

Карелин Артем Игоревич

«Динамика развития и структура мирового автомобилестроения»



Научный руководитель:

д.г.н., профессор

Панков С.В.

Цель работы — изучить динамику развития и структуру мирового автомобилестроения, выявить существующие проблемы и перспективы развития мирового автомобилестроения.

Исходя из поставленной цели, нами были сформулированы следующие задачи:

- дать понятие и характеристику автомобилестроения и определить его место в машиностроении;
- изучить историю развития мирового автомобилестроения;
- рассмотреть структуру мирового автомобилестроения и особенности размещения в мире;
- дать характеристику автомобилестроения стран-лидеров;
- показать динамику развития мирового автомобилестроения;
- рассмотреть автомобилестроение России и выявить проблемы конкурентоспособности;
- выявить проблемы мирового автомобилестроения;
- изучить научно-техническое обеспечение и новые технологии в автомобилестроении;
- наметить основные направления и перспективы развития отрасли.

Предмет исследования – современная динамика развития и структура мирового автомобилестроения.

Объект исследования – автомобильная промышленность мира.

В представленной дипломной работе были использованы такие методы исследования, как анализ и синтез, дедукция и индукция, наблюдение, интервью, классификация, методы теоретического обобщения и сравнения, методы анализа.

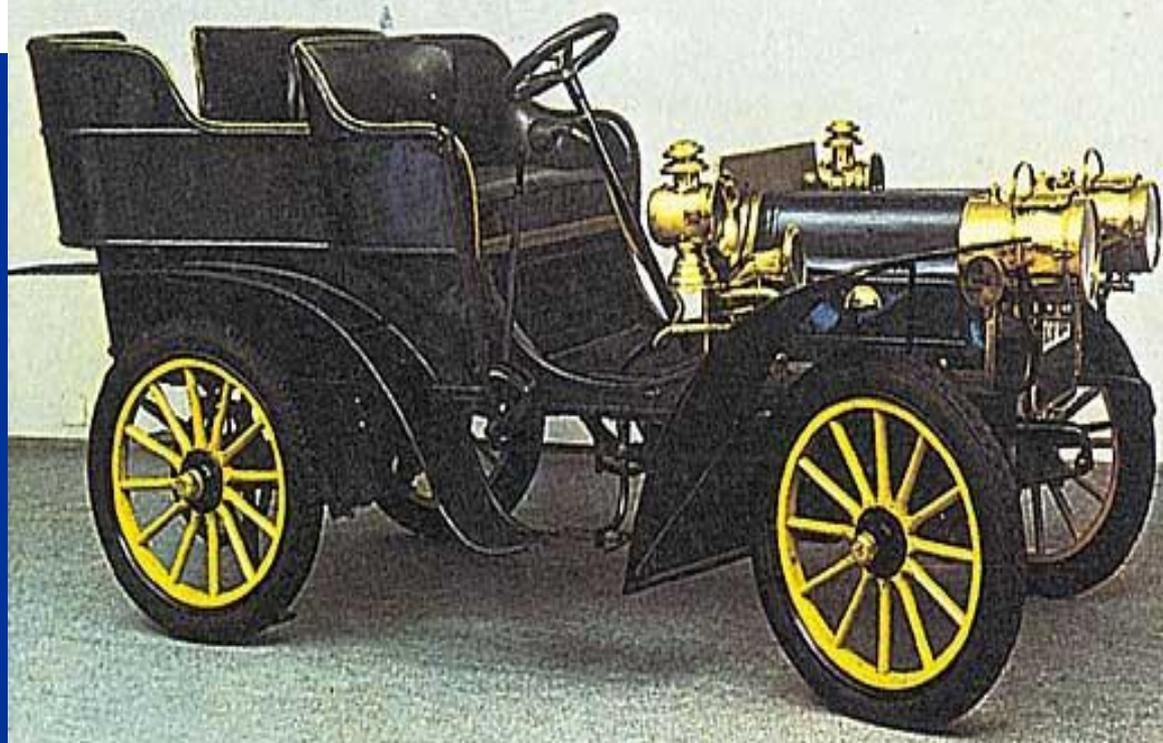
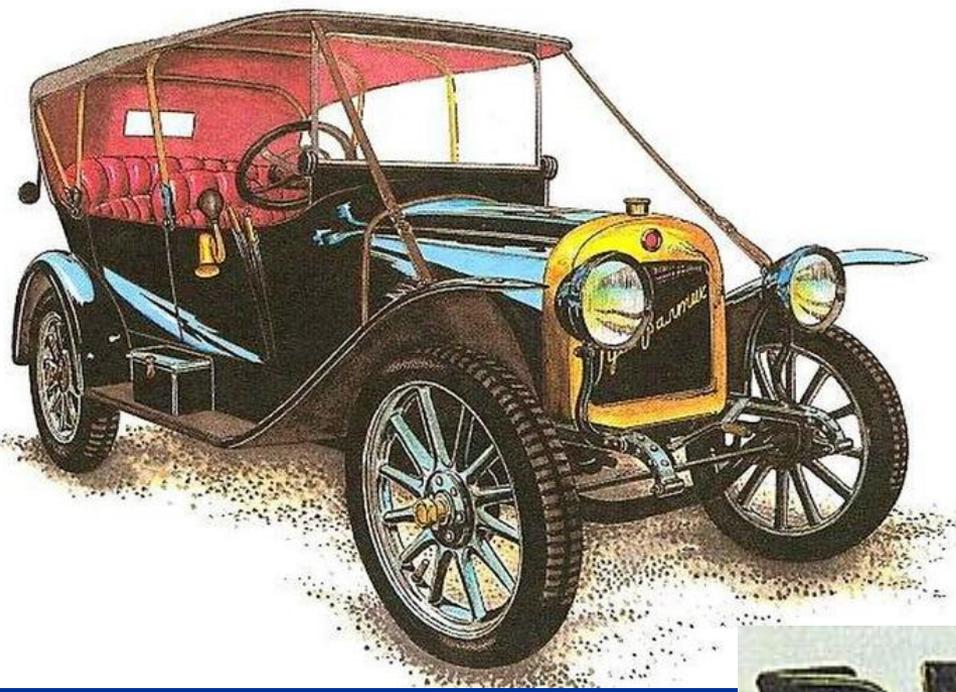
Структура работы. Дипломная работа общим объемом 81 страница состоит из введения, трех глав, заключения, списка используемой литературы. Работа содержит 12 таблиц, 11 рисунков, 2 карты; в библиографическом списке задействовано 25 наименований.



