений на дорогах и появления заминированных участков местности в результате применения противником средств дистанционного минирования, возможное внезапное затопление обширных районов местности, высокая вероятность нанесения ударов авиации и внезапного нападения противника (десантов, ДРГ) на колонны, необходимость совершения передвижения в короткие сроки в готовности к резким изменениям направления движения. Все это будет требовать тщательного ведения разведки, надежного походного охранения и продуманного принятия необходимых мер всестороннего обеспечения.

Учебный вопрос №1

Учитывая большую вероятность разрушений на дорогах и необходимость их обходов, особенно важное значение для подразделений имеет их способность и готовность двигаться с достаточно высокой скоростью не только по дорогам с твердым покрытием, но и по грунтовым дорогам и колоннам путям, а при перевозках железнодорожным транспортом- способность разгружаться даже вне стационарных сооружений, непосредственно в поле.

Специфические условия, возникающие на водных преградах при разрушении гидросооружений и переправ, требуют готовности к преодолению рек и каналов в обход разрушенных переправ по наведенным переправам и вброд.

Учебный вопрос №1

Характерной особенностью при осуществлении передвижения, особенно на марше, является резкая смена погодных условий, например вследствие возникновения проливного дождя или снегопада, незамедлительно превращающего вполне удовлетворительную грунтовую дорогу по существу в непроходимую. Нередко изменения погодных условий могут потребовать не только изменения порядка или направления движения (маршрута), но иногда и остановки колонн.

KAZGUU UNIVERSITY

Учебный вопрос №2

Походный порядок. Районы и рубежи, назначаемые подразделениям при совершении марша.

Учебный вопрос №2

Походный порядок батальона (роты) на марше представляет собой колонну подразделений главных сил, колонны подразделений, выделенных в охранение и замыкание.

Походный порядок батальона (роты), совершающего марш в предвидении встречи с противником, строится в зависимости от полученной задачи, условий обстановки, наличия маршрутов, замысла предстоящих действий и создаваемого боевого порядка при столкновении с противником.

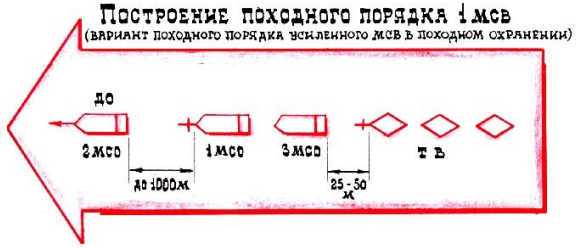
В голову колонны главных сил и охранение назначаются наиболее боеспособные подразделения и в их состав заблаговременно вводятся подразделения (средства) усиления.

ПОХОДНЫЙ ПОРЯДОК ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА МАРШЕ

Походный порядок подразделения для марша вне угрозы столкновения с противником строится с учетом удобства движения, достижения высокой скорости, наименьшего напряжения сил личного состава и сохранения боевой техники, а также защиты от оружия массового поражения, высокоточного оружия и маскировки от технических средств разведки противника.

Походный порядок подразделения, совершающего марш в предвидении встречи с противником, строится в зависимости от полученной задачи, условий обстановки, наличия маршрутов, замысла предстоящих действий, создаваемого боевого порядка.

Походный порядок взвода на марше – колонна.



Учебный вопрос №2

Походный порядок батальона (роты) на марше представляет собой колонну подразделений главных сил, колонны подразделений, выделенных в охранение и замыкание.

Походный порядок батальона (роты), совершающего марш в предвидении встречи с противником, строится в зависимости от полученной задачи, условий обстановки, наличия маршрутов, замысла предстоящих действий и создаваемого боевого порядка при столкновении с противником.

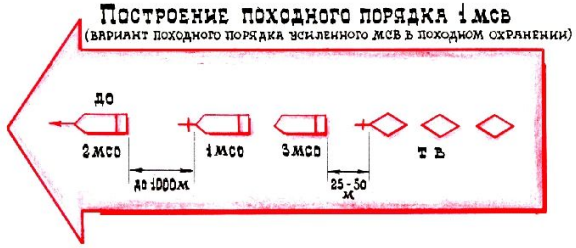
В голову колонны главных сил и охранение назначаются наиболее боеспособные подразделения и в их состав заблаговременно вводятся подразделения (средства) усиления.

