

Правила дорожного движения Российской Федерации

Дорожные знаки

Дорожные знаки

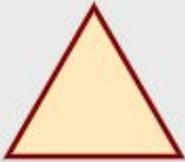
Дорожные знаки сообщают водителю
необходимую информацию об:

- объектах, расположенных на пути;
- о действующих ограничениях;
- об особенностях движения;
- о возможных дорожных опасностях.

Группы дорожных знаков

| № | Название группы | Примеры | Назначение |
|---|--|--|--|
| 1 | Предупреждающие знаки |  | Предупреждают об опасности |
| 2 | Знаки приоритета |  | Определяют очередность проезда |
| 3 | Запрещающие знаки |  | Устанавливают запреты или ограничения |
| 4 | Предписывающие знаки |  | Предписывают обязательные действия |
| 5 | Знаки особых предписаний |  | Вводят или отменяют режимы движения |
| 6 | Информационные знаки |  | Сообщают информацию |
| 7 | Знаки сервиса |  | Обозначают объекты сервиса |
| 8 | Знаки дополнительной информации (таблички) |  | Дополняют и уточняют требования других знаков. |

Форма и цвет знаков



ОПАСНОСТЬ



ЗАПРЕТ



ИНФОРМАЦИЯ

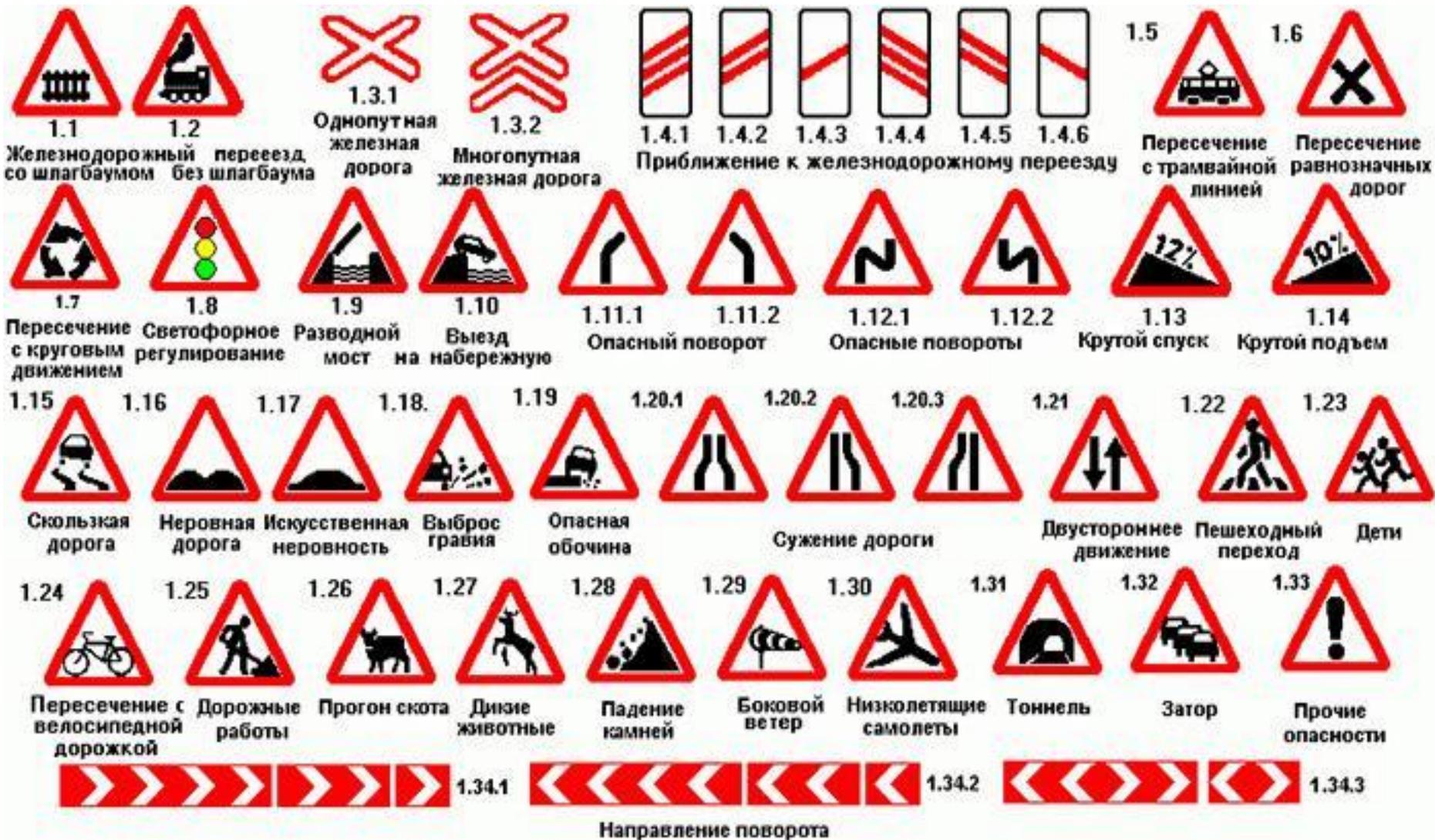


**Запрещающий
знак**



**Предписывающий
знак**

Предупреждающие знаки



- **Предупреждающие знаки только предупреждают о возможной опасности.**
- **Предупреждающие знаки треугольной формы устанавливаются:**
 - **– в населенном пункте на расстоянии 50 – 100 метров до начала опасного участка;**
 - **– вне населённого пункта на расстоянии 150 – 300 метров до начала опасного участка.**