Автомобилестроение - это отрасль промышленности, которая входит в состав среднего машиностроения, осуществляющая производство безрельсовых транспортных средств (автомобилей), преимущественно с двигателями внутреннего сгорания.

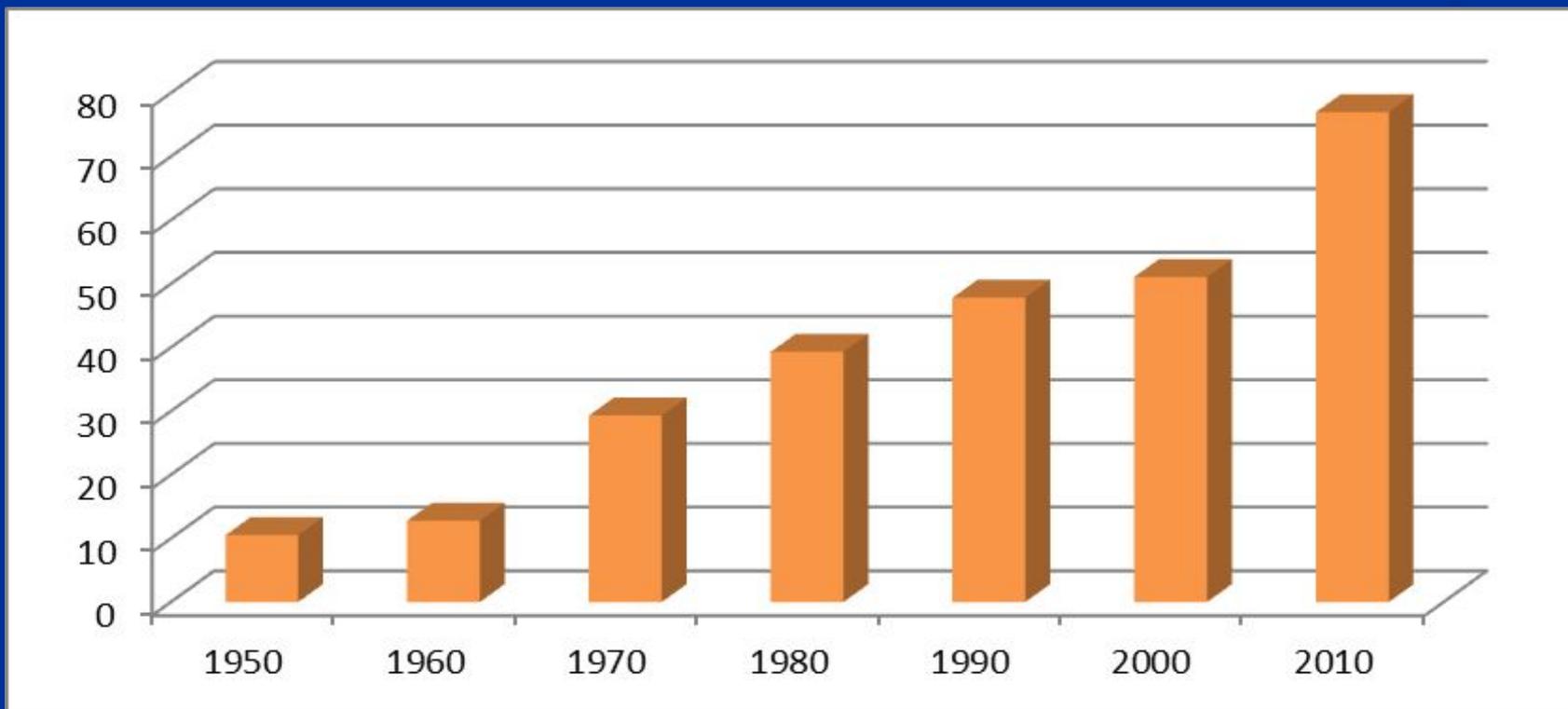
Автомобилестроение включает в себя следующие подотрасли:

- моторостроение;
- шинная промышленность и производство комплектующего оборудования;
- производство станков, роботов и другого технологического оборудования, необходимого для производства автомобилей.



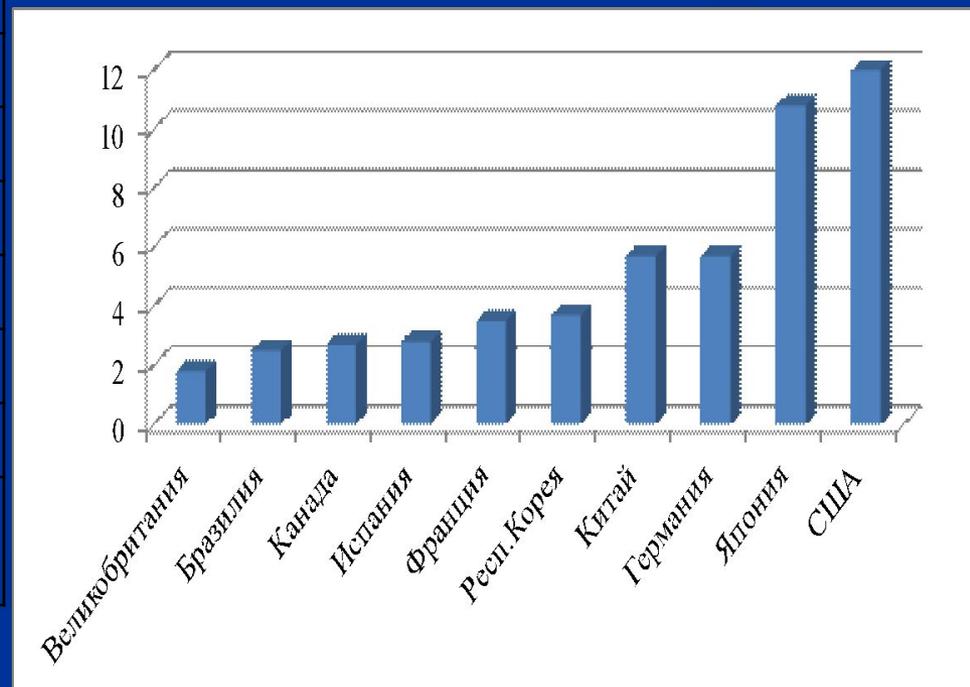
Динамика мирового производства автомобилей, млн.шт.