ПОХОДНЫЙ ПОРЯДОК ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА МАРШЕ

Походный порядок подразделения для марша вне угрозы столкновения с противником строится с учетом удобства движения, достижения высокой скорости, наименьшего напряжения сил личного состава и сохранения боевой техники, а также защиты от оружия массового поражения, высокоточного оружия и маскировки от технических средств разведки противника.

Походный порядок подразделения, совершающего марш в предвидении встречи с противником, строится в зависимости от полученной задачи, условий обстановки, наличия маршрутов, замысла предстоящих действий, создаваемого боевого порядка.

Походный порядок взвода на марше – колонна.



Учебный вопрос №2

Походный порядок батальона (роты), совершающего марш вне угрозы столкновения с противником, строится с учетом удобства движения, достижения высокой скорости, наименьшего напряжения сил личного состава и сохранения боевой техники, защиты от оружия массового поражения, высокоточного оружия, технических средств разведки противника, а также маскировки. Походный порядок батальона, совершающего марш в составе главных сил бригады, включает колонны главных сил, подразделений технического обеспечения и тыла.

Учебный вопрос №2

Исходный пункт выбирается на удалении, позволяющем батальону (роте) еще на подходе к нему сформировать походную колонну и пройти его со скоростью, назначенной для движения на первом участке маршрута.

Обычно достаточным считается удаление 5-7 км. от района расположения.

Основные элементы расчёта марша:

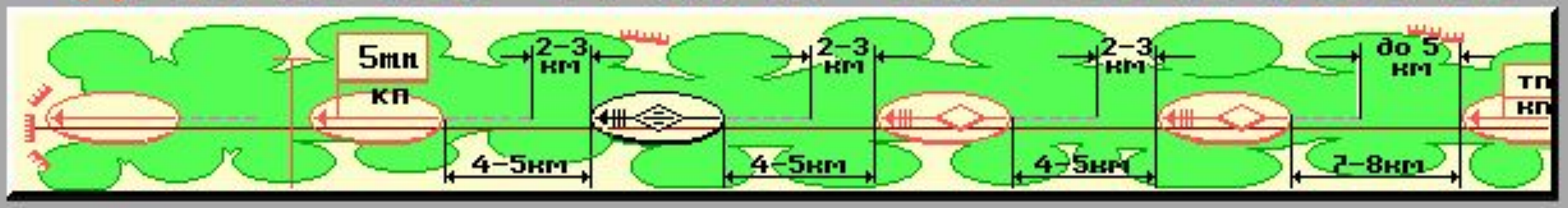
- МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ;	
- ИП - исходный пункт;	5 -10 км от района расположения
- ПР - пункт регулирования;	через 3-4 часа движения
- привалы до 1 –го часа, - один привал до 2 –ух часов, - и дневной (ночной) отдых	через 3-4 часа движения во второй половине дня в конце сут-го перехода

Учебный вопрос №2

Районы отдыха (привалы) назначаются для приема пищи и отдыха личного состава, технического обслуживания, ремонта ВВТ, дозаправки машин, пополнения запасов ракет, боеприпасов и других материальных средств.

В конце каждого суточного перехода назначается дневной (ночной) отдых. Привалы назначаются через 3-4 часа движения продолжительностью до 1 часа, во второй половине суточного перехода-один привал продолжительностью до 2 часов.

ДЕЙСТВИЯ ВОЙСК НА ПРИВАЛАХ



На привалах построение колонн не нарушается, дистанции между частями и подразделениями, установленные для марша, сохраняются; машины в колоннах подразделений останавливаются на правой обочине дороги не ближе 10 метров одна от другой, или на дистанции, установленной командиром. БМП, БТР и танки ставятся под кроны деревьев, в радиолокационной тени местных предметов, на открытой местности маскируются штатными покрытиями и местными материалами

Личный состав выходит из машин по команде командиров и располагается для отдыха справа от дороги. В машинах остаются наблюдатели, дежурные пулеметчики, наводчики орудийи радиотелефонисты командирских машин

Дежурное зенитное подразделение занимает указанную позицию, а стрелки-зенитчики располагаются вблизи своих машин в готовности к уничтожению воздушных целей противника. Остальные зенитные средства остаются в колонне на своих местах в готовности к открытию огня

Экипажи машин проводят контрольный осмотр вооружения и военной техники и проводят техническое обслуживание

Целесообразно, все головы батальонных колонн останавливать одновременно, а машины в колоннах батальонах подтягивать и устанавливать на установленные дистанции. При этом на подтягивание всех батальонов затрачивается до 10 минут, а между хвостом впереди идущей колонны и головой очередной колонны образуются несколько увеличенные дистанции. Однако дистанции между головами полков и батальонов остаются неизменными.