- «Разрешено ли развернуться в этом месте?»
- Разворот запрещён в местах с видимостью дороги менее 100 м в любом из направлений.
- Авторы Билетов хотят выяснить, знаете ли вы, что вне населённых пунктов предупреждающие знаки треугольной формы устанавливаются **за 150 – 300 метров** до начала опасного участка.
- То есть до поворота как минимум 150 метров, и, следовательно, разворачиваться можно, Правила не возражают.





- **Знак 1.5 – Пересечение с трамвайной линией.**
- Один из основополагающих принципов Правил:
- **При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**



- В данном случае это регулируемый перекрёсток.
- Оба, автомобиль и трамвай, движутся на зелёный сигнал светофора.
- **То есть у обоих – равное право на проезд.**
- **Надо уступать дорогу трамваю.**



- Но может быть и так – вы подъезжаете к перекрёстку и видите, что светофоров нет, но есть знаки приоритета. И на главной дороге вы и трамвай **А**.
- **То есть у вас с трамваем **А** равное право на проезд.**
- **Надо уступать дорогу только трамваю **А**!**



- Или так – нет ни светофоров, ни знаков приоритета. Это перекрёсток равнозначных дорог.
- **Здесь у всех всегда равное право на проезд.**
- **Надо уступать дорогу обоим трамваям!**



- **Знак 1.6 – Пересечение равнозначных дорог.**

- Знак предупреждает – впереди перекрёсток равнозначных дорог!

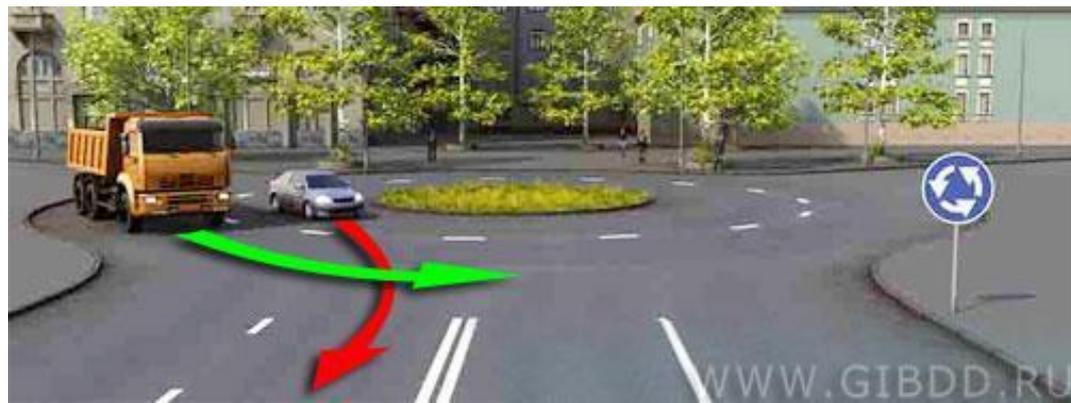
- основополагающий принцип Правил - -**принцип «помехи справа»!**