годы	1950г.	1960г.	1970г.	1980г.	1990г.	2000г.	2010г
производство автомобилей, млн.шт	10,5	12,8	29,3	39,3	47,8	51,1	77

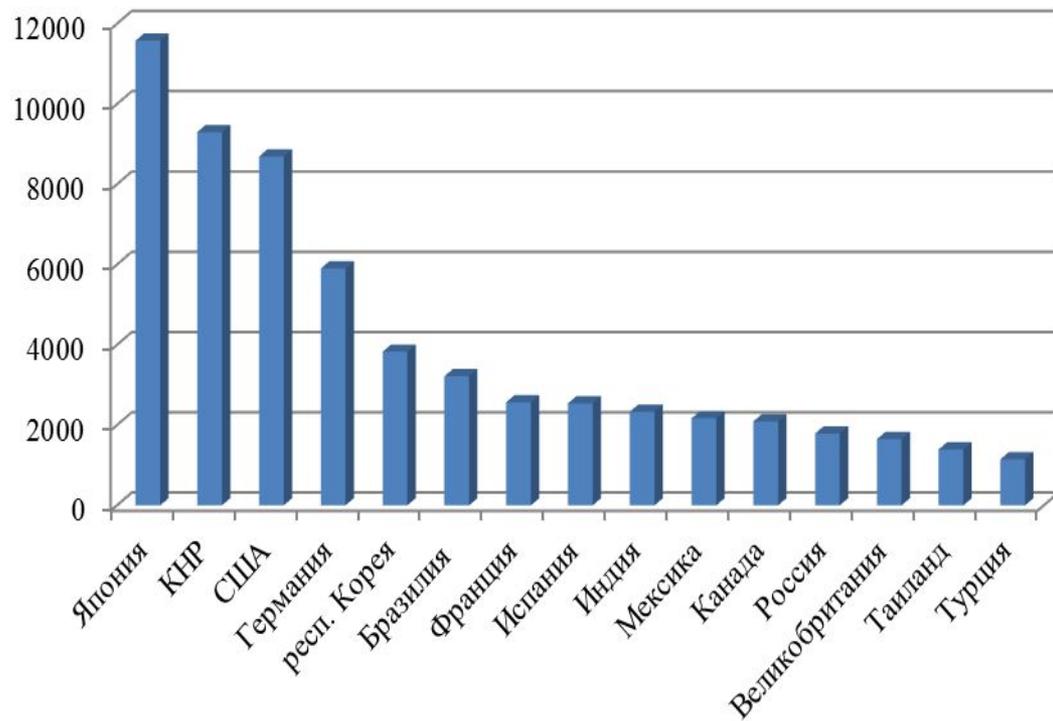


Лидеры по производству автомобилей в 2005 году, млн.шт.

Страны	Производство, млн.шт.	
	Всего	В том числе легковых
США	12,0	4,4
Япония	10,8	9,7
Германия	5,7	5,4
Китай	5,7	5,2
Респ.Корея	3,7	3,5
Франция	3,5	2,7
Испания	2,8	2,1
Канада	2,7	1,6
Бразилия	2,5	2,1
Великобритани я	1,8	1,4



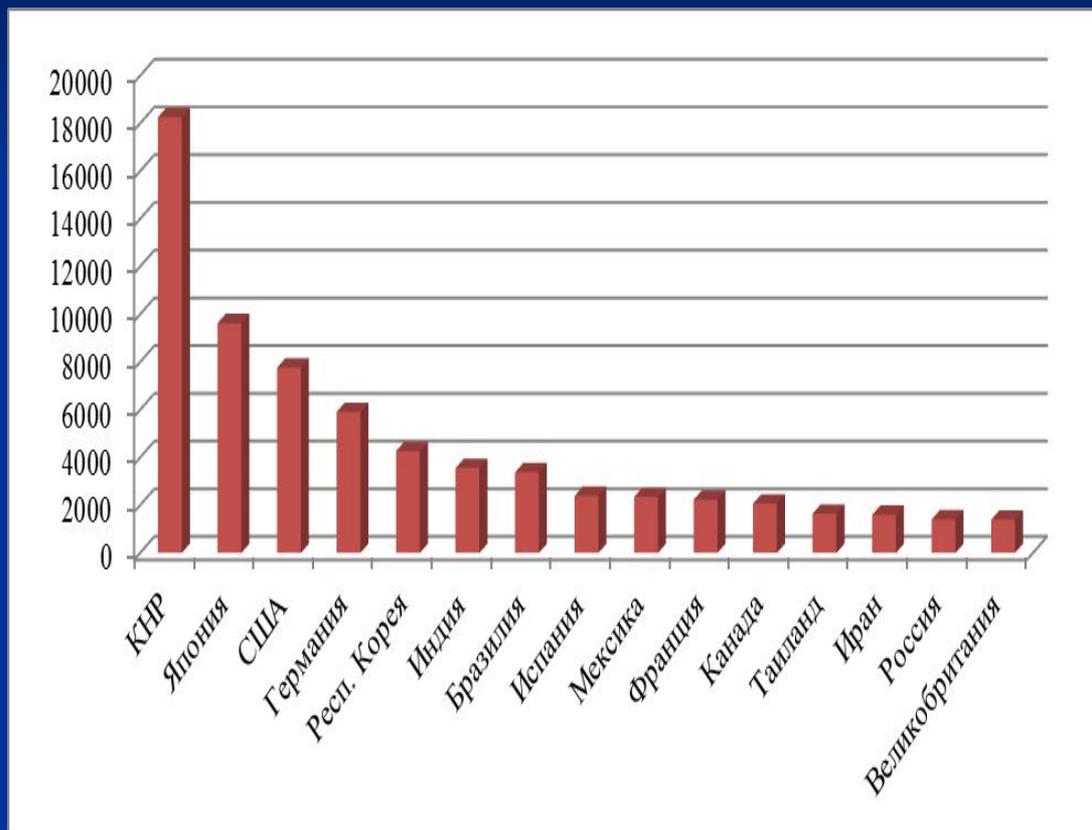
Лидеры по производству автомобилей в 2008 году, тыс.шт