Учебный вопрос №2

Основными показателями маршевых возможностей батальона (роты) являются средняя скорость движения и величина суточного перехода.

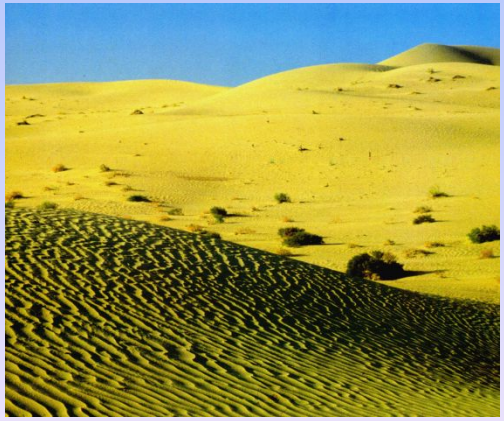
Средняя скорость движения мотострелковых подразделений на марше определяется отношением пройденного (планируемого) расстояния к общему затраченному на движение времени, исключая время на привалы. Она должна соответствовать дорожным условиям, возможностям и техническому состоянию ВВТ. Важно также учитывать уровень подготовленности и мастерства водительского состава. Как показывает практический опыт, колонна батальона (роты) по шоссейной дороге с твердым покрытием может двигаться в среднем со скоростью 20-25 км/ч, а на небольшое расстояние иногда и с более высокой средней скоростью. Однако при совершении марша в горах, пустынях, северных районах, болотистой местности, в распутицу, туман и других неблагоприятных условиях средняя скорость движения может уменьшиться в 1,5-2 раза.

При расчете марша командир батальона (роты) определяет также скорость движения при вытягивании колонны. Как показывает опыт, она принимается равной от 0,5 до 0,75 средней скорости движения колонны на марше, то есть примерно около 10-12 км/ч.

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ НА МАРШЕ

20-25км/час.

25-30км/час.



15-20км/час.

СКОРОСТЬ НА МАРШЕ

В ПЕШЕМ ПОРЯДКЕ 4-5 км/час

НА ЛЫЖАХ 5-7 км/час

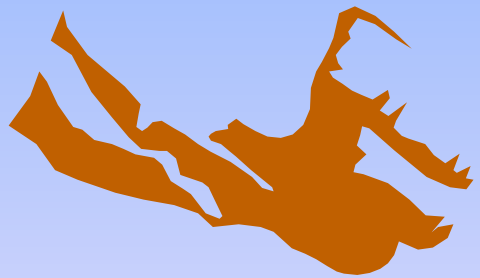
Учебный вопрос №1

Величина суточного перехода зависит от средней скорости движения и времени, затраченного непосредственно только на движение колонны. Опыт ВОВ и послевоенных учений показывает, что механики-водители сохраняют высокую работоспособность при движении в течении 10-12 часов в сутки. В этой связи за 10-12 часов движения при средней скорости около 20-25 км/ч величина суточного перехода может составить 200-250 км. На марше по дорогам с твердым покрытием.

Величина суточного перехода может определяться также по горючему-из расчета величины его штатных возимых запасов и расхода топлива на 1 км. пути.

Контрольные вопросы на самостоятельную подготовку

1. Дать определение - марш.
2. В каких условиях и по каким направлениям движения может совершаться марш.
3. Средняя скорость движения на марше бронетехники, колесной техники, в пешем порядке и при неблагоприятных условиях.
4. Действия войск на привале.
5. Работа командира взвода после получения приказа на марш..
6. Задачи ГПЗ.
7. Задачи дозорного отделения.
8. Боевой приказ командира дозорного отделения.
9. Порядок действий дозорного отделения при встрече малочисленных групп противника и превосходящих сил противника..



Спасибо за внимание!