- **Знак 1.7 – Пересечение с круговым движением.**
- Знак предупреждает – впереди перекрёсток с круговым движением!
- Порядок проезда таких перекрёстков отличается некоторыми характерными особенностями.



- Въезжать на круг можно необязательно с крайней правой полосы.
- Если вы на правой полосе, въезжайте на круг с правой полосы.
- Если вы на левой полосе, не надо перестраиваться, так и въезжайте с левой полосы, Правила не возражают.
- Покидать круг разрешено только с крайней правой полосы.



- **Знак 1.8 – Светофорное регулирование.**



- Светофор не виден, а он рядом, в 10 метрах, и об этом надо предупредить.
- В таком случае вместе со знаком установят дополнительную табличку, показывающую точное расстояние до участка с повышенной опасностью.





- **Знак 1.9 – Разводной мост.**
- Такой знак устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами.
- **Этот знак на дорогах вне населённого пункта обязательно устанавливают дважды. Основной знак будет стоять за 150-300 м, повторный – за 50-100 м до разводного моста или переправы.**

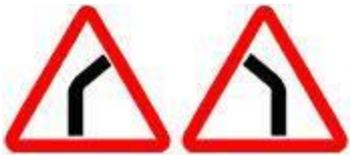


- **Знак 1.10 – Выезд на набережную.**



- Этот знак ставят на дорогах, приводящих к набережной.
- Таким знаком водителей предупреждают:
- **Если вы не повернёте направо или налево, случится то, что изображено на знаке!**





- **Знаки 1.11.1 и 1.11.2 – Опасный поворот.**
- Обратите внимание – на знаках скорее излом дороги.
- Если стоит такой знак, то скоро дорога начнёт плавно изгибаться, но потом непременно «сломается».
- И если, входя в опасный поворот, не снизить скорость хотя бы до 40 км/час, то в такой поворот можно и не вписаться.





- **Знаки 1.12.1 и 1.12.2 – Опасные повороты.**
- Один установят на участке дороги с первым поворотом направо, а другой – на участке дороги с первым поворотом налево.
- Знак предупреждает – через 150 – 300 метров начнётся опасный участок дороги, и после первого опасного поворота будет второй, не менее опасный.



- Знаки 1.13 и 1.14 – Крутой спуск и Крутой подъём.



- Обозначают затяжные, и крутые, и со сложным рельефом, ограничивающим видимость– **впереди реально сложный участок дороги!**



- **Знак 1.15 – Скользкая дорога.**



Таким знаком водителей предупреждают о том, что впереди участок дороги, где иногда бывает скользко. При определённых условиях (как правило, при влажном покрытии или зимой) даже современные высокотехнологичные шины не могут надёжно зацепиться за поверхность проезжей части.

- **Снизьте скорость и будьте внимательны!**



- **Знак 1.16 – Неровная дорога.**



- Знаком информирует о том, если хотите поберечь колёсные диски и подвеску, лучше снизить скорость.



Знак 1.17 – Искусственная неровность.



- Такой знак знают все – **лежащий полицейский**.
- Как правило, вместе со знаком «Искусственная неровность» устанавливают и знак «**Ограничение максимальной скорости**».



Знак 1.18 – Выброс гравия.



- **Снизить скорость и по возможности увеличить дистанцию и боковой интервал.**



Знак 1.19 – Опасная обочина.



- Обочина – это элемент дороги и должна отвечать определённым требованиям.





1.20.1 – 1.20.3. Сужение дороги.

Непосредственно перед сужением будет стоять знак особых предписаний, но за 150 – 300 метров водителей обязательно предупредят треугольным предупреждающим знаком.



1.21. Двустороннее движение.



Временно на проезжей части организовано двустороннее движение!

- **Знак 1.22 – Пешеходный переход.**

- Предупреждает водителей о том, что впереди пешеходный переход.
- За **150 – 300 метров** до перехода установлен предупреждающий знак. Этот знак – для водителей.
- **Нас предупреждают:**
- **Впереди пешеходный переход!**



- **Знак 1.23 – Дети.**



- Знак устанавливают на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений.
- Сначала на расстоянии 90 – 100 метров, затем повторно – на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.



- **Знак 1.24 – Пересечение с велосипедной дорожкой.**



- Для движения велосипедистов есть специальная дорожка, расположенная параллельно с основной дорогой.



- **Знак 1.25 – Дорожные работы.**



- Впереди на проезжей части ведутся ремонтные работы. Об этом водителей предупредят соответствующим знаком.





- 1.26. Перегон скота.
- 1.27. Дикие животные.
- 1.28. Падение камней.



- **Знак 1.29 – Боковой ветер.**



- При движении по такому участку, задача водителя – **снизить скорость и следить за тем, как ведёт себя машина.**



Знак 1.30 – Низколетящие самолёты.



- Самолёты пролетая над дорогой, оглушают рёвом двигателей.
- **Приготовьтесь! От вас потребуются выдержка и самообладание!**



Знак 1.31 – Тоннель.



В тоннеле движение осуществляется в условиях ограниченного пространства и при отсутствии дневного света, а, значит, в условиях с худшей видимостью. При этом наиболее опасным местом тоннеля является именно въезд.



- **Знак 1.32 – Затор.**



- Знак предупреждает водителей о том, что впереди образовалась глухая «пробка»



- **Знак 1.33 – Прочие опасности.**



- Знак «Прочие опасности» обозначает, что данная конкретная опасность не входит в другие знаки.



Направления поворотов



1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота"



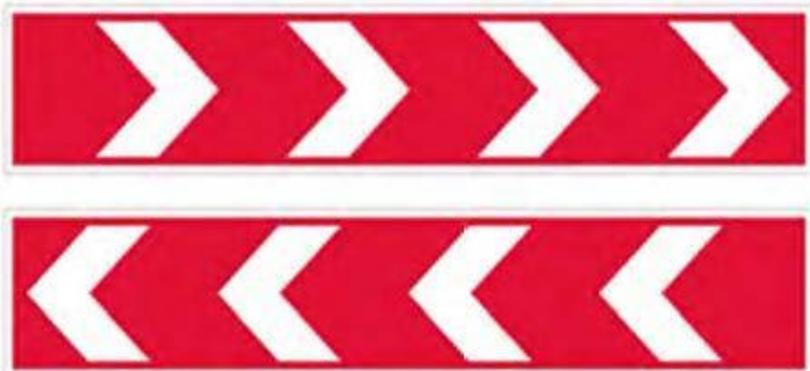
Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью.
Направление объезда ремонтируемого участка дороги



1.34.3 "Направление поворота"



Устанавливаются непосредственно перед поворотами



1.34.1, 1.34.2. Направление поворота.



1.34.3. Направление поворота.



- Знаки с одной стрелой располагают друг за другом вдоль затяжного «бесконечного» поворота



Знаки, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду



1.1
Железнодорожный
переезд
со шлагбаумом



1.2
Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



1.3.1
Однопутная
железная
дорога



1.3.2
Многопутная
железная
дорога



1.4.1
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на правой стороне дороги)



1.4.2
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на правой стороне дороги)



1.4.3
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на правой стороне дороги)



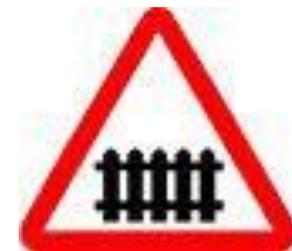
1.4.4
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на левой стороне дороги)



1.4.5
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на левой стороне дороги)



1.4.6
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на левой стороне дороги)



Знак 1.1 – Железнодорожный переезд со шлагбаумом.

Таким знаком обозначают каждый переезд, оборудованный шлагбаумами. На знаке изображено препятствие (заборчик). Шлагбаумы устанавливаются с обеих сторон железнодорожных путей, и в этом случае **зона железнодорожного переезда – это расстояние между шлагбаумами.**

- **Знак 1.2 – Железнодорожный переезд без шлагбаума.**



Знак обозначает каждый переезд, не оборудованный шлагбаумами.

- Вместо шлагбаумов с обеих сторон переезда будут стоять знаки, информирующие водителей о том, предстоит ли им пересечь только одни железнодорожные пути или несколько.



Знак 1.31. Однопутная железная дорога.



Знак 1.32 Многопутная железная дорога.



Зона железнодорожного переезда – это расстояние между этими знаками.

- **Как оформляют подъезды к железнодорожным переездам в населённых пунктах.**

Если дорога в данном направлении имеет всего одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 100 метров, знак будет установлен, как и положено предупреждающему знаку, за 50 – 100 метров до начала опасного участка (то есть в данном случае за 50 – 100 метров до переезда).



- Если переезд просматривается на расстоянии менее 100 метров, знак дублируют.
- Основной знак будет стоять на правой стороне дороги, а дублирующий – на левой.



- В случае если дорога многополосная, знак дублируют всегда, независимо от обзорности переезда.
- Делается это для того, чтобы надёжно предупредить о приближении к переезду и тех, кто двигается в правом ряду, и тех, кто двигается в левом.
- **Примечание. Если в данном направлении имеется две полосы или более, знаки дублируют всегда (и в населённом пункте, и вне населённого пункта).**



- **Как оформляют подъезды к железнодорожным переездам вне населённых пунктов.**

Если дорога в данном направлении имеет одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 300 метров, основной знак будет установлен за 150 – 300 метров до переезда.

Но ближе к переезду (за 50 – 100 м) знак **обязательно** повторяют.



- Если обзорность переезда недостаточная (менее 300 метров), в этом случае на дороге вне населённого пункта водителей предупредят о том, что они приближаются к железнодорожному переезду трижды.
- Первая комбинация знаков (с тремя полосами) устанавливается за **150 – 300** метров до переезда.
- Последняя комбинация знаков (с одной полосой) устанавливается за **50 – 100** метров до переезда.
- Ровно посередине между ними будет стоять одинокий знак с двумя полосами.



- **28 апреля 2018 года в семействе предупреждающих знаков появился новый предупреждающий дорожный знак 1.35 «Участок перекрестка».**
- Это желтый квадрат на темном фоне с двумя пересекающимися диагоналями.
- Устанавливаться такой знак должен на границе перекрестка. Или не более 30 метров до границы перекрестка.



- **Временные предупреждающие знаки.**



- **В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу,
*водители должны руководствоваться временными знаками.***

Знаки приоритета

Право первоочередного движения

Обязывают уступить дорогу

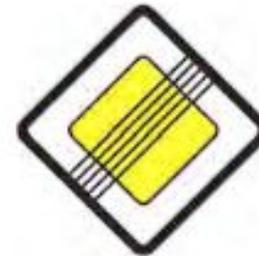
Группа знаков приоритета

информационно-указательные

предупреждающие и
запрещающие знаки



2.1. Главная дорога.



2.2. Конец главной дороги.



2.3.1. Пересечение со второстепенной дорогой.

2.3.2 – 2.3.7. Примыкание второстепенной дороги.



2.4. Уступите дорогу.



2.5. Движение без остановки запрещено.





2.6. Преимущество встречного движения.

2.7. Преимущество перед встречным движением.