



Тема № 7

**Передвижение войск. Расположение на месте
и сторожевое охранение.**

Занятие № 1

Передвижение войск.

Учебные вопросы:

1. Основы передвижения войск.
2. Основы марша мотострелкового (танкового) батальона (роты).
3. Расчет марша.
4. Уяснение задачи и оценка обстановки.

Основы передвижения войск.

- условиями передвижения

- положение и характер действий противника
- состав, состояние, обеспеченность штатных и приданных подразделений
- возможности по передвижению, а также боевые возможности
- характер местности на маршрутах, в районах сосредоточении, ожидания (сбора), погрузки (выгрузки)
- действия соседей, впереди действующих войск, их задачи
- время года, суток и др.

- Передвижение осуществляется
 - Перевозка подразделений
 - Железнодорожным транспортом
 - Морским (речным) транспортом
 - Воздушным транспортом
 - Комбинированным способом
 - Маршем

Основы марша мотострелкового (танкового) батальона (роты).

- ограниченность сроков на подготовку
- большая вероятность разрушений на дорогах и заминированных участков местности
- возможное затопление районов местности
- вероятность нанесения ударов авиации и нападения десантов, диверсионно-разведывательных групп на колонны
- совершение передвижения в короткие сроки, готовность к резким изменениям направления движения

УСЛОВИЯ СОВЕРШЕНИЯ МАРША

ФАКТОРЫ

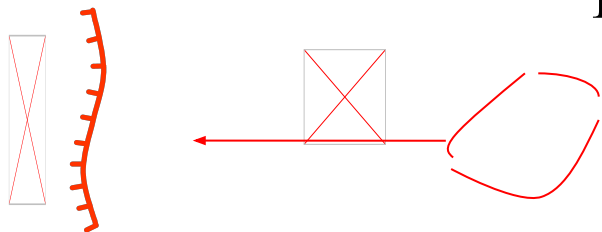
В ПРЕДВИДЕНИИ ВСТУПЛЕНИЯ В БОЙ

Как правило в район боевых действий где предстоит выполнить боевую задачу.

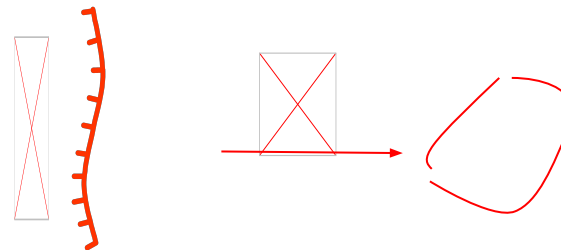
ВНЕ УГРОЗЫ СТОЛКНОВЕНИЯ С ПРОТИВНИКОМ

В тылу своих войск.