Страны	Производство автомобилей, тыс.шт
Япония	11576
КНР	9299
США	8694
Германия	5901
респ. Корея	3827
Бразилия	3216
Франция	2569
Испания	2542
Индия	2332
Мексика	2168
Канада	2092
Россия	1790
Великобритания	1650
Таиланд	1394
Турция	1147

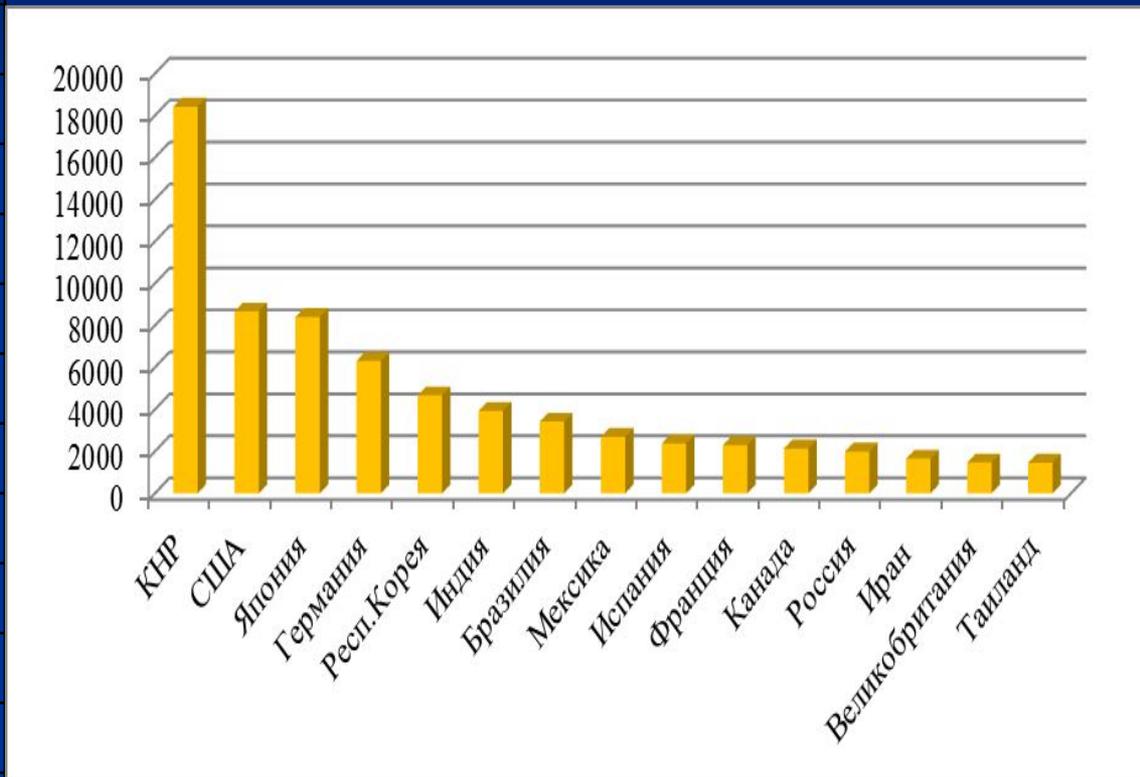
Лидеры по производству автомобилей в 2010 году, тыс.шт

Страны	Производство автомобилей, тыс.шт
КНР	18265
Япония	9629
США	7763
Германия	5906
Респ. Корея	4272
Индия	3557
Бразилия	3382
Испания	2388
Мексика	2342
Франция	2229
Канада	2068
Таиланд	1645
Иран	1599
Россия	1403
Великобритания	1393

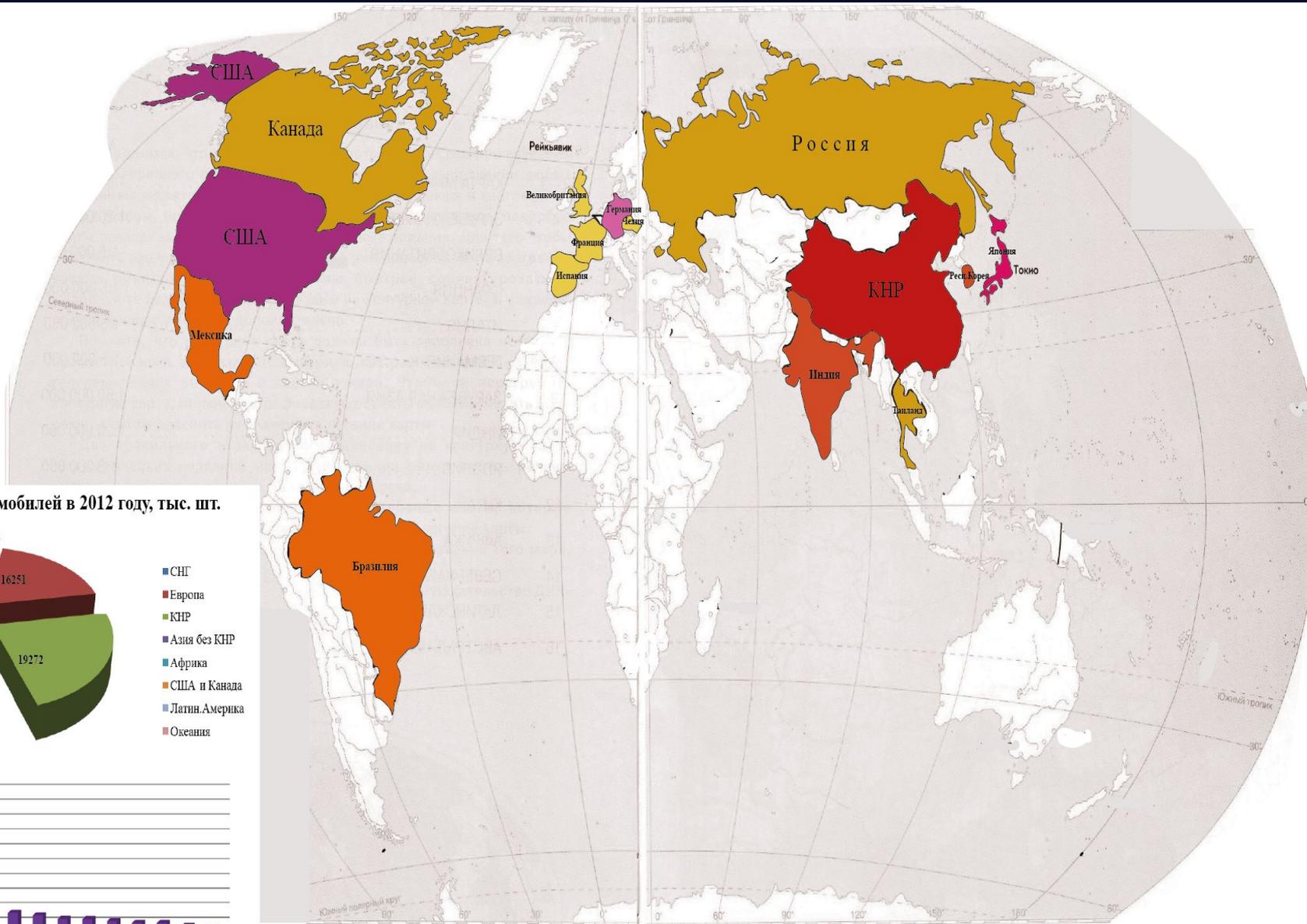


Лидеры по производству автомобилей в 2011 году, тыс.шт

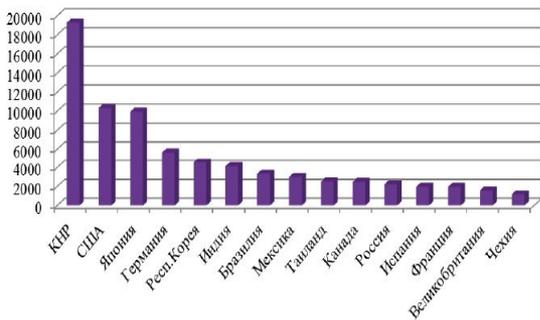
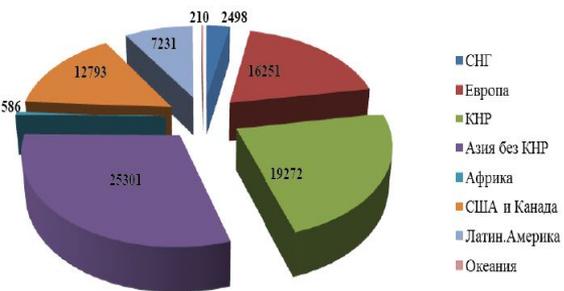
Страны	Производство автомобилей, тыс.шт
КНР	18417
США	8662
Япония	8399
Германия	6311
Респ.Корея	4657
Индия	3927
Бразилия	3408
Мексика	2681
Испания	2373
Франция	2295
Канада	2135
Россия	1990
Иран	1649
Великобритания	1464
Таиланд	1458



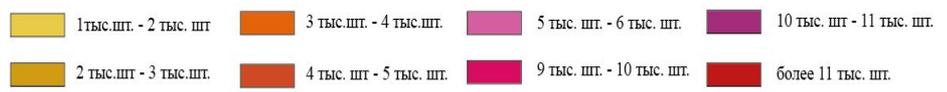
Мировое производство автомобилей



Производство автомобилей в 2012 году, тыс. шт.

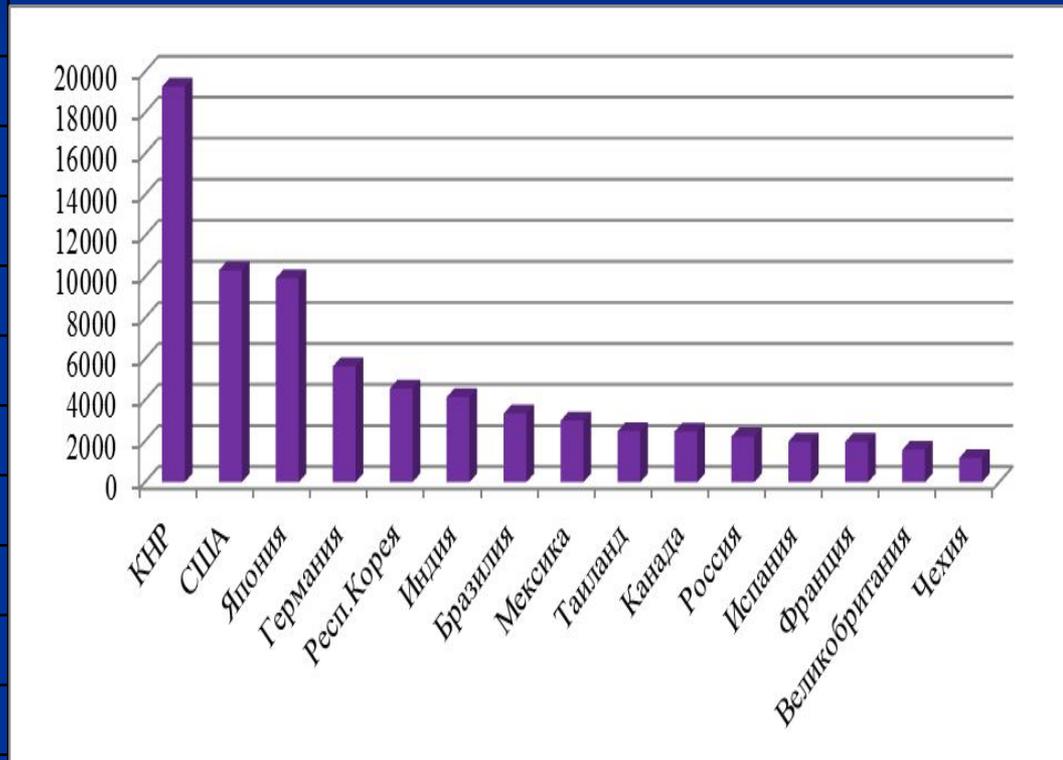


Страны-производители автомобилей в 2012 году:



Лидеры по производству автомобилей в 2012 году, тыс.шт

Страны	Производство автомобилей, тыс.шт
КНР	19272
США	10329
Япония	9943
Германия	5649
Респ.Корея	4558
Индия	4145
Бразилия	3343
Мексика	3002
Таиланд	2483
Канада	2464
Россия	2232
Испания	1979
Франция	1968
Великобритания	1577
Чехия	1179



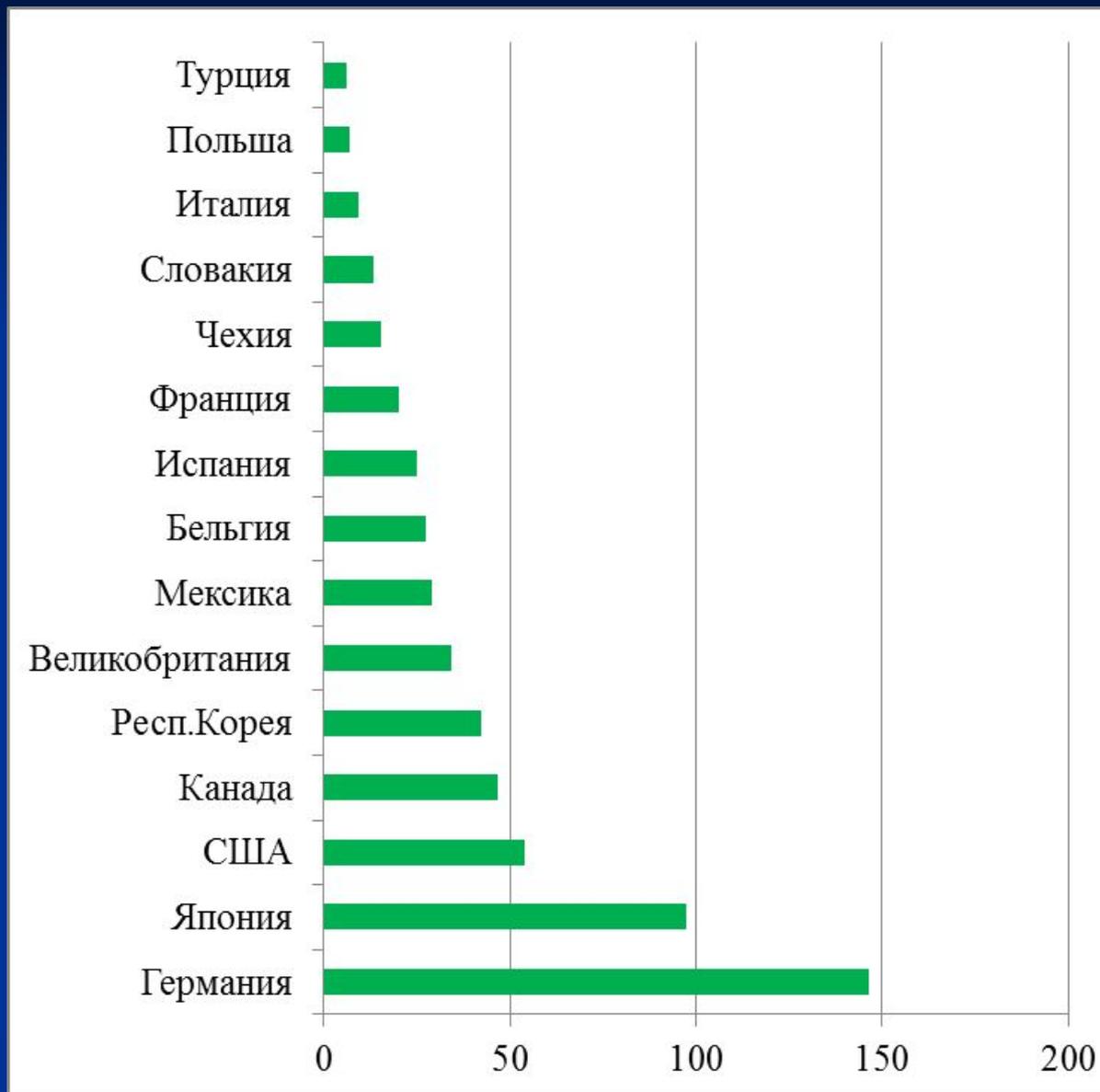
Производство автомобилей в 2012 году, тыс.шт.



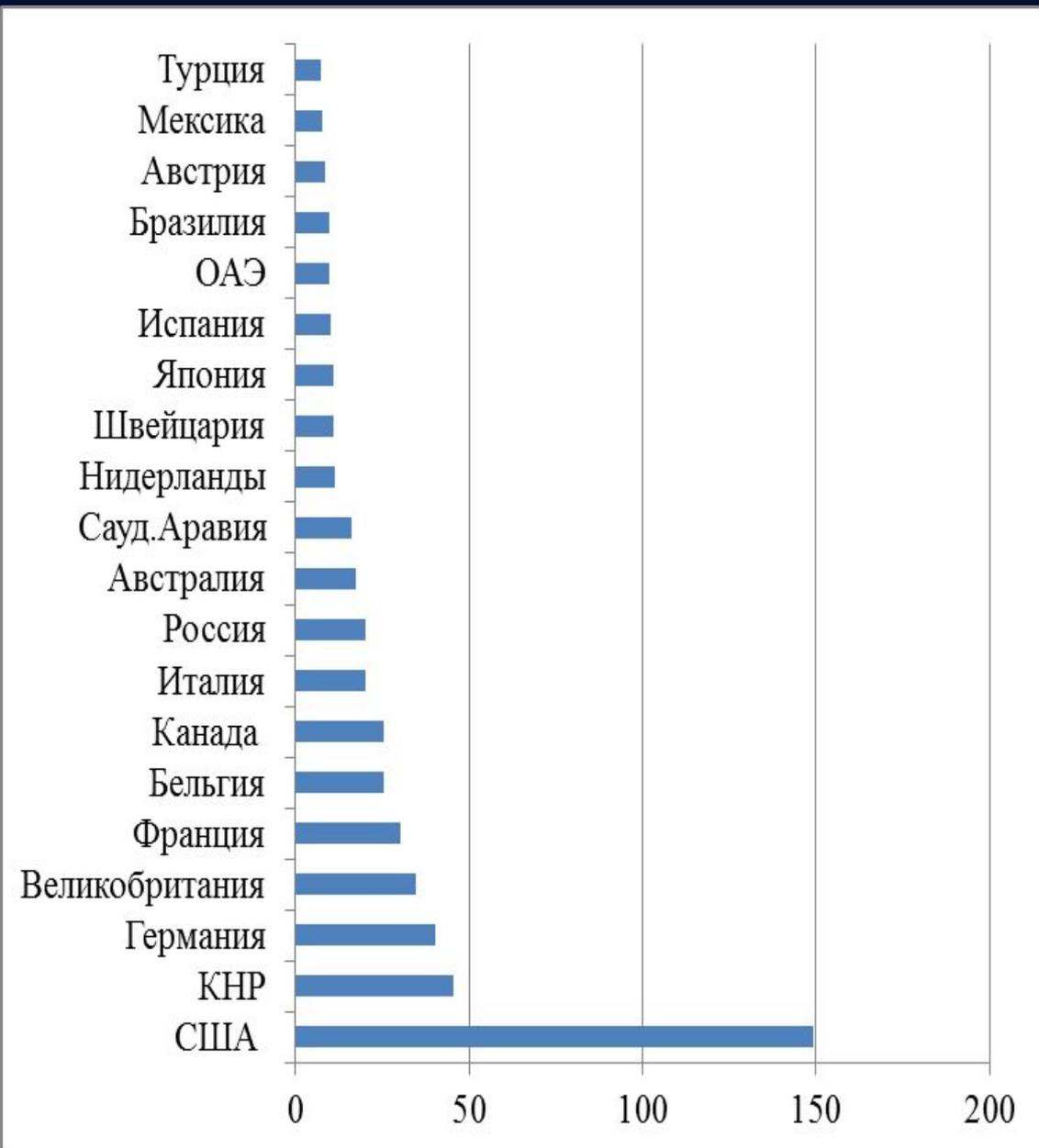
Регионы мира	Производство автомобилей, тыс.шт
СНГ	2498
Европа	16251
КНР	19272
Азия без КНР	25301
Африка	586
США и Канада	12793
Латин.Америка	7231
Океания	210
Мир	84141

Ведущие экспортеры легковых автомобилей в 2012 году, млрд. долл

Страны	млрд. долл.
Германия	146,3
Япония	97,3
США	53,9
Канада	46,7
Респ.Корея	42,4
Великобритан ия	34
Мексика	28,9
Бельгия	27,4
Испания	25,1
Франция	20,2
Чехия	15,2
Словакия	13,2
Италия	9,2
Польша	6,8
Турция	6,1



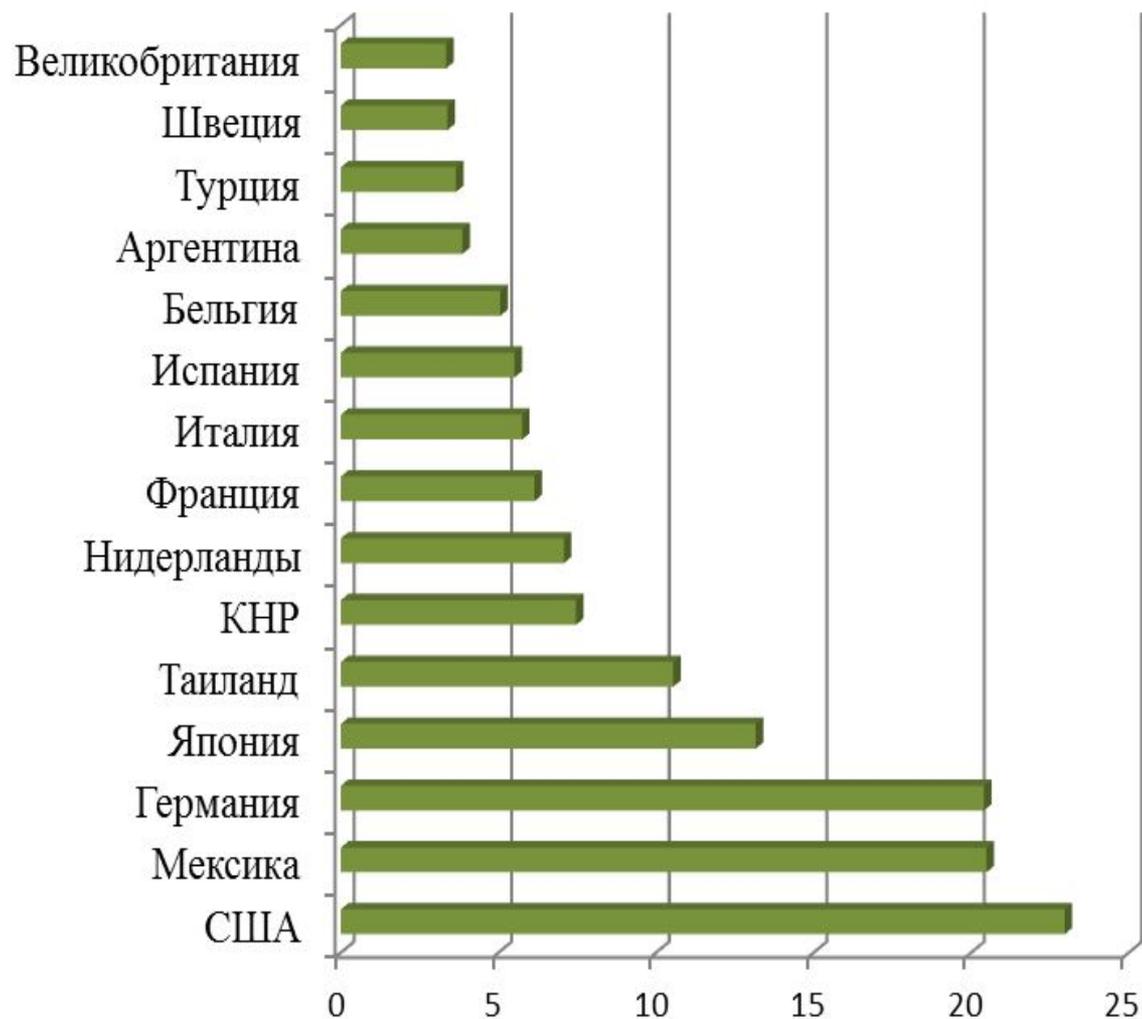
Ведущие импортеры легковых автомобилей в 2012 году, млрд. долл.



Страна	млрд.дол.
США	149,1
КНР	45,5
Германия	40,1
Великобритания	34,5
Франция	30,3
Бельгия	25,5
Канада	25,5
Италия	20,3
Россия	20
Австралия	17,5
Сауд.Аравия	16
Нидерланды	11,2
Швейцария	11
Япония	10,9
Испания	10,1
ОАЭ	9,7
Бразилия	9,6
Австрия	8,6
Мексика	7,6
Турция	7,2

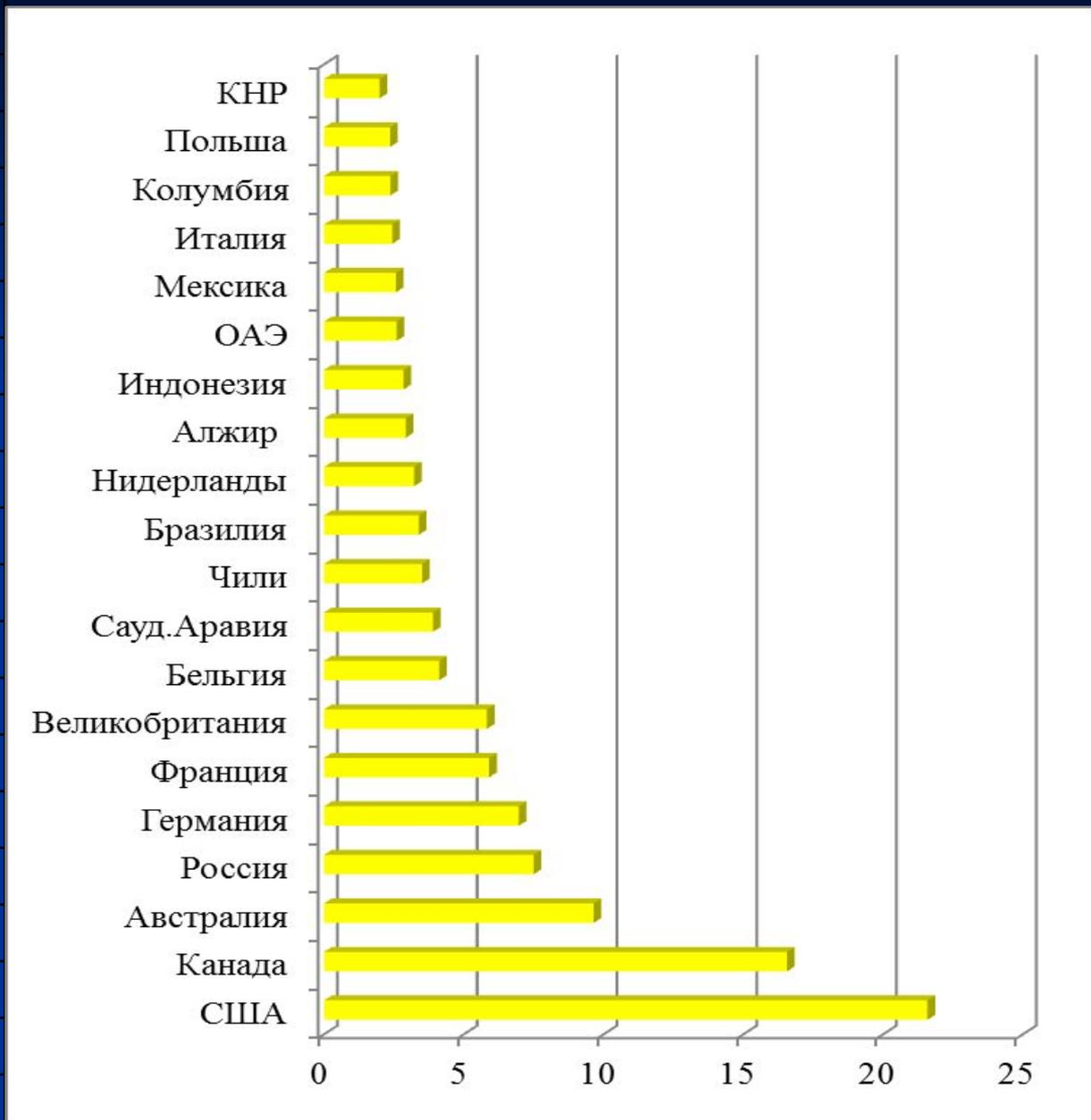
Ведущие экспортеры грузовых автомобилей в 2012 году, млрд. дол.

Страны	млрд.дол.
США	22,97
Мексика	20,49
Германия	20,41
Япония	13,17
Таиланд	10,55
КНР	7,46
Нидерланды	7,08
Франция	6,14
Италия	5,75
Испания	5,51
Бельгия	5,06
Аргентина	3,86
Турция	3,65
Швеция	3,38
Великобритания	3,34



Ведущие импортеры грузовых автомобилей в 2012 году, млрд. долл.

Страны	млрд.дол.
США	21,59
Канада	16,57
Австралия	9,65
Россия	7,5
Германия	6,97
Франция	5,91
Великобритания	5,83
Бельгия	4,12
Сауд.Аравия	3,9
Чили	3,51
Бразилия	3,39
Нидерланды	3,22
Алжир	2,92
Индонезия	2,85
ОАЭ	2,6
Мексика	2,57
Италия	2,44
Колумбия	2,38
Польша	2,37
КНР	1,99



Центры автомобилестроения России



Проблемы отечественного автомобилестроения :

- низкие культура производства и дисциплина труда**
- выпуск автомобильной продукции, ориентированной в основном на потребление на внутреннем рынке, не стимулирует создание конкурентоспособных автомобилей;**
- не заинтересованность во внедрении инноваций;**
 - проблема утилизации вышедших из употребления автомобилей.**



Спасибо за внимание!