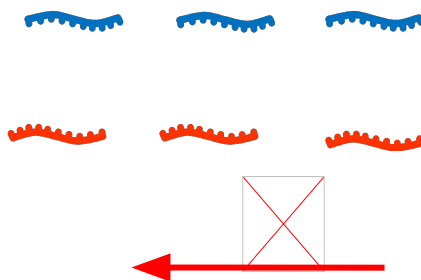
ПО НАПРАВЛЕНИЮ



К фронту



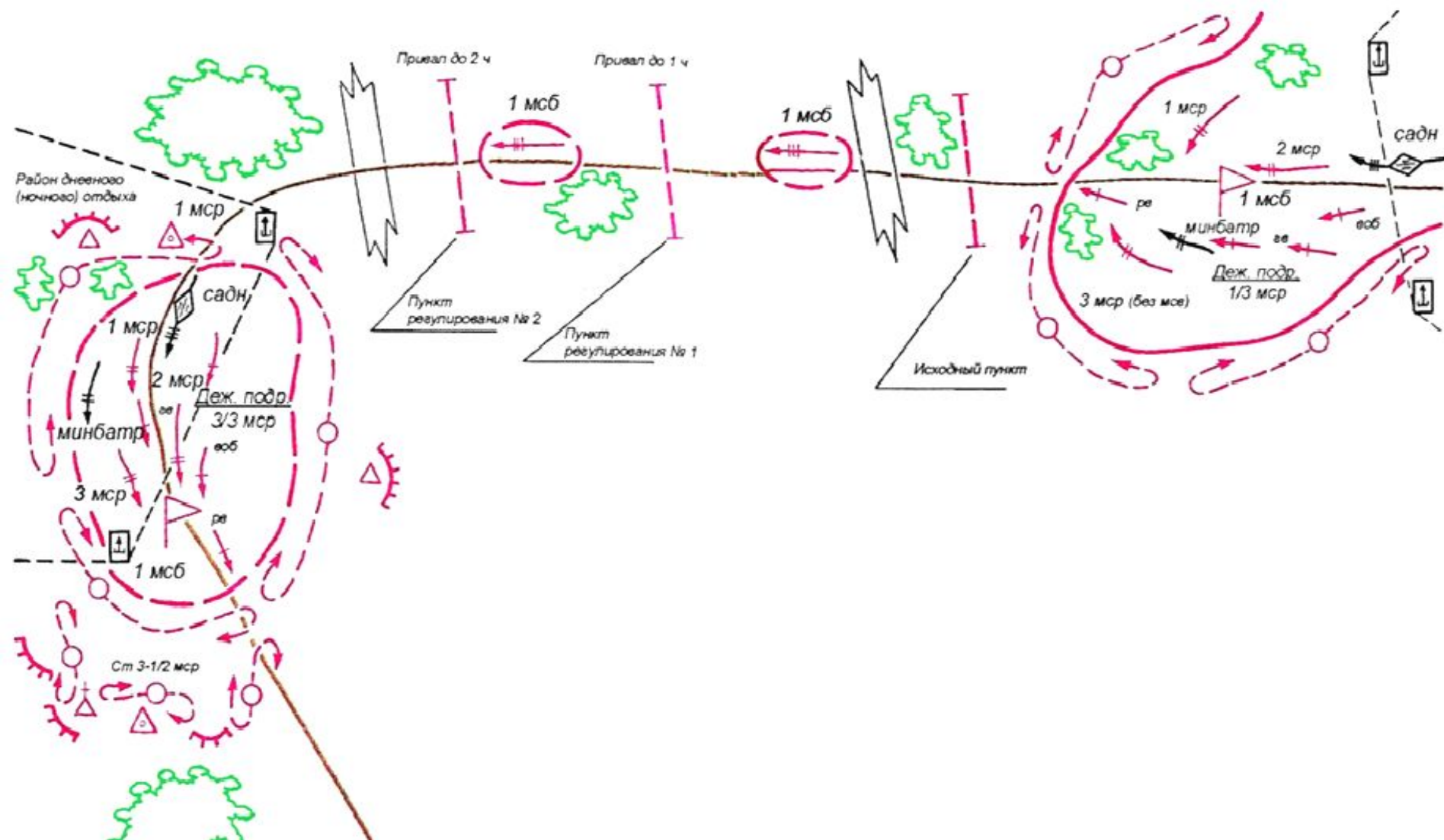
От фронта в тыл



Вдоль линии фронта

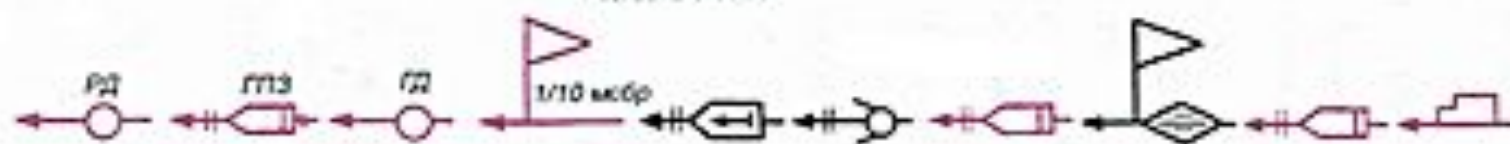
B COCTABE

МАРШ МОТОСТРЕЛКОВОГО БАТАЛЬОНА (вариант)



Полодный порядок усиленного мотострелкового батальона в авангарде

Главные силы



Полодный порядок ГПЗ (усиленная мотострелковая рота)



Расчет марша.

Исходными данными для производства расчета марша бригады являются:

- протяженность (глубина) марша; время на совершение марша; время на движение;
- средняя скорость движения на всем маршруте движения; скорость движения по участкам маршрута(ов);
- построение походного порядка и его глубина; исходный рубеж (пункт) и рубежи (пункты) регулирования движения;
- районы и продолжительность привалов.

Расчёт марша

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОПРАВКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ (ГЛУБИНЫ) МАРША

Характер местности	Масштаб карты		
	1 : 200 000	1 : 100 000	1 : 50 000
Горная (сильнопере сеченная)	1,25	1,20	1,15
Холмистая (среднепере сеченная)	1,15	1,10	1,05
Равнинная (слабоперес еченная)	1,05	1,00	1,00

$$\frac{\Gamma + Д}{V}$$

Расчёт марша (вариант)

1. Рассчитать по карте (М – 1:100 000) протяжённость маршрута с учётом коэффициента местности.

$$L = 220 \text{ км} \times 1,1 = 242 \text{ км}$$

2. Рассчитать время, отведённое на марш.

Начало – 21.00 6.03; окончание – 10.10 7.03. Всего – 13 ч. 10 мин.

3. Определить время на сосредоточение (втягивание) каждого подразделения бригады в новый район.

$$T_c = (3.1 - 2) / 10 = 0,11 \text{ часа} = 7 \text{ мин.}$$

4. Определить время на движение $T_{дв} = 13 \text{ ч. } 10 \text{ мин.} - 3 \text{ ч.} - 7 \text{ мин.} = 10 \text{ ч. } 3 \text{ мин.} \sim 10 \text{ ч.}$

5. Определить среднюю скорость движения. $V_{ср} = 242 \text{ км} : 10 \text{ ч.} = 24 \text{ км/ч}$

6. Определить время на движение по участкам маршрута. $T_1 = 112 \text{ км} : 30 \text{ км/ч} = 3,7 \text{ ч.};$

$$T_2 = 90 \text{ км} : 26 \text{ км/ч} = 3,5 \text{ ч.}; T_3 = 40 \text{ км} : 19 \text{ км/ч} = 2,3 \text{ ч.}$$

7. Рассчитать глубину колонны, исходя из походного порядка.

$$Г_k = 43 \times 50 + (4-1) \times 1500 + 3000 = 9,65 \text{ км}$$

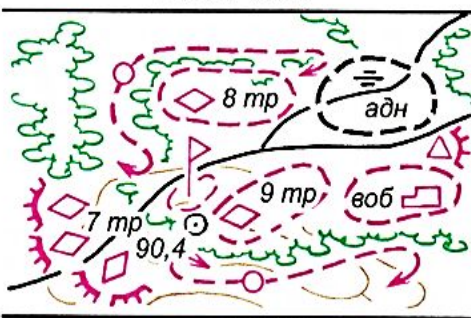
$$Г_k = 357 \text{ ед.} \times 50 \text{ м} + (5 - 1) \times 2000 \text{ м} + 3000 \text{ м} = 29 \text{ км}$$

8. Определить время прохождения исходного рубежа (рубежа регулирования) подразделениями.

Авангардом	$T_{ир} = 21 - (6,2 + 20) \setminus 25 = 19,55;$	1адн	$T_{ир} = 21,12 + (2,4 + 2,0) \setminus 25 = 21,22;$
ООД	$T_{ир} = 21 - (0,5 + 15,5) \setminus 25 = 20,12;$	2адн	$T_{ир} = 21,22 + (2,4 + 2,0) \setminus 25 = 21,32;$
ПТадн	$T_{ир} = 21 - (0,7 + 15,0) \setminus 25 = 20,24;$	3мсб	$T_{ир} = 21,32 + (2,9 + 2,0) \setminus 25 = 21,44;$
тб	$T_{ир} = 21 + (3,0 + 2,0) \setminus 25 = 21,12;$	ТПУ	$T_{ир} = 21,44 + (3,1 + 3,0) \setminus 25 = 21,57.$

Уяснение задачи и оценка обстановки.

Расположение 3 тб
к 07.00 16.09



Расчет марша

Маршрут: Петрово, Сенцово, Вязы, Левино, выс. 90,4. Протяженность — 210 км. Время на марш — 18.00 15.06 — 07.00 16.06, всего 13 ч. На привалы — 2 ч., на движение — 11 ч. Средняя скорость движения — около 20 км/ч.
Начало вытягивания: ГПЗ — 17.15, главные силы — 17.30

Расположение 3 тб
к 08.00 15.